

แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต  
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

ลงชื่อ นายเดโช ชนะสุวรรณ ผู้รายงาน  
ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการพิเศษ  
เบอร์โทร ๐ ๒๕๕๑ ๕๙๑๘  
วันที่ ๒๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

**แบบตารางระบบการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบ  
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

**แบบรายงานที่ ๑ : แบบรายงานการกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต**

**แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ชื่อความเสี่ยง (กระบวนการ/โครงการ) : สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสสินธุ์  
จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ชื่อหน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท

ประเภทความเสี่ยงด้านที่ :

- ความเสี่ยงการทุจริตที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาอนุมัติอนุญาตตาม พ.ร.บ. อำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘
- ความเสี่ยงการทุจริตในความโปร่งใสการใช้อำนาจ และตำแหน่งหน้าที่
- ความเสี่ยงการทุจริตในความโปร่งใสของโครงการจัดซื้อจัดจ้าง

**การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยง :**

เกณฑ์	โอกาส (Likelihood)				
	๑	๒	๓	๔	๕
๑.การควบคุมคุณภาพการก่อสร้าง	๑ ครั้งต่อปี	๒ ครั้งต่อปี	๓ ครั้งต่อปี	๔ ครั้งต่อปี	๕ ครั้งต่อปีขึ้นไป

เกณฑ์	ผลกระทบ (Impact)				
	๑	๒	๓	๔	๕
๑.การควบคุมคุณภาพการก่อสร้าง	ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานและความปลอดภัย เช่น การทาสีราวสะพานไม้ สม่่าเสมอทำให้ไม่สวยงาม สีหลุดลอก	เริ่มมีผลกระทบต่อการใช้งาน เช่น ไฟส่องสว่างไม่เต็มที่ พื้นผิวทางไม่เรียบ	เริ่มมีผลกระทบต่อการใช้งานและความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน เช่น ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อและไฟส่องสว่างไม่ติด	ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย เช่น สะพานทรุดตัว ถนนทรุดตัว	สะพานเกิดความชำรุดเสียหายและไม่สามารถใช้งานได้

**แบบรายงานที่ ๒ : แบบรายงานการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต**

**การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ชื่อความเสี่ยงการทุจริต กระบวนการ/โครงการ : สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ที่	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	Risk Score (L x I)		
			Likelihood	Impact	Risk Score
๑	การควบคุมคุณภาพการก่อสร้าง	การไว้วัสดุไม่ได้คุณภาพ หรือ ควบคุมงานก่อสร้างไม่เป็นไปตามแบบรูปที่กำหนดในสัญญา	๑	๓	๓

แบบรายงานที่ ๓ : แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖				
ชื่อความเสี่ยง		ระดับความเสี่ยง		
มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
๑.	การควบคุมคุณภาพการก่อสร้าง	ระดับความเสี่ยง L = ๑, I = ๓, R = ๓ (ปานกลาง)		
กำกับให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างและมาตรฐานที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด (มทข.)	ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวง การคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางของกรมบัญชีกลาง	๑,๐๘๐ วัน หรือตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	งานจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระเส็นรุ้ง จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ใช้งบประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๑๒๙.๒๕ ล้านบาท งบประมาณการค่าก่อสร้าง ดังนี้ ๑.งานรื้อย้ายโครงสร้างเดิม (Removal of Existing Structures) ราคา ๒๐,๓๔๔.๘๑ บาท ๒.งานดิน (Earthwork) ราคา ๘๓,๑๗๐,๒๕๐.๓๙ บาท ๓.งานชั้นรองพื้นทาง และพื้นทาง (Subbase and Base Courses) ราคา ๑๒,๑๓๗,๐๙๗.๑๐ บาท ๔.งานชั้นผิวทาง (Surface Courses) ราคา ๗๒,๐๕๖,๘๔๐.๗๗ บาท ๕.งานโครงสร้าง (Structures) ราคา ๔,๓๐๗,๖๑๕,๕๓๑.๒๗ บาท ๖.งานเบ็ดเตล็ด (Miscellaneous Works) ราคา ๙๔,๗๐๑,๑๕๒.๗๓ บาท ๗.งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ราคา ๖,๘๓๒,๒๑๕.๐๐ บาท ๘.ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ราคา ๑๗,๖๔๙,๐๙๓.๖๐ บาท ค่าเงินจร ราคา ๑๐๕,๘๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผู้ควบคุมงานก่อสร้างและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

แบบรายงานที่ ๔ : แบบรายงานประมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง

แบบแสดงรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท

โครงการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
ชื่อโครงการ : สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน  
อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง  
งบประมาณ ๔,๗๐๐ ล้านบาท  
วิธีจัดซื้อจัดจ้าง : ประกวดราคานานาชาติ  
ระยะเวลาดำเนินการ : ๑,๐๘๐ วัน  
 เงินงบประมาณ (๑,๔๑๐ ล้านบาท)  เงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ๓,๒๙๐ ล้านบาท)  
ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง (กรณีงบประมาณจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)  
 เข้าร่วมโครงการ IP  มีแผนเข้าร่วมโครงการ IP  
 เข้าร่วมโครงการ CoST  มีแผนเข้าร่วมโครงการ CoST

ที่	รายการ	รายละเอียด ประเภท จำนวน คุณลักษณะ (Spec) อื่น ๆ	ประมาณ การงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ (บาท)
๑	สะพานข้ามทะเลสาบ สงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัด สงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัด พัทลุง	๑.การควบคุมคุณภาพการ ก่อสร้าง (สถานะอยู่ใน ระหว่างการดำเนินการจ้าง ผู้ให้บริการควบคุมงาน ก่อสร้าง) รายละเอียดตาม เอกสารแนบ	งานจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ใช้งบผูกพัน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๑๒๙.๒๕ ล้านบาท งบประมาณการค่าก่อสร้าง ดังนี้ ๑.งานรื้อย้ายโครงสร้างเดิม (Removal of Existing Structures) ราคา ๒๐,๓๔๔.๘๑ บาท ๒.งานดิน (Earthwork) ราคา ๘๓,๑๗๐,๒๕๐.๓๙ บาท ๓.งานชั้นรองพื้นทาง และพื้นทาง (Subbase and Base Courses) ราคา ๑๒,๑๓๗,๐๙๗.๑๐ บาท ๔.งานชั้นผิวทาง (Surface Courses) ราคา ๗๒,๐๕๖,๘๔๐.๗๗ บาท ๕.งานโครงสร้าง (Structures) ราคา ๔,๓๐๗,๖๑๕,๕๓๑.๒๗ บาท ๖.งานเบ็ดเตล็ด (Miscellaneous Works) ราคา ๙๔,๗๐๑,๑๕๒.๗๓ บาท	

ที่	รายการ	รายละเอียดประเภท จำนวนคุณลักษณะ (Spec) อื่น ๆ	ประมาณการงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ (บาท)
			๗.งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ราคา ๖,๘๓๒,๒๑๕.๐๐ บาท ๘.ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ราคา ๑๗,๖๔๙,๐๙๓.๖๐ บาท ค่าเงินจร ราคา ๑๐๕,๘๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
			งบประมาณงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณการค่าก่อสร้าง (ประมาณราคา) รวมงบประมาณทั้งสิ้น (จำนวน ๒ งบประมาณ)	๑๒๙,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ ๔,๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ๔,๘๒๙,๒๕๐,๐๐๐.๐๐
	หมายเหตุ งบประมาณการค่าก่อสร้างอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากอยู่ระหว่างการดำเนินการเปิดประมูลราคาการก่อสร้าง			

หมายเหตุ : หน่วยงานที่ประเมินความเสี่ยงการทุจริต ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง ต้องจัดทำแบบรายงานที่ ๔ แบบรายงานประมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง

Link ที่เผยแพร่ : <https://drr.go.th/?p=๔๑๙๒๙>

ลงชื่อ .....  .....  
(ผู้อนุมัติ)  
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
ตำแหน่ง ..... อธิบดีกรมทางหลวงชนบท .....  
วันที่อนุมัติ ..... ๑๐ ..... / มีนาคม / ๒๕๖๖ .....