



ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง ประกาศใช้ระเบียบกรมทางหลวงชนบทว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ  
พ.ศ. ๒๕๖๘

.....

ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท ที่ ๖๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงระเบียบกรมทางหลวงชนบทว่าด้วยการเก็บค่าธรรมเนียมการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ เพื่อดำเนินการปรับปรุงขอบเขตเนื้อหาทางวิชาการของระเบียบกรมทางหลวงชนบทว่าด้วยการเก็บค่าธรรมเนียมการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ ให้มีเนื้อหาสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันเหมาะสมและครอบคลุมกับงานในการกิจ นั้น

คณะกรรมการปรับปรุงระเบียบกรมทางหลวงชนบทว่าด้วยการเก็บค่าธรรมเนียมการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ ได้ปรับปรุงระเบียบกรมทางหลวงชนบทว่าด้วยการเก็บค่าธรรมเนียมการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับการกิจและสภาพการณ์ปัจจุบันของกรมทางหลวงชนบท จึงยกเลิก ระเบียบกรมทางหลวงชนบทว่าด้วยการเก็บค่าธรรมเนียมการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔ และประกาศใช้ ระเบียบกรมทางหลวงชนบทว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบทปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกันต่อไป ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)  
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

## ระเบียบกรมทางหลวงชนบท

### ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าธรรมเนียมการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้เหมาะสม สอดคล้องกับการกิจและสภาพการณ์ปัจจุบันของกรมทางหลวงชนบท จึงวางระเบียบไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าธรรมเนียมการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๕

(๒) ระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าธรรมเนียมการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗

(๓) ระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าธรรมเนียมการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔

บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม หรือส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรม ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจที่ตั้งขึ้นโดยพระราชบัญญัติ หรือพระราชกฤษฎีกา องค์การอิสระ องค์การตามรัฐธรรมนูญ

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างของกรมทางหลวงชนบท ผู้ปฏิบัติการทดลอง ตรวจสอบ และวิเคราะห์คุณภาพวัสดุ

“ผู้รับจ้าง” หมายความว่า ผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ลงนามเป็นคู่สัญญาในสัญญาจ้างก่อสร้างกับกรมทางหลวงชนบท และให้หมายความรวมถึง ผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ลงนามเป็นคู่สัญญาในสัญญาจ้างก่อสร้างกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้วย

“ค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ” หมายความว่า เงินที่กรมทางหลวงชนบท เรียกเก็บจากหน่วยงานของรัฐหรือผู้รับจ้างที่นำวัสดุมาทดสอบหรือออกแบบด้านวิศวกรรมตามอัตราที่กำหนดในบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้

“การทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ” หมายความว่า งานทดสอบ ตรวจสอบ ออกแบบ ส่วนผสมและวิเคราะห์ผลเกี่ยวกับวัสดุก่อสร้างทาง วัสดุด้านปฐพี รวมถึงการสำรวจด้านปฐพีเพื่อแก้ปัญหา ด้านวิศวกรรม

“หน่วยดำเนินการ” หมายความว่า สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา สำนักงานทางหลวงชนบท ที่ ๑-๑๘ และแขวงทางหลวงชนบท ซึ่งมีขอบเขตการให้บริการตามที่ระบุไว้ในบัญชีท้ายระเบียบนี้

“ห้องทดลอง” หมายความว่า ห้องปฏิบัติการของหน่วยดำเนินการ

“นอกห้องทดลอง” หมายความว่า พื้นที่ปฏิบัติราชการจริงนอกห้องทดลองที่เจ้าหน้าที่ ต้องออกไป ทดสอบเก็บข้อมูล เพื่อประกอบการพิจารณาวิเคราะห์หวัจัยทางด้านวิศวกรรม

## หมวด ๑

## มาตรฐานการวิเคราะห์วิจัยและทดสอบวัสดุ

ข้อ ๕ กรมทางหลวงชนบท ได้กำหนดให้ทำการวิเคราะห์ วิจัยและทดสอบวัสดุต่างๆ โดยอ้างอิงมาตรฐานดังต่อไปนี้

- (๑) มาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- (๒) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
- (๓) มาตรฐาน THE AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS (AASHTO)
- (๔) มาตรฐาน THE AMERICAN CONCRETE INSTITUTE (ACI)
- (๕) มาตรฐาน THE AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS (ASTM)
- (๖) มาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

## หมวด ๒

## การบริการงานในห้องทดลอง

ข้อ ๖ งานของกรมทางหลวงชนบท

(๑) กรณีหน่วยงานภายในกรมทางหลวงชนบทส่งตัวอย่างวัสดุให้หน่วยดำเนินการทำการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ เพื่อประโยชน์แก่งานของกรมทางหลวงชนบท ตามรายการที่ระบุในบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้ ไม่ต้องเสียค่าบริการการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

(๒) กรณีหน่วยงานภายในกรมทางหลวงชนบทส่งตัวอย่างวัสดุให้ทำการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง ตามรายการที่ระบุในบัญชีแนบท้ายระเบียบ ให้ดำเนินการเก็บค่าบริการการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ จากผู้รับจ้าง ตามอัตราที่กำหนดในบัญชีท้ายระเบียบนี้ให้เสร็จสิ้นเมื่อทำการส่งตัวอย่าง

ข้อ ๗ งานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบททำการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ ให้ทำหนังสือถึงหน่วยดำเนินการกรมทางหลวงชนบท พร้อมรายละเอียดข้อมูลตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด เมื่อได้รับการพิจารณาอนุญาตให้ส่งตัวอย่างวัสดุเพื่อทำการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพได้แล้ว ต้องชำระค่าบริการการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ ตามอัตราที่กำหนดในบัญชีท้ายระเบียบนี้ ให้เสร็จสิ้นเมื่อทำการส่งตัวอย่าง

(๒) กรมทางหลวงชนบท สงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่ทำการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อพิจารณาเห็นว่าไม่สมควร ทั้งนี้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของหน่วยดำเนินการ

ข้อ ๘ นอกจากข้อ ๖ และข้อ ๗ กรมทางหลวงชนบท ขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่ทำการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุให้แก่หน่วยงานของรัฐอื่น เมื่อพิจารณาเห็นว่าไม่สมควร ทั้งนี้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของหน่วยดำเนินการ

หมวด ๓  
การบริการนอกห้องทดลอง

ข้อ ๙ งานของกรมทางหลวงชนบท

(๑) กรณีหน่วยงานภายในกรมทางหลวงชนบท ขอให้หน่วยดำเนินการทำการทดลองหรือให้ตรวจสอบวัสดุในสนาม เพื่อประโยชน์แก่งานของกรมทางหลวงชนบท ตามรายการที่ระบุในบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้ ไม่ต้องเสียค่าบริการการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

(๒) กรณีที่กรมทางหลวงชนบทส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำที่โครงการก่อสร้าง บำรุงและปรับปรุงทางหลวงชนบท ที่ผู้รับจ้างจัดหาหรือมีห้องทดลองประจำโครงการให้ตามสัญญา การทดลองที่ห้องทดลองประจำโครงการนั้น ไม่ต้องเสียค่าบริการการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

(๓) กรณีตามสัญญาจ้างมิได้กำหนดให้มีห้องทดลองประจำโครงการ โดยเจ้าหน้าที่ได้ขอใช้ห้องทดลองที่ห้องทดลองของหน่วยดำเนินการ ไม่ต้องเสียค่าบริการการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

(๔) กรณีตามสัญญาจ้างมิได้กำหนดให้มีห้องทดลองประจำโครงการ โดยเจ้าหน้าที่ได้ส่งตัวอย่างให้หน่วยดำเนินการทำการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ จะต้องชำระค่าบริการการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ ตามอัตราที่กำหนดในบัญชีท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ งานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทออกไปทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุในสนาม ให้ทำหนังสือถึงหน่วยดำเนินการกรมทางหลวงชนบท พร้อมรายละเอียดข้อมูลตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด เมื่อได้รับการพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการแล้ว ต้องชำระค่าบริการการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุ ตามอัตราที่กำหนดในบัญชีท้ายระเบียบนี้ให้เสร็จสิ้นก่อนไปทำการทดลอง

(๒) กรมทางหลวงชนบท สงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่ออกไปทำการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุในสนาม ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อพิจารณาเห็นว่าไม่สมควร ทั้งนี้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของหน่วยดำเนินการ

ข้อ ๑๑ นอกจากข้อ ๙ และข้อ ๑๐ กรมทางหลวงชนบท ขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่ทำการทดลองหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุในสนามให้แก่หน่วยงานของรัฐอื่น เมื่อพิจารณาเห็นว่าไม่สมควร ทั้งนี้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของหน่วยดำเนินการ

## หมวด ๔

## อัตราค่าบริการและการชำระค่าบริการ

ข้อ ๑๒ อัตราค่าบริการ เป็นอัตราเดียวทั่วประเทศตามรายการที่จำแนกในบัญชีท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๓ การรับชำระค่าบริการ

การรับชำระค่าบริการ ให้รับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตามหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติที่กระทรวงการคลังกำหนด เว้นแต่กรณีที่มีเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นเร่งด่วนซึ่งไม่สามารถรับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ได้ ให้รับเป็นเงินสดหรือเช็ค หรือเอกสารแทนตัวเงินอื่นที่กระทรวงการคลังกำหนด ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๖ ข้อ ๗๘ ดังนี้

(๑) หน่วยดำเนินการ สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา ให้ชำระค่าบริการที่สำนักบริหารกลาง

(๒) หน่วยดำเนินการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ ให้ชำระค่าบริการที่สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑-๑๘

(๓) หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบท ให้ชำระค่าบริการที่แขวงทางหลวงชนบท

ข้อ ๑๔ ให้หน่วยดำเนินการตามข้อ ๑๓ ออกใบเสร็จรับเงินในนาม กรมทางหลวงชนบท ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๖ ข้อ ๖๙

ข้อ ๑๕ ให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ และแขวงทางหลวงชนบท จัดทำรายงานการรับและการนำเงินค่าบริการส่งคลังประจำเดือนส่งสำนักบริหารกลาง กรมทางหลวงชนบท พร้อมสำเนาใบนำส่งเงินรายได้แผ่นดิน

## หมวด ๕

## การรายงานผลการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ข้อ ๑๖ ระยะเวลาดำเนินการ เป็นไปตามศักยภาพด้านจำนวนเครื่องมือที่สามารถรองรับได้ โดยกรมทางหลวงชนบทสามารถกำหนดปริมาณการรับทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๑๗ ผลการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ลงนามครบถ้วนแล้วเท่านั้น

ข้อ ๑๘ การขอรับผลการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ ผู้ขอใช้บริการจะต้องมารับด้วยตนเองหรือประสงค์จะให้ส่งทางไปรษณีย์ ให้ระบุไว้เป็นลายลักษณ์อักษรกับเจ้าหน้าที่ในวันนำวัสดุมาทดสอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายมนตรี เดชาสกุลสม)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

**อัตราค่าบริการการทดสอบและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ**  
**ท้ายระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดสอบและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568**

| ลำดับ | รายการทดสอบ                                    | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท) | หมายเหตุ         |
|-------|------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 1     | โครงสร้างถนน อาคาร และฐานราก                   |                                 |                  |
| 1.1   | Field Density Test (Sand Cone)                 | 300                             | ต่อจุด           |
|       | Field Density Test (Nuclear Density Gauge)     | 300                             | ต่อจุด           |
|       | Non Nuclear Asphalt QC Gauge                   | 300                             | ต่อจุด           |
| 1.2   | Plate Bearing Test                             | 3,000                           |                  |
| 1.3   | การเจาะตัวอย่างคอนกรีต (ต่อความลึก 1 ซม.)      |                                 |                  |
|       | ขนาด $\phi$ 15 ซม.                             | 50                              | ต่อความลึก 1 ซม. |
|       | ขนาด $\phi$ 10 ซม.                             | 30                              | ต่อความลึก 1 ซม. |
|       | ขนาด $\phi$ 5 ซม.                              | 30                              | ต่อความลึก 1 ซม. |
| 1.4   | การเจาะตัวอย่าง AC. (ต่อความลึก 1 ซม.)         |                                 |                  |
|       | ขนาด $\phi$ 15 ซม.                             | 30                              | ต่อความลึก 1 ซม. |
|       | ขนาด $\phi$ 10 ซม.                             | 20                              | ต่อความลึก 1 ซม. |
| 1.5   | การเจาะดินโดย Hand Auger (ต่อความลึก 1 ม.)     |                                 |                  |
|       | ที่ความลึกไม่เกิน 5 ม.                         | 100                             | ต่อความลึก 1 ม.  |
|       | ที่ความลึก 6-10 ม.                             | 150                             | ต่อความลึก 1 ม.  |
| 1.6   | การเก็บตัวอย่าง Undisturbed โดยให้             |                                 |                  |
|       | Shelby Tube ขนาด $\phi$ 2" หรือ $\phi$ 3"      | 150                             |                  |
| 1.7   | Standard Penetration Test (ต่อความลึก 1 ฟุต)   | 150                             | ต่อความลึก 1 ฟุต |
| 1.8   | Field Vane Shear Test (ต่อความลึก 1 เมตร)      |                                 |                  |
|       | ที่ความลึกไม่เกิน 10 ม.                        | 60                              | ต่อความลึก 1 ม.  |
|       | ที่ความลึก 11-20 ม.                            | 80                              | ต่อความลึก 1 ม.  |
| 1.9   | Deflection Measurement by Benkelman Beam       | 30                              | ต่อจุด           |
| 1.10  | Skidding Resistance by British Pendulum Tester | 200                             | ต่อจุด           |
| 1.11  | Skidding Resistance by T2GO                    | 500                             | ต่อ กม.          |
| 1.12  | Skidding Resistance by ASFT T-10               | 500                             | ต่อ กม.          |
| 1.13  | Texture Depth by Sand Patch Method             | 150                             | ต่อจุด           |
| 1.14  | Profile Depth by ELAtextur                     | 150                             | ต่อจุด           |
| 1.15  | Dynamic Cone Penetration                       |                                 |                  |
|       | ตรวจสอบโครงสร้างชั้นทาง                        | 800                             | ต่อจุด           |
|       | ทดสอบรากฐาน                                    | 400                             | ต่อจุด           |
| 1.16  | Pile Integrity Test                            | 150                             |                  |

## อัตราค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ท้ายระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568

| ลำดับ | รายการทดสอบ                                   | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท) | หมายเหตุ          |
|-------|-----------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| 2     | ดิน หรือ วัสดุผสมรวม (Soil or Soil Aggregate) |                                 |                   |
|       | 2.1 Atterberg Limits                          | 150                             |                   |
|       | 2.2 Gradation (Wet Sieve)                     | 200                             |                   |
|       | 2.3 Standard Compaction                       | 200                             |                   |
|       | 2.4 Modified Compaction                       | 300                             |                   |
|       | 2.5 C.B.R. & Swelling                         | 750                             |                   |
|       | 2.6 Unconfined Compression                    | 450                             |                   |
|       | 2.7 Lab. Vane Shear Test                      |                                 |                   |
|       | Precision Torque                              | 300                             |                   |
|       | Torque Wrench                                 | 150                             |                   |
|       | 2.8 Direct Shear                              |                                 |                   |
|       | Undisturbed                                   | 600                             |                   |
|       | Remolded                                      | 600                             |                   |
|       | 2.9 Consolidation                             | 3,000                           |                   |
|       | 2.10 Hydrometer Analysis                      | 450                             |                   |
|       | 2.11 Specific Gravity (Coarse)                | 150                             |                   |
|       | 2.12 Specific Gravity (Fine)                  | 200                             |                   |
|       | 2.13 Natural Moisture Content                 | 50                              |                   |
|       | 2.14 Triaxial Test                            |                                 |                   |
|       | UU Test                                       | 1,500                           |                   |
|       | UU Test with Pore Pressure Measurement        | 2,000                           |                   |
|       | CU Test                                       | 2,500                           |                   |
|       | CU Test with Pore Pressure Measurement        | 3,000                           |                   |
|       | CD Test                                       | 4,000                           |                   |
|       | 2.15 Sand Equivalent                          | 150                             |                   |
|       | 2.16 Stake Durability                         | 450                             |                   |
|       | 2.17 Permeability of Clay Test                | 1,000                           |                   |
|       |                                               |                                 | ไม่รวมค่าเจาะเก็บ |

# อัตราค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ทำระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568

| ลำดับ | รายการทดสอบ                         | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท) | หมายเหตุ            |
|-------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 3     | หิน หรือ กรวด                       |                                 |                     |
|       | 3.1 Gradation (Dry Sieve)           | 150                             |                     |
|       | 3.2 Mix Design                      | 100                             |                     |
|       | 3.3 Abrasion (Los Angeles)          | 300                             |                     |
|       | 3.4 Soundness                       | 700                             |                     |
|       | 3.5 Water Absorption                | 50                              |                     |
|       | 3.6 Specific Gravity (Coarse)       | 150                             |                     |
|       | 3.7 Specific Gravity (Fine)         | 200                             |                     |
|       | 3.8 Sand Equivalent                 | 150                             |                     |
|       | 3.9 Durability (Coarse)             | 250                             |                     |
|       | 3.10 Unit Weight                    | 150                             |                     |
|       | 3.11 % Crushed Particles            | 150                             | ไม่รวมค่า Gradation |
|       | 3.12 Flakiness Index                | 150                             | ไม่รวมค่า Gradation |
|       | 3.13 Elongation Index               | 150                             | ไม่รวมค่า Gradation |
|       | 3.14 Aggregate Impact Value (AIV)   | 400                             |                     |
|       | 3.15 Aggregate Crushing Value (ACV) | 400                             |                     |
|       | 3.16 10% Fine Value (TFV)           | 800                             |                     |
| 4     | ทราย                                |                                 |                     |
|       | 4.1 Gradation (Wet Sieve)           | 150                             |                     |
|       | 4.2 Gradation with Fineness Modulus | 200                             |                     |
|       | 4.3 Organic Impurity                | 200                             |                     |
|       | 4.4 Soundness                       | 700                             |                     |
|       | 4.5 Clay Lamp                       | 100                             |                     |
|       | 4.6 Specific Gravity (Fine)         | 200                             |                     |
|       | 4.7 Surface Moisture                | 150                             |                     |
|       | 4.8 Sand Equivalent                 | 150                             |                     |

## อัตราค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ฝ่ายระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568

| ลำดับ | รายการทดสอบ                                                     | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 5     | Pavement Recycling                                              |                                 |          |
|       | 5.1 การออกแบบ หรือการตรวจสอบการออกแบบ                           | 3,500                           |          |
|       | 5.2 Unconfined Compressive Strength<br>(ก้อนตัวอย่างจากหน้างาน) | 30                              |          |
| 6     | คอนกรีต                                                         |                                 |          |
|       | 6.1 การออกแบบส่วนผสม (Concrete Mix Design)                      | 2,000                           |          |
| 7     | แท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ (Cube)                                   |                                 |          |
|       | 7.1 แรงอัด                                                      | 30                              |          |
| 8     | แท่งคอนกรีตรูปทรงกระบอก (Cylinder)                              |                                 |          |
|       | 8.1 ดัดหัวคอนกรีต $\phi$ 10 ซม. (ต่อต้าน)                       | 100                             | ต่อต้าน  |
|       | 8.2 ดัดหัวคอนกรีต $\phi$ 15 ซม. (ต่อต้าน)                       | 150                             | ต่อต้าน  |
|       | 8.3 แรงอัด                                                      | 60                              |          |
|       | 8.4 ค่าเคลื่อนหัวคอนกรีต $\phi$ 10 ซม. (ต่อต้าน)                | 50                              | ต่อต้าน  |
|       | 8.5 ค่าเคลื่อนหัวคอนกรีต $\phi$ 15 ซม. (ต่อต้าน)                | 100                             | ต่อต้าน  |
| 9     | ท่อคอนกรีตกลม                                                   |                                 |          |
|       | 9.1 Three Edge Bearing                                          |                                 |          |
|       | ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก                                            | 150                             |          |
|       | ท่อคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก                                         | 100                             |          |
| 10    | Hydraulic Jack                                                  |                                 |          |
|       | 10.1 Calibration                                                |                                 |          |
|       | Concrete Pipe Test                                              | 450                             |          |
|       | Compressive Test                                                | 600                             |          |
| 11    | Proving Ring                                                    |                                 |          |
|       | 11.1 Calibration                                                | 450                             |          |

## อัตราค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ท้ายระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568

| ลำดับ | รายการทดสอบ                                                                                                                                                                                                  | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท)       | หมายเหตุ                                     |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 12    | เหล็กเส้นกลม, เหล็กข้ออ้อย หรือเหล็กเชื่อม<br>12.1 แรงดึง                                                                                                                                                    | 100                                   |                                              |
| 13    | โพลิเมอร์ผสมเส้นใยเสริมแรง (Glass Fiber Reinforced Polymer)<br>13.1 แรงดึง<br>13.2 ความแข็งแรงในการยึดเหนี่ยว (Bond Strength)                                                                                | 100<br>300                            | ไม่รวมเตรียมตัวอย่าง<br>ไม่รวมเตรียมตัวอย่าง |
| 14    | ลวดเหล็กกล้าดัดเย็นเสริมคอนกรีต<br>14.1 แรงดึง<br>14.2 แรงดึง และ Stress-Strain Curve<br>14.3 Weld-Shear Strength                                                                                            | 150<br>250<br>100                     | รวมค่าเตรียมตัวอย่าง                         |
| 15    | ลวดเหล็กกล้าสำหรับคอนกรีตอัดแรง และ<br>ลวดเหล็กกล้าตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง<br>15.1 แรงดึง<br>15.2 แรงดึง และ Stress-Strain Curve                                                                         | 250<br>300                            |                                              |
| 16    | เหล็กหล่อ<br>16.1 แรงดึง                                                                                                                                                                                     | 150                                   |                                              |
| 17    | สีจราจร<br>17.1 การสะท้อนแสงของสีขาว<br>17.2 สีของสีเหลือง<br>17.3 ลักษณะที่ปรากฏหลังเร่งภาวะ<br>การสะท้อนแสงของสีขาว<br>สีของสีเหลือง<br>17.4 การสะท้อนแสงเส้นจราจรในสนาม<br>17.5 ความหนาของเส้นจราจรในสนาม | 200<br>200<br>200<br>200<br>100<br>50 |                                              |
| 18    | วัสดุเทอร์โมพลาสติก<br>18.1 ค่าการสะท้อนแสง<br>18.2 ดัชนีความเหลืองของสีขาว<br>18.3 สีของสีเหลือง<br>18.4 ความทนแรงกระแทก<br>18.5 จุดอ่อนตัว<br>18.6 จุดวาบไฟ                                                | 200<br>100<br>50<br>100<br>100<br>100 |                                              |
| 19    | ลูกแก้วสะท้อนแสง<br>ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>19.1 ขนาด                                                                                                                                    | 150                                   |                                              |

## อัตราค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ฝ่ายระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568

| ลำดับ | รายการทดสอบ                                                | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|-------|------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 20    | ราวลูกฟูก                                                  |                                 |          |
|       | 20.1 เตรียมชิ้นทดสอบทางกล                                  | 100                             |          |
|       | 20.2 แรงดึง                                                | 100                             |          |
|       | 20.3 Deflection                                            | 200                             |          |
|       | 20.4 มิติและรูปร่าง                                        | 500                             |          |
|       | 20.5 ความหนา                                               | 50                              |          |
|       | 20.6 มวลลังกะสีที่อาบ                                      | 250                             |          |
| 21    | สลักเกลียว แบริ่งเกลียว แหวนรองอาบสังกะสี                  |                                 |          |
|       | 21.1 เตรียมชิ้นทดสอบทางเคมี                                | 50                              |          |
|       | 21.2 มวลลังกะสีที่อาบ                                      | 250                             |          |
|       | 21.3 การเกาะติดของสังกะสี และ<br>ความเรียบร้อยของผิวที่อาบ | 50                              |          |
| 22    | เสาไฟฟ้า และเสาราวเหล็กลูกฟูก                              |                                 |          |
|       | 22.1 เตรียมชิ้นทดสอบทางกล                                  | 100                             |          |
|       | 22.2 แรงดึง                                                | 100                             |          |
|       | 22.3 ความหนา                                               | 50                              |          |
|       | 22.4 มวลลังกะสีที่อาบ                                      | 250                             |          |
|       | 22.5 การเกาะติดของสังกะสี และ<br>ความเรียบร้อยของผิวที่อาบ | 50                              |          |
| 23    | เสา หรือท่อเหล็กอาบสังกะสี                                 |                                 |          |
|       | 23.1 เตรียมชิ้นทดสอบทางกล                                  | 100                             |          |
|       | 23.2 แรงดึง                                                | 100                             |          |
|       | 23.3 การกดแบน                                              | 100                             |          |
|       | 23.4 การดัดโค้ง                                            | 100                             |          |
|       | 23.5 เส้นผ่านศูนย์กลาง                                     | 50                              |          |
|       | 23.6 ความหนา                                               | 50                              |          |
|       | 23.7 มวลต่อเมตร                                            | 50                              |          |
|       | 23.8 มวลลังกะสีที่อาบ                                      | 250                             |          |
| 24    | เสา หรือท่อเหล็กไม่อาบสังกะสี                              |                                 |          |
|       | 24.1 เตรียมชิ้นทดสอบทางกล                                  | 100                             |          |
|       | 24.2 แรงดึง                                                | 100                             |          |
|       | 24.3 การกดแบน                                              | 100                             |          |
|       | 24.4 การดัดโค้ง                                            | 100                             |          |
|       | 24.5 ลักษณะทั่วไป                                          | 50                              |          |
|       | 24.6 เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก                               | 50                              |          |
|       | 24.7 ความหนา                                               | 50                              |          |
|       | 24.8 มวลต่อเมตร                                            | 50                              |          |

## อัตราค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ทำระบบแบบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568

| ลำดับ | รายการทดสอบ                                                                                                                                                                                                                             | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 25    | <b>ลดรีโนเมทเทรส ลดตาข่ายเกเบียน</b><br><b>ลดตาข่าย หรือลดเหล็กชนิดเคลือบสังกะสี</b><br>25.1 แรงดึง 100<br>25.2 เส้นผ่านศูนย์กลาง 50<br>25.3 มวลสังกะสีที่อาบ 250<br>25.4 ขนาดช่องตาข่าย 50<br>25.5 มุมระหว่างด้านประชิด และรอยต่อลด 50 |                                 |          |
| 26    | <b>แผ่นเหล็ก</b><br>26.1 ลักษณะทั่วไป 50<br>26.2 ความหนา 50                                                                                                                                                                             |                                 |          |
| 27    | <b>เหล็กเส้นแบน</b><br>27.1 เตรียมขึ้นทดสอบทางกล 100<br>27.2 แรงดึง 100<br>27.3 ลักษณะทั่วไป 50<br>27.4 ความหนา 50<br>27.5 ความกว้าง 50<br>27.6 มวลต่อเมตร 50<br>27.7 มวลสังกะสีที่อาบ 250                                              |                                 |          |
| 28    | <b>เหล็กโครงสร้างรูปพรรณรีดร้อน</b><br>28.1 เตรียมขึ้นทดสอบทางกล 100<br>28.2 แรงดึง 100<br>28.3 ลักษณะทั่วไป 50<br>28.4 ความหนา 50<br>28.5 ความกว้าง 50<br>28.6 มวลต่อเมตร 50<br>28.7 มวลสังกะสีที่อาบ 250                              |                                 |          |

## อัตราค่าบริการการทดสอบและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ท้ายระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดสอบและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568

| ลำดับ | รายการทดสอบ                              | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท) | หมายเหตุ    |
|-------|------------------------------------------|---------------------------------|-------------|
| 29    | แผ่นสะท้อนแสงที่มีกากวอยู่ด้านหลัง       |                                 |             |
|       | 29.1 ลักษณะทั่วไป                        | 50                              |             |
|       | 29.2 ความหนา                             | 50                              |             |
|       | 29.3 สี                                  | 200                             |             |
|       | 29.4 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง            | 1,200                           | ทดสอบ 6 มุม |
|       | 29.5 ความทนต่อลมฟ้าอากาศโดยวิธีเร่งภาวะ  |                                 |             |
|       | ระดับ 1 (1,000 ชม.)                      | 5,000                           |             |
|       | ระดับ 2 (2,000 ชม.)                      | 11,000                          |             |
|       | 29.6 ลักษณะที่ปรากฏหลังเร่งภาวะ          |                                 |             |
|       | สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง                 | 400                             | ทดสอบ 2 มุม |
| 30    | แผ่นป้ายจราจรสะท้อนแสง                   |                                 |             |
|       | 30.1 ความหนา                             | 50                              |             |
|       | 30.2 ลักษณะทั่วไป                        | 50                              |             |
|       | 30.3 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง            | 50                              | ทดสอบ 6 มุม |
|       | 30.4 ความทนต่อลมฟ้าอากาศโดยวิธีเร่งภาวะ  |                                 |             |
|       | ระดับ 1 (500 ชม.)                        | 2,500                           |             |
|       | ระดับ 2 (1,000 ชม.)                      | 5,000                           |             |
|       | ระดับ 3 (2,200 ชม.)                      | 11,000                          |             |
| 31    | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์                     |                                 |             |
|       | 31.1 Tensile Strength                    | 250                             |             |
|       | 31.2 Compressive Strength                | 250                             |             |
| 32    | แผ่นยางรองสะพาน                          |                                 |             |
|       | 32.1 เตรียมชิ้นทดสอบ                     | 100                             |             |
|       | 32.2 ลักษณะทั่วไป                        | 50                              |             |
|       | 32.3 มิติและรูปร่าง                      |                                 |             |
|       | ความกว้าง และความยาว                     | 50                              |             |
|       | ความหนา                                  | 50                              |             |
|       | ความหนาของวัสดุเสริมแรง                  | 50                              |             |
|       | ความหนาของชั้นยาง                        | 100                             |             |
|       | ความลาดเอียง                             | 100                             |             |
|       | 32.4 Durometer Hardness, Shore A         | 200                             |             |
|       | 32.5 Tensile Strength                    | 200                             |             |
|       | 32.6 Ultimate Elongation                 | 100                             |             |
|       | 32.7 Air Oven Aging at 100°c for 70 hrs. |                                 |             |
|       | Change in Durometer                      | 300                             |             |
|       | Change in Tensile Strength               | 300                             |             |
|       | Change in Ultimate Elongation            | 200                             |             |
|       | 32.8 Compression Set at 70°c for 22 hrs. | 300                             |             |
|       | 32.9 Ozone Resistance                    | 500                             |             |
|       | 32.10 Elongation at Break                | 100                             |             |
|       | 32.11 Tensile Stress                     | 200                             |             |

# อัตราค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ท้ายระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568

| ลำดับ | รายการทดสอบ                                     | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 33    | แอสฟัลต์ซีเมนต์<br>Test on Original             |                                 |          |
|       | 33.1 Dynamic Viscosity at 60°C                  | 200                             |          |
|       | 33.2 Kinematic Viscosity at 135°C               | 200                             |          |
|       | 33.3 Penetration at 25°C                        | 100                             |          |
|       | 33.4 Flash Point (Cleveland Open-Cup)           | 100                             |          |
|       | 33.5 Ductility at 25°C, 5 cm./min               | 100                             |          |
|       | 33.6 Softening Point (Ring & Ball)              | 100                             |          |
|       | 33.7 Specific Gravity at 25°C                   | 100                             |          |
|       | Test on residue from TFOT                       |                                 |          |
|       | 33.8 การทดสอบ TFOT                              | 200                             |          |
|       | 33.9 Loss on Heating                            | 50                              |          |
|       | 33.10 Penetration of Residue, % of Original     | 100                             |          |
|       | 33.11 Ductility at 25°C, 5 cm./min              | 100                             |          |
| 34    | คัตแบกแอสฟัลต์<br>Test on Original              |                                 |          |
|       | 34.1 Saybolt Furol Viscosity                    | 100                             |          |
|       | 34.2 Kinematic Viscosity at 60°C                | 100                             |          |
|       | 34.3 Flash Point (Tag Open-Cup)                 | 100                             |          |
|       | Test on Residue                                 |                                 |          |
|       | 34.4 Penetration at 25°C                        | 100                             |          |
|       | 34.5 Ductility at 25°C, 5 cm./min               | 100                             |          |
| 35    | แคตอิกอนิกแอสฟัลต์อีมีลชั่น<br>Test on Original |                                 |          |
|       | 35.1 Saybolt Furol Viscosity                    | 100                             |          |
|       | 35.2 Storage Stability 24 hrs.                  | 100                             |          |
|       | 35.3 Settlement 5 Days                          | 100                             |          |
|       | 35.4 Demulsibility Test                         | 100                             |          |
|       | 35.5 Coating Ability & Water Resistance         |                                 |          |
|       | Dry Aggregate                                   | 50                              |          |
|       | Wet Aggregate                                   | 50                              |          |
|       | 35.6 Sieve Test                                 | 50                              |          |
|       | 35.7 Cement Mixing Test                         | 100                             |          |
|       | 35.8 Particle Charge Test                       | 50                              |          |
|       | Test on Residue                                 |                                 |          |
|       | 35.9 Penetration at 25°C                        | 100                             |          |
|       | 35.10 Ductility at 25°C, 5 cm./min              | 100                             |          |

### อัตราค่าบริการการทดสอบและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ท้ายระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดสอบและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568

| ลำดับ | รายการทดสอบ                                                                  | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|-------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 36    | Polymer Modified Asphalt Cement<br>Test on Original                          |                                 |          |
|       | 36.1 Penetration at 25°C                                                     | 100                             |          |
|       | 36.2 Softening Point (Ring & Ball)                                           | 100                             |          |
|       | 36.3 Penetration Index                                                       | 100                             |          |
|       | 36.4 Ductility at 13°C, 5 cm./min                                            | 100                             |          |
|       | 36.5 Brookfield Viscosity,<br>Shear rate 18.6 S-1 Spindle 21<br>at 135°C     | 250                             |          |
|       | at 165°C                                                                     | 250                             |          |
|       | 36.6 Storage Stability at 165°C,<br>120 hrs. Difference in Softening Point   | 300                             |          |
|       | 36.7 Density at 25°C                                                         | 100                             |          |
|       | 36.8 Flash Point (Cleveland Open Cup)                                        | 100                             |          |
|       | Test on Residue from TFOT                                                    |                                 |          |
|       | 36.9 การทดสอบ TFOT                                                           | 200                             |          |
|       | 36.10 Weight Loss                                                            | 50                              |          |
|       | 36.11 Retained Penetration at 25°C                                           | 100                             |          |
|       | 36.12 Variation in Softening Point                                           | 100                             |          |
|       | 36.13 Ductility at 13°C, 5 cm./min                                           | 100                             |          |
| 37    | Elastomeric Modified Asphalt Emulsion<br>Test on Original                    |                                 |          |
|       | 37.1 Saybolt Furol Viscosity                                                 | 100                             |          |
|       | 37.2 Settlement 7 Days                                                       | 100                             |          |
|       | 37.3 Storage Stability 24 hrs.                                               | 100                             |          |
|       | 37.4 Sieve Test                                                              | 50                              |          |
|       | 37.5 Particle Charge Test                                                    | 50                              |          |
|       | Test on Residue                                                              |                                 |          |
|       | 37.6 Softening Point                                                         | 100                             |          |
|       | 37.7 Elastic Recovery                                                        | 100                             |          |
|       | 37.8 Penetration at 25°C, 100g., 5 sec., 0.1 mm.                             | 100                             |          |
|       | 37.9 Ductility at 25°C, 5 cm./min                                            | 100                             |          |
| 38    | แผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)                                                |                                 |          |
|       | 38.1 วัสดุที่ใช้ผลิต                                                         | 100                             |          |
|       | 38.2 ลักษณะทั่วไป<br>ชนิดแผ่นใยสังเคราะห์<br>กรรมวิธีการผลิต<br>ลักษณะเส้นใย | 50                              |          |
|       | 38.3 มวลต่อพื้นที่                                                           | 100                             |          |
|       | 38.4 Grab Tensile Strength                                                   | 200                             |          |
|       | 38.5 Elongation                                                              | 100                             |          |
|       | 38.6 Asphalt Retention                                                       | 300                             |          |

## อัตราค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ฝ่ายระเบียนกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดลองและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568

| ลำดับ | รายการทดสอบ                                                        | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|-------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|
| 39    | Asphalt Concrete                                                   |                                 |          |
|       | 39.1 Mix Design (Marshall Method) หรือตรวจสอบการออกแบบ             | 4,500                           |          |
|       | 39.2 Marshall Briquette                                            | 150                             |          |
|       | 39.3 Density                                                       | 100                             |          |
|       | 39.4 Stability & Flow                                              | 150                             |          |
|       | 39.5 Theoretical Maximum Specific Gravity                          | 300                             |          |
|       | 39.6 Asphalt Absorption by Aggregate                               | 1,000                           |          |
|       | 39.7 Bitumen Content                                               | 500                             |          |
|       | 39.8 Gradation of Extracted Aggregate                              | 600                             |          |
|       | 39.9 Coating & Stripping Test                                      | 200                             |          |
|       | 39.10 Strength Index                                               | 3,000                           |          |
| 40    | Surface Treatment or Penetration Macadam                           |                                 |          |
|       | 40.1 Design หรือตรวจสอบการออกแบบ                                   |                                 |          |
|       | Single Surface Treatment or Chip Seal                              | 1,500                           |          |
|       | Double Surface Treatment                                           | 2,000                           |          |
|       | 40.2 Stripping (Plate Test)                                        | 450                             |          |
|       | 40.3 Soundness                                                     | 500                             |          |
|       | 40.4 Abrasion (Los Angeles)                                        | 200                             |          |
| 41    | Slurry Seal / Para Slurry Seal                                     |                                 |          |
|       | 41.1 Mix Design หรือตรวจสอบการออกแบบ                               | 3,000                           |          |
| 42    | Cold Mix                                                           |                                 |          |
|       | 42.1 Mix Design หรือตรวจสอบการออกแบบ                               | 3,000                           |          |
| 43    | Cape Seal                                                          |                                 |          |
|       | 43.1 Mix Design หรือตรวจสอบการออกแบบ                               | 4,500                           |          |
| 44    | Fibro Seal                                                         |                                 |          |
|       | 44.1 Mix Design หรือตรวจสอบการออกแบบ                               | 4,000                           |          |
| 45    | Porus Asphalt Concrete                                             |                                 |          |
|       | 45.1 Mix Design หรือตรวจสอบการออกแบบ                               | 7,500                           |          |
|       | 45.2 Cantabro Abrasion Test (ต่อก่อน)                              | 150                             | ต่อก่อน  |
|       | 45.3 การทดสอบหาการซึมผ่านของน้ำในห้องปฏิบัติการ(ต่อก่อน)           | 100                             | ต่อก่อน  |
|       | 45.4 การทดสอบหาการซึมผ่านของน้ำในผิวทาง<br>โดยวิธี LCS Permeameter | 300                             |          |
| 46    | Hot Mix In Plant Recycling                                         |                                 |          |
|       | 46.1 Mix Design หรือตรวจสอบการออกแบบ                               | 5,000                           |          |
| 47    | Hot-mix In Place Recycling                                         |                                 |          |
|       | 47.1 Mix Design หรือตรวจสอบการออกแบบ                               | 4,500                           |          |
| 48    | Prime Coat                                                         |                                 |          |
|       | 48.1 ออกแบบ                                                        | 500                             |          |

## อัตราค่าบริการการทดสอบและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ

ท้ายระเบียบกรมทางหลวงชนบท ว่าด้วยการเก็บค่าบริการการทดสอบและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ พ.ศ. 2568

| ลำดับ | รายการทดสอบ                                                  | ค่าบริการ<br>/ตัวอย่าง<br>(บาท) | หมายเหตุ             |
|-------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| 49    | การตรวจสอบ วิเคราะห์ชั้นโครงสร้างทาง และ ชั้นผิวทาง          |                                 |                      |
|       | 49.1 การทดสอบ Falling Weight Deflectometer                   | 200                             | ต่อจุด               |
|       | 49.2 การทดสอบ Light Falling Weight Deflectometer             | 100                             | ต่อจุด               |
|       | 49.3 การทดสอบหาค่า IRI ด้วยเครื่องมือ Class I                | 1,250                           | ต่อ กม.              |
|       | 49.4 Indirect Tensile Strength of Soil                       | 200                             |                      |
|       | 49.5 Resilient Modulus of Soil                               | 1,500                           |                      |
|       | 49.6 Indirect Tensile Strength of Asphalt Concrete           | 200                             |                      |
|       | 49.7 Resilient Modulus of Asphalt Concrete                   | 500                             |                      |
|       | 49.8 Dynamic Modulus of Asphalt Concrete                     | 1,500                           | ไม่รวมเตรียมตัวอย่าง |
|       | 49.9 Dynamic Creep of Asphalt Concrete                       | 1,500                           |                      |
|       | 49.10 Disk Shaped Compact Tension of Asphalt Concrete        | 1,500                           |                      |
|       | 49.11 Semi-Circular Bend of Asphalt Concrete                 | 1,500                           |                      |
|       | 49.12 Four-Point Bending of Asphalt Concrete                 | 3,000                           |                      |
|       | 49.13 Rutting Depth by Wheel Tracking                        | 3,000                           |                      |
|       | 49.14 Mixing Sample by Automatic Laboratory Mixer            | 700                             |                      |
|       | 49.15 Gyratory Compaction                                    | 500                             |                      |
|       | 49.16 Slab Compaction                                        | 1,500                           |                      |
|       | 49.17 Coring Gyratory Sample                                 | 100                             |                      |
|       | 49.18 Cutting Gyratory Sample                                | 100                             |                      |
|       | 49.19 Cutting Slab Sample                                    | 100                             |                      |
|       | 49.20 Cutting Slab Sample in Field                           | 500                             |                      |
| 50    | แผ่นยาง                                                      |                                 |                      |
|       | 50.1 ความแข็ง (Hardness)                                     | 300                             |                      |
|       | 50.2 ความต้านทานต่อแรงดึง (Tensile Strength)                 | 500                             |                      |
|       | 50.3 ความยืดเมื่อขาด (Elongation at Break)                   | 300                             |                      |
|       | 50.4 ความต้านทานความร้อน (Heat Resistance) ที่อุณหภูมิ 70 °C | 800                             |                      |
|       | 50.5 ความต้านทานต่อโอโซน (Ozone Resistance)                  | 1,500                           |                      |
|       | 50.6 ปริมาณเนื้อยางด้วยวิธีวิเคราะห์ TGA                     | 600                             |                      |

หมายเหตุ - กรณีหน่วยงานภายในกรมทางหลวงชนบทส่งตัวอย่างวัสดุให้สำนักวิเคราะห์วิจัย และพัฒนา ทำการทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง นอกเหนือจากรายการที่แสดงไว้ในบัญชีท้ายระเบียบนี้ ให้ดำเนินการเก็บค่าบริการโดยใช้อัตราค่าบริการของรายการทดสอบในบัญชีท้ายระเบียบที่มีลักษณะการทดสอบใกล้เคียงกัน