



คู่มือการจัดเก็บค่าใช้เซตทางหลวง

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

สำนักกฎหมาย (กลุ่มกฎหมาย)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

คู่มือการจัดเก็บค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง

ผู้ที่ต้องชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามกฎหมายกระทรวงฯ ฉบับนี้ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมในเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน เท่านั้น ซึ่งผู้ที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง หมายความว่า เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑. สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๗
๒. ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๘

๑. คำจำกัดความของกิจกรรมแต่ละประเภท

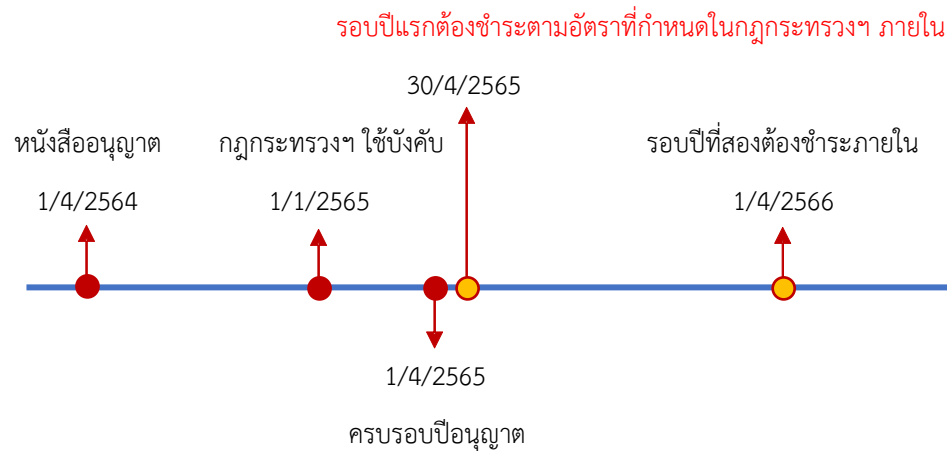
- ๑.๑ กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งเป็นการใช้ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนโดยทั่วไป ซึ่งประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้โดยไม่ถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ
- ๑.๒ กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ซึ่งเป็นการใช้เพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐานโดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ดังนี้
 - (ก) กิจกรรมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้านครหลวง หรือหน่วยงานของรัฐที่ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่งานทาง
 - (ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงอื่นนอกจาก (ก) คือกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน แต่ไม่เป็นประโยชน์แก่งานทาง
- ๑.๓ กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง

๒. กรอบระยะเวลาในการชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงในแต่ละกรณี

- ๒.๑ ผู้เคยได้รับอนุญาตก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ (ก่อนกฎกระทรวงฯ ใช้บังคับ) (ผู้ที่มีหนังสืออนุญาต)

กรณีผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระเป็นรายปี (ถือว่าเป็นการชำระล่วงหน้า ๑ ปี ตามระบุในหนังสืออนุญาต) ตามกฎกระทรวงฯ มีผลบังคับใช้กับหนังสืออนุญาตที่ครบรอบปีตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับกรณีของกรมทางหลวงผู้ที่จะต้องชำระเมื่อครบรอบปีก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ชำระตามอัตราเดิม โดยให้ชำระตามอัตราในกฎกระทรวงฯ ในรอบปีถัดไป สำหรับกรณีของกรมทางหลวงชนบทผู้ที่หนังสืออนุญาตครบรอบปีก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามอัตราในกฎกระทรวงฯ ในรอบปีถัดไปภายหลังกฎกระทรวงฯ ใช้บังคับ โดยในปีแรกให้ชำระภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันที่ได้รับอนุญาต เช่น ครบกำหนดวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้มาชำระภายใน ๓๐ วัน นับจากวันครบรอบปีปฏิทินเป็นชำระภายในวันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ หากผู้ได้รับอนุญาตมีความประสงค์ที่จะชำระก่อนวันครบกำหนดก็สามารถทำได้แต่การอนุญาตก็ถือเป็นวันเดียวกันกับที่ได้รับอนุญาต

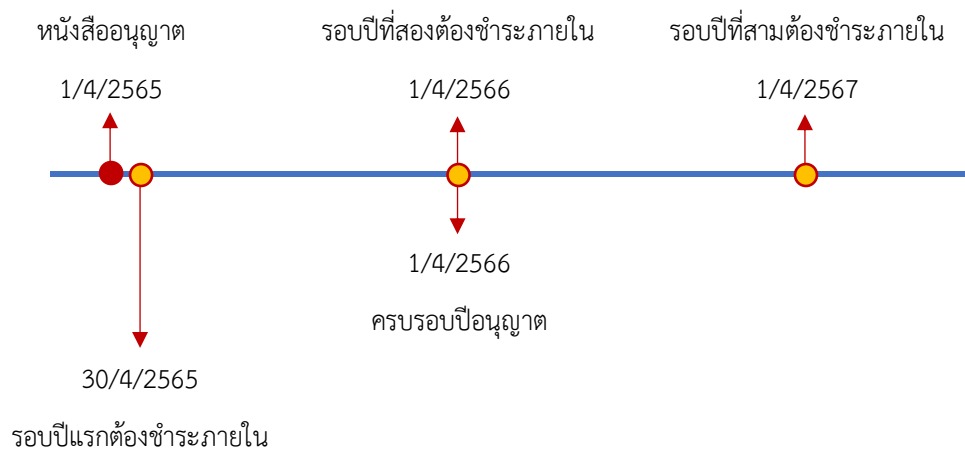
ตัวอย่าง



๒.๒ ผู้ที่ได้รับอนุญาตตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ (กฎกระทรวงฯ ใช้บังคับ)

ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราในกฎกระทรวงฯ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ระบุในหนังสืออนุญาต

ตัวอย่าง



๒.๓ กรณีผู้ที่ไม่มีหนังสืออนุญาตมาแสดงเป็นหลักฐาน

ให้ยื่นขออนุญาตใหม่ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบททุกรายและชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎกระทรวงฯ

๓. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้อง

๓.๑ ผู้ได้รับอนุญาตทุกรายทั้งก่อนและหลังกฎกระทรวงฯ ใช้บังคับ (วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕) ไม่ว่าจะเคยชำระหรือไม่เคยชำระ เมื่อกฎกระทรวงฯ นี้ใช้บังคับต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราใหม่

๓.๒ ผู้พิจารณาอนุญาต พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) กรณีผู้ได้รับอนุญาตก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ (ก่อนกฎกระทรวงฯ ใช้บังคับ) เฉพาะกรณีที่ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปีตามกฎหมายกระทรวงข้อ ๔ (๒) และข้อ ๔ (๓)

(๑.๑) สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทตรวจสอบพื้นที่เขตทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบว่ามีกิจกรรมตามตารางแนบ ๑ อยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงหรือไม่ ถ้ามี ตรวจสอบว่า มีหนังสืออนุญาตหรือไม่ ถ้ามีหนังสืออนุญาตและเป็นการได้รับอนุญาตก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ ให้สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทมีหนังสือแจ้งผู้ได้รับอนุญาตจัดส่งเอกสารแสดงประเภทกิจกรรม และคำนวณปริมาณการใช้พื้นที่ (ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๑ และตารางแนบ ๒) เพื่อประกอบการพิจารณา

(๑.๒) สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทพิจารณาตรวจสอบตามประเภทกิจกรรม ปริมาณการใช้พื้นที่ อัตรา และจำนวนเงินที่ต้องชำระของผู้ได้รับอนุญาตว่าถูกต้องหรือไม่ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงจำนวนเท่าใด ให้มีหนังสือแจ้งผู้ได้รับอนุญาตมาชำระค่าใช้เขตทางหลวงภายในกำหนด (ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ครบรอบปี) (ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๒)

(๑.๓) สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทรับชำระค่าใช้เขตทางหลวง โดยการรับเงินให้รับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตามหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติที่กระทรวงการคลังกำหนด เว้นแต่กรณีที่มีเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นเร่งด่วน ซึ่งไม่สามารถรับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ได้ ให้รับเป็นเงินสดหรือเช็ค หรือเอกสารแทนตัวเงินอื่นที่กระทรวงการคลังกำหนด รายละเอียดปรากฏตามคู่มือปฏิบัติงานที่สำนักบริหารกลางกำหนด ตามเอกสารแนบ

(๑.๔) หากผู้ได้รับอนุญาตไม่มาชำระค่าใช้เขตทางหลวงภายในกำหนด ให้พิจารณาว่าการอนุญาตเป็นอำนาจของผู้ใด ให้สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทเสนอความเห็นให้ผู้มีอำนาจมีหนังสือแจ้งเพิกถอนการอนุญาตแก่ผู้ได้รับอนุญาต พร้อมทั้งให้รื้อถอนสิ่งที่ได้รับอนุญาตออกไปจากเขตทางหลวงภายในเวลาที่กำหนด (ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๓) หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามหนังสือดังกล่าว ให้สำนักบำรุงทาง/สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑-๑๘/แขวงทางหลวงชนบท ผู้มีอำนาจ แล้วแต่กรณี ดำเนินการรื้อถอนหรือทำลายสิ่งนั้นออกจากเขตทางหลวงโดยผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมดต่อไป (ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๖)

(๑.๕) หากมีการอุทธรณ์คำสั่งให้ดำเนินการตามแผนผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการตามคู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง และตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๗-๑๐ แล้วแต่กรณี

(๒) กรณีผู้ได้รับอนุญาตภายหลังวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ (กฎกระทรวงฯ ใช้บังคับ) โดยในหนังสืออนุญาตยังไม่ได้แจ้งให้ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราและระยะเวลาที่กำหนด

(๒.๑) สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทพิจารณาตรวจสอบตามประเภทกิจกรรม ปริมาณการใช้พื้นที่ อัตรา และจำนวนเงินที่ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระ

(๒.๒) สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับอนุญาตมาชำระค่าใช้เขตทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้ง (ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๒)

- (๒.๓) สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทรับชำระค่าใช้เขตทางหลวง โดยการรับเงินให้รับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตามหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติที่กระทรวงการคลังกำหนด เว้นแต่กรณีที่มีเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นเร่งด่วน ซึ่งไม่สามารถรับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ได้ ให้รับเป็นเงินสดหรือเช็ค หรือเอกสารแทนตัวเงินอื่นที่กระทรวงการคลังกำหนด รายละเอียดปรากฏตามคู่มือปฏิบัติงานที่สำนักบริหารกลางกำหนด **ตามเอกสารแนบ**
- (๒.๔) หากผู้ได้รับอนุญาตไม่มาชำระค่าใช้เขตทางหลวงภายในกำหนด ให้พิจารณาว่าการอนุญาตเป็นอำนาจของผู้ใด ให้สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทเสนอความเห็นให้ผู้มีอำนาจมีหนังสือแจ้งเพิกถอนการอนุญาตแก่ผู้ได้รับอนุญาต พร้อมทั้งให้รื้อถอนสิ่งที่ได้รับอนุญาตออกไปจากเขตทางหลวงภายในเวลากำหนด **(ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๓)** หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามหนังสือดังกล่าว ให้สำนัก/สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑-๑๘/แขวงทางหลวงชนบท ผู้มีอำนาจ แล้วแต่กรณี ดำเนินการรื้อถอนหรือทำลายสิ่งนั้นออกจากเขตทางหลวง โดยผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมดต่อไป **(ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๖)**
- (๒.๕) หากมีการอุทธรณ์คำสั่งให้ดำเนินการตามแผนผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการตามคู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง และตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๗-๑๐ แล้วแต่กรณี

(๓) กรณีพบการดำเนินการแต่ไม่พบหนังสืออนุญาตให้สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทมีหนังสือแจ้งผู้ดำเนินกิจกรรมมายื่นเรื่องขออนุญาตต่อกรมทางหลวงชนบทต่อไป

- (๓.๑) ให้ผู้ขออนุญาตดำเนินการขออนุญาตตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบทพร้อมทั้งจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมแสดงประเภทกิจกรรมให้ชัดเจน และคำนวณปริมาณการใช้พื้นที่เขตทางหลวง **(ตามตัวอย่างตาราง ๒)** เพื่อประกอบการพิจารณา
- (๓.๒) ในการพิจารณาอนุญาตให้ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบทระบุจำนวนเงินค่าใช้เขตทางหลวง ระยะเวลา และวิธีการชำระลงในหนังสืออนุญาตด้วย **(ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๔)** รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงฯ เช่น ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ หากไม่มาชำระภายในกำหนด ให้หนังสืออนุญาตสิ้นผลลงในวันที่ครบกำหนดการชำระ
- (๓.๓) สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทรับชำระค่าใช้เขตทางหลวง โดยการรับเงินให้รับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตามหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติที่กระทรวงการคลังกำหนด เว้นแต่กรณีที่มีเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นเร่งด่วน ซึ่งไม่สามารถรับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ได้ ให้รับเป็นเงินสดหรือเช็ค หรือเอกสารแทนตัวเงินอื่นที่กระทรวงการคลังกำหนด รายละเอียดปรากฏตามคู่มือปฏิบัติงานที่สำนักบริหารกลางกำหนด **ตามเอกสารแนบ**
- (๓.๔) หากผู้ได้รับอนุญาตไม่มาชำระค่าใช้เขตทางหลวงภายในกำหนด ให้พิจารณาว่าการอนุญาตเป็นอำนาจของผู้ใด ให้สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทเสนอความเห็นให้ผู้มีอำนาจมีหนังสือแจ้งเพิกถอนการอนุญาตแก่ผู้ได้รับอนุญาต พร้อมทั้งให้รื้อถอนสิ่งที่ได้รับอนุญาตออกไปจากเขตทางหลวงภายในเวลากำหนด **(ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๓)** หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามหนังสือดังกล่าว ให้สำนัก/สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑-๑๘/แขวงทางหลวงชนบท ผู้มีอำนาจ แล้วแต่กรณี ดำเนินการรื้อถอนหรือทำลายสิ่งนั้นออกจากเขตทางหลวง โดยผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมดต่อไป **(ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๖)**

- (๓.๕) หากมีการอุทธรณ์คำสั่งให้ดำเนินการตามแผนผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการตามคู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง และตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๗-๑๐ แล้วแต่กรณี

(๔) กรณีขออนุญาตใหม่

- (๔.๑) ให้ผู้ขออนุญาตดำเนินการขออนุญาตตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบทพร้อมทั้งจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมแสดงประเภทกิจกรรมให้ชัดเจน และคำนวณปริมาณการใช้พื้นที่เขตทางหลวง (ตามตัวอย่างตาราง ๒) เพื่อประกอบการพิจารณา

- (๔.๒) กรณีเห็นควรอนุญาต

- (๔.๒.๑) ในการพิจารณาอนุญาตให้ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงชนบทระบุจำนวนเงินค่าใช้เขตทางหลวง ระยะเวลา และวิธีการชำระลงในหนังสืออนุญาตด้วย (ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๔) รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงฯ เช่น ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎหมายกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ หากไม่มาชำระภายในกำหนด ให้หนังสืออนุญาตสิ้นผลลงในวันที่ครบกำหนดการชำระ

- (๔.๒.๒) หน่วยงานที่อนุญาตแจ้งสำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบท ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่รับชำระค่าใช้เขตทางหลวง โดยการรับเงินให้รับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตามหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติที่กระทรวงการคลังกำหนด เว้นแต่กรณีที่มีเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นเร่งด่วน ซึ่งไม่สามารถรับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ได้ ให้รับเป็นเงินสดหรือเช็ค หรือเอกสารแทนตัวเงินอื่นที่กระทรวงการคลังกำหนด รายละเอียดปรากฏตามคู่มือปฏิบัติงานที่สำนักบริหารกลางกำหนด ตามเอกสารแนบ

- (๔.๒.๓) หากผู้ได้รับอนุญาตไม่มาชำระค่าใช้เขตทางหลวงภายในกำหนด ให้สำนักบำรุงทาง/แขวงทางหลวงชนบทเสนอความเห็นให้ผู้มีอำนาจมีหนังสือแจ้งเพิกถอนการอนุญาตแก่ผู้ได้รับอนุญาต พร้อมทั้งให้รื้อถอนสิ่งที่ได้รับอนุญาตออกไปจากเขตทางหลวงภายในเวลากำหนด (ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๓) หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามหนังสือดังกล่าว ให้สำนัก/สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑-๑๘/แขวงทางหลวงชนบทผู้มีอำนาจ แล้วแต่กรณี ดำเนินการรื้อถอนหรือทำลายสิ่งนั้นออกจากเขตทางหลวง โดยผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมดต่อไป (ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๖)

- (๔.๓) กรณีเห็นควรไม่อนุญาต ให้แจ้งผู้ขออนุญาตทราบ พร้อมแจ้งสิทธิอุทธรณ์คำสั่ง (ตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๕)

- (๔.๔) หากมีการอุทธรณ์คำสั่งให้ดำเนินการตามแผนผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการตามคู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง และตามตัวอย่างหนังสือแนบ ๗-๑๔ แล้วแต่กรณี

๔. กรณีที่มีการโต้แย้งจากผู้ได้รับอนุญาตให้ส่งเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการจัดทำคู่มือการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง เพื่อวินิจฉัย เมื่อวินิจฉัยเสร็จแล้วให้แจ้งผู้อำนวยการทางหลวงพิจารณาต่อไป

๕. เกณฑ์การพิจารณากิจกรรมต่าง ๆ ของผู้ที่ได้รับอนุญาต พร้อมตัวอย่าง (ใช้ตารางแนบ ๑)

สรุปการเก็บค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงในพื้นที่ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

กิจกรรมด้านพลังงาน

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้จ่ายทางหลวง
๑	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	- วางท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน - จ่ายให้สถานีก๊าซ NGV - จ่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓) แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้จ่ายพิเศษทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดินทางหลวงชนบทและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔
๒	บริษัท ปตท. สม. สยาม จำกัด	- วางท่อขนส่งน้ำมันดิบ จากบ่อสูบ ไปยังถังเก็บ	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้ เขตทางหลวง
๓	บริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด	- วางท่อขนส่งน้ำมัน - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน - ต่อท่อจากคลังน้ำมันที่หนึ่ง ไปยังอีกที่หนึ่ง	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๔	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	- วางท่อขนส่งน้ำมัน - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน - ต่อท่อจากคลังน้ำมันที่หนึ่ง ไปยังอีกที่หนึ่ง	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๕	บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด	- วางท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน - ต่อจากท่อของ ปตท. ไปยังโรงผลิตกระแสไฟฟ้าของตัวเอง - ต่อท่อจากท่าเรือ ไปยังถังเก็บก๊าซ	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้ เขตทางหลวง
๖	สถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงาน นครพิงค์ - มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	- วางท่อส่งก๊าซ - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน - ผลิตก๊าซชีวภาพเพื่อใช้ในกิจการภายใน - จ่ายก๊าซให้หมู่บ้านที่อยู่ในพื้นที่ทดลอง โครงการ	- ไม่มีการเก็บค่าบริการ - ประชาชนสามารถ เข้าถึงได้ (ควรมีการกำหนด เงื่อนไขไว้โดยหากมี การเปลี่ยนแปลงกิจกรรม เพื่อประโยชน์สาธารณะ มีการเก็บค่าบริการกับ ประชาชนต้องแจ้งให้ กรมทางหลวงชนบททราบ และชำระค่าใช้เขต ทางหลวง ตามกิจกรรม ที่กำหนดในกฎกระทรวง)	-		๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๑)

กิจกรรมด้านระบบส่งน้ำ

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้จ่าย เขตทางหลวง
๑	การประปานครหลวง (กปน.)	- วางท่อส่งน้ำประปา - จ่ายน้ำให้กับบ้านเรือนประชาชน - จ่ายน้ำให้กับโรงงานอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ - ติดตั้งมาตรวัดน้ำ และชุดเปิดเชื่อมต่อท่อประปา	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้จ่ายบริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ	-	๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข)
๒	การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	- วางท่อส่งน้ำประปา - จ่ายน้ำให้กับบ้านเรือนประชาชน - จ่ายน้ำให้กับโรงงานอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ - ติดตั้งมาตรวัดน้ำ และชุดเปิดเชื่อมต่อท่อประปา	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้จ่ายบริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ	-	๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข)
๓	เทศบาลและหน่วยงานราชการของแต่ละพื้นที่	- วางท่อส่งน้ำประปา - จ่ายน้ำให้กับบ้านเรือนประชาชน - จ่ายน้ำให้กับโรงงานอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้จ่ายบริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ	-	๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข)
๔	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	- วางท่อส่งน้ำ - จ่ายน้ำให้กับนิคมอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ	-	-	- เก็บค่าใช้น้ำจากโรงงาน/นิคมอุตสาหกรรม - ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้ เซตทางหลวง
๕	บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากร น้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) East Water	- วางท่อส่งน้ำประปา - จ่ายน้ำให้กับนิคมอุตสาหกรรมและกิจการ ต่าง ๆ ในหน่วยงานผู้ขอฯ	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ ประโยชน์หรือได้รับการ บริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหา กำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อ การดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับ อนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๖	บริษัท ที - วอเตอร์ (อีอีซี) จำกัด T - Water	- วางท่อส่งน้ำประปา - การจัดหาน้ำและการจ่ายน้ำสำหรับใช้ใน ครัวเรือนและอุตสาหกรรมผ่านระบบประปา	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ ประโยชน์หรือได้รับการ บริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหา กำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อ การดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับ อนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)

กิจกรรมด้านระบบไฟฟ้า

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้ เขตทางหลวง
๑	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	- ปักเสาและพาดสายไฟฟ้า - จ่ายไฟฟ้าให้ กฟน. กฟภ. นำไปขายให้ประชาชน	-	-	- ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือได้รับการบริการได้โดยตรง - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๒	การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)	- วางท่อดึงไฟฟ้า - ปักเสาและพาดสายไฟฟ้า - จ่ายไฟฟ้าให้บ้านเรือนประชาชน - จ่ายไฟฟ้าให้โรงงานอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ - ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่งานทาง	-	๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๒) (ก)
๓	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)	- วางท่อดึงไฟฟ้า - ปักเสาและพาดสายไฟฟ้า - จ่ายไฟฟ้าให้บ้านเรือนประชาชน - จ่ายไฟฟ้าให้โรงงานอุตสาหกรรมและกิจการต่าง ๆ	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ - ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่งานทาง	-	๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๒) (ก)

กิจกรรมด้านระบบสื่อสาร

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้จ่าย เขตทางหลวง
๑	บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) AIS	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ให้บริการสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณอินเทอร์เน็ต ให้แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ	-	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๒	บริษัท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) TRUE	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ให้บริการสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณอินเทอร์เน็ต ให้แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ	-	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๓	บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) DTAC	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ให้บริการสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณอินเทอร์เน็ต ให้แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ	-	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้จ่าย เขตทางหลวง
๔	บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) TOT	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ให้บริการสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณอินเทอร์เน็ต ให้แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ	- -	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๕	บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) CAT	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ให้บริการสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณอินเทอร์เน็ต ให้แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ	-	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๖	กรมการสื่อสารทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย	- วางท่อสายสื่อสาร - ปักเสาและพาดสายสื่อสาร - ใช้ในกิจการภายในหน่วยงาน	- ทำตามภารกิจของหน่วยงาน - ไม่มีการเก็บค่าบริการ - ไม่ได้แสวงหากำไร - เพื่อประโยชน์ของประเทศและประชาชน	-	-	๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๑)

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้ เขตทางหลวง
๗	บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด	- วางท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินและบ่อพัก	-	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐% ตามข้อ ๔ (๓)
๘	การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)	- วางท่อร้อยสายสื่อสารบนดิน/ใต้ดิน/ วางไปกับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต - ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการ - มีการแข่งขันทางธุรกิจ	๑๐๐% ตามข้อ ๔ (๓)

กิจกรรมด้านระบบขนส่งทางราง (มาตรา ๔๗)

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้จ่าย เขตทางหลวง
๑	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	- วางระบบราง - ให้บริการขนส่งทางรางให้แก่ประชาชน	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ - ไม่มีการแข่งขันทางธุรกิจ		๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข)
๒	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	- วางระบบราง - ให้บริการขนส่งทางรางให้แก่ประชาชน	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ - ไม่มีการแข่งขันทางธุรกิจ		๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข)
๓	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	- ได้รับสัมปทานวางระบบราง - สร้างสถานีรถไฟฟ้า - สร้างอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ - ไม่มีการแข่งขันทางธุรกิจ		๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข)
๔	บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด	- วางระบบราง - สร้างสถานีรถไฟฟ้า	-	- ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ - ประชาชนไม่มีทางเลือกในการใช้บริการ - ไม่มีการแข่งขันทางธุรกิจ		๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (ข)

กิจกรรมเพื่อประโยชน์งานทาง และกิจกรรมตามภาระกิจของรัฐ

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้จ่าย เขตทางหลวง
๑	- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท - กรมชลประทาน - กรุงเทพมหานคร - หน่วยงานรัฐอื่น ๆ	- ปรับปรุงทางหลวง ขยายทางหลวง ติดตั้งอุปกรณ์งานทาง เช่น ป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ ป้ายแนะนำที่ตั้งหน่วยงาน ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร สะพานลอยคนเดินข้าม ทางเดินลอยฟ้า (sky walk) ที่พักรถโดยสาร - บ่อมดสำรวจทางหลวง - ติดตั้งกล้อง CCTV อุปกรณ์วัดทางโทรมาตร - ปรับปรุงภูมิทัศน์ - สร้างสะพาน ค.ส.ล. บนสายทาง กรณีก่อสร้างคลองส่งน้ำตัดผ่านถนน - สร้างซุ้มเฉลิมพระเกียรติ - สร้างศาลาเอนกประสงค์ - สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งบริเวณเชิงลาดสะพาน	- ประชาชนได้ใช้ประโยชน์โดยไม่เสียค่าบริการ - เป็นภาระกิจของหน่วยงานรัฐ	-	-	๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๑)
๒	- รัฐวิสาหกิจ - เอกชน	- ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ปรับปรุง/สร้าง สะพานลอยคนเดินข้าม สะพานกลับรถ (ประชาชนสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา) ที่พักรถโดยสาร - ปรับปรุงทางหลวง เช่น ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	- ประชาชนได้ใช้ประโยชน์โดยไม่เสียค่าบริการ	-	-	๕๐๐ บาท/ครั้ง ตามข้อ ๔ (๑)
๓	เอกชน	- ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามต่อเชื่อมเข้าพื้นที่เอกชน - ติดตั้งป้ายแนะนำที่ตั้งหน่วยงานเอกชน	-	-	- ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)

ลำดับที่	ผู้ได้รับอนุญาต	กิจกรรมที่ได้รับอนุญาต	กิจกรรมเพื่อประโยชน์ สาธารณะ	กิจกรรมเพื่อให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	กิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ ทางธุรกิจ	การเก็บค่าใช้จ่าย เขตทางหลวง
๔	รัฐวิสาหกิจที่ให้บริการ สาธารณะขั้นพื้นฐาน	- ติดตั้งป้ายแนะนำที่ตั้งหน่วยงาน		- ประชาชนสามารถเข้าถึง การใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ		๕๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๕	รัฐวิสาหกิจที่ดำเนินกิจการ แข่งกับเอกชน	- ติดตั้งป้ายแนะนำที่ตั้งหน่วยงาน			- ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหา กำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อ การดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับ อนุญาต	๑๐๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๖	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	- ใช้พื้นที่เป็นอุ้งจอรถประจำทาง และอาคาร บริเวณถนนกัลปพฤกษ์ และถนนวงแหวน อุตสาหกรรม - ใช้พื้นที่เป็นอุ้งจอรถประจำทาง และอาคาร อื่น ๆ ได้สะพานพระราม ๔ (ถนนชัยพฤกษ์)		- ประชาชนสามารถเข้าถึง การใช้บริการ - มีการเก็บค่าใช้บริการ	-	๕๐ % ตามข้อ ๔ (๓)
๗	กรมเจ้าท่า	- ใช้พื้นที่เป็นที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคลของ เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า บริเวณใต้สะพาน พระราม ๕		- ประชาชนสามารถเข้าถึง การใช้บริการ	-	๕๐ % ตามข้อ ๔ (๒) (๑)

๒. วิธีการคิดปริมาณงานที่อนุญาต

ลำดับที่	งานที่ได้รับอนุญาต	หลักการคิด
๑	กรณีการวางท่อเป็นกลุ่ม (วางหลาย ๆ ท่อ ในตำแหน่งเดียวกัน	- กรณีที่ท่อมีขนาดเท่ากัน หรือคนละขนาดแต่อยู่ในอัตราค่าใช้เขตทางหลวงเดียวกัน ให้เอาความยาวท่อทั้งหมดต่อรวมกันแล้วคิดปริมาณ - แต่ถ้าท่อเป็นคนละขนาด และอยู่คนละอัตราค่าใช้เขตทางหลวง ให้คิดปริมาณแยกกัน
๒	สายสื่อสารที่ร้อยภายในท่อที่ผู้ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง	- สายที่ร้อยในท่อร้อยสายให้คิดค่าใช้เขตทางหลวงทั้งงานท่อร้อยสาย และสายสื่อสารที่ร้อยในท่อ - กรณีผู้ที่ได้รับอนุญาตให้วางท่อเพื่อร้อยสาย และชำระค่าใช้เขตทางหลวงแล้ว ไม่ได้ถือว่าได้กรรมสิทธิ์ในเขตทางหลวง ดังนั้น หากรายอื่นทำการร้อยสายเข้าไปในท่อนั้น ก็จะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงด้วย
๓	งานดันท่อปลอก แล้ววางท่อภายในท่อปลอก	- กรณีท่อปลอกและท่อที่วางภายในอยู่ในอัตราค่าใช้เขตทางหลวงเดียวกันให้เอาความยาวมารวมกันแล้วคิดปริมาณ - กรณีท่อปลอกและท่อที่วางภายในอยู่คนละอัตราค่าใช้เขตทางหลวง ให้คิดปริมาณแยกกัน
๔	งานระบบราง ของ รฟม. รฟท.	- คิดพื้นที่เป็นตารางเมตร จาก Top View จากขอบโครงสร้าง (รวมทั้งสถานี อุปกรณ์ต่าง ๆ และราง ที่ขออนุญาตมาพร้อมกัน ถือว่าเป็นงานระบบรางทั้งหมด) - กรณีที่มาขออนุญาตก่อสร้างในภายหลัง เช่น Skywalk นั้น ถือว่าไม่ได้ถูกรวมในระบบราง

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๒. สะพาน ๓. อุโมงค์

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	ปริมาณ (ตารางเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/ตร.ม.)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๑	สะพาน			๑,๖๐๐	
๒	อุโมงค์			๑๑๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๔. ระบบราง

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	ปริมาณ (ตารางเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/ตร.ม.)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๑	ระบบรางอยู่เหนือพื้นดินขึ้นไป			๑,๖๐๐	
๒	ระบบรางอยู่ใต้ผิวดินลงไป			๑๑๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๕. อุปกรณ์

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (อุปกรณ์)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/อุปกรณ์)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๑	อุปกรณ์ด้านยาวสุด ยาวไม่เกิน ๐.๒๕ เมตร			๑๐	
๒	อุปกรณ์ด้านยาวสุดยาวมากกว่า ๐.๒๕ เมตร แต่ยาวไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร			๑๐๐	
๓	อุปกรณ์ด้านยาวสุด ยาวมากกว่า ๑.๐๐ เมตร			๒๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๖. อาคารหรือสิ่งอื่นใดอย่างอื่น

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (ตารางเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/ตร.ม.)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๑	อาคารหรือสิ่งอื่นใดอย่างอื่น			๑๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. การปักเสา

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (ต้น)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/ต้น)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๑.๑	เสาสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร			๓๐	
๑.๒	เสาสูงมากกว่า ๑๒ เมตร			๖๐	
	แต่ไม่เกิน ๑๖ เมตร				
๑.๓	เสาสูงมากกว่า ๑๖ เมตร			๒๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๒. การพาดสาย (ต่อหนึ่งเส้น)

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (กิโลเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/กิโลเมตร/เส้น)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๒.๑	สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่เกิน ๔๐ มม.			๘๐	
๒.๒	สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๔๐ มม.			๑๖๐	
	แต่ไม่เกิน ๘๐ มม.				
๒.๓	สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๘๐ มม.			๓๑๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๓. การรื้อสายไปในท่อ (ต่อหนึ่งเส้น)

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (กิโลเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/กิโลเมตร/เส้น)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๓.๑	สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่เกิน ๔๐ มม.			๑๐	
๓.๒	สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๔๐ มม.			๒๐	
	แต่ไม่เกิน ๘๐ มม.				
๓.๓	สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๘๐ มม.			๔๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๔. การวางท่อน้ำใต้ระดับผิวดิน

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (กิโลเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/กิโลเมตร)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๔.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่เกิน ๑๐๐ มม.			๔๐๐	
๔.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑๐๐ มม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มม.			๖๐๐	
๔.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑๕๐ มม. แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มม.			๘๐๐	
๔.๔	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๒๐๐ มม. แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มม.			๑,๕๐๐	
๔.๕	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๔๐๐ มม. แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มม.			๓,๖๐๐	
๔.๖	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑,๐๐๐ มม.			๗,๑๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๕. การวางท่อน้ำเหนือระดับผิวดิน

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (กิโลเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/กิโลเมตร)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๕.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่เกิน ๑๐๐ มม.			๗,๑๐๐	
๕.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑๐๐ มม.			๑๐,๖๐๐	
	แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มม.				
๕.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑๕๐ มม.			๑๔,๒๐๐	
	แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มม.				
๕.๔	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๒๐๐ มม.			๒๘,๓๐๐	
	แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มม.				
๕.๕	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๔๐๐ มม.			๗๐,๗๐๐	
	แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มม.				
๕.๖	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑,๐๐๐ มม.			๑๔๒,๓๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๖. การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมใต้ระดับผิวดิน

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (กิโลเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/กิโลเมตร)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๖.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่เกิน ๖๐ มม.			๓๐๐	
๖.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๖๐ มม.			๕๐๐	
	แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มม.				
๖.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑๒๐ มม.			๙๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๗. การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมเหนือระดับผิวดิน

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (กิโลเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/กิโลเมตร)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๗.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่เกิน ๖๐ มม.			๙๐๐	
๗.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๖๐ มม.			๑,๗๐๐	
	แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มม.				
๗.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑๒๐ มม.			๓,๔๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๘. การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ระดับผิวดิน

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (กิโลเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/กิโลเมตร)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๘.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่เกิน ๒๕ มม.			๑๐๐	
๘.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๒๕ มม.			๒๐๐	
	แต่ไม่เกิน ๕๐ มม.				
๘.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๕๐ มม.			๔๐๐	
	แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มม.				
๘.๔	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑๐๐ มม.			๘๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๙. การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าเหนือระดับผิวดิน

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (กิโลเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/กิโลเมตร)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๙.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่เกิน ๒๕ มม.			๔๐๐	
๙.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๒๕ มม.			๘๐๐	
	แต่ไม่เกิน ๕๐ มม.				
๙.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๕๐ มม.			๑,๕๐๐	
	แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มม.				
๙.๔	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑๐๐ มม.			๒,๙๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑๐. การวางท่อเชื่อมเพลิงใต้ระดับผิวดิน

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (กิโลเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/กิโลเมตร)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๑๐.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่เกิน ๑๐๐ มม.			๘๐๐	
๑๐.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑๐๐ มม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มม.			๑,๑๐๐	
๑๐.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑๕๐ มม. แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มม.			๑,๕๐๐	
๑๐.๔	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๒๐๐ มม. แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มม.			๒,๙๐๐	
๑๐.๕	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๔๐๐ มม. แต่ไม่เกิน ๑๐๐๐ มม.			๗,๑๐๐	
๑๐.๖	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกเกิน ๑๐๐๐ มม.			๑๔,๒๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

ตารางการคำนวณค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑๑. อุปกรณ์หรือสิ่งที่เกิดจากการกระทำการใดอย่างอื่น

ลำดับที่	รายการ	ทางหลวงชนบทหมายเลข ตอน ช่วง กม. ที่ก่อสร้าง	จำนวน (ตารางเมตร)	อัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ตามกฎหมายกระทรวงฯ (บาท/ปี/ตร.ม.)	เงินที่ต้องชำระ (บาท/ปี)
๑	อุปกรณ์หรือสิ่งที่เกิดจากการกระทำการใดอย่างอื่น			๑๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					



ที่

.....(สนร./ขทช.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบกิจกรรมที่ได้รับอนุญาต และคำนวณปริมาณการใช้พื้นที่เขตทางหลวง

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือ.....(หนังสืออนุญาตก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ พร้อมเงื่อนไข).....

จำนวน ๑ ชุด

๒. กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และ
ทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

๓. ตารางการคำนวณค่าใช้เขตทางหลวง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวงชนบท โดย.....(สนร./ขทช.).....ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า ท่านได้รับอนุญาต
ให้ทำการ.....ในเขตทางหลวงชนบท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.
และกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน
พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับแล้วตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้กำหนดให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่
เขตทางหลวงต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง รายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ และเพื่อให้การคิดค่าใช้เขตทางหลวงเป็นไปโดยถูกต้อง
ครบถ้วน ขอให้ท่านกรอกข้อมูลขนาด ปริมาณการใช้พื้นที่เขตทางหลวงตามที่ได้รับอนุญาตลงในตาราง
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. และส่งกลับให้.....(สนร./ขทช.).....ภายในวันที่.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(ผส.บร./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th



ที่

.....(สนร./ขทช.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง แจ้งให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือ.....(หนังสืออนุญาตก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ พร้อมเงื่อนไข).....

จำนวน ๑ ชุด

๒. กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และ
ทางหลวงสัมปทาน จำนวน ๑ ชุด

๓. ตารางการคำนวณค่าใช้เขตทางหลวง จำนวน ๑ ชุด

๔. วิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ท่านได้รับอนุญาตให้ทำการ.....ในเขตทางหลวงชนบท

ตามมาตรา.....(มาตรา ๔๗ หรือ ๔๘)..... แห่งกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ซึ่งตามมาตราดังกล่าวได้กำหนดให้
ผู้ที่ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย ๑. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และ
ทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับแล้วตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ รายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. กรมทางหลวงชนบท โดย (สนร./ขทช.) ได้ตรวจสอบกิจกรรมที่ท่านได้รับอนุญาตแล้วพบว่า
ท่านต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว จำนวน.....บาท
(.....บาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. จึงขอให้ท่านชำระภายในวันที่.....
โดยวิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวงสามารถดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Payment) ดังปรากฏ
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔. โดยท่านสามารถติดต่อสอบถามวิธีการชำระเงินได้ที่.....(สนร./ขทช.)...
หากไม่ชำระภายในกำหนด กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(ผส.บร./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”



ที่

(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.)

วัน เดือน ปี

เรื่อง แจ้งเพิกถอนการอนุญาตและให้รื้อถอน ทำลาย กิจกรรมใด ๆ ที่กระทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวงชนบท
เรียน

อ้างอิง ๑. สำเนาหนังสือ.....(หนังสืออนุญาต).....

๒. สำเนาหนังสือ.....(หนังสือแจ้งให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง).....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน ทำลาย จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างอิง ๑. ท่านได้รับอนุญาต ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

- ☐ มาตรา ๔๗ วรรคหนึ่ง และวรรคสอง ให้ท่าน
- ☐ ติดตั้งป้าย
 - ☐ ก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใด.....(ระบุสิ่งก่อสร้าง).....
- ☐ มาตรา ๔๘ วรรคหนึ่ง และวรรคสอง ให้ท่าน
- ☐ ปักเสา
 - ☐ พาดสาย
 - ☐ วางท่อ

ในเขตทางหลวงชนบท โดยท่านต้องผูกพันตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการทางหลวงชนบท หรือผู้ซึ่งได้รับ
มอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบทกำหนดไว้ ต่อมากรมทางหลวงชนบท โดย.....(สปร./ขทช.).....
ได้มีหนังสือที่อ้างอิง ๒. แจ้งให้ท่านมาชำระค่าใช้เขตทางหลวงภายในระยะเวลาที่กำหนด ปรากฏว่าท่านเพิกเฉย
ไม่ชำระค่าใช้เขตทางหลวงดังกล่าว การกระทำดังกล่าวถือว่าการกระทำผิดเงื่อนไขซึ่งเป็นสาระสำคัญ
ในการอนุญาตตามหนังสือที่อ้างอิง ๑. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ดังนั้น (ผส./ผอ.ขทช. ผู้มีอำนาจ) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท
อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

- ☐ มาตรา ๔๗ วรรคสาม และวรรคสี่
- ☐ มาตรา ๔๘ วรรคสาม ประกอบมาตรา ๓๗ วรรคสาม

เพิกถอนการให้อนุญาตตามหนังสืออนุญาตที่อ้างอิง ๑. โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ระบุในหนังสือฉบับนี้
เป็นต้นไป และให้ท่านรื้อถอน ทำลาย กิจกรรมใด ๆ ที่กระทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวงชนบท ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วัน
ที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากท่านไม่ปฏิบัติตามคำสั่งภายในระยะเวลาที่กำหนด (สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.)
จะเข้าดำเนินการรื้อถอน ทำลาย กิจกรรมดังกล่าวในเขตทางหลวงชนบท โดยท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
ค่าใช้จ่ายทั้งหมด จำนวน.....บาท (.....) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
หรือตามจำนวนที่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ หากท่านไม่ปฏิบัติตามคำสั่งนี้ หรือขัดขวางการรื้อถอนหรือทำลายดังกล่าว จะมี
โทษทางอาญาตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๗๐ ระวังโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และ

มาตรา ๗๑ ระวังโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ แล้วแต่กรณี และ
กรมทางหลวงชนบทจำเป็นต้องดำเนินคดีอาญากับท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการรื้อถอน ทำลาย กิจกรรมใด ๆ ที่กระทำขึ้นไว้
ในเขตทางหลวงชนบทภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ทั้งนี้หากท่านประสงค์จะอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งนี้ ให้ยื่นอุทธรณ์
คำสั่งนี้ต่อ...(ผส./ผอ.ขทช./ผู้ลงนามหนังสือนี้)...ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ โดยทำเป็นหนังสือ
ระบุข้อโต้แย้งและข้อเท็จจริงหรือข้อกฎหมายอ้างอิงประกอบ

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

หมายเหตุ

ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ถูกต้องตามข้อเท็จจริง และเลือกมาตราให้สอดคล้องตรงกัน



ที่

.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ททช.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง อนุญาตให้.....ในเขตทางหลวงชนบท

เรียน

อ้างถึง หนังสือของท่าน ฉบับลงวันที่.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๑ ชุด

๒. กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท
และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

๓. วิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวง จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ขออนุญาต.....ระบุนรายละเอียดของการขออนุญาต.....
ในเขตทางหลวงชนบทสาย.....บริเวณ กม. ที่.....ด้าน (ซ้ายทางหรือขวาทาง).....
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบทโดย (สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ททช. ที่มีอำนาจ) ได้พิจารณารูปแบบรายละเอียด
การดำเนินการตามที่ขออนุญาตแล้ว อนุญาตให้ท่าน (ระบุนรายละเอียดของการดำเนินการ).....ได้ ซึ่งท่านต้อง
ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา.....วัน นับจากวันที่ได้รับอนุญาตโดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข
ประกอบการอนุญาตอย่างเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และท่านต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวง
ตามกฎหมายกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน
พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ข้อ.....จำนวน.....บาท (ต่อปีหรือต่อครั้ง)
ให้แก่กรมทางหลวงชนบท ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต (กรณีชำระเป็นรายปี สำหรับปีถัดไป
ให้ชำระไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต) โดยวิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวงสามารถ
ดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E - Payment) ดังปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ สามารถ
ติดต่อสอบถามวิธีการชำระเงินได้ที่ (สนร./ททช.) หมายเลขโทรศัพท์.....อนึ่ง ท่านต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวง
ให้ครบถ้วนก่อนที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งก่อนที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้างและเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
โปรดแจ้ง.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ททช. เจ้าของเรื่อง).....ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ททช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

หมายเหตุ กรณี ผส. ของสำนักผู้รับผิดชอบโครงการก่อสร้างเป็นผู้มีอำนาจอนุญาต ให้แจ้ง สบร./ททช. ที่รับผิดชอบพื้นที่
เป็นผู้รับชำระค่าใช้เขตทางหลวง



ที่

.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง ไม่อนุญาตให้ทำการ.....(ระบุรายละเอียดขออนุญาต).....ในเขตทางหลวงชนบท

เรียน

อ้างถึง หนังสือของท่าน ฉบับลงวันที่.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ขออนุญาต.....(ระบุรายละเอียดของการขออนุญาต).....ในเขตทางหลวงชนบทสาย.....

บริเวณ กม. ที่.....ถึง กม. ที่.....ด้าน.....(ซ้ายหรือขวาทาง).....

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบทโดย.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.).....ได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่า.....(ระบุรายละเอียดของเหตุที่ไม่สามารถอนุญาตได้).....ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทโดย.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.).....จึงไม่สามารถอนุญาตให้ท่าน.....(ระบุรายละเอียดขออนุญาต).....ในเขตทางหลวงชนบทบริเวณดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ อนึ่ง หากท่านประสงค์จะอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งนี้ ก็ขอให้จัดทำคำอุทธรณ์เป็นหนังสือระบุข้อโต้แย้งหรือข้อเท็จจริง ยื่นต่อ.....(ผส./ผอ.ขทช./ผู้ออกคำสั่ง).....ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ท่านได้รับหนังสือฉบับนี้

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th



ที่

.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง ขอให้ชำระค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน ทำลาย กิจกรรมใด ๆ ที่กระทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวง
เรียน

อ้างถึง หนังสือ.....(หนังสือที่แจ้งเพิกถอนการอนุญาตและสั่งให้รื้อถอน).....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพถ่ายการดำเนินการ จำนวน ๑ ชุด
๒. รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง (ผส./ผอ.ขทช.) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ได้แจ้งคำสั่งทางปกครองเพิกถอนการอนุญาตกระทำการในเขตทางหลวงชนบท เนื่องจากท่านไม่ชำระค่าใช้
เขตทางหลวงภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงเป็นการกระทำผิดเงื่อนไขในการอนุญาต และได้สั่งให้ท่านรื้อถอน
ทำลายกิจกรรมใด ๆ ที่กระทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวงชนบทภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งท่าน
มิได้ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

(ผส./ผอ.ขทช.) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ได้มอบหมาย
ให้เจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการรื้อถอน ทำลายกิจกรรมที่ท่านสร้างขึ้นดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่.....
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. จึงขอให้ท่านนำค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ จำนวน.....บาท
(.....) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. ไปชำระที่ (สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.เจ้าของเรื่อง)
ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ท่านได้รับหนังสือฉบับนี้ หากท่านไม่นำเงินจำนวนดังกล่าวมาชำระภายในระยะเวลา
ที่กำหนด กรมทางหลวงชนบทจำเป็นต้องดำเนินคดีตามกฎหมายกับท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเงินมาชำระภายในระยะเวลาที่กำหนด

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th



ที่

.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนการอนุญาตของผู้ออกคำสั่ง

เรียน

อ้างถึง ๑. หนังสือ.....(หนังสือที่แจ้งเพิกถอนการอนุญาตและสั่งให้รื้อถอน).....

๒. หนังสืออุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของท่าน ฉบับลงวันที่.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๑ ชุด

๒. กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท
และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

๓. วิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวง จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. (ผส./ผอ.ขทช.) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ
ทางหลวงชนบท ได้แจ้งคำสั่งทางปกครองเพิกถอนการอนุญาตและสั่งให้ท่านรื้อถอน ทำลายกิจกรรมใด ๆ
ที่กระทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวงชนบท ต่อมาท่านได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒. อุทธรณ์คำสั่งทางปกครองดังกล่าว
ต่อ (ผส./ผอ.ขทช. ผู้ออกคำสั่ง) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

(ผส./ผอ.ขทช.) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ได้พิจารณาแล้ว
เห็นว่า (ให้ระบุข้อเท็จจริงและเหตุผลที่ใช้ประกอบการพิจารณา) คำอุทธรณ์ฟังขึ้น จึงแก้ไขคำสั่งเป็น
(ระบุคำสั่งที่มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมเป็นอนุญาต) ซึ่งท่านต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา.....วัน
นับจากวันที่ได้รับอนุญาตโดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาตอย่างเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และท่านต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ
ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ข้อ.....จำนวน.....บาท (ต่อปีหรือต่อครั้ง) ให้แก่กรมทางหลวงชนบท ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ว่า
วันที่ได้รับอนุญาต (กรณีชำระเป็นรายปี สำหรับปีถัดไปให้ชำระไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต) โดยวิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวงสามารถดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E - Payment)
ดังปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถามวิธีการชำระเงินได้ที่.....(สนร./ขทช.)
หมายเลขโทรศัพท์.....อนึ่ง ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างและเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โปรดแจ้ง
(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช. เข้าของเรื่อง) ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ จัดการทุจริต”



ที่

.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนการอนุญาตของผู้ออกคำสั่ง

เรียน

อ้างถึง ๑. หนังสือ.....(หนังสือที่แจ้งเพิกถอนการอนุญาตและสั่งให้รื้อถอน).....

๒. หนังสืออุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของท่าน ฉบับลงวันที่.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑...(ผส./ผอ.ขทช.)...ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ได้แจ้งคำสั่งทางปกครองเพิกถอนการอนุญาตและสั่งให้ท่านรื้อถอน ทำลายกิจกรรมใด ๆ ที่กระทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวงชนบท ต่อมาท่านได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒. อุทธรณ์คำสั่งทางปกครองดังกล่าว ต่อ...(ผส./ผอ.ขทช. ผู้ออกคำสั่ง)...ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

(ผส./ผอ.ขทช.)...ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า (ให้ระบุข้อเท็จจริงและเหตุผลที่ใช้ประกอบการพิจารณา) คำอุทธรณ์ฟังไม่ขึ้น ไม่มีเหตุที่จะเปลี่ยนแปลงคำสั่ง ทั้งนี้ อำนาจในการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครองในกรณีนี้เป็นของปลัดกระทรวงคมนาคม.(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.เจ้าของเรื่อง) จะรวบรวมข้อเท็จจริงและความเห็นเสนอปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาอุทธรณ์ของท่านแล้วจะแจ้งผลการพิจารณาให้ท่านทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th

ตัวอย่างหนังสือแนบ ๙
(อุทธรณ์ฟังไม่ขึ้นของรองปลัด
กรณีเพิกถอนการอนุญาต)



ที่

.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์

เรียน

อ้างถึง ๑. หนังสือ...(หนังสือที่แจ้งเพิกถอนการไม่อนุญาตและสั่งให้รื้อถอน).....

๒. หนังสืออุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของท่าน ฉบับลงวันที่.....

๓. หนังสือ...(หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนการอนุญาตของผู้ออกคำสั่ง).....

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนา...(หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่แจ้งผลวินิจฉัย)...จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. (ผส./ผอ.ขทช.)...ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ได้แจ้งคำสั่งทางปกครองเพิกถอนการอนุญาตและสั่งให้ท่านรื้อถอน ทำลาย กิจกรรมใด ๆ ที่กระทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวงชนบท สาย.....ช่วงกิโลเมตร ที่.....ด้าน.....(ซ้ายทาง/ขวาทาง)...หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....ต่อมาท่านได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒. อุทธรณ์คำสั่งทางปกครองดังกล่าวต่อ (ผส./ผอ.ขทช. ผู้ออกคำสั่ง)... ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท และ (สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช. เจ้าของเรื่อง).....ได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๓. แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์ของเจ้าหน้าที่ผู้ออกคำสั่งให้ท่านทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ ได้วินิจฉัยไม่เห็นด้วยกับคำสั่งอุทธรณ์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอให้ท่านรื้อถอน ทำลาย กิจกรรมใด ๆ ที่กระทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวงชนบทดังกล่าว ภายใน.....วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากไม่ดำเนินการภายในกำหนด (สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.)...จะเข้าดำเนินการเอง โดยท่านต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ตามรายละเอียดในหนังสือที่อ้างถึง ๑.

อนึ่ง หากท่านไม่พอใจในผลการพิจารณาอุทธรณ์ดังกล่าว ท่านมีสิทธิยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครองที่มีเขตอำนาจได้ ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ โดยยื่นคำฟ้องด้วยตนเอง ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียน หรือฟ้องคดีผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ไปยังศาลปกครองที่มีเขตอำนาจ สอบถามขั้นตอนวิธีการยื่นคำฟ้องได้ที่สำนักงานศาลปกครอง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๔๑ ๑๑๑๑ หรือ ๑๓๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ จัดการทุกริต”



ที่

.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์

เรียน

อ้างถึง ๑. หนังสือ.....(หนังสือที่แจ้งเพิกถอนการไม่อนุญาตและสั่งให้รื้อถอน).....
๒. หนังสืออุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของท่าน ฉบับลงวันที่.....
๓. หนังสือ.....(หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนการอนุญาตของผู้ออกคำสั่ง).....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนา.....(หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่แจ้งผลวินิจฉัย).....จำนวน ๑ ชุด
๒. กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และ
ทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๓. วิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวง จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑.(ผส./ผอ.ขทช.) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง
ชนบท ได้แจ้งคำสั่งทางปกครองเพิกถอนการอนุญาตและสั่งให้ท่านรื้อถอน ทำลาย กิจกรรมใด ๆ ที่กระทำขึ้นไว้
ในเขตกรรมทางหลวงชนบท สาย.....ช่วงกิโลเมตร ที่.....ด้าน.....(ซ้าย/ขวา/ทาง).....
หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....ต่อมาท่านได้มีหนังสือ
ตามที่อ้างถึง ๒. อุทธรณ์คำสั่งทางปกครองดังกล่าวต่อ (ผส./ผอ.ขทช. ผู้ออกคำสั่ง) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย
จากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท และ.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช. เจ้าของเรื่อง) ได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๓.
แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์ของเจ้าหน้าที่ผู้ออกคำสั่งให้ท่านทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
ผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ ได้วินิจฉัยเห็นด้วยกับคำสั่งอุทธรณ์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.
ดังนั้น ท่านจึงสามารถ.....(ระบุรายละเอียดที่มีความวินิจฉัยให้ดำเนินการได้).....ซึ่งท่านต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวง
ตามกฎหมายกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน
พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. ข้อ.....จำนวน.....บาท.....(ต่อปีหรือต่อครั้ง)
ให้แก่กรมทางหลวงชนบท ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ (กรณีชำระเป็นรายปี สำหรับปีถัดไป
ให้ชำระไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต) โดยวิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวงสามารถ
ดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E - Payment) ดังปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. ทั้งนี้
สามารถติดต่อสอบถามวิธีการชำระเงินได้ที่.....(สบร./ขทช.).....หมายเลขโทรศัพท์.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th

ตัวอย่างหนังสือแนบ ๑๑
(อุทธรณ์ฟังไม่ขึ้นของ ผอ.ทางหลวง
กรณีไม่อนุญาต)



ที่

(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.)

วัน เดือน ปี

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งไม่อนุญาตของผู้ออกคำสั่ง

เรียน

อ้างถึง ๑. หนังสือ.....(หนังสือแจ้งการไม่อนุญาตให้กระทำการ).....

๒. หนังสืออุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของท่าน ฉบับลงวันที่.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. (ผส./ผอ.ขทช.) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ได้แจ้งคำสั่งทางปกครองไม่อนุญาตให้ท่าน.....(ระบุรายละเอียดการกระทำที่ไม่อนุญาต).....บริเวณเขตทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของกรมทางหลวงชนบท สาย.....ช่วงกิโลเมตร ที่.....ด้าน(ซ้ายทาง/ขวาทาง) หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....ต่อมาท่านได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒. อุทธรณ์คำสั่งทางปกครองดังกล่าวต่อ...(ผส./ผอ.ขทช. ผู้ออกคำสั่ง).....ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

(ผส./ผอ.ขทช.) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า (ให้ระบุข้อเท็จจริงและเหตุผลที่ใช้ประกอบการพิจารณา) คำอุทธรณ์ฟังไม่ขึ้น ไม่มีเหตุที่จะเปลี่ยนแปลงคำสั่ง ทั้งนี้ อำนาจในการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครองในกรณีนี้เป็นของปลัดกระทรวงคมนาคม (สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.) จะรวบรวมข้อเท็จจริงและความเห็นเสนอปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาอุทธรณ์ของท่านแล้วจะแจ้งผลการพิจารณาให้ท่านทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th



ที่

.....(สำนัก/สทข.ที่ ๑-๑๘/ขทข.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งไม่อนุญาตของผู้ออกคำสั่ง

เรียน

อ้างถึง ๑. หนังสือ.....(หนังสือแจ้งการไม่อนุญาตให้กระทำการ).....

๒. หนังสืออุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของท่าน ฉบับลงวันที่.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๑ ชุด

๒. กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท
และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

๓. วิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวง จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. (ผส./ผอ.ขทข.) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง
ชนบท ได้แจ้งคำสั่งทางปกครองไม่อนุญาตให้ท่าน..... (ระบุรายละเอียดการกระทำที่ไม่อนุญาต)..... บริเวณ
เขตทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของกรมทางหลวงชนบท สาย..... ช่วงกิโลเมตร ที่.....
ด้าน (ซ้ายทาง/ขวาทาง) หมู่ที่..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
ต่อมาท่านได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒. อุทธรณ์คำสั่งทางปกครองดังกล่าวต่อ (ผส./ผอ.ขทข. ผู้ออกคำสั่ง) ในฐานะ
ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

(ผส./ผอ.ขทข.) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ได้พิจารณาแล้ว
เห็นว่า (ให้ระบุข้อเท็จจริงและเหตุผลที่ใช้ประกอบการพิจารณา) คำอุทธรณ์ฟังขึ้น จึงแก้ไขคำสั่งเป็น
(ระบุคำสั่งที่มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมเป็นอนุญาต) ซึ่งท่านต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา.....วัน
นับจากวันที่ได้รับอนุญาตโดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาตอย่างเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และท่านต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ
ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ข้อ.....จำนวน.....บาท (ต่อปีหรือต่อครั้ง) ให้แก่กรมทางหลวงชนบท ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ว่า
วันที่ได้รับอนุญาต (กรณีชำระเป็นรายปี สำหรับปีถัดไปให้ชำระไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต) โดยวิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวงสามารถดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E - Payment)
ดังปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถามวิธีการชำระเงินได้ที่..... (สนร./ขทข.)
หมายเลขโทรศัพท์.....อนึ่ง ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างและเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โปรดแจ้ง
(สำนัก/สทข.ที่ ๑-๑๘/ขทข. เข้าของเรื่อง) ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ขทข.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”



ที่

.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์

เรียน

อ้างถึง ๑. หนังสือ.....(หนังสือที่แจ้งการไม่อนุญาตให้กระทำการ).....

๒. หนังสืออุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของท่าน ฉบับลงวันที่.....

๓. หนังสือ.....(หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งไม่อนุญาตของผู้ออกคำสั่ง).....

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนา.....(หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่แจ้งผลวินิจฉัย).....จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑.(ผส./ผอ.ขทช.)...ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ
ทางหลวงชนบท ได้แจ้งคำสั่งทางปกครองไม่อนุญาตให้ท่าน.....(ระบุรายละเอียดการกระทำที่ไม่อนุญาต).....
บริเวณเขตทางหลวงชนบท สาย.....ช่วงกิโลเมตร ที่.....ด้าน (ซ้ายทาง/ขวาทาง) หมู่ที่.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....ต่อมาท่านได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒.
อุทธรณ์คำสั่งทางปกครองดังกล่าวต่อ.....(ผส./ผอ.ขทช. ผู้ออกคำสั่ง)... ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ
ทางหลวงชนบท และ (สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช. เจ้าของเรื่อง) ได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๓. แจ้งผลการพิจารณา
อุทธรณ์ของเจ้าหน้าที่ผู้ออกคำสั่งให้ท่านทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
ผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ ได้วินิจฉัยไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงขอให้ท่านรื้อถอน ทำลาย กิจกรรมใด ๆ ที่กระทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวงชนบทดังกล่าว ภายใน.....วัน
นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากไม่ดำเนินการภายในกำหนด.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.).....จะเข้า
ดำเนินการเอง โดยท่านต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ตามรายละเอียดในหนังสือที่อ้างถึง ๑.

อนึ่ง หากท่านไม่พอใจในผลการพิจารณาอุทธรณ์ดังกล่าว ท่านมีสิทธิยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครอง
ที่มีเขตอำนาจได้ ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่รับหนังสือฉบับนี้ โดยยื่นคำฟ้องด้วยตนเอง ส่งทางไปรษณีย์
ลงทะเบียน หรือฟ้องคดีผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ไปยังศาลปกครองที่มีเขตอำนาจ สอบถามขั้นตอนวิธีการ
ยื่นคำฟ้องได้ที่สำนักงานศาลปกครอง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๔๑ ๑๑๑๑ หรือ ๑๓๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”



ที่

.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช.).....

วัน เดือน ปี

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์

เรียน

อ้างถึง ๑. หนังสือ.....(หนังสือที่แจ้งการไม่อนุญาตให้กระทำการ).....
๒. หนังสืออุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของท่าน ฉบับลงวันที่.....
๓. หนังสือ.....(หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งไม่อนุญาตของผู้ออกคำสั่ง).....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนา.....(หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่แจ้งผลวินิจฉัย).....จำนวน ๑ ชุด
๒. เงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๑ ชุด
๓. กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และ
ทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด
๔. วิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวง จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. (ผส./ผอ.ขทช.) ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง
ชนบท ได้แจ้งคำสั่งทางปกครองไม่อนุญาตให้ท่าน.....(ระบุรายละเอียดการกระทำที่ไม่อนุญาต).....บริเวณ
เขตทางหลวงชนบท สาย.....ช่วงกิโลเมตร ที่.....ด้าน.....(ซ้ายทาง/ขวาทาง).....หมู่ที่.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....ต่อมาท่านได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒.
อุทธรณ์คำสั่งทางปกครองดังกล่าวต่อ.....(ผส./ผอ.ขทช. ผู้ออกคำสั่ง).....ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจาก
ผู้อำนวยการทางหลวงชนบท และ.....(สำนัก/สทช.ที่ ๑-๑๘/ขทช. เจ้าของเรื่อง).....ได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๓.
แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์ของเจ้าหน้าที่ผู้ออกคำสั่งให้ท่านทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
ผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ ได้วินิจฉัยเห็นด้วยกับคำอุทธรณ์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.
ดังนั้น ท่านจึงสามารถ.....(ระบุรายละเอียดที่มีควินิจฉัยให้ดำเนินการได้).....ซึ่งท่านต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวง
ตามกฎหมายกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน
พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. ข้อ.....จำนวน.....บาท.....(ต่อปีหรือต่อครั้ง)
ให้แก่กรมทางหลวงชนบท ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่รับหนังสือฉบับนี้ (กรณีชำระเป็นรายปี สำหรับปีถัดไป
ให้ชำระไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต) โดยวิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวงสามารถ
ดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E - Payment) ดังปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. ทั้งนี้
สามารถติดต่อสอบถามวิธีการชำระเงินได้ที่.....(สนร./ขทช.).....หมายเลขโทรศัพท์.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ผส./ผอ.ขทช.)

ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

(ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง)

โทร.

โทรสาร

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

www.drr.go.th

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”



คู่มือการปฏิบัติงาน

การรับและนำส่งเงินในการรับชำระค่าธรรมเนียมในการใช้เขตทางหลวงชนบท
ผ่านระบบ KTB Corporate Online

กรมทางหลวงชนบท

สำนักบริหารกลาง (กลุ่มการเงินและบัญชี)

กระทรวงคมนาคม

ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

สารบัญ

	หน้า
๑. การรับและนำส่งเงินในการรับชำระค่าธรรมเนียมในการใช้เซตทางผ่านระบบ KTB Corporate Online ผ่านเครื่อง EDC	๒
๒. การรับและนำส่งเงินในการรับชำระค่าธรรมเนียมในการใช้เซตทางผ่านระบบ KTB Corporate Online ผ่าน Bill Payment	๓
๒.๑ การชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย	๔
๒.๒ การชำระเงินผ่าน KTB Netbank ของธนาคารกรุงไทย	๕
๒.๓ การชำระเงินผ่านตู้ ATM ของธนาคารกรุงไทย	๖

ภาคผนวก

-
๑. ใบแจ้งการชำระเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์
 ๒. ตัวอย่างใบเสร็จรับเงิน
 ๓. บัญชีแยกประเภท หมวด ๔ บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมบริการของแผ่นดิน

**การรับและนำส่งเงินในการรับชำระค่าธรรมเนียมในการใช้เขตทางหลวงชนบท
ผ่านระบบ KTB Corporate Online**

การชำระเงินผ่านเครื่อง EDC

ขั้นตอนการชำระเงิน	การบันทึกบัญชี
ชำระเงินผ่านเครื่อง EDC โดยชำระผ่านบัตรเดบิต/เครดิต และ QR Code	ไม่มีการบันทึกบัญชี
ออกใบเสร็จรับเงิน	ไม่มีการบันทึกบัญชี
ตรวจสอบยอดการรับเงินระหว่างใบเสร็จรับเงิน กับหลักฐานการชำระเงินจากเครื่อง EDC	ไม่มีการบันทึกบัญชี
สรุปยอดการรับเงิน (ปิดใบเสร็จรับเงิน) พิมพ์รายงานจาก เครื่อง EDC และเรียกรายงานเงินเข้าบัญชีจากระบบ KTB Corporate Online	ไม่มีการบันทึกบัญชี
โอนยอดการรับชำระเงินจากเครื่อง EDC เข้าบัญชีของหน่วยงาน	ไม่มีการบันทึกบัญชี
บันทึกรายการรับเงินในระบบ GFMS(คำสั่ง นส.๐๑) กรณีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการอื่น เลือกรหัสรายได้ ๖๗๐	กรณีรายได้แผ่นดิน <u>เดบิต</u> เงินฝากธนาคารเพื่อนำส่งคลัง <u>เครดิต</u> รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการอื่น
วันทำการถัดไป ตรวจสอบยอดเงินเข้าบัญชีจาก Statement Online ในระบบ KTB Corporate Online และนำเงินส่ง คลังผ่านระบบ KTB Corporate Online กรณีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการอื่น เลือกรหัสรายได้ ๖๗๐	ไม่มีการบันทึกบัญชี
พิมพ์เอกสารการนำเงินส่งคลังจากระบบ GFMS (คำสั่ง นส.๐๒-๑) ในวันทำการถัดจากวันนำเงินส่งคลัง	<u>เดบิต</u> พักเงินนำส่ง <u>เครดิต</u> เงินฝากธนาคารเพื่อนำส่งคลัง

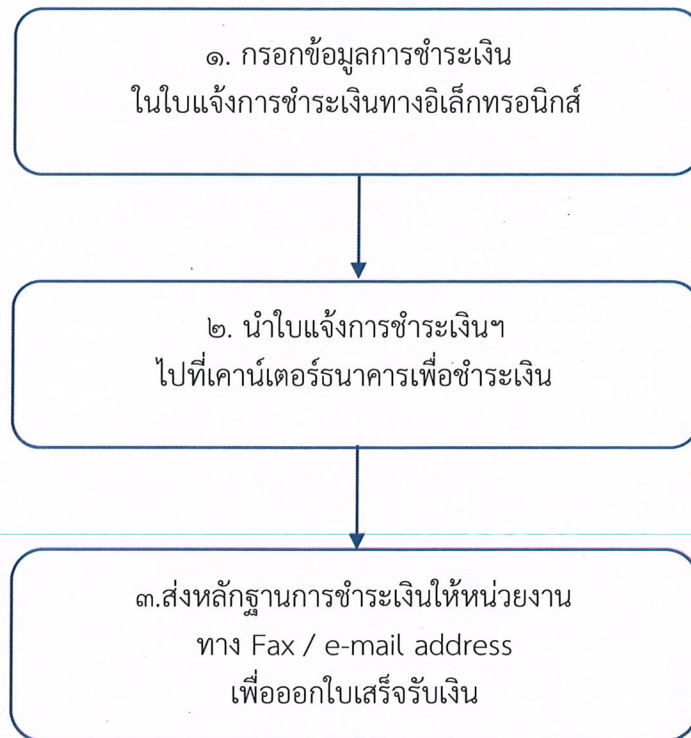
**การรับและนำส่งเงินในการรับชำระค่าธรรมเนียมในการใช้เขตทางหลวงชนบท
ผ่านระบบ KTB Corporate Online**

การชำระเงินผ่าน Bill Payment

ขั้นตอนการชำระเงิน	การบันทึกบัญชี
ชำระเงินผ่าน Bill Payment โดยชำระผ่านเคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทยทุกสาขา/ KTB Netbank ของธนาคารกรุงไทย/ ตู้ ATM ของธนาคารกรุงไทย	ไม่มีการบันทึกบัญชี
ผู้ชำระเงินส่งหลักฐานการชำระเงินให้หน่วยงาน เพื่อออกใบเสร็จรับเงิน	ไม่มีการบันทึกบัญชี
หน่วยงานตรวจสอบยอดเงิน Online ที่ชำระผ่าน Bill Payment ในระบบ KTB Corporate Online ยอดเงินถูกต้องออกใบเสร็จรับเงินให้ผู้ชำระเงิน	ไม่มีการบันทึกบัญชี
สรุปยอดการรับเงิน (ปิดใบเสร็จรับเงิน) เรียกรายงานเงินเข้าบัญชีจากระบบ KTB Corporate Online	ไม่มีการบันทึกบัญชี
บันทึกรายการรับเงินในระบบ GFMS (คำสั่ง นส.๐๑) กรณีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการอื่น เลือกรหัสรายได้ ๖๗๐	กรณีรายได้แผ่นดิน <u>เดบิต</u> เงินฝากธนาคารเพื่อนำส่งคลัง <u>เครดิต</u> รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการอื่น
วันทำการถัดไป ตรวจสอบยอดเงินเข้าบัญชีจาก Statement Online ในระบบ KTB Corporate Online และนำเงินส่ง คลังผ่านระบบ KTB Corporate Online กรณีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการอื่น เลือกรหัสรายได้ ๖๗๐	ไม่มีการบันทึกบัญชี
พิมพ์เอกสารการนำเงินส่งคลังจากระบบ GFMS (คำสั่ง นส.๐๒-๑) ในวันทำการถัดจากวันนำเงินส่งคลัง	<u>เดบิต</u> พักเงินนำส่ง <u>เครดิต</u> เงินฝากธนาคารเพื่อนำส่งคลัง

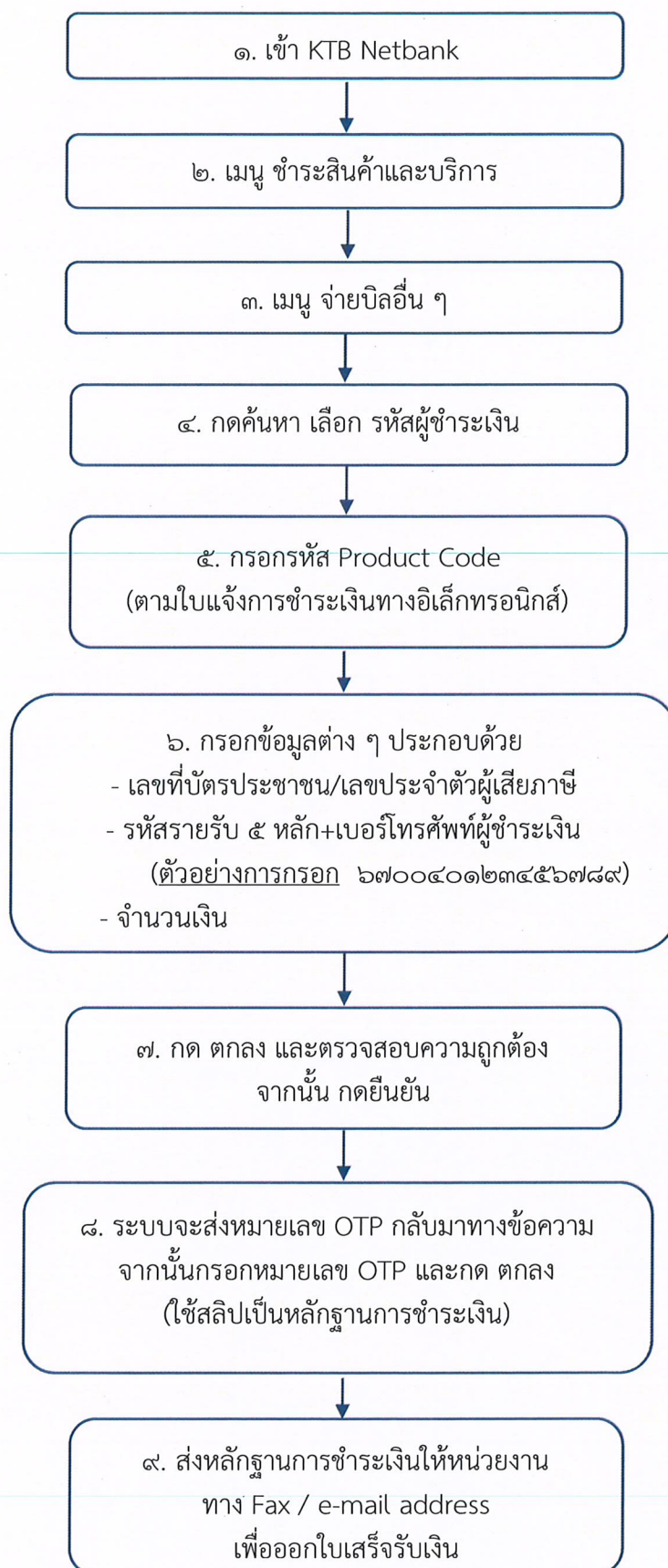
การชำระเงินผ่าน Bill Payment ผ่านเคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย

ส่วนของผู้ชำระเงิน



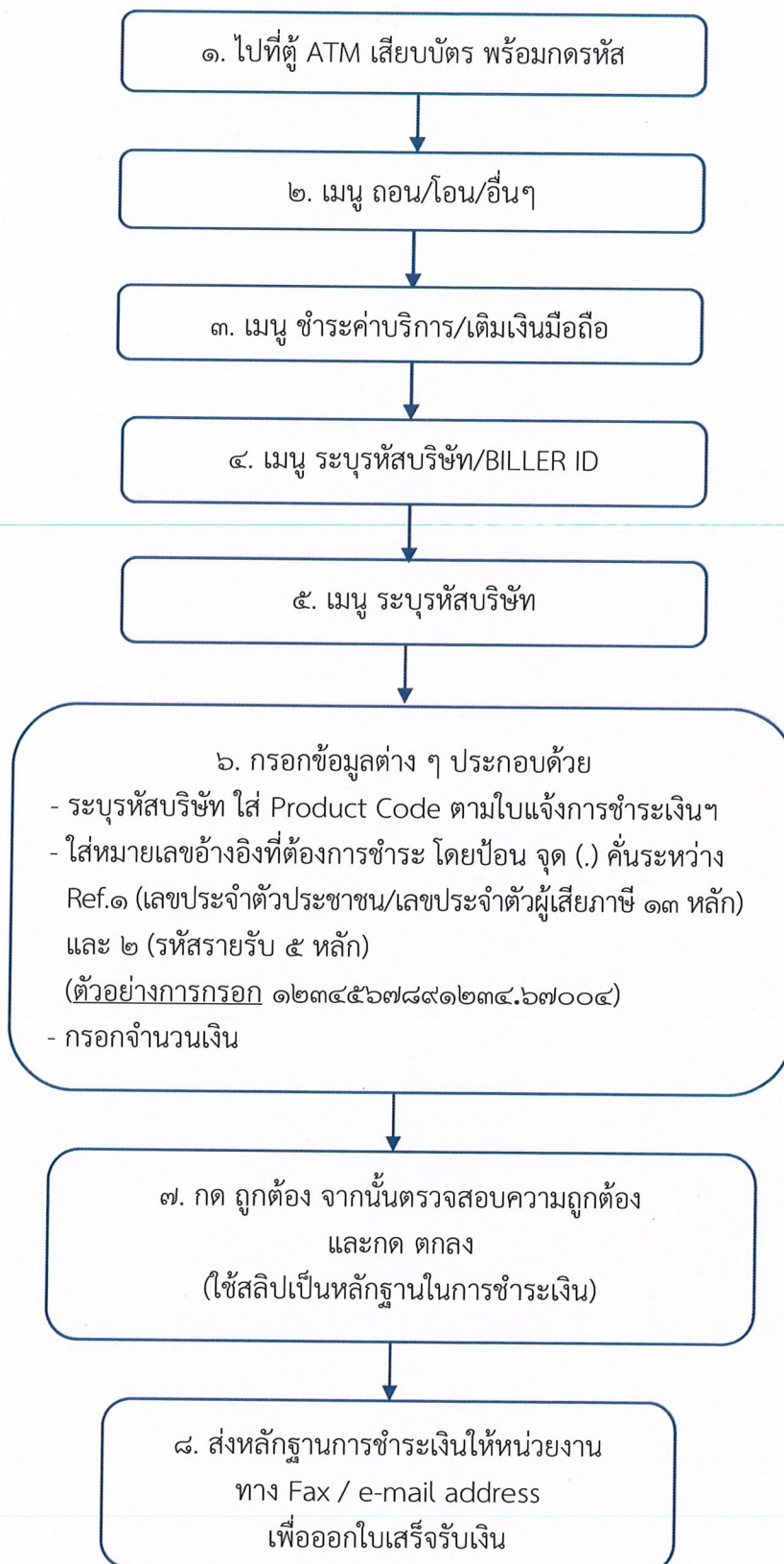
การชำระเงิน Bill Payment ผ่าน KTB Netbank ของธนาคารกรุงไทย

ส่วนของผู้ชำระเงิน



การชำระเงิน Bill Payment ผ่าน ตู้ ATM ของธนาคารกรุงไทย

ส่วนของผู้ชำระเงิน





ภาคผนวก ๑

ใบแจ้งการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์

กรมทางหลวงชนบท Product Code : ๗๐๑๑๔๐

วันที่.....

วิธีการชำระเงินผ่านธนาคารกรุงไทย

☐ ชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์
 ☐ ชำระเงินผ่าน KTB ATM Payment
 ☐ ชำระเงินผ่าน KTB Mobile Banking

ชื่อสถานประกอบการ / ชื่อผู้ชำระเงิน.....

Ref.๑ : เลขประจำตัวผู้เสียภาษี / เลขประจำตัวประชาชน.....

 Ref.๒ :

☐ ค่าธรรมเนียมขึ้นบัญชีผู้รับจ้าง (๖๗๐๐๑)	☐ ค่าธรรมเนียมทดสอบวัสดุ (๖๗๐๐๒)
☐ ค่าธรรมเนียมการขอสำเนาเอกสาร (๖๗๐๐๓)	☐ ค่าธรรมเนียมในการใช้เขตทางหลวงชนบท (๖๗๐๐๔)
☐ ค่าแบบคำขอขึ้นบัญชีผู้รับจ้าง (๖๔๒๐๑)	☐ เงินชดใช้ค่าเสียหาย(ละเมิด) (๘๑๕๐๑)
☐ เงินประกันสัญญา (๐๐๕๙๙)	☐ เงินบูรณะทรัพย์สิน (๐๐๗๗๐)
☐ ค่า K (๘๓๐๐๑)	☐ อื่นๆ (๘๐๐๐๐).....

☐ เงินสด (Cash) ☐ เงินโอน (TR)	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน (ตัวอักษร)
ผู้นำฝาก..... เบอร์โทรศัพท์.....	เจ้าหน้าที่ธนาคาร (ประทับตรา)	

หมายเหตุ : ๑. เอกสารนี้ใช้แทนใบเสร็จรับเงินได้ (กรณีชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์ ธ.กรุงไทย)

๒. หากต้องการใบเสร็จรับเงิน กรุณาติดต่อหน่วยงานผู้รับชำระเงิน



ใบแจ้งการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์

(สำหรับธนาคาร)

กรมทางหลวงชนบท Product Code : ๗๐๑๑๔๐

วันที่.....

วิธีการชำระเงินผ่านธนาคารกรุงไทย

☐ ชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์
 ☐ ชำระเงินผ่าน KTB ATM Payment
 ☐ ชำระเงินผ่าน KTB Mobile Banking

ชื่อสถานประกอบการ / ชื่อผู้ชำระเงิน.....

Ref.๑ : เลขประจำตัวผู้เสียภาษี / เลขประจำตัวประชาชน.....

 Ref.๒ :

☐ ค่าธรรมเนียมขึ้นบัญชีผู้รับจ้าง (๖๗๐๐๑)	☐ ค่าธรรมเนียมทดสอบวัสดุ (๖๗๐๐๒)
☐ ค่าธรรมเนียมการขอสำเนาเอกสาร (๖๗๐๐๓)	☐ ค่าธรรมเนียมในการใช้เขตทางหลวงชนบท (๖๗๐๐๔)
☐ ค่าแบบคำขอขึ้นบัญชีผู้รับจ้าง (๖๔๒๐๑)	☐ เงินชดใช้ค่าเสียหาย(ละเมิด) (๘๑๕๐๑)
☐ เงินประกันสัญญา (๐๐๕๙๙)	☐ เงินบูรณะทรัพย์สิน (๐๐๗๗๐)
☐ ค่า K (๘๓๐๐๑)	☐ อื่นๆ (๘๐๐๐๐).....

☐ เงินสด (Cash) ☐ เงินโอน (TR)	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน (ตัวอักษร)
ผู้นำฝาก..... เบอร์โทรศัพท์.....		เจ้าหน้าที่ธนาคาร (ประทับตรา)

หมายเหตุ : ๑. เอกสารนี้ใช้แทนใบเสร็จรับเงินได้ (กรณีชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์ ธ.กรุงไทย)

๒. หากต้องการใบเสร็จรับเงิน กรุณาติดต่อหน่วยงานผู้รับชำระเงิน

ภาคผนวก ๒

ตัวอย่างใบเสร็จรับเงิน



เล่มที่ ๘๐๐

เลขที่ ๐๐๑

ใบเสร็จรับเงิน

ในราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สำนักบริหารกลาง

วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕

ได้รับเงินจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด กขค

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน
๑	ค่าธรรมเนียมการใช้เขตทางหลวงชนบท	
	- ค่าปักป้ายชี้ทาง จำนวน ๑ ป้าย ป้ายละ ๗,๐๐๐ บาท	๗,๐๐๐.๐๐
	- ค่าปักเสาสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร จำนวน ๑ ต้น ต้นละ ๓๐ บาท	๓๐.๐๐
	ตามใบอนุญาตการใช้เขตทางหลวงชนบทเลขที่	
	รวมเงิน	๗,๐๓๐.๐๐
จำนวนเงินตัวอักษร (เจ็ดพันสามสิบบาทถ้วน)		

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้รับเงิน

ตำแหน่ง.....

ภาคผนวก ๓

บัญชีแยกประเภท

หมวด ๔ บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมของแผ่นดิน

รหัสบัญชี ๔๒๐๒๐๑๐๑๙๙ ชื่อบัญชี บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการอื่น

รหัส บัญชีแยกประเภท	ชื่อบัญชีแยกประเภท	รวม/แยก	รหัส รายได้	รหัส แหล่งเงิน
4 2 01 03 01 03	บัญชีรายได้จากการเช่าประมง	หมายถึง รายได้จากการให้เช่าเรือประมงบนพื้นน้ำที่มิใช่ของไม่มีสิทธิ์จัดการให้เป็นสิ่งปลูกสร้าง คำนวณ: ตารางประมาณ พ.ศ.2490 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม	212	XX/9200
4 2 01 03 01 04	บัญชีรายได้จากการเช่าสิ่งปลูกสร้าง	หมายถึง รายได้จากการให้เช่าสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะเป็นของรัฐบาลที่ไม่มีการเช่าปลูก ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	213	XX/9200
4 2 01 03 01 05	บัญชีรายได้จากการเช่าสิ่งปลูกสร้าง	หมายถึง รายได้จากการให้เช่าสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะเป็นของรัฐบาลที่ไม่มีการเช่าปลูก ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	214	XX/9200
4 2 01 03 01 06	บัญชีรายได้จากการเช่าสิ่งปลูกสร้าง	หมายถึง รายได้จากการให้เช่าสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะเป็นของรัฐบาลที่ไม่มีการเช่าปลูก ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	215	XX/9200
4 2 01 03 01 09	บัญชีรายได้จากการเช่าสิ่งปลูกสร้าง	หมายถึง รายได้จากการให้เช่าสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะเป็นของรัฐบาลที่ไม่มีการเช่าปลูก ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	215	XX/9200
	4.2.2 บัญชีรายได้จากการเช่าสิ่งปลูกสร้าง			
	4.2.2.1 บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการของแผ่นดิน			
4 2 02 01 01 01	บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการ	หมายถึง รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการให้บริษัทรถยนต์รับจ้าง ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	656	XX/9200
4 2 02 01 01 02	บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการ	หมายถึง รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการของงานบริการ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	657	XX/9200
4 2 02 01 01 03	บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการ	หมายถึง รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรับจ้าง ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	655	XX/9200
4 2 02 01 01 04	บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการ	หมายถึง รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	827	XX/9200
4 2 02 01 01 05	บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการ	หมายถึง รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	657	XX/9200
4 2 02 01 01 06	บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการ	หมายถึง รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	651	XX/9200
4 2 02 01 01 07	บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการ	หมายถึง รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	661	XX/9200
4 2 02 01 01 09	บัญชีรายได้ค่าธรรมเนียมการบริการ	หมายถึง รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	610	XX/9200

ขั้นตอนการดำเนินการตามคู่มือการจัดเก็บค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง

