



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานอธิบดี
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่รับ ๑๕๕๙
วันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๖
๑๙ เม.ย. ๒๕๖๖

สำนักงานรองอธิบดี
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่รับ ๑๓๓๖
วันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๖
๑๓ เม.ย. ๒๕๖๖

ส่วนราชการ กองบริหารทรัพยากรบุคคล กลุ่มงานจริยธรรม โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๙๓๒

ที่ คค ๐๓๔๐.๖/๑๕๕๕

วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของกรมทางหลวงชนบท
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๒

เรียน อธิบดี (ผ่าน รทช. บว.)

ตามที่กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือ ที่ ว ๑๒๒๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ต่อท้ายหนังสือศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๐.๓/ศปท.๕๙ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แจ้งให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของกรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้เลือกใช้โครงการตามที่สำนักงาน ป.ป.ท. กำหนดไว้ในแนวทางการขับเคลื่อนการประเมินความเสี่ยงการทุจริตฯ โดยให้จัดส่งรายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต รอบที่ ๒ ภายในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ตามแบบฟอร์มที่สำนักงาน ป.ป.ท. กำหนด และส่งให้ ศปท.คค. เป็นผู้รวบรวม นั้น

กองบริหารทรัพยากรบุคคล ขอเรียนว่าได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของกรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๒ ตามแบบฟอร์มที่สำนักงาน ป.ป.ท. กำหนด เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดลงนามในแบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต และลงนามในหนังสือถึงปลัดกระทรวงคมนาคมที่แนบมาพร้อมนี้

ลงนามแล้ว


(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
๒๑ เม.ย. ๒๕๖๖


(นายเดโช ชนะสุวรรณ)

ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล


(นายเจษฎา วินสน)

ผู้อำนวยการกองแผนงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
๙ เม.ย. ๒๕๖๖


(นายสมชาย สิลประภากรณ์)

รทช.บว.

๑๙ เม.ย. ๒๕๖๖

“ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมทางหลวงชนบท สำนักบริหารกลาง โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๑๒๐ โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๑๒๖

ที่ คค ๐๗๐๑/ ๕๖๒๒

วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของกรมทางหลวงชนบท
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๒

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ตามที่กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือ ที่ ว ๑๒๒๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
ต่อท้ายหนังสือศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๐.๓/สปท.๕๙
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แจ้งให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของ
กรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้เลือกใช้โครงการตามที่สำนักงาน ป.ป.ท.
กำหนดไว้ในแนวทางการขับเคลื่อนการประเมินความเสี่ยงการทุจริตฯ โดยให้จัดส่งรายงานผลการดำเนินการ
ตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต รอบที่ ๒ ภายในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ตามแบบฟอร์ม
ที่สำนักงาน ป.ป.ท. กำหนด และส่งให้ สปท.คค. เป็นผู้รวบรวม นั้น

กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ
กรมทางหลวงชนบทประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๒ ตามแบบฟอร์มที่สำนักงาน ป.ป.ท. กำหนด
เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

“ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

ลงชื่อ นายเดโช ชนะสุวรรณ ผู้รายงาน
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล
เบอร์โทร ๐ ๒๕๕๑ ๕๙๓๒
วันที่ ๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

**แบบตารางระบบการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบ
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อความเสี่ยง (กระบวนการ/โครงการ) : สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์
จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ชื่อหน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท

ประเภทความเสี่ยงด้านที่ :

- ☐ ความเสี่ยงการทุจริตที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาอนุมัติอนุญาตตาม พ.ร.บ. อำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘
- ☐ ความเสี่ยงการทุจริตในความโปร่งใสการใช้อำนาจ และตำแหน่งหน้าที่
- ☒ ความเสี่ยงการทุจริตในความโปร่งใสของโครงการจัดซื้อจัดจ้าง

แบบรายงานที่ ๕ : แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖		
๑.	การควบคุมคุณภาพการก่อสร้าง	ระดับความเสี่ยง L = ๑, I = ๓ ,R = ๓ (ปานกลาง)
	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต : กำกับให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างและ มาตรฐานที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด (มทข.)	ผลการดำเนินการ : ๑. นำคู่มือการก่อสร้างทางและก่อสร้างสะพานของ กรมทางหลวงชนบทมายึดถือปฏิบัติในงานก่อสร้าง ๒. การตรวจสอบและทดสอบวัสดุก่อสร้างที่นำมาใช้ให้ เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท (มทข.) ๓. ดำเนินการจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ๔. แต่งตั้งวิศวกรโครงการเพื่อกำกับประสานงานกับผู้ให้ บริการควบคุมงานก่อสร้าง ๕. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

แบบรายงานที่ ๖ : แบบรายงานผลการติดตามสถานะแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

แบบรายงานผลการติดตามสถานะแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ หน่วยงานที่ประเมิน : กรมทางหลวงชนบท	
ชื่อความเสี่ยง	การควบคุมคุณภาพการก่อสร้าง
โอกาส/ความเสี่ยง	การใช้วัสดุไม่ได้คุณภาพ หรือควบคุมงานก่อสร้างไม่เป็นไปตามแบบรูปที่กำหนดในสัญญา
สถานการณ์ดำเนินการจัดการความเสี่ยง	☒ ยังไม่ได้ดำเนินการ ☐ เฝ้าระวัง และติดตามต่อเนื่อง ☐ เริ่มดำเนินการไปบ้าง แต่ยังไม่ครบถ้วน ☐ ต้องการปรับปรุงแผนบริหารความเสี่ยงใหม่ให้เหมาะสม ☐ เหตุผลอื่น (โปรดระบุ) เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการอนุมัติงบประมาณจากแหล่งเงินทุนและเตรียมความพร้อมในการประกวดราคา
ผลการดำเนินการ	๑. นำคู่มือการก่อสร้างทางและก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวงชนบทมายึดถือปฏิบัติในงานก่อสร้าง ๒. การตรวจสอบและทดสอบวัสดุก่อสร้างที่นำมาใช้ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ๓. ดำเนินการจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ๔. แต่งตั้งวิศวกรโครงการเพื่อกำกับประสานงานกับผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ๕. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

Link ที่เผยแพร่ : <https://drr.go.th/?p=๔๑๙๒๙>

ลงชื่อ 
 (ผู้อนุมัติ)
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 ตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบท.....
 วันที่อนุมัติ ๒๑ เมย ๒๕๖๖