



ประกาศกรมทางหลวงชนบท  
เรื่อง ขยายทอดตลาดพัสดุชำรุด

ด้วย กรมทางหลวงชนบท มีความประสงค์จะขยายทอดตลาดพัสดุชำรุดเสื่อมสภาพ หรือไม่จำเป็นต้องใช้ในราชการของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑,๕๔๗ รายการ โดยแยกการสุ้ราคาเป็น ๖ กลุ่ม รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศขยายทอดตลาดพัสดุ โดยมีเงื่อนไขและขั้นตอนการขาย ดังนี้

ข้อ ๑. พัส্তুที่กรมทางหลวงชนบทมีความประสงค์จะขยายทอดตลาดนี้ ผู้สนใจสามารถสอบถามรายละเอียดดังกล่าวได้ที่ กองบริหารการคลัง กลุ่มจัดซื้อจัดจ้างและบริหารสัญญา ได้ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗ - ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ โดยสามารถขอดูพัสดุดังกล่าวได้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน, สำนักก่อสร้างทาง, สำนักบำรุงทาง, สำนักอำนวยความสะดวก, สำนักเครื่องกลและสื่อสาร, สำนักสำรวจและออกแบบ, สำนักฝึกอบรม, สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา, สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น, สำนักกฎหมาย, กองแผนงาน, ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร, สำนักงานตรวจสอบภายใน, สำนักงานพัฒนาระบบบริหาร, กองบริหารการคลัง, กองบริหารทรัพยากรบุคคล และสำนักงานเลขานุการกรม ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๒. การขยายทอดตลาดพัสดุครั้งนี้ ใช้วิธีประมูลด้วยวาจา

ข้อ ๓. พัส্তুที่จะขายในครั้งนี ประกอบด้วย ครุภัณฑ์สถานะชำรุด เสื่อมสภาพ และวัสดุสิ้นเปลืองเสื่อมสภาพ จำนวน ๑,๕๔๗ รายการ โดยแยกการสุ้ราคาเป็น ๖ กลุ่ม

สุ้ราคา **กลุ่มที่ ๑** แบบเหมารวมครุภัณฑ์สถานะชำรุด เสื่อมสภาพ (ส่วนกลาง) จำนวน ๑,๓๓๑ รายการ มีราคาขั้นต่ำ ๑๘๙,๒๖๕.๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นเก้าพันสองร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

สุ้ราคา **กลุ่มที่ ๒** รายการวัสดุไฟฟ้าชำรุดเสื่อมสภาพ จำนวน ๙ รายการ มีราคาขั้นต่ำ ๖,๐๕๐.๐๐ บาท (หกพันห้าสิบบาทถ้วน)

สุ้ราคา **กลุ่มที่ ๓** รายการวัสดุอะไหล่และวัสดุโรงงานเสื่อมสภาพ จำนวน ๔ รายการ มีราคาขั้นต่ำ ๓,๓๐๐.๐๐ บาท (สามพันสามร้อยบาทถ้วน)

สุ้ราคา **กลุ่มที่ ๔** รายการยางรถยนต์ จำนวน ๒ รายการ (จำนวน ๓๔๘ เส้น) มีราคาขั้นต่ำ ๖,๙๖๐.๐๐ บาท (หกพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)

สุ้ราคา **กลุ่มที่ ๕** รายการแบตเตอรี่ จำนวน ๕ รายการ (จำนวน ๒๔๐ ลูก) มีราคาขั้นต่ำ ๑๖,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

\* สำหรับผู้ที่ร่วมสุ้ราคากลุ่มที่ ๕ รายการแบตเตอรี่รถยนต์ ต้องเป็นโรงงานหลอมตะกั่วที่ได้รับอนุญาตถูกต้องเท่านั้น (โรงงานประเภทที่ ๖๐ ตาม พรบ. โรงงาน ๒๕๓๕) และต้องแสดงหลักฐานการได้รับอนุญาตพร้อมกับการลงทะเบียน

สุ้ราคา....

"ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"

ผู้ราคา กลุ่มที่ ๒ แบบเหมารวมครุภัณฑ์สถานะชำรุด เสื่อมสภาพ สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา (นครราชสีมา) จำนวน ๑๙๖ รายการ ในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๑๗,๖๒๕.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันหกกร้อย-ยี่สิบห้าบาทถ้วน)

**\* สำหรับผู้ที่เข้าร่วมผู้ราคากลุ่มที่ ๒ รายการครุภัณฑ์สถานะชำรุด เสื่อมสภาพ สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา (นครราชสีมา) จำนวน ๑๙๖ รายการ ผู้ชนะการประมูลจะต้องขนย้ายพัสดุที่ อาคารเก็บครุภัณฑ์ศูนย์ป้องกันบรรเทาสาธารณภัย เขต ๕ ถนนสุนทรารายณ์ ตำบลในเมือง จังหวัด นครราชสีมา**

ข้อ ๔. กำหนดการลงทะเบียน ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลจะต้องลงทะเบียน โดยผู้เข้าร่วม การประมูลจะต้องยื่นเอกสาร ดังนี้

กรณีเป็นบุคคลธรรมดา จะต้องยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมฉบับจริง ในวันประมูล

กรณีเป็นนิติบุคคล จะต้องยื่นสำเนานหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนา บัตรประชาชนของผู้มีอำนาจ พร้อมฉบับจริงมาแสดง และหนังสือมอบอำนาจของผู้มีอำนาจลงนามทำการแทน นิติบุคคลฉบับจริง (กรณีมอบอำนาจให้ทำการแทน) ในวันประมูล

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้รับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” พร้อมลงชื่อ ทั้งนี้ กรมจะคืนบัตร ประจำตัวประชาชนฉบับจริงให้กับผู้ลงทะเบียนที่ไม่ชนะการประมูลเมื่อเสร็จสิ้นการประมูล และจะคืนให้กับ ผู้ลงทะเบียนที่ชนะการประมูล เมื่อผู้ชนะการประมูลชำระค่าพัสดุที่ประมูลทั้งสิ้น

ข้อ ๕. การผู้ราคา กรรมการขายทอดตลาดของกรมทางหลวงชนบทจะทำการประกาศราคา ที่จะขายต่อหน้าผู้เข้าผู้ราคา และให้ผู้เข้าผู้ราคาสู้กัน กรรมการขายทอดตลาดจะร้องขานจำนวนเงินที่ผู้ผู้ราคา สูงสุดในขณะนั้นครั้งหนึ่ง ๓-๔ หน ถ้าไม่มีผู้ผู้ราคาสูงขึ้น กรรมการขายทอดตลาดก็จะร้องขานเป็นครั้งที่ ๒ อีก ๓-๔ หน เมื่อไม่มีผู้ผู้ราคาสูงกว่านั้น และได้ราคาพอสมควร กรรมการขายทอดตลาดก็จะร้องขานราคานั้น เป็นราคาที่ชนะการประมูล

ข้อ ๖. ผู้ผู้ราคาย่อมพ้นความผูกพันในราคาซึ่งตนสู้ ต่อเมื่อมีผู้ผู้ราคาสูงกว่าขึ้นไปหรือ ผู้ผู้ราคาถอนคำของตนเสียก่อนที่กรรมการขายทอดตลาดแสดงความตกลงให้เป็นผู้ชนะการประมูลหรือเมื่อ กรมทางหลวงชนบทถอนพัสดุจากการขายทอดตลาด นั้น

ข้อ ๗. เมื่อคณะกรรมการขายทอดตลาด ประกาศให้เป็นผู้ชนะการประมูลแล้วผู้ชนะ การประมูลจะต้องชำระเงินค่าพัสดุที่ประมูลได้ทันที โดยกรมทางหลวงชนบทจะรับชำระเงินค่าพัสดุ ผ่านเครื่องรูดบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) ประเภทบัตรเดบิต, บัตรเครดิต หรือสแกนชำระ OR CODE กรมทางหลวงชนบทจะออกใบเสร็จรับเงินไว้เป็นหลักฐานค่าประมูลพัสดุที่ได้ชำระเงินค่าประมูลพัสดุนี้จะขอเรียกคืน ภายหลังมิได้

ข้อ ๘. ถ้าผู้ชนะการประมูล ไม่ชำระเงินค่าพัสดุดังที่ประมูลซื้อได้ คณะกรรมการการขาย ทอดตลาดจะนำพัสดุนั้นออกขายทอดตลาดใหม่อีกครั้งและจะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบกำหนด วัน เวลา และสถานที่ ที่จะขายใหม่ด้วย หากการขายทอดตลาดครั้งนี้ได้เงินเท่าใดเมื่อหักค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมแล้วไม่คุ้มค่า ขายทอดตลาดครั้งก่อนผู้ชนะการประมูลเดิม ต้องชำระเงินสดที่ขาดนั้นให้แก่กรมทางหลวงชนบท

ข้อ ๙. ...

*“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”*

ข้อ ๙. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและอัตราค่าปรับ

เมื่อผู้ชนะการประมูล ได้ชำระเงินให้แก่กรมทางหลวงชนบท ผู้ชนะการประมูลจะต้องรีบขนย้ายพัสดุที่ประมูลได้ทั้งหมด ออกจากหน่วยงานต่างๆ ของกรมทางหลวงชนบท ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ประมูลได้ หากไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาดังกล่าว กรมทางหลวงชนบทขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๕๐ ของราคาที่ประมูลได้ จนกว่าการขนย้ายจะแล้วเสร็จ

ข้อ ๑๐. กำหนด วัน เวลา และสถานที่ที่จะทำการขายทอดตลาด ดังนี้

- วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗
- ณ ห้องประชุมธารสิทธิพงษ์ ชั้น ๓ อาคาร ๑ กรมทางหลวงชนบท ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
- ลงทะเบียนเข้าร่วมประมูล เวลา ๐๙.๓๐ น.
- เริ่มสุ้ราคา เวลา ๑๐.๐๐ น.

ข้อ ๑๑. กรมทางหลวงชนบท สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายพัสดุนี้ได้ ถ้ากรมทางหลวงชนบทเห็นว่าราคาซึ่งสุ้ราคาสูงสุดนั้นยังไม่เพียงพอ กรมทางหลวงชนบทอาจถอนพัสดุนั้นจากการขายทอดตลาดได้และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมทางหลวงชนบทเป็นเด็ดขาด ผู้เข้าประมูลราคาจะเรียกค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น ผู้สนใจจะเข้าประมูลราคาพัสดุดังกล่าว ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่กลุ่มจัดซื้อจัดจ้างและบริหารสัญญา กองบริหารการคลัง ห้องประชุม ๕ ชั้น ๗ อาคาร ๒ กรมทางหลวงชนบท เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๒๐ โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๗๙

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายเขตโสภณ โภคารัตนานันท์)

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



เอกสารแนบท้ายประกาศ

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”