



QA

ระบบการประกันคุณภาพ (Quality Assurance) ของกรมทางหลวงชนบท



ด้านแผนงาน



ด้านสำรวจและออกแบบ



ด้านก่อสร้างทาง



ด้านก่อสร้างสะพาน



ด้านบำรุงรักษาและอำนวยความสะดวก



ด้านการกำกับและบังคับใช้กฎหมาย

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	๑-๑
บทนำ	๑-๒
๑. วิธีใช้เอกสาร “คู่มือระบบการประกันคุณภาพด้านแผนงาน”	๑-๓
๒. Flow Chart ภาพรวมของการประกันคุณภาพด้านแผนงาน	๑-๔
๓. แนวทางการขับเคลื่อนการประกันคุณภาพด้านแผนงาน(ภารกิจหลัก)	๑-๖
๔. Flow Chart ภารกิจหลัก(แผนงานก่อสร้าง)	๑-๗
- คำอธิบายการดำเนินงานตาม Flow Chart ภารกิจหลัก(แผนงานก่อสร้าง)	๑-๘
- ตัวอย่างการกรอก Check List (แผนงานก่อสร้าง)	๑-๑๑
๕. แนวทางการขับเคลื่อนการประกันคุณภาพด้านแผนงาน(ภารกิจสนับสนุน)	๑-๑๒
๖. Flow Chart ภารกิจสนับสนุน(แผนงานครุภัณฑ์)	๑-๑๓
- คำอธิบายการดำเนินงานตาม Flow Chart ภารกิจสนับสนุน (แผนงานครุภัณฑ์)	๑-๑๔
- ตัวอย่างการกรอก Check List (แผนงานครุภัณฑ์)	๑-๑๕
๗. ตารางปฏิทินกิจกรรมการดำเนินงานด้านแผนงบประมาณ	๑-๑๖
ภาคผนวก ก.แบบฟอร์มต่างๆสำหรับภารกิจหลัก(แผนงานก่อสร้าง)	
- แบบฟอร์ม Check List (แผนงานก่อสร้าง)	๑-๑๘
- แบบฟอร์ม QA ผง.ท.๑	๑-๑๙
- แบบฟอร์ม QA ผง.ท.๒	๑-๒๐
- แบบฟอร์ม QA ผง.ท.๓	๑-๒๑
- แบบฟอร์ม QA ผง.ท.๔	๑-๒๒
- แบบฟอร์ม QA ผง.ส.๑	๑-๒๓
- แบบฟอร์ม QA ผง.ส.๒	๑-๒๔
ภาคผนวก ข.แบบฟอร์มต่างๆสำหรับภารกิจสนับสนุน(แผนงานครุภัณฑ์)	
- แบบฟอร์ม Check List (แผนงานครุภัณฑ์)	๑-๒๖
- แบบฟอร์ม QA ผง.ค.๑	๑-๒๗
- แบบฟอร์ม QA ผง.ค.๒	๑-๒๘

แนวทางการประกันคุณภาพ (Quality Assurance)

ด้านแผนงาน

บทนำ

แนวทางการประกันคุณภาพ (Quality Assurance) ด้านแผนงานมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การจัดทำแผนรองรับงบประมาณของกรมทางหลวงชนบทมีความสอดคล้องกับกระบวนการงบประมาณที่สำนักงานงบประมาณต้องการให้ทุกส่วนราชการนำไปปฏิบัติการปฏิบัติตามแนวทางการประกันคุณภาพด้านแผนงานนี้จะนำไปสู่การวางแผนและปฏิบัติงานที่มีความเป็นระบบยิ่งขึ้น แผนงาน/โครงการรองรับงบประมาณด้านต่างๆ มีความสอดคล้องกับทิศทางการดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบทและเชื่อมโยงกับแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมได้เป็นอย่างดี อีกทั้งยังสามารถวัดผลความสำเร็จของการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อตอบสนองเป้าหมายการให้บริการของกรมทางหลวงชนบท และเป้าหมายการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมได้ นำมาซึ่งประสิทธิภาพและความคุ้มค่าจากการใช้จ่ายงบประมาณ

๑. วิธีการใช้เอกสาร “คู่มือระบบการประกันคุณภาพด้านแผนงาน”

ในเอกสารชุดนี้ ได้แบ่งการประกันคุณภาพออกเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย

๑) ส่วนที่เป็นภารกิจหลัก ได้แก่ แผนงานก่อสร้าง แผนงานจ้างที่ปรึกษา

๒) ส่วนที่เป็นภารกิจสนับสนุน ได้แก่ แผนงานครุภัณฑ์

และเพื่อให้เกิดความชัดเจนแก่ผู้ปฏิบัติยิ่งขึ้นจึงได้แยกสิ่งที่จะต้องดำเนินการออกเป็น หน่วยงานส่วนกลาง และหน่วยงานส่วนภูมิภาค

ทั้งนี้ ขอให้ผู้ปฏิบัติงานด้านแผนงานพิจารณาดำเนินการตามรายละเอียดที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ซึ่งประกอบด้วย

๑) แนวทางการขับเคลื่อนการประกันคุณภาพด้านแผนงาน

๒) Flow Chart กระบวนการดำเนินงาน และคำอธิบาย

๓) Check List

๔) แบบฟอร์มต่างๆ

๕) ตารางปฏิทินกิจกรรม

หมายเหตุ

- แบบฟอร์มต่างๆ ที่อยู่ในเอกสารฉบับนี้เป็นสิ่งที่ กผง. ได้กำหนดให้ทุกหน่วยต้องปฏิบัติเป็นประจำทุกปีอยู่แล้ว ไม่ใช่เรื่องใหม่แต่อย่างใด เพียงแต่คณะกรรมการฯ ด้านแผนงาน ได้นำมาศึกษา วิเคราะห์ และปรับปรุงเนื้อหาในแบบฟอร์ม โดยมีทั้งการลดทอนข้อมูลที่ซ้ำซ้อน ไม่จำเป็น และเพิ่มเติมข้อมูลบางอย่างเข้าไปเพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานด้านงบประมาณที่สำนักงานงบประมาณประสงค์ให้ทุกส่วนราชการปฏิบัติเท่านั้น จึงไม่ใช่การเพิ่มภาระงานให้แก่ผู้ปฏิบัติอย่างใด

- Check List ที่อยู่ในเอกสารฉบับนี้เป็นเพียงเครื่องช่วยเตือนความจำให้แก่ผู้ปฏิบัติว่าต้องดำเนินการหรือได้ดำเนินการสิ่งใดไปแล้วบ้างเท่านั้น คณะกรรมการฯ ด้านแผนงาน ไม่ได้ต้องการให้ผู้ปฏิบัติจัดทำเอกสารหรือรายละเอียดตามที่ปรากฏใน Check List แล้วส่งมาที่ กผง. แต่อย่างใด

Flow Chart ภาพรวมของการประกันคุณภาพด้านแผนงาน

๒. ภาพรวมของการประกันคุณภาพด้านแผนงาน

การประกันคุณภาพด้านแผนงาน ได้อาศัยแนวคิดการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ(Plan – Do – Check – Act) มาประกอบการดำเนินงานทั้งระบบ โดยแบ่งสิ่งที่ต้องดำเนินการออกเป็นภารกิจหลักและภารกิจสนับสนุน ส่วนที่เป็นภารกิจหลักได้แก่ งานก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษา Feasibility Study และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการดำเนินงานประกันคุณภาพด้านแผนงานยิ่งขึ้นจึงแยกตามหน่วยดำเนินการ คือ หน่วยงานส่วนภูมิภาคและหน่วยงานส่วนกลาง

๒.๑ ภารกิจหลัก

สำหรับการดำเนินงานในภารกิจหลักของส่วนภูมิภาคนั้น เป็นเรื่องการก่อสร้าง โดยครอบคลุมกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

๑. กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง, ก่อสร้างถนนลาดยาง/คอนกรีต
๒. กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง
๓. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้
๔. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว
(เฉพาะที่เป็นรายการปีเดียว)

สำหรับการดำเนินงานในภารกิจหลักของส่วนกลางนั้นจะประกอบด้วยเรื่องการก่อสร้างและการจ้างที่ปรึกษา โดยในส่วนงานก่อสร้างครอบคลุมกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

๑. กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน
๒. กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง
๓. กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง
๔. กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค
๕. กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ
๖. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว
(เฉพาะที่เป็นรายการผูกพัน)

ในส่วนของการจ้างที่ปรึกษาและ Feasibility Study ประกอบด้วยเรื่องต่างๆ ดังนี้

๑. การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม
๒. การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ภารกิจสนับสนุน

สำหรับการดำเนินงานในภารกิจสนับสนุนของส่วนกลางนั้นเป็นเรื่องของการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประกอบด้วย

๑. ครุภัณฑ์ด้านการก่อสร้าง (เครื่องจักร)
๒. ครุภัณฑ์ด้านการสำรวจ
๓. ครุภัณฑ์ด้านการทดสอบ
๔. ครุภัณฑ์ด้านงานซ่อมบำรุงและอำนวยความสะดวก
๕. ครุภัณฑ์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT)

๓. แนวทางการขับเคลื่อนการประกันคุณภาพด้านแผนงาน(ภารกิจหลัก)

ภารกิจหลัก (แผนงานก่อสร้าง) มีรายละเอียดดังนี้

๓.๑ แนวทางการดำเนินการของส่วนภูมิภาค(สทช. ๑ – ๑๘ และ ขทช. ทั่วประเทศ)

ให้ดำเนินการตาม Flow Chart ด้านแผนงาน สำหรับโครงการที่จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และปีงบประมาณต่อไป ดังนี้

๑. จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์ม

- Check List การประกันคุณภาพ (แผนงานก่อสร้าง)
- QA ผง. ท. ๑ ข้อมูลเบื้องต้นโครงการ (งานทาง)
- QA ผง. ส. ๑ ข้อมูลเบื้องต้นโครงการ (งานสะพาน)
- QA ผง. ท. ๒ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง, ก่อสร้างถนนลาดยาง/คอนกรีต
- QA ผง. ท. ๓ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้
- QA ผง. ท. ๔ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว

๒. กำหนดการส่งรายงาน

- แบบฟอร์ม QA ผง. ท. ๑ และ QA ผง. ส. ๑ ให้ส่ง กผง. ภายในเดือน เมษายน ๒๕๖๐
- แบบฟอร์ม QA ผง. ท. ๒ – ๔ ให้ส่ง กผง. ภายในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๐
- Check List ไม่ต้องส่ง กผง.แต่ให้มีการดำเนินการและรอรับการตรวจประเมินจากคณะตรวจ

ติดตามเอกลักษณ์ทาง ทช. และคณะตรวจติดตามการประกันคุณภาพ (ด้านแผนงาน)

๓.๒ แนวทางการดำเนินการส่วนกลาง

ให้ กผง. ดำเนินการตาม Flow Chart ด้านแผนงาน สำหรับการพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ ประกอบด้วยกิจกรรมดังนี้

๑. กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน
๒. กิจกรรมก่อสร้างเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง
๓. กิจกรรมก่อสร้างเพื่อพัฒนาถนนผังเมือง
๔. กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค
๕. กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ
๖. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว
(เฉพาะที่เป็นรายการผูกพัน)

๓.๓ แนวทางการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา Feasibility Study

ให้ กผง. ดำเนินการพิจารณาความจำเป็นในการจ้างที่ปรึกษาและดำเนินการตาม Flow Chart ด้านแผนงาน ประกอบด้วย

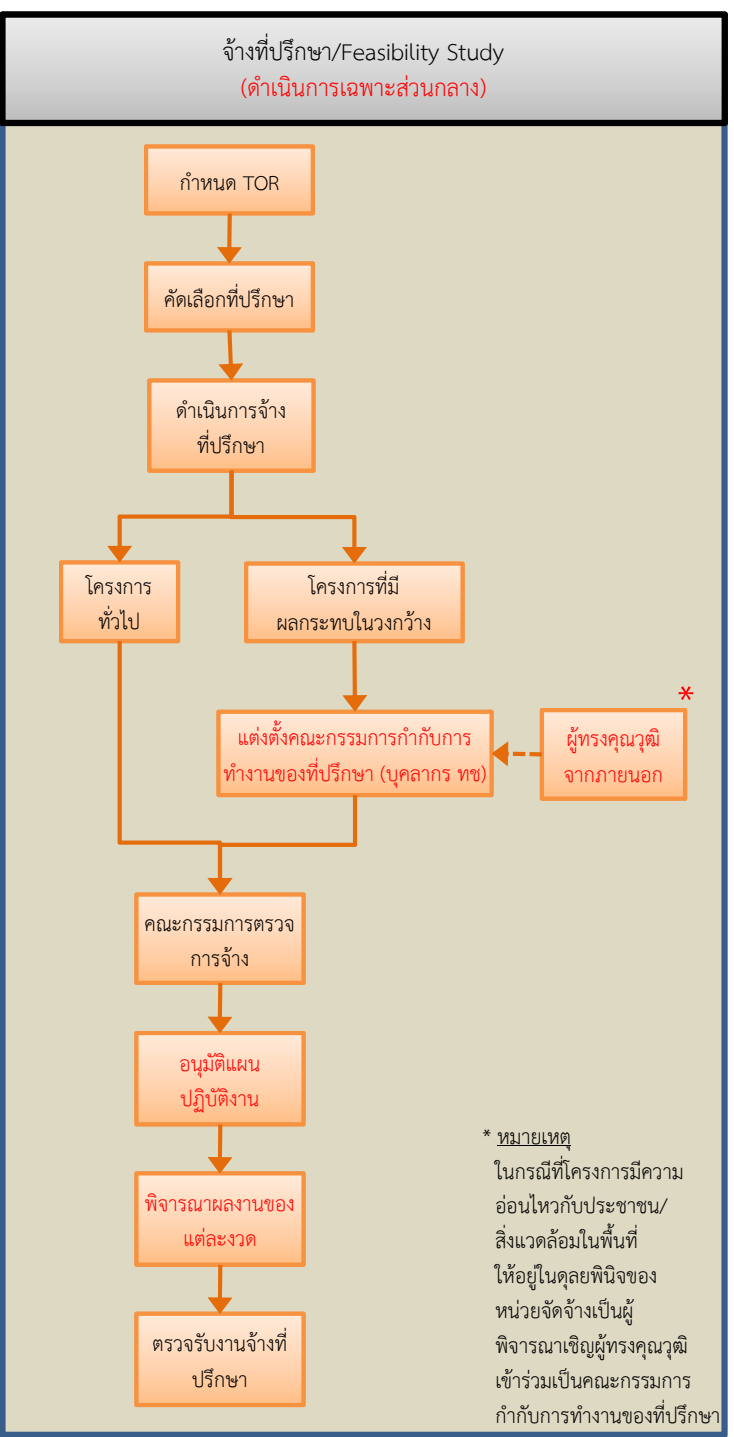
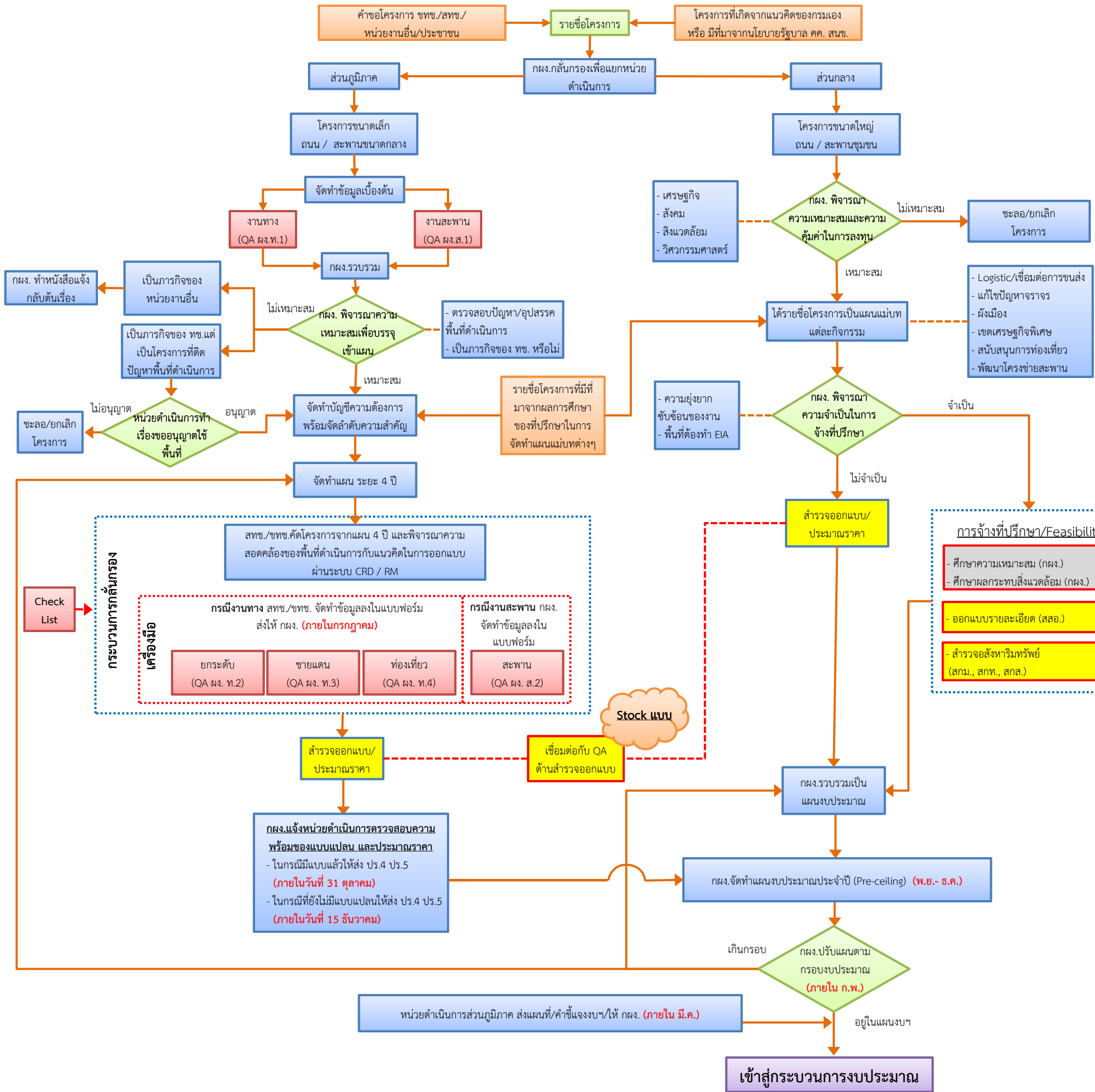
- การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม
- การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โดยในโครงการที่มีผลกระทบในวงกว้างหรือมีความอ่อนไหวกับประชาชน/สิ่งแวดล้อมในพื้นที่ให้พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการทำงานของที่ปรึกษา ซึ่งอาจเป็นบุคลากรของ ทช. หรืออาจมีการเชิญผู้ทรงคุณวุฒิจากหน่วยงานภายนอกเข้ามาร่วมด้วย

Flow Chart ภารกิจหลัก (แผนงานก่อสร้าง)

แผนงานก่อสร้างทาง/สะพาน

ภารกิจหลัก



๔. คำอธิบายการดำเนินงานตาม Flow Chart การกิจหลัก(แผนงานก่อสร้าง)

กระบวนการปฏิบัติงานในส่วนของการประกันคุณภาพด้านแผนงานเริ่มจากที่มาของรายชื่อโครงการซึ่งมีที่มาจาก ๓ แหล่งด้วยกัน ประกอบด้วย ๑) คำขอโครงการ ๒) โครงการที่เกิดจากแนวคิดของกรมเองหรือมีที่มาจากนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวง และ ๓) โครงการที่มาจากผลการศึกษาของที่ปรึกษาในการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทต่างๆ โดยเมื่อได้รายชื่อโครงการต่างๆ เหล่านี้มาแล้ว กองแผนงานจะกลั่นกรองเพื่อแยกหน่วยดำเนินการว่าโครงการดังกล่าวเหมาะสมเป็นภารกิจของหน่วยงานส่วนกลางหรือหน่วยงานส่วนภูมิภาค ซึ่งจะมีความแตกต่างในกระบวนการดำเนินงานดังนี้

๔.๑ หน่วยงานส่วนภูมิภาค

โครงการก่อสร้างที่ดำเนินการจะเป็นโครงการขนาดเล็ก โดยเริ่มจาก สทช. หรือ ขทช. จัดทำข้อมูลเบื้องต้นตามแบบฟอร์ม QA ผง.ท.๑ (กรณีเป็นงานถนน) และแบบฟอร์ม QA ผง.ส.๑ (กรณีเป็นงานสะพาน) แล้วจึงส่งข้อมูลเบื้องต้นให้ กผง. รวบรวมและพิจารณาความเหมาะสมเพื่อบรรจุเข้าแผนขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ในการพิจารณาของ กผง. ประกอบด้วย การตรวจสอบปัญหาอุปสรรคด้านพื้นที่ดำเนินการ การตรวจสอบว่าโครงการดังกล่าวเป็นภารกิจของ ทช. หรือไม่ ซึ่งหากผลการตรวจสอบพบว่าโครงการดังกล่าวเป็นภารกิจของหน่วยงานอื่น อาทิ อปท. กผง. จะทำหนังสือแจ้งกลับต้นเรื่อง แต่หากตรวจสอบแล้วพบว่าโครงการดังกล่าวเป็นภารกิจของ ทช. เพียงแต่ติดปัญหาเรื่องพื้นที่ดำเนินการ กผง. จะประสานให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคเจ้าของพื้นที่ทำการขออนุญาตใช้พื้นที่ ซึ่งหากได้รับอนุญาต กผง. จะบรรจุโครงการดังกล่าวเข้าสู่บัญชีความต้องการขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป แต่หากไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ กผง. จะชะลอหรือยกเลิกโครงการดังกล่าว

เมื่อมีบัญชีความต้องการแล้ว หน่วยงานส่วนภูมิภาคต้องทำการจัดลำดับความสำคัญโครงการพร้อมทั้งจัดทำเป็นแผนระยะ ๔ ปี จากนั้นจึงเข้าสู่กระบวนการกลั่นกรองเพื่อให้เกิดความถูกต้องและเหมาะสมในการบรรจุเข้าสู่แผนงบประมาณ โดยมีวิธีการดังนี้

สทช. / ขทช. คัดเลือกโครงการจากแผน ๔ ปี มาพิจารณาความสอดคล้องของพื้นที่ดำเนินการกับแนวคิดในการออกแบบ เช่น มีแนวคิดในการออกแบบถนนเป็นขนาด ๖/๙ หน่วยดำเนินการอาจออกสำรวจสภาพพื้นที่ตลอดระยะทางของสายทาง หรืออาศัยระบบ RM หรือ CRD ช่วยในการตรวจสอบว่าสามารถก่อสร้างเป็น ๖/๙ ตลอดสายทางได้หรือไม่ จากนั้นจึงทำการบันทึกข้อมูลต่างๆ ลงในแบบฟอร์ม ได้แก่

๑. แบบฟอร์ม QA ผง. ท.๒(สำหรับกิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง, ก่อสร้างถนนลาดยาง/คอนกรีต)

๒. แบบฟอร์ม QA ผง. ท.๓ (สำหรับกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้)

๓. แบบฟอร์ม QA ผง. ท.๔ (สำหรับก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว)

และส่งแบบฟอร์มดังกล่าวให้ กผง. ภายในสิ้นเดือนกรกฎาคม สำหรับกรณีงานสะพานขนาดกลางนั้น กผง. โดยกลุ่มพัฒนาโครงข่ายจะเป็นผู้ที่นำข้อมูลที่ได้จากแบบฟอร์ม QA ผง. ส.๑ มาจัดทำในแบบฟอร์มQA ผง. ส.๒ ซึ่งเป็นบัญชีรายชื่อสายทางพร้อมจัดลำดับความสำคัญและจะประสานให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคทราบผลการจัดลำดับความสำคัญ

เมื่อส่งรายละเอียดตามแบบฟอร์มต่างๆ แล้ว จึงเป็นการสำรวจออกแบบและประมาณราคา โดย กผง. จะแจ้งให้หน่วยดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของแบบแปลนและประมาณราคาโดยกรณีที่มีแบบแปลนแล้วให้ส่ง ปร.๔, ปร.๕ มาให้ กผง. ภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ส่วนกรณีที่ยังไม่มีแบบแปลนให้ดำเนินการออกแบบพร้อมประมาณราคาให้แล้วเสร็จและส่ง ปร.๔, ปร.๕ มาให้ กผง. ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม เพื่อที่ กผง. จะได้

รวบรวมนำไปจัดทำเป็นแผนงบประมาณประจำปี (Pre-ceiling) และประสานสำนักงบประมาณต่อไป ซึ่งหากมีการปรับแผนตามกรอบงบประมาณ โครงการที่เกินกรอบจะถูกนำกลับไปรวบรวมในแผน ๔ ปีอีกครั้งเพื่อรอเข้าสู่กระบวนการด้านแผนงานในปีงบประมาณถัดไป สำหรับโครงการที่อยู่ในกรอบของแผนงบประมาณนั้น หน่วยดำเนินการต้องส่งแผนที่, ค่าชี้แจงงบประมาณ, รายละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ กผง. ภายในเดือนมีนาคมเพื่อเข้าสู่กระบวนการงบประมาณต่อไป

๔.๒ หน่วยงานส่วนกลาง(กองแผนงาน)

โครงการก่อสร้างที่ดำเนินการเป็นโครงการขนาดใหญ่ โดยเริ่มจากการพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุน โดยมีเกณฑ์การพิจารณาประกอบด้วยประเด็นด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และวิศวกรรมศาสตร์ เมื่อคัดกรองได้รายชื่อโครงการที่มีความเหมาะสมและคุ้มค่าในการลงทุนแล้วจึงจัดทำเป็นแผนแม่บทของแต่ละกิจกรรม อาทิ ด้านโลจิสติกส์และการเชื่อมต่อทางขนส่ง ด้านการพัฒนาถนนผังเมือง ด้านการสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ด้านการสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว และด้านการพัฒนาโครงข่ายสะพาน โดยส่วนหนึ่งของรายชื่อโครงการที่ได้รับการบรรจุเข้าแผนแม่บทนี้จะมีที่มาจากผลการศึกษาของที่ปรึกษาซึ่งกรมฯ ได้ว่าจ้างให้ทำการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทต่างๆ จากนั้น กผง. จะทำการพิจารณาความจำเป็นในการจ้างที่ปรึกษา โดยมีเกณฑ์การพิจารณาคือด้านความยุ่งยากซับซ้อนของงาน หรือการที่พื้นที่ดำเนินการอยู่ในพื้นที่ซึ่งต้องทำ EIA เป็นต้น

และเพื่อให้เกิดการควบคุมและประกันคุณภาพงานจ้างที่ปรึกษา กระบวนการจ้างที่ปรึกษาจึงเริ่มจากการกำหนด TOR การคัดเลือกที่ปรึกษา การดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ซึ่งหากโครงการที่จ้างที่ปรึกษาดำเนินการนั้นมีผลกระทบในวงกว้าง หน่วยจัดจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการทำงานของที่ปรึกษาขึ้นมาเพื่อทำหน้าที่กำกับและตรวจสอบการทำงานของที่ปรึกษาร่วมกับคณะกรรมการตรวจการจ้างอีกคณะหนึ่งซึ่งอาจมี การพิจารณาเชิญผู้ทรงคุณวุฒิจากหน่วยงานภายนอก เข้ามาร่วมในคณะกรรมการกำกับการทำงานของที่ปรึกษาด้วยก็ได้ ตัวอย่างเช่น การเชิญผู้ทรงคุณวุฒิจาก สผ. เข้ามาร่วมในโครงการที่มีผลกระทบด้านระบบนิเวศ พื้นที่อ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของหน่วยจัดจ้าง และเมื่อการจ้างที่ปรึกษาสิ้นสุดลง จะมีการประเมินความพึงพอใจของการปฏิบัติงานของที่ปรึกษาโดยพิจารณาจากความถูกต้องของเนื้อหา รายละเอียดที่อยู่ในรายงานฉบับสมบูรณ์ ประกอบกับความพึงพอใจของหน่วยก่อสร้างที่นำเนื้อหาที่ได้จากการปฏิบัติงานของที่ปรึกษาไปประกอบการดำเนินการก่อสร้าง

ในกรณีที่โครงการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษา จะไปสู่ขั้นตอนการสำรวจออกแบบและประมาณราคา จากนั้น กผง. จึงรวบรวมเป็นแผนงบประมาณและนำมาจัดทำเป็นแผนงบประมาณประจำปี (Pre-ceiling) ในช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงธันวาคมและประสานสำนักงบประมาณต่อไป ซึ่งหากมีการปรับแผนตามกรอบงบประมาณ โครงการที่เกินกรอบจะถูกนำกลับไปรวบรวมในบัญชีรายชื่อโครงการอีกครั้งเพื่อรอเข้าสู่กระบวนการด้านแผนงานในปีงบประมาณถัดไป สำหรับโครงการที่อยู่ในกรอบของแผนงบประมาณนั้นจะเข้าสู่กระบวนการงบประมาณต่อไป

๔.๓ การจัดทำ Check list การประกันคุณภาพ (แผนงานก่อสร้าง)

การจัดทำ Check list การประกันคุณภาพ (แผนงานก่อสร้าง) นั้นเป็นการช่วยเตือนความจำแก่ผู้ที่ปฏิบัติงานด้านแผนงานว่าได้ดำเนินการอะไรไปบ้างแล้ว และยังมีเหลือสิ่งที่จะต้องดำเนินการในประเด็นใดบ้าง จึงได้จัดทำ Check list การประกันคุณภาพ (แผนงานก่อสร้าง) ขึ้น โดยขอให้ผู้ปฏิบัติงานด้านแผนงานทำการบันทึกข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องต่างๆ ลงใน Check list ดังกล่าว ซึ่งแสดงตัวอย่างการกรอกตามตาราง Check list (แผนงานก่อสร้าง) ด้านล่างนี้จากนั้นจึงจัดทำข้อมูลลงในแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

๑. แบบฟอร์ม QA ผง. ท.๑ (ข้อมูลเบื้องต้นโครงการ งานทาง)

๒. แบบฟอร์ม QA ผง. ท.๒ (กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง,ก่อสร้างถนนลาดยาง/คอนกรีต)

๓. แบบฟอร์ม QA ผง. ท.๓ (กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้)

๔. แบบฟอร์ม QA ผง. ท.๔ (กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว)

๕. แบบฟอร์ม QA ผง. ส.๑ (ข้อมูลการสำรวจเบื้องต้นโครงการสะพานขนาดกลาง)

ทั้งนี้ ในส่วนของข้อมูลการสำรวจเบื้องต้นโครงการสะพานขนาดกลางนั้น กผง. โดยกลุ่มพัฒนาโครงข่ายจะเป็นผู้นำข้อมูลที่ได้จากแบบฟอร์ม QA ผง. ส.๑ มาจัดทำเป็นสรุปผลการจัดลำดับความสำคัญของโครงข่ายสะพานขนาดกลาง (แบบฟอร์ม QA ผง. ส.๒)และนำเข้าสู่กระบวนการงบประมาณต่อไป

(ตัวอย่าง) Check List การประกันคุณภาพ (แผนงานก่อสร้าง)

กิจกรรม/แผนงาน...สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว...

ชื่อสายทาง/โครงการ.....

หน่วยงาน..... วันที่...../...../..... ปีงบประมาณ.....

รายการ	สถานะ ดำเนินการ	รายละเอียด
๑. สํารวจสภาพสายทางตลอดระยะทาง	✓	ดำเนินการแล้ว สายทางนี้มีความยาว ทั้งสิ้น ๒๒.๕๐๐ กม. มีสะพานในสาย ทาง ๑ แห่ง ที่ กม. ๑๘+๒๕๐ เขต ทางกว้างเฉลี่ย ๑๐ - ๑๕ เมตร โดยมี ช่วงที่ยังเป็นถนนลูกรังระยะทาง ๓.๒๕๐ กม.
๒. ตรวจสอบวัตถุประสงค์โครงการกับเป้าหมายของแผน ยุทธศาสตร์ต่างๆ	✓	สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การ ท่องเที่ยว โดยอยู่ในเขตพัฒนาการ ท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา
๓. สํารวจกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์ พื้นที่เกษตรที่ได้รับประโยชน์	✓	มีผู้ได้รับประโยชน์ได้แก่ เกษตรกร/ ผู้ประกอบการท่องเที่ยว
๔. มีการจัดลำดับความสำคัญโครงการ	✓	อยู่ลำดับที่ ๓ จากจำนวนทั้งสิ้น ๙ สายทาง ในกิจกรรมเดียวกัน
๕. ตรวจสอบสภาพปัญหา อุปสรรค ต่างๆ รวมถึงเขตทาง พื้นที่อนุรักษ์ เขตอุทยานแห่งชาติ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑A ป่าชายเลนฯลฯ	✓	อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ แต่ได้รับ การอนุญาตแล้ว รายละเอียดตาม หนังสือที่.....
๖. ตรวจสอบความสอดคล้องของแนวคิดในการออกแบบกับ สภาพพื้นที่จริง โดยใช้ข้อมูลจากระบบ RM และ CRD ๖.๑ ความกว้างผิวจราจรกับความกว้างเขตทาง ๖.๒ ความยาวเชิงลาดสะพาน (กรณีที่มีสะพานในสายทาง) ๖.๓ ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำ ๖.๔ ตำแหน่ง ป้ายต่างๆ	✓	พบว่าความกว้างเขตทางสอดคล้องกับ แนวคิดในการออกแบบโดยสามารถ ก่อสร้างถนนผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕ เมตร ได้ตลอด ช่วง กม. ที่ขอรับการสนับสนุน
๗. ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของโครงการ ๗.๑ ซ้ำซ้อนกับโครงการของหน่วยงานอื่นเช่น อปท. เป็นต้น ๗.๒ ซ้ำซ้อนกับโครงการของกรมทางหลวงชนบทในกิจกรรม อื่น	✓	ได้ตรวจสอบกับแผนงานของ อปท. ใน พื้นที่ และแผนงานบำรุงทางแล้ว ไม่ พบความซ้ำซ้อน
๘. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมภาคประชาชนตาม หลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงชนบท	✓	ดำเนินการแล้วเมื่อวันที่

✓ ดำเนินการแล้ว/อยู่ระหว่างดำเนินการ

✗ ยังไม่ดำเนินการ

ลงชื่อ.....
(.....)
ตำแหน่ง.....
ผู้จัดทำ Check List

ลงชื่อ.....
(.....)
ผอ.ฝ่าย/กลุ่ม/ส่วน.....
ผู้รวบรวม Check List

* หมายเหตุ Check List นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเตือนความจำของผู้ปฏิบัติเท่านั้นไม่ต้องส่งให้ กผง.แต่อย่างใด

๕. แนวทางการขับเคลื่อนการประกันคุณภาพด้านแผนงาน (ภารกิจสนับสนุน)

ภารกิจสนับสนุน (ครุภัณฑ์) มีรายละเอียดดังนี้

หน่วยงาน สคก., สสอ., สว., สปร., สอป. และ ศทส. ให้ดำเนินการตาม Flow Chart ด้านแผนงาน สำหรับโครงการที่จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

การจัดทำแผนงบประมาณสำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ ๕ ด้าน ได้แก่

๑. ครุภัณฑ์ด้านการก่อสร้าง หน่วยดำเนินการคือ สคก.
๒. ครุภัณฑ์ด้านการสำรวจ หน่วยดำเนินการคือ สสอ.
๓. ครุภัณฑ์ด้านการทดสอบ หน่วยดำเนินการคือ สว.
๔. ครุภัณฑ์ด้านงานซ่อมบำรุงและอำนวยความสะดวก หน่วยดำเนินการคือ สปร. และ สอป.
๕. ครุภัณฑ์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หน่วยดำเนินการคือ ศทส.

โดยให้หน่วยดำเนินการตามข้อ ๑ - ๕ จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มดังนี้

๑. Check List การประกันคุณภาพ (แผนงานครุภัณฑ์)
๒. QA ผง. ค ๑ สรุปคำขอตั้งงบประมาณครุภัณฑ์
๓. QA ผง. ค ๒ คำชี้แจงคำของบประมาณ ครุภัณฑ์

กำหนดการส่งรายงาน

- แบบฟอร์ม QA ผง. ค ๑ ให้ส่ง กผง. ภายในเดือน มกราคม ๒๕๖๐
- แบบฟอร์ม QA ผง. ค ๒ ให้ส่ง กผง. ภายในเดือน มกราคม ๒๕๖๐

- Check List ไม่ต้องส่ง กผง. แต่ให้มีการดำเนินการและรอรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการติดตามเอกลักษณ์ทาง ทช. และคณะกรรมการติดตามการประกันคุณภาพ (ด้านแผนงาน)

Flow Chart ภารกิจสนับสนุน (แผนงานครุภัณฑ์)

ภารกิจสนับสนุน

ครุภัณฑ์

ด้านการก่อสร้าง
(เครื่องจักร)
สคก.

ด้านการสำรวจ
สสอ.

ด้านการทดสอบ
สว.

ด้านงานซ่อมบำรุงและ
อำนวยความสะดวก
สปร./สอป.

ด้านเทคโนโลยี
สารสนเทศ (IT)
ศทส.

สำรวจสภาพ/จำนวน
ครุภัณฑ์ที่มีในปัจจุบัน

สำรวจความต้องการ
ใช้งานครุภัณฑ์

พิจารณาแนวทาง
บริหารจัดการ

ซ่อมบำรุง

จัดซื้อ

ต้องใช้บุคลากร
ผู้ชำนาญ

ต้องเข้ารับการ
ฝึกอบรมการใช้งาน

กผง.รวบรวมความ
ต้องการด้านฝึกอบรม
(ภายใน พ.ย.)

Check
List

จัดทำข้อมูลลงในแบบฟอร์ม
(QA ผง.ค.1)
พร้อมจัดทำคำชี้แจงค่าของงบประมาณ
(QA ผง.ค.2) (ภายใน พ.ย.)

ประสาน สอร. เพื่อ
กำหนดหลักสูตร

จัดให้มีการถ่ายทอดองค์ความรู้
โดยอาจจะมีการเชิญเจ้าของ
ผลิตภัณฑ์สอนวิธีใช้งาน

สอร.จัดทำแผน
งบประมาณ
(ส่ง กผง.ภายใน ธ.ค.)

ส่งแผนงบประมาณให้ กผง.

๖. คำอธิบายการดำเนินงานตาม Flow Chart การกิจสนับสนุน (แผนงานครุภัณฑ์)

การประกันคุณภาพการปฏิบัติงานด้านแผนงานส่วนที่เป็นภารกิจสนับสนุนเป็นเรื่องการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประกอบด้วยครุภัณฑ์ทั้งสิ้น ๕ ด้าน ดังนี้

๑. ครุภัณฑ์ด้านการก่อสร้าง (เครื่องจักร) หน่วยงานรับผิดชอบหลัก สคก.
๒. ครุภัณฑ์ด้านการสำรวจ หน่วยงานรับผิดชอบหลัก สสอ.
๓. ครุภัณฑ์ด้านการทดสอบ หน่วยงานรับผิดชอบหลัก สว.
๔. ครุภัณฑ์ด้านงานซ่อมบำรุงและอำนวยความสะดวกหน่วยงานรับผิดชอบหลัก สบร. และ สอป.
๕. ครุภัณฑ์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) หน่วยงานรับผิดชอบหลัก ศทส.

โดยขอให้ผู้ปฏิบัติงานด้านแผนงานที่เกี่ยวข้องกับครุภัณฑ์ทั้ง ๕ ด้านนี้ดำเนินการสำรวจสภาพและจำนวนครุภัณฑ์ที่มีในปัจจุบัน จากนั้นสำรวจกรอบความต้องการใช้งานครุภัณฑ์ โดยอ้างอิงกับที่มาของกรอบความต้องการ อาทิ แผนแม่บทครุภัณฑ์ เหตุผลและความจำเป็นต้องมีครุภัณฑ์ดังกล่าว เช่น เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานซ่อมบำรุงได้เป็นระยะทาง ๑๕๐ กม. ต่อปี จึงต้องมีเครื่องจักรประกอบด้วยประเภทอะไรบ้าง จำนวนกี่ชุดต่อหน่วยงาน เป็นต้น

จากนั้นให้พิจารณาแนวทางการบริหารจัดการครุภัณฑ์ว่าเป็นการซื้อเพิ่มตามกรอบ ซื้อทดแทนครุภัณฑ์ที่ชำรุด หรือเป็นการซ่อมบำรุง กรณีที่เป็นการซื้อให้พิจารณาด้วยว่าครุภัณฑ์ที่จะซื้อนั้นต้องใช้บุคลากรที่มีประสบการณ์หรือความชำนาญเป็นพิเศษหรือไม่ แล้วในปัจจุบันมีบุคลากรที่สามารถใช้งานครุภัณฑ์ดังกล่าวเป็นจำนวนเท่าใด สอดคล้องต่อจำนวนครุภัณฑ์ที่มีหรือที่จะซื้อหรือไม่ ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดกรณีมีครุภัณฑ์แต่ไม่มีหรือขาดแคลนบุคลากรที่สามารถใช้งานได้ ซึ่งหากพิจารณาแล้วยังขาดแคลนบุคลากร ให้รวบรวมความต้องการฝึกอบรมการใช้งานครุภัณฑ์ดังกล่าวแล้วแจ้งมายัง กผง. เพื่อที่ กผง. จะได้ประสาน สอ. ตั้งงบประมาณและกำหนดหลักสูตรฝึกอบรมต่อไป สำหรับกรณีที่พิจารณาแล้วไม่ขาดแคลนบุคลากรให้จัดทำข้อมูลลงในแบบฟอร์ม QA ผง. ค.๑ และจัดทำคำชี้แจงค่าของงบประมาณในแบบฟอร์ม QA ผง. ค.๒ ส่งให้ กผง. ภายในเดือนพฤศจิกายน เพื่อ กผง. จะได้รวบรวมและนำเข้าสู่กระบวนการงบประมาณต่อไป

๖.๑ การจัดทำ Check list การประกันคุณภาพ (แผนงานครุภัณฑ์)

การจัดทำ Check list การประกันคุณภาพ (แผนงานครุภัณฑ์) นั้นเป็นการช่วยเตือนความจำแก่ผู้ที่ปฏิบัติงานด้านแผนงานครุภัณฑ์ว่าได้ดำเนินการอะไรไปบ้างแล้ว และยังเหลือสิ่งที่จะต้องดำเนินการในประเด็นใดบ้าง จึงได้จัดทำ Check list การประกันคุณภาพ (แผนงานครุภัณฑ์) ขึ้น โดยขอให้ผู้ปฏิบัติงานด้านแผนงานครุภัณฑ์ทำการบันทึกข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องต่างๆ ลงใน Check list ดังกล่าว ซึ่งแสดงตัวอย่างการกรอกตามตาราง Check list (แผนงานครุภัณฑ์) ด้านล่างนี้ จากนั้นจึงจัดทำข้อมูลลงในแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

๑. แบบฟอร์ม QA ผง. ค.๑ (สรุปคำขอตั้งงบประมาณครุภัณฑ์)
๒. แบบฟอร์ม QA ผง. ค.๒ (คำชี้แจงค่าของงบประมาณ ครุภัณฑ์)

(ตัวอย่าง) Check List การประกันคุณภาพ (แผนงานครุภัณฑ์)

ชื่อรายการ...รถชุดไฮดรอลิก.....

หน่วยงาน.....สำนักเครื่องกลและสื่อสาร... วันที่...../...../..... ปีงบประมาณ.....

รายการ	สถานะ ดำเนินการ	รายละเอียด
๑. สำรวจจำนวนและสภาพครุภัณฑ์ที่มีอยู่เดิม	✓	ได้มีหนังสือที่.... แจ้งให้ฝ่ายเครื่องกล สทช. ๑ - ๑๘ สำรวจและรายงาน จำนวนพร้อมสภาพรถชุดไฮดรอลิกทั่ว ประเทศ ผลปรากฏว่ามีจำนวนทั้งสิ้น ... คัน ชำรุด..... คัน แบ่งเป็นสามารถซ่อม ได้.....คัน ไม่สามารถซ่อมได้ต้องซื้อ ทดแทน.....คัน
๒. จัดทำรอบความต้องการใช้งานครุภัณฑ์	✓	ตามที่กรมมีนโยบายให้แต่ละหน่วยงาน ต้องมีศักยภาพในการปฏิบัติงานเฉลี่ยปี ละ ๑๕๐ กม. นั้น สคก. ได้กำหนดกรอบ ความต้องการเครื่องต่อชุดปฏิบัติการโดย กรณีรถชุดไฮดรอลิกต้องมีทั้งสิ้น ... คัน ปัจจุบันมีเพียง คัน ต้องซื้อเพิ่มตาม กรอบ คัน
๓. วางแผนจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อให้ได้จำนวนตามกรอบในแผน ระยะยาว	✓	ได้มีการประชุมหารือร่วมกันระหว่างฝ่าย เครื่องกลทั้ง ๑๘ สำนัก สรุปผลการ ประชุมได้ว่า จะแบ่งซื้อให้ครบตาม จำนวนภายใน ๒ ปี โดยแบ่งเป็น ปี ๖๑ ซื้อ..... คัน ปี ๖๒ ซื้อ คัน
๔. กำหนดแนวทางการบริหารจัดการเพื่อใช้งานครุภัณฑ์ที่ยังไม่ได้ รับการจัดสรรไปพลางก่อน เช่น แผนการบูรณาการร่วมกัน ภายในหรือระหว่างหน่วยงาน ของเครื่องมือ/เครื่องจักร และ อุปกรณ์ต่างๆ	✓	สคก. ได้กำหนดแผนการบูรณาการ เครื่องจักรระหว่างหน่วยงานภายใน สำนัก และได้แจ้งเวียนแผนดังกล่าวให้ ฝ่ายเครื่องกล ๑๘ สำนักทราบแล้ว
๕. ประสานกองแผนงานเพื่อเสนอความต้องการฝึกอบรมในการ ใช้งานครุภัณฑ์ที่จะจัดซื้อ	✓	ผู้ที่สามารถใช้งานรถชุดไฮดรอลิกมี คน น้อยกว่าจำนวนรถ..... คัน ดังนั้น เพื่อให้สามารถใช้งานรถฯ ได้อย่างมี ประสิทธิภาพทุกคน ต้องฝึกอบรมเพิ่ม คน ทั้งนี้ได้ประสาน กผง.เพื่อรวบรวม ความต้องการด้านฝึกอบรมแล้ว รายละเอียดตามบันทึกที่

✓ ดำเนินการแล้ว/อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ ยังไม่ดำเนินการ

ลงชื่อ.....
(.....)
ตำแหน่ง.....
ผู้จัดทำ Check List

ลงชื่อ.....
(.....)
ผอ.ฝ่าย/กลุ่ม/ส่วน.....
ผู้รวบรวม Check List

* หมายเหตุ Check List นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเตือนความจำของผู้ปฏิบัติเท่านั้นไม่ต้องส่งให้ กผง.แต่อย่างใด

ตารางปฏิทินกิจกรรมการดำเนินงานด้านแผนงบประมาณ

ปฏิทินกิจกรรมการประกันคุณภาพ OA ด้านแผนงาน

		ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559				ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560								ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561															
กิจกรรม	หน่วยดำเนินการ	ม.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
งบประมาณตาม พรบ.																													
การวิเคราะห์ระดับความสำเร็จของงานจากการใช้จ่ายงบประมาณ (PART)	กผง.	ปี งบม. 59 ปี งบม. 60																											
จัดทำประมาณการรายจ่ายประจำปี	กผง.	ปี งบม. 61 ปี งบม. 62 ปี งบม. 63																											
จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี เบื้องต้น พร้อมลงระบบ E-budgeting ของ สงป. (ในระดับข้อมูลเบื้องต้น)	กผง.	ปี งบม. 61 ปี งบม. 62																											
จัดทำรายละเอียดวงเงินและคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี พร้อมลงข้อมูลในระบบ E-budgeting ของ สงป. (ในระดับรายละเอียด)	กผง.	ปี งบม. 61 ปี งบม. 62																											
ปรับปรุงรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายส่ง สงป.	กผง.	ปี งบม. 61 ปี งบม. 62																											
การชี้แจงงบประมาณตามร่าง พ.ร.บ.	สงป.	ปี งบม. 60	ปี งบม. 60	ปี งบม. 60										ปี งบม. 61	ปี งบม. 61	ปี งบม. 61	ปี งบม. 61									ปี งบม. 62	ปี งบม. 62	ปี งบม. 62	
พรบ.งบประมาณประกาศใช้เป็นกฎหมาย	สงป.				ปี งบม. 60												ปี งบม. 61												ปี งบม. 62
การเตรียมความพร้อมสำหรับงบประมาณปกติ																													
- การสำรวจออกแบบและประมาณราคา	หน่วยดำเนินการ	ปี งบม. 61 ปี งบม. 62 ปี งบม. 63																											
- ส่งบัญชีรายชื่อสายทางให้ กผง.	หน่วยดำเนินการ	ปี งบม. 61 ปี งบม. 62 ปี งบม. 63																											
- ส่งแบบและประมาณราคาให้ กผง.	หน่วยดำเนินการ	ปี งบม. 61 ปี งบม. 62																											
- ส่งคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายให้ สงป.	กผง.	ปี งบม. 61 ปี งบม. 62																											
- การจัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ	หน่วยดำเนินการ	ปี งบม. 61 ปี งบม. 62 ปี งบม. 63																											
กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง																													
- จัดทำ TOR	หน่วยดำเนินการ	ปี งบม. 60 ปี งบม. 61 ปี งบม. 62																											
- ประกาศประกวดราคา	หน่วยดำเนินการ	ปี งบม. 60 ปี งบม. 61 ปี งบม. 62																											
- ลงนามในสัญญา	หน่วยดำเนินการ	ปี งบม. 60 ปี งบม. 61																											
การตรวจสอบความพร้อมของโครงการ																													
- ตรวจสอบบัญชีรายชื่อ แบบแปลน ประมาณราคา และรายละเอียดแผนงบประมาณ	กผง.	ปี งบม. 61 ปี งบม. 62 ปี งบม. 63																											
- ตรวจสอบจำนวนโครงการที่ประกาศ ประกวดราคาเทียบกับแผน	กผง.	ปี งบม. 60 ปี งบม. 61																											
- ศึกษาและวิเคราะห์โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน	กผง.	ปี งบม. 60 ปี งบม. 61																											

ภาคผนวก ก.

แบบฟอร์มต่างๆสำหรับภารกิจหลัก(แผนงานก่อสร้าง)

- แบบฟอร์ม Check List (แผนงานก่อสร้าง)
- แบบฟอร์ม QA ผง.ท.๑
- แบบฟอร์ม QA ผง.ท.๒
- แบบฟอร์ม QA ผง.ท.๓
- แบบฟอร์ม QA ผง.ท.๔
- แบบฟอร์ม QA ผง.ส.๑
- แบบฟอร์ม QA ผง.ส.๒

Check List การประกันคุณภาพ (แผนงานก่อสร้าง)

กิจกรรม/แผนงาน.....

ชื่อสายทาง/โครงการ.....

หน่วยงาน..... วันที่...../...../..... ปีงบประมาณ.....

รายการ	สถานะ ดำเนินการ	รายละเอียด
๑. สำรวจสภาพสายทางตลอดระยะทาง		
๒. ตรวจสอบวัตถุประสงคืโครงการกับเป้าหมายของแผนยุทธศาสตร์ต่างๆ		
๓. สำรวจกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์ พื้นที่เกษตรที่ได้รับประโยชน์		
๔. มีการจัดลำดับความสำคัญโครงการ		
๕. ตรวจสอบสภาพปัญหา อุปสรรค ต่างๆ รวมถึงเขตทางพื้นที่อนุรักษ์ เขตอุทยานแห่งชาติ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑A ป่าชายเลนฯลฯ		
๖. ตรวจสอบความสอดคล้องของแนวคิดในการออกแบบกับสภาพพื้นที่จริง โดยใช้ข้อมูลจากระบบ RM และ CRD ๖.๑ ความกว้างผิวจราจรกับความกว้างเขตทาง ๖.๒ ความยาวเชิงลาดสะพาน (กรณีที่มีสะพานในสายทาง) ๖.๓ ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำ ๖.๔ ตำแหน่ง ป้ายต่างๆ		
๗. ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของโครงการ ๗.๑ ซ้ำซ้อนกับโครงการของหน่วยงานอื่นเช่น อปท. เป็นต้น ๗.๒ ซ้ำซ้อนกับโครงการของกรมทางหลวงชนบทในกิจกรรมอื่น		
๘. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมภาคประชาชนตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงชนบท		

✓ ดำเนินการแล้ว/อยู่ระหว่างดำเนินการ

✗ ยังไม่ดำเนินการ

ลงชื่อ.....
(.....)
ตำแหน่ง.....
ผู้จัดทำ Check List

ลงชื่อ.....
(.....)
ผอ.ฝ่าย/กลุ่ม/ส่วน.....
ผู้รวบรวม Check List

* หมายเหตุ Check List นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเตือนความจำของผู้ปฏิบัติเท่านั้นไม่ต้องส่งให้ กผง.แต่อย่างใด

แบบฟอร์ม QA ผง. ท.๑

ข้อมูลเบื้องต้นโครงการ (QA ผง. ท.1)

(โปรดให้ความสำคัญต่อการกรอกข้อมูลโดยระบุข้อมูลให้ครบถ้วนทุกข้อ และหากมีข้อเสนอแนะให้เพิ่มเติมในตารางได้ เพื่อกรมจักได้นำข้อมูลดังกล่าวประมวลผลเป็นภาพรวมในการนำเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อสำนักงานงบประมาณต่อไป)

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ชื่อสายทาง

.....

1.2 สภาพถนน ณ วันที่เข้าทำการสำรวจเบื้องต้น (...../...../.....) ระบุ วัน/เดือน/ปี

1.2.1 ระยะทางทั้งสิ้น กม.

1.2.2 การก่อสร้างเป็นถนนที่มีผิวจราจรประเภท (ระบุประเภทถนนที่สำรวจ)

() ถนนลาดยางผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ม. ระยะทางรวม กม.

 ปีงบประมาณ ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

 ปีงบประมาณ ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

() ถนนคอนกรีตผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ม. ระยะทางรวม กม.

 ปีงบประมาณ ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

 ปีงบประมาณ ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

() ถนนลูกรังผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ม. ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

() ถนนดินผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ม. ระยะทาง กม. (กม. ถึง กม.)

1.2.3 มีสะพานในสายทาง จำนวน แห่ง ประกอบด้วย (หากมีมากกว่า 3 แห่ง ให้เพิ่มเติม)

แห่งที่ 1 ความยาว ม. ช่วง กม. ถึง กม.

 ผิวจราจรกว้าง ม. ทางเท้าข้างละ ม.

 สภาพการใช้งาน ☐ ใช้งานได้ดี

☐ ควรก่อสร้างใหม่ ความยาว ม.

 ผิวจราจรกว้าง ม. ทางเท้าข้างละ ม.

☐ ข้อเสนออื่นๆ โปรดระบุ

.....

หน้าที่ 3

ความยาว ม. ช่วง กม. ถึง กม.

ผิวจราจรกว้าง ม. ทางเท้าข้างละ ม.

สภาพการใช้งาน ☐ ใช้งานได้ดี

☐ ควรก่อสร้างใหม่ ความยาว ม.

ผิวจราจรกว้าง ม. ทางเท้าข้างละ ม.

☐ ข้อเสนออื่นๆ โปรดระบุ

() ไม่มีเขตทาง

กว้างข้างละ ม. (กม. ถึง กม.)

กว้างข้างละ ม. (กม. ถึง กม.)

() ถนนโครงข่ายสายรอง (ทช. ดำเนินการ)

- ☐ โครงข่ายสายรองเดิมที่อยู่ในบัญชีสายทางของกรม
- ☐ โครงข่ายสายรองใหม่

☐ โครงข่ายสายย่อยเดิมที่อยู่ในบัญชีสายทางของกรม(ถ่ายโอนแล้ว)

☐ โครงข่ายสายย่อยใหม่

1.4 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน คัน/วัน รถบรรทุกร้อยละ

1.5 การจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างสายทาง

1.5.1 () ก่อสร้างในแนวเขตทางเดิม

เขตทางกว้าง เมตร

1.5.2 () ได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์

☐ มีหนังสืออุทิศที่ดิน ☐ ยังไม่มีหนังสืออุทิศที่ดิน

เขตทางกว้าง เมตร

1.5.3 () ได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อก่อสร้างบางส่วน

ระบุรายละเอียด

.....

.....

.....

1.5.4 () ยังไม่ได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อก่อสร้าง

☐ คาดว่าจะได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อก่อสร้างได้ทั้งหมด

ภายในเดือน พ.ศ. โดยมีเขตทางกว้าง เมตร

☐ คาดว่าจะไม่ได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อก่อสร้าง

1.5.5 () ต้องเวนคืนที่ดิน

☐ เวนคืนแล้ว ☐ อยู่ระหว่างเวนคืน ☐ ยังไม่เวนคืน

1.6 ความพร้อมของแบบก่อสร้าง

1.6.1 () ไม่มีแบบก่อสร้าง

1.6.2 () มีแบบก่อสร้างแล้ว

(1) ช่วง กม. ถึง กม. ระยะทาง กิโลเมตร

หน่วยงานที่สำรวจออกแบบ

สำรวจ-ออกแบบเมื่อปี พ.ศ.

ผิวจราจรประเภท กว้าง ม.

ไหล่ทางประเภท กว้างข้างละ ม.

ชื่อตามแบบ

☐ ประมาณราคา ระยะทาง กม. จำนวนเงิน บาท☐ ไม่มีประมาณราคา

- (2) ช่วง กม. ถึง กม. ระยะทาง กิโลเมตร
 หน่วยงานที่สำรวจออกแบบ
 สำรวจ-ออกแบบเมื่อปี พ.ศ.
 ผิวจราจรประเภท กว้าง ม.
 ไหล่ทางประเภท กว้างข้างละ ม.
 ชื่อตามแบบ
☐ ประมาณราคา ระยะทาง กม. จำนวนเงิน บาท
☐ ไม่มีประมาณราคา
- (3) ช่วง กม. ถึง กม. ระยะทาง กิโลเมตร
 หน่วยงานที่สำรวจออกแบบ
 สำรวจ-ออกแบบเมื่อปี พ.ศ.
 ผิวจราจรประเภท กว้าง ม.
 ไหล่ทางประเภท กว้างข้างละ ม.
 ชื่อตามแบบ
☐ ประมาณราคา ระยะทาง กม. จำนวนเงิน บาท
☐ ไม่มีประมาณราคา

2. สภาพภูมิประเทศของสายทาง

2.1 ที่ตั้งโครงการ

- 2.1.1 จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับสายทาง
 พิกัด GPS จุดเริ่มต้นโครงการ (Lat/Long)
 ซึ่งเป็นถนน () ลาดยาง () ลูกรัง ของหน่วยงาน
 ที่บริเวณบ้าน ตำบล อำเภอ จังหวัด
- 2.1.2 ชื่อหมู่บ้านสายทางผ่าน / ประชากรผู้ได้รับประโยชน์
1. บ้าน ตำบล ช่วง กม. ถึง กม.
 ประชากรครัวเรือน
 2. บ้าน ตำบล ช่วง กม. ถึง กม.
 ประชากรครัวเรือน
 3. บ้าน ตำบล ช่วง กม. ถึง กม.
 ประชากรครัวเรือน

2.1.3 ทางหลวง ทางรถไฟที่ถนนสายนี้ตัดผ่าน

1. ที่ กม. สายทาง () ทางหลวง () รถไฟ
 2. ที่ กม. สายทาง () ทางหลวง () รถไฟ

2.1.4 จุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับสายทาง

พิกัด GPS จุดสิ้นสุดโครงการ (Lat/Long)

ซึ่งเป็นถนน () ลาดยาง () ลูกกรัง ของหน่วยงาน

ที่บริเวณบ้าน ตำบล อำเภอ จังหวัด

() ด้านซ้ายทาง () ด้านขวาทาง () เชื่อมต่อกัน

2.2 ข้อจำกัดของสภาพภูมิประเทศ ซึ่งอาจมีผลทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้

() ไม่มี (กม. ถึง กม.)

() มี (กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านป่าสงวนแห่งชาติ (กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ (กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า (กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่า (กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 (กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 (กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ (กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามธรรมชาติ

(กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านพื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชี

แหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง 2 กม. (กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์

ในระยะทาง 2 กิโลเมตร (กม. ถึง กม.)

☐ ผ่านพื้นที่มีแนวเขตแดนระหว่างประเทศไม่ชัดเจน

☐ อื่นๆ โปรดระบุ

3. ความสอดคล้องของแนวเส้นทางกับยุทธศาสตร์

() ไม่มี

() มี

☐ ยุทธศาสตร์จังหวัด

☐ ยุทธศาสตร์ด้านนโยบายโลจิสติกส์

☐ ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว

☐ อื่นๆ โปรดระบุ

4. ประโยชน์ที่ได้รับ (สามารถระบุประโยชน์ได้มากกว่า 1 ข้อ การระบุประโยชน์จะทำให้สามารถพิจารณาว่าสายทางที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณนั้นสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทั้งระดับชาติ ระดับกระทรวง และระดับกรม อย่างไรบ้าง ดังนั้นขอให้ระบุหรือเพิ่มเติมข้อมูลให้มากที่สุด)

() 4.1 ประเภทการขนส่งพืชผลทางการเกษตร

4.1.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.

4.1.2 ผ่านพื้นที่เพาะปลูกประเภทต่างๆ (เช่น ข้าว มันสำปะหลัง ยาง ส้ม ทุเรียน ฯลฯ)

ประเภท พื้นที่ ไร่

ประเภท พื้นที่ ไร่

ประเภท พื้นที่ ไร่

() 4.2 ประเภทการขนส่งประมง

4.2.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.

4.2.2 ผ่านพื้นที่ประมงจำนวน ไร่

() 4.3 ประเภทการขนส่งปศุสัตว์

4.3.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.

4.3.2 ผ่านพื้นที่ปศุสัตว์จำนวน แห่ง

() 4.4 ประเภทการขนส่งอุตสาหกรรม

4.4.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.

4.4.2 ผ่านพื้นที่อุตสาหกรรมจำนวน แห่ง

() 4.5 ประเภทการท่องเที่ยว

4.5.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.

4.5.2 ชื่อสถานที่แหล่งท่องเที่ยวที่ได้ประโยชน์

.....

.....

4.5.3 จำนวนนักท่องเที่ยวเฉลี่ยต่อปี คน

() 4.6 ประเภทการพัฒนาพื้นที่ชายแดน

4.6.1 ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย กม.

4.6.2 จำนวนหมู่บ้านเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์ หมู่บ้าน ประกอบด้วย

1. ชื่อหมู่บ้าน ประชากรครัวเรือน

2. ชื่อหมู่บ้าน ประชากรครัวเรือน

3. ชื่อหมู่บ้าน ประชากรครัวเรือน

4. ชื่อหมู่บ้าน ประชากรครัวเรือน

- () 4.7 ประเภทอื่นๆ โปรดระบุและเพิ่มเติมข้อมูล
-
-
-
-

5. หน่วยงานหรือบุคคลที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ

- 5.1 ชื่อ ตำแหน่ง
- ตามหนังสือที่ ลงวันที่
- 5.2 ชื่อ ตำแหน่ง
- ตามหนังสือที่ ลงวันที่
- 5.3 ชื่อ ตำแหน่ง
- ตามหนังสือที่ ลงวันที่

ชื่อ ผู้สำรวจข้อมูล

(.....)

ตำแหน่ง

6. ความเห็นของผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงชนบท

6.1 ในกรณีที่ไม่สามารถจัดสรรงบประมาณได้ตลอดสายทางหรือตลอดความยาวที่เหลือ กรมควรจะจัดสรรเป็นช่วงๆ ตามลำดับความสำคัญ ดังนี้ (กรมมีนโยบายที่จะก่อสร้างในช่วงที่เป็นหมู่บ้าน หรือมีปริมาณการจราจรสูง)

1. ช่วง กม. ถึง กม. เนื่องจากผ่าน
2. ช่วง กม. ถึง กม. เนื่องจากผ่าน
3. ช่วง กม. ถึง กม. เนื่องจากผ่าน

6.2 ความเห็นในด้านอื่นๆ เช่น ความเหมาะสมที่จะก่อสร้าง ปัญหาอุปสรรคด้านต่างๆ ที่กรมควรพิจารณา เป็นต้น

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัด

หมายเหตุ ในการจัดทำแผนที่สายทางที่ขอรับการสนับสนุน โปรดจัดทำให้ชัดเจน โดยระบุข้อมูลต่างๆ ที่ได้สำรวจมา

แผนที่สายทาง

ภาพถ่ายสายทาง (ระบุ กม. ที่ทำการถ่ายภาพ)

แบบฟอร์ม QA ผง. ท.๒

บัญชีรายชื่อสายทางที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี (แบบฟอร์ม QA ผง.ท.2)

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง (ก่อสร้างถนนลาดยาง/คอนกรีต)

ลำดับ ที่	ประเภท ผิวจราจร	รหัส สายทาง	(1*) ชื่อสายทาง	(2*) ตำบล	(3*) อำเภอ	จังหวัด	(4*) โครงการ ประเภทที่	ระยะทาง เดิม โครงการ (กม.)	สถานภาพปัจจุบันของสาย ทาง เป็นถนนประเภท (กม.)			ช่วง กม.ที่ ขอรับการ สนับสนุน		(5*) พิกัด GPS (Latitude/Longitude)				งบประมาณปี		ปริมาณ จราจร (คัน/วัน)	จำนวนผู้ที่ได้รับ ผลประโยชน์		พื้นที่เกษตรกรรมที่ได้รับผลประโยชน์ (ไร่) ตลอดสายทาง					ประมง (ไร่)	ปศุสัตว์ (แพ่ง)	อุตสาหกรรม (แพ่ง)	อื่น ๆ	(7*) แนวคิดในการออกแบบ/ สถานภาพของแบบแปลน							(8*) หน่วย สำรวจ ออกแบบ	ความพร้อมพื้นที่ดำเนินการ (9*)				หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									ลาดยาง	คสล.	ลูกรัง	จุดเริ่มต้น ก่อสร้าง กม.ที่	จุดสิ้นสุด ก่อสร้าง กม.ที่	จุดเริ่มต้น โครงการ	จุดสิ้นสุด โครงการ	จุดเริ่มต้น ก่อสร้าง	จุดสิ้นสุด ก่อสร้าง	ระยะทาง (กม.)	(6*) งบประมาณ (บาท)		จำนวน หมู่บ้าน	จำนวน ครัวเรือน	ข้าว	พืชสวน	พืชไร่	พืช เศรษฐกิจ	ขนาดความ กว้างผิวทาง ที่ออกแบบ					ความกว้าง เขตทาง	แบบแปลน				ไม่ต้องขอ อนุญาต	ต้องขออนุญาตใช้พื้นที่																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																																	ไม่มี	มี	ปี พ.ศ.ที่ ออกแบบ	พื้นที่ต้องมี การขอ อนุญาต		ได้รับ อนุญาตแล้ว		ยังไม่ได้รับ อนุญาต																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

ลงชื่อ

()

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ผู้จัดทำข้อมูล

เบอร์โทรศัพท์

หมายเหตุ

(1*)

ชื่อสายทาง

ให้ระบุชื่อสายทางโดยขอให้ตั้งชื่อให้กระชับ เช่น สาย นว.1098 แยกทางหลวงหมายเลข 1(กม.ที่ 244+250) - บ.วังหิน
ให้ระบุเป็น สายแยก ทล.1 - บ.วังหิน

(2*)

ตำบล

ให้ระบุชื่อตำบล เพียง ตำบลเดียว โดยระบุชื่อตำบล ณ จุดเริ่มต้นที่เสนอขอสนับสนุนงบประมาณ (จุดเริ่มต้นก่อสร้าง)

(3*)

อำเภอ

ให้ระบุชื่ออำเภอ เพียง อำเภอเดียว โดยระบุชื่ออำเภอ ณ จุดเริ่มต้นที่เสนอขอสนับสนุนงบประมาณ (จุดเริ่มต้นก่อสร้าง)

(4*)

โครงการประเภทที่

ให้ระบุประเภทของโครงการที่จะดำเนินการ (ระบุเป็นตัวเลข 1, 2, หรือ 3) โดยถนนแต่ละประเภทแบ่งได้ดังนี้
1 ก่อสร้างถนนลูกรังเป็น ถนนลาดยาง หรือ คสล. บนถนนโครงข่ายทางหลวงชนบทที่เป็นทางลูกรัง
2 ก่อสร้างถนนลาดยาง หรือ คสล. บนถนนโครงข่ายทางหลวงชนบทที่เป็นถนนลาดยางเดิม เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมคันทาง หรือขยายความกว้างเพื่อยกระดับชั้นทาง
3 ก่อสร้างถนนลูกรังเป็น ถนนลาดยาง หรือ คสล. บนถนนโครงข่ายใหม่ที่มีศักยภาพเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทหรือเตรียมลงทะเบียนเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท

(5*)

พิกัด GPS

ให้ระบุ พิกัด GPS จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุด (Latitude/Longitude)

(6*)

งบประมาณ

ให้ระบุงบประมาณตามประมาณการจริง กรณีที่ยังไม่มีประมาณการ ให้พิจารณาราคาที่ใกล้เคียงที่สุดตามสภาพพื้นที่
กรณีมีสะพาน คสล. หรือ ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้คิดราคารวมในช่องงบประมาณด้วย และให้ระบุประเภทและจำนวน ที่ขอสนับสนุนในช่องหมายเหตุ

(7*)

สถานภาพของแบบแปลน

ให้ระบุสถานภาพของ แบบแปลนและประมาณราคา กรณีมีแบบแล้ว ให้ระบุปี พ.ศ. ที่ออกแบบ และกรณีไม่มีแบบให้ทำเครื่องหมาย (/) ในช่อง ไม่มีแบบ

(8*)

หน่วยสำรวจออกแบบ

ให้ระบุหน่วยสำรวจออกแบบ กรณี มีแบบแล้ว หรือ หน่วยที่จะสำรวจออกแบบ กรณียังไม่มีแบบ (ขทช.,สทช.,สสอ.,สทท.)

(9*)

ความพร้อมพื้นที่ดำเนินการ

ให้ตรวจสอบพื้นที่ดำเนินการว่าจะต้องขออนุญาตใช้พื้นที่หรือไม่ เช่น พื้นที่ ป่าสงวน,อุทยานแห่งชาติ,
กรณี ไม่อยู่ในพื้นที่ต้องขออนุญาต ให้ทำเครื่องหมาย (/) ในช่อง ไม่ต้องขออนุญาต
กรณี อยู่ในพื้นที่ต้องขออนุญาต ให้ระบุหน่วยงานที่ต้องขออนุญาต และทำเครื่องหมาย (/) ในช่อง ได้รับอนุญาตแล้ว หรือ ยังไม่ได้รับอนุญาต

พื้นที่ต้องมีการขออนุญาต

1 ขออนุญาตใช้พื้นที่ไม่ต้องจัดทำ EIA

1.1 ป่าสงวนแห่งชาติ

1.2 ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ต้องทำ IEE)

2 ขออนุญาตใช้พื้นที่และต้องจัดทำ EIA

2.1 เขตห้ามล่าสัตว์ป่า

2.2 พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2

2.3 พื้นที่ๆ อยู่ในหรือใกล้ที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีตามอนุสัญญาะหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร

2.4 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามธรรมชาติ

2.5 พื้นที่ที่อยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ ในระยะ 2 กิโลเมตร

3 ขออนุญาตใช้พื้นที่ ต้องจัดทำ EIA แะ

3.1 เขตอุทยานแห่งชาติ

ต้องขอผ่อนผันมติ ครม. ด้วย

3.2 เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

3.3 เขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1

3.4 ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ

4 อื่นๆ อาทิ เขตทหาร เขตกรมการศาสนา ฯลฯ ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ในช่องหมายเหตุ

แบบฟอร์ม QA ผง. ท.๓

แบบฟอร์ม QA ผง. ท.๔

บัญชีรายชื่อสายทางที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี (แบบฟอร์ม QA ผง.ท.4)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว

ลำดับ ที่	(1*) ประเภทงาน	รหัส สายทาง	(2*) ชื่อสายทาง	(3*) ตำบล	(4*) อำเภอ	□ จังหวัด	พื้นที่	ระยะทาง เดิม โครงการ (กม.)	สถานภาพปัจจุบันของสายทาง เป็นถนนประเภท (กม.)			ช่วง กม.ที่ ขอรับการ สนับสนุน		(5*) พิกัด GPS (Latitude/Longitude)					ระยะทาง (กม.)	(6*) งบประมาณ ทั้งสิ้น (บาท)	ปริมาณ จราจร (คัน/วัน)	จำนวนผู้ได้รับ ผลประโยชน์		ชื่อแหล่งท่องเที่ยว	(7*) ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				เขตพัฒนา การ ท่องเที่ยว	อยู่ในพื้นที่ "12 เมือง ต้องห้าม ...พลาkad"	(8*) แนวคิดในการออกแบบ/ สถานภาพของแบบแปลน				(9*) หน่วย สำรวจ ออกแบบ	ความพร้อมพื้นที่ดำเนินการ (10*)				หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
									ลาดยาง	คสล.	ลูกรัง	จุดเริ่มต้น กม.ที่	จุดสิ้นสุด กม.ที่	จุดเริ่มต้น โครงการ	จุดสิ้นสุด โครงการ	จุดเริ่มต้น ก่อสร้าง	จุดสิ้นสุด ก่อสร้าง	จำนวน หมู่บ้าน				จำนวน ครัวเรือน	ธรรมชาติ		วัด/โบราณ สถาน	ศิลปหัตถกรรม ประเพณี วัฒนธรรม	อื่น ๆ ระบุ	ขนาดความ กว้างผิวทาง ที่ออกแบบ			ความกว้าง เขตทาง	แบบแปลน		ไม่ต้องขอ อนุญาต		พื้นที่ต้องมี การขอ อนุญาต	ได้รับ อนุญาตแล้ว	ยังไม่ได้ รับอนุญาต																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																																ไม่มี	มี						ปี พ.ศ.ที่ ออกแบบ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง
ผู้จัดทำข้อมูล
เบอร์โทรศัพท์

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยกรกลุ่มวิชาการ

หมายเหตุ

- (1*) ประเภทงาน
- (2*) ชื่อสายทาง
- (3*) ตำบล
- (4*) อำเภอ
- (5*) พิกัด GPS
- (6*) งบประมาณ
- (7*) ประเภทแหล่งท่องเที่ยว
- (8*) สถานภาพของแบบแปลน
- (9*) หน่วยสำรวจออกแบบ
- (10*) ความพร้อมพื้นที่ดำเนินการ

ให้ระบุประเภทผิวจราจร เช่น ถนนลาดยาง ถนนลาดยาง AC หรือ ถนน คสล.

ให้ระบุชื่อสายทางโดยขอให้ตั้งชื่อให้กระชับ เช่น สาย นว.1098 แยกทางหลวงหมายเลข 1(กม.ที่ 244+250) - บ.วังหิน

ให้ระบุเป็น สายแยก ทล.1 - บ.วังหิน

ให้ระบุชื่อตำบล เพียง ตำบลเดียว โดยระบุชื่อตำบล ณ จุดเริ่มต้นที่เสนอขอสนับสนุนงบประมาณ (จุดเริ่มต้นก่อสร้าง)

ให้ระบุชื่ออำเภอ เพียง อำเภอเดียว โดยระบุชื่ออำเภอ ณ จุดเริ่มต้นที่เสนอขอสนับสนุนงบประมาณ (จุดเริ่มต้นก่อสร้าง)

ให้ระบุ พิกัด GPS จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุด (Latitude/Longitude)

ให้ระบุงบประมาณตามประมาณการจริง กรณีที่ยังไม่มีประมาณการ ให้พิจารณาราคาที่ใช้ใกล้เคียงที่สุดตามสภาพพื้นที่

กรณีมีสะพาน คสล. หรือ ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้คิดราคารวมในช่องงบประมาณด้วย และให้ระบุประเภทและจำนวน ที่ขอสนับสนุนในช่องหมายเหตุ

ให้ระบุชื่อ/ประเภทแหล่งท่องเที่ยวที่สายทางสนับสนุน

ให้ระบุสถานภาพของ แบบแปลนและประมาณราคา กรณีมีแบบแล้ว ให้ระบุปี พ.ศ. ที่ออกแบบ และกรณีไม่มีแบบให้ทำเครื่องหมาย (/) ในช่อง ไม่มีแบบ

ให้ระบุหน่วยสำรวจออกแบบ กรณี มีแบบแล้ว หรือ หน่วยที่จะสำรวจออกแบบ กรณียังไม่มีแบบ (ทชช.,สทช.,สสอ.,สทท.)

ให้ตรวจสอบพื้นที่ดำเนินการว่าจะต้องขออนุญาตใช้พื้นที่หรือไม่ เช่น พื้นที่ ป่าสงวน,อุทยานแห่งชาติ,กรณี ไม่อยู่ในพื้นที่ต้องขออนุญาต ให้ทำเครื่องหมาย (/) ในช่อง ไม่ต้องขออนุญาต

กรณี อยู่ในพื้นที่ต้องขออนุญาต ให้ระบุหน่วยงานที่ต้องขออนุญาต และทำเครื่องหมาย (/) ในช่อง ได้รับอนุญาตแล้ว หรือ ยังไม่ได้รับอนุญาต

เขตพัฒนาการท่องเที่ยว

- 1 อารยธรรมล้านนา
- 2 ผังทะเลตะวันออก
- 3 อารยธรรมอีสานใต้
- 4 ผังทะเลตะวันตก
- 5 อันดามัน
- 6 ลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาคอนกลาง
- 7 วิถีชีวิตแม่น้ำโขง
- 8 มรดกโลกด้านวัฒนธรรม
- จังหวัด
- เชียงใหม่,เชียงใหม่,ลำพูน,พะเยา
- ชลบุรี,ระยอง,จันทบุรี,ตราด
- นครราชสีมา,บุรีรัมย์,สุรินทร์,ศรีสะเกษ,อุบลราชธานี
- เพชรบุรี,ประจวบคีรีขันธ์,ชุมพร,ระนอง
- ภูเก็ต,กระบี่,พังงา,ตรัง,สตูล
- สิงห์บุรี,อ่างทอง,พระนครศรีอยุธยา,ปทุมธานี,นนทบุรี
- เลย,หนองคาย,บึงกาฬ,นครพนม,มุกดาหาร,อุบลราชธานี
- ตาก,สุโขทัย,กำแพงเพชร,พิษณุโลก,กาฬสินธุ์,มหาสารคาม,มุกดาหาร

พื้นที่ 12 เมืองต้องห้ามพลาkad

น่าน,ลำปาง,เพชรบูรณ์,จันทบุรี,ตราด,เลย,บุรีรัมย์,ราชบุรี,สมุทรสงคราม

ชุมพร,นครศรีธรรมราช,ตรัง

พื้นที่ต้องการขออนุญาต

- 1 ขออนุญาตใช้พื้นที่ไม่ต้องจัดทำ EIA
- 2 ขออนุญาตใช้พื้นที่และต้องจัดทำ EIA

- 1.1 ป่าสงวนแห่งชาติ
- 1.2 ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ต้องทำ IEE)
- 2.1 เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
- 2.2 พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2
- 2.3 พื้นที่ๆ อยู่ในหรือใกล้ที่ลุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีตามอนุสัญญาาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร
- 2.4 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามธรรมชาติ
- 2.5 พื้นที่ที่อยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ ในระยะ 2 กิโลเมตร

- 3 ขออนุญาตใช้พื้นที่ ต้องจัดทำ EIA และต้องขอผ่อนผันมติ ครม. ด้วย

- 3.1 เขตอุทยานแห่งชาติ
- 3.2 เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- 3.3 เขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1
- 3.4 ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ

- 4 อื่นๆ อาทิ เขตทหาร เขตกรมการศาสนา ฯลฯ ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ในช่องหมายเหตุ

แบบฟอร์ม QA ผง. ส.๑

ข้อมูลการสำรวจเบื้องต้น (สะพานขนาดกลาง) (QA ผง. ส.1)

หน่วยงาน.....

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ชื่อโครงการ.....
.....

1.2 สถานที่ตั้งโครงการ

1.2.1 ฝั่งขวาของลำน้ำ (หันหน้าตามน้ำ) (เป็น ☐ ฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ / ☐ ฝั่งจุดสิ้นสุดโครงการ)
หมู่ที่..... บ้าน..... ตำบล.....
อำเภอ..... จังหวัด.....

1.2.2 ฝั่งซ้ายของลำน้ำ (หันหน้าตามน้ำ)
หมู่ที่..... บ้าน..... ตำบล.....
อำเภอ..... จังหวัด.....

1.2.3 พิกัดตำแหน่งที่จะก่อสร้างสะพาน

- จุดเริ่มต้นสะพาน Lat..... Long.....
- จุดสิ้นสุดสะพาน Lat..... Long.....

1.3 ลักษณะภูมิประเทศทั่วไป บริเวณที่ตั้งโครงการ

(.....) ที่ราบ (.....) ที่เนิน (.....) ภูเขา (.....) อื่นๆ(ระบุ).....

1.4 ผู้ที่ขอโครงการก่อสร้าง

☐ สภาตำบล..... ☐ นายอำเภอ.....

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

โดยได้ขอโครงการผ่าน (โปรดแนบสำเนาหนังสือมาด้วย)

☐ ผู้ว่าราชการจังหวัด.....

☐ สมาชิกสภาผู้แทน.....

☐ รัฐมนตรี.....

☐ อื่นๆ (ระบุ)

1.5 ปัญหาโครงการซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น

☐

ไม่ซ้ำซ้อน

☐

ซ้ำซ้อนกับหน่วยงานราชการ.....

ชื่อผู้ให้ข้อมูล..... ตำแหน่ง.....

1.6 ปัญหาเรื่องขออนุญาตกับหน่วยราชการอื่น

☐

ไม่มี

☐

มี กับหน่วยงานราชการ.....

1.7 รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้นำชี้สถานที่ก่อสร้าง (พร้อมรูปถ่าย แสดงการชี้จุดที่จะดำเนินการก่อสร้าง)

1)..... ตำแหน่ง.....

หน่วยงาน..... โทรศัพท์.....

2)..... ตำแหน่ง.....

หน่วยงาน..... โทรศัพท์.....

1.8 ประโยชน์ของโครงการ

☐

ใช้ทดแทนสะพานเดิมที่ชำรุดทรุดโทรมมาก.....

☐

เป็นประโยชน์ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร หรืออุตสาหกรรม.....

☐

เป็นประโยชน์ต่อการร่นระยะการเดินทาง.....

☐

เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาการท่องเที่ยว.....

☐

อื่นๆ (ระบุ)

2. ข้อมูลประกอบการพิจารณาคัดเลือกสะพานตามเกณฑ์ของกรมทางหลวงชนบท

2.1 การพิจารณาตามปัจจัยด้านโครงข่ายคมนาคม

2.1.1 การเชื่อมโยงเป็นโครงข่าย

☐

สะพานและถนนในโครงการเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายทั้งสองด้าน

เป็นถนนของหน่วยงาน.....

☐

สะพานและถนนในโครงการเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายด้านเดียว

เป็นถนนของหน่วยงาน.....

☐

ไม่เชื่อมโยงเป็นโครงข่าย

- แนวของโครงการผ่านหน่วยราชการที่สำคัญ คือ.....

2.1.2 ข้อมูลสะพานข้างเคียงในลำน้ำเดียวกัน

☐ ระยะห่างระหว่างสะพานข้างเคียง มากกว่า 10 กม.

☐ ระยะห่างระหว่างสะพานข้างเคียง ตั้งแต่ 5-10 กม.

☐ ระยะห่างระหว่างสะพานข้างเคียง น้อยกว่า 5 กม.

- ข้อมูลสะพานข้างเคียงในลำน้ำเดียวกัน

1) ชื่อสะพาน.....หน่วยงาน.....

สถานที่ตั้ง.....

สร้างอยู่ด้าน ☐ เหนือ ☐ ท้ายน้ำ

ความยาวสะพาน เมตร สะพานกว้าง เมตร

ทางเท้าข้างละเมตร

ความกว้างสุทธิของตอม่อกลางลำน้ำ เมตร

ความสูงสุทธิของตอม่อกลางน้ำเมตร

ชนิดของสะพาน ☐ คอนกรีตเสริมเหล็ก ☐ เหล็ก
☐ ไม้ ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
☐ วางบนเสาเข็ม ☐ เป็นฐานรากแผ่

ระยะห่างจากสะพานที่จะก่อสร้าง กม.

ระยะระหว่างสะพานที่จะก่อสร้างถึงสะพานข้างเคียง กม.

2) ชื่อสะพาน.....หน่วยงาน.....

สถานที่ตั้ง.....

สร้างอยู่ด้าน ☐ เหนือ ☐ ท้ายน้ำ

ความยาวสะพาน เมตร สะพานกว้าง เมตร

ทางเท้าข้างละเมตร

ความกว้างสุทธิของตอม่อกลางลำน้ำ เมตร

ความสูงสุทธิของตอม่อกลางน้ำเมตร

ชนิดของสะพาน ☐ คอนกรีตเสริมเหล็ก ☐ เหล็ก
☐ ไม้ ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
☐ วางบนเสาเข็ม ☐ เป็นฐานรากแผ่

ระยะห่างจากสะพานที่จะก่อสร้าง กม.

ระยะระหว่างสะพานที่จะก่อสร้างถึงสะพานข้างเคียง กม.

2.1.3 สภาพการสัญจรข้ามลำน้ำในปัจจุบัน

☐ ใช้สะพาน/ทางข้าม (เป็นสะพานสำหรับคนเดิน)
☐ ใช้เรือหรือแพรับจ้าง
☐ อื่นๆ(ระบุ).....

- กรณีมีสะพานเดิม ผิวจราจรกว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร
 ทางเท้าข้างละ.....เมตร
 ช่องลอดช่วงกลางน้ำ กว้าง.....เมตร สูง.....เมตร

พื้นสะพานเดิม	☐ เป็นคอนกรีต	☐ เป็นไม้
	☐ เป็นเหล็ก	☐ อื่นๆ (ระบุ).....
ตอม่อสะพานเดิม	☐ เป็นคอนกรีต	☐ เป็นไม้
	☐ เป็นเหล็ก	☐ อื่นๆ (ระบุ).....
ฐานรากสะพานเดิมชนิด	☐ เสาเข็มตอก	☐ ฐานแผ่
	☐ อื่นๆ (ระบุ).....	
สภาพสะพานเดิม	☐ ขรุขระทรุดโทรมมาก	☐ ยังพอใช้งานได้
	☐ สภาพดี	☐ อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 การพิจารณาตามปัจจัยด้านความพร้อมของพื้นที่โครงการ

2.2.1 การจัดหาพื้นที่โครงการ

☐ เป็นที่สาธารณะ หรือได้รับการอุทิศที่ดินเพื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ หรือก่อสร้างในแนวเขตทางเดิม

(1) ฝั่งขวาของลำน้ำ (หันหน้าตามน้ำ)

เขตทางกว้าง..... เมตร ความยาวจากริมตลิ่งเมตร

(2) ฝั่งซ้ายของลำน้ำ (หันหน้าตามน้ำ)

เขตทางกว้าง.....เมตร ความยาวจากริมตลิ่งเมตร

☐ มีหนังสืออุทกที่ดินบางส่วน /หรือมีการเตรียมการอุทกที่ดินแล้ว

(.....) ได้รับการอุทกที่ดินเพื่อการก่อสร้างบางส่วน

ระบุรายละเอียด.....

.....

.....

.....

(โปรดแสดงรายละเอียดแผนที่)

(.....) มีการเตรียมการและคาดว่าจะได้รับการอุทกที่ดินเพื่อก่อสร้างทั้งหมด

ภายในเดือน..... พ.ศ.....

ฝั่งขวาของลำน้ำ เขตทางกว้าง.....เมตร ขวาจากริมตลิ่ง.....เมตร

ฝั่งซ้ายของลำน้ำ เขตทางกว้าง.....เมตร ขวาจากริมตลิ่ง.....เมตร

☐ ยังไม่มีการเตรียมการอุทกที่ดิน

2.2.2 สภาพถนนต่อเชื่อมมายังสะพานในปัจจุบัน

☐ ถนนต่อเชื่อมมีเขตทางมากกว่า 15.00 ม. ชื่อ/หมายเลขถนน.....

☐ ถนนต่อเชื่อม มีเขตทางตั้งแต่ 8.00 ม.- 15.00 ม. ชื่อ/หมายเลขถนน.....

☐ ถนนต่อเชื่อม มีเขตทางตั้งแต่ 6.00 ม.- 8.00 ม. ชื่อ/หมายเลขถนน.....

☐ ถนนต่อเชื่อม มีเขตทางน้อยกว่า 6.00 ม. ชื่อ/หมายเลขถนน.....

(1) ฝั่งขวาของลำน้ำ (หันหน้าตามน้ำ)

- เขตทางกว้าง..... เมตร ความยาวถนนต่อเชื่อม..... เมตร

- สภาพพื้นที่ (....) ทุ่งนา (....) สวน (....) ชุมชน (....) อื่นๆ(ระบุ).....

- ลักษณะถนนที่จะเชื่อมต่อสะพานที่จะก่อสร้าง

(.....) ไม่มีถนนเดิม

(.....) มีถนนเดิม หน่วยราชการที่เป็นเจ้าของ.....

ผิวจราจรกว้าง..... เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ..... เมตร
 ชนิดของถนน (....) ดิน (....) ลูกรัง (....) ลาดยาง (....) คอนกรีตเสริมเหล็ก
 น้ำหลาท่วมถนนเดิม (....) ไม่ท่วม
 (....) ท่วม สูงจากถนนเดิม..... เมตร

(2) ฝั่งซ้ายของลำน้ำ (หันหน้าตามน้ำ)

- เขตทางกว้าง..... เมตร ความยาวถนนต่อเชื่อม..... เมตร
- สภาพพื้นที่ (....) ทุ่งนา (....) สวน (....) ชุมชน (....) อื่นๆ(ระบุ).....
- ลักษณะถนนที่จะเชื่อมต่อสะพานที่จะก่อสร้าง
 (.....) ไม่มีถนนเดิม
 (.....) มีถนนเดิม หน่วยราชการที่เป็นเจ้าของ.....
 ผิวจราจรกว้าง..... เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ..... เมตร
 ชนิดของถนน (....) ดิน (....) ลูกรัง (....) ลาดยาง (....) คอนกรีตเสริมเหล็ก
 น้ำหลาท่วมถนนเดิม (....) ไม่ท่วม
 (....) ท่วม สูงจากถนนเดิม..... เมตร

2.3 การพิจารณาตามปัจจัยด้านการสนับสนุนยุทธศาสตร์ต่างๆ

2.3.1 ด้านการขนส่ง

☐

ช่วยสนับสนุนด้านการขนส่ง-มาก

ระบุเหตุผลและประเภทของสินค้าที่ขนส่ง.....

☐

ช่วยสนับสนุนด้านการขนส่ง-ปานกลาง

ระบุเหตุผลและประเภทของสินค้าที่ขนส่ง.....

☐

ช่วยสนับสนุนด้านการขนส่ง-น้อย

ระบุเหตุผลและประเภทของสินค้าที่ขนส่ง.....

2.3.2 ด้านการท่องเที่ยว

☐

ช่วยสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว-มาก

ระบุเหตุผลและแหล่งหรือสถานที่ท่องเที่ยว.....

.....

.....

☐

ช่วยสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว-ปานกลาง.....

.....

.....

☐

ช่วยสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว-น้อย.....

.....

.....

2.3.3 ด้านความมั่นคง

☐

มีความจำเป็นด้านความมั่นคงในระดับ-สูง

- ระบุเหตุผล ความจำเป็น.....

.....

.....

☐

มีความจำเป็นด้านความมั่นคงในระดับ-ปานกลาง

- ระบุเหตุผล ความจำเป็น.....

.....

.....

☐

มีความจำเป็นด้านความมั่นคงในระดับ-น้อย

- ระบุเหตุผล ความจำเป็น.....

.....

.....

2.3.4 ด้านการปกครอง, การศึกษา, สังคม, สาธารณสุขและศาสนา

☐ สนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายด้านการปกครอง,การศึกษา,สังคม,สาธารณสุขและศาสนา (ระบุสถานที่)

.....

.....

☐ ไม่สนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายด้านการปกครอง,การศึกษา,สังคม,สาธารณสุขและศาสนา

.....

.....

2.4 การพิจารณาตามปัจจัยด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.4.1 พื้นที่ศึกษา EIA

☐ ไม่อยู่ในพื้นที่ที่ต้องจัดทำรายงาน EIA

☐ อยู่ในพื้นที่ที่ต้องจัดทำรายงาน EIA

(.....) พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์

(.....) พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ

(.....) พื้นที่ในระยะ 50 เมตรจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด

(.....) พื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 1B

(.....) พื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2

☐ อยู่ในพื้นที่ที่ต้องจัดทำรายงาน EIA และต้องขอละเว้นมติคณะรัฐมนตรี ได้แก่

(.....) พื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 1A

(.....) พื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ

2.4.2 ผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ

☐ ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

☐ มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม – น้อย

(มีขอบเขตจำกัด/ระยะเวลาสั้นๆ/กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขให้ผลกระทบน้อยลงหรือไม่มีเลยได้)

เนื่องจาก.....

.....

.....

☐ มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม – ปานกลาง

(มีขอบเขตค่อนข้างกว้าง/ระยะเวลายาวนาน/กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขให้ผลกระทบน้อยลงได้)

เนื่องจาก.....

.....

.....

☐ มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม – มาก

(มีขอบเขตกระจายเป็นวงกว้าง/เปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง ถาวร/ไม่สามารถกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขได้)

เนื่องจาก.....

.....

.....

2.5 การพิจารณาตามปัจจัยด้านวิศวกรรม

2.5.1 ลักษณะลำน้ำบริเวณตำแหน่งสะพาน

☐ ลำน้ำเป็นทางตรง

☐ ลำน้ำเป็นทางโค้งหรือคู้่งน้ำ

เรขาคณิตของสะพาน

- ลักษณะทางราบของสะพาน

☐ สะพานอยู่ในช่วงทางตรง

☐ สะพานอยู่ในช่วงทางโค้ง

- ลักษณะทางดิ่งของสะพาน

☐ ความชันน้อยกว่า 5.00 %

☐ ความชันมากกว่า 5.00 %

- มุมเฉียงของสะพานกับลำน้ำ

☐ น้อยกว่า 25 องศา

☐ มากกว่า 25 องศา

เรขาคณิตของถนนต่อเชื่อมในระยะ 150.00 ม.จากคอสะพาน

☐ สามารถออกแบบทางด้านเรขาคณิตได้ตามมาตรฐาน

☐ ไม่สามารถออกแบบทางด้านเรขาคณิตได้ตามมาตรฐาน

เนื่องจาก.....

2.6 การพิจารณาตามปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์

2.6.1 มูลค่าการลงทุน

- ☐ ก่อสร้างสะพานยาวน้อยกว่า 100 เมตร
- ☐ ก่อสร้างสะพานยาวระหว่าง 100-200 เมตร
- ☐ ก่อสร้างสะพานยาวมากกว่า 200 เมตร
- ข้อมูลเบื้องต้นของสะพานและถนนเชิงลาดที่จะก่อสร้าง
- (1) ความยาวของสะพาน เมตร ผิวจราจรกว้าง เมตร
- ทางเท้ากว้างข้างละ เมตร
- ช่องลอดสูง เมตร ช่องลอดกว้าง เมตร
- ตอม่อชนิด (.....) ฐานแผ่ (.....) เส้าเชื่อมต่อ (.....) ควรเป็นชนิดกันซุง
- (2) ความยาวถนนเชิงลาดด้านฝั่งขวาของลำน้ำ(หันหน้าตามน้ำ) ยาว เมตร
- ผิวจราจรกว้างข้างละ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ..... เมตร
- ชนิดของถนน (.....) ดิน (.....) ลูกรีง (.....) ลาดยาง (.....) คอนกรีตเสริมเหล็ก
- (3) ความยาวถนนเชิงลาดด้านฝั่งซ้ายของลำน้ำ(หันหน้าตามน้ำ) ยาว เมตร
- ผิวจราจรกว้างข้างละ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ..... เมตร
- ชนิดของถนน (.....) ดิน (.....) ลูกรีง (.....) ลาดยาง (.....) คอนกรีตเสริมเหล็ก

2.6.2 ประโยชน์ต่อชุมชน

- ☐ จำนวนครัวเรือนจากชุมชนทั้งสองฝั่งลำน้ำ มากกว่า 50 ครัวเรือน
- ☐ จำนวนครัวเรือนจากชุมชนทั้งสองฝั่งลำน้ำ 10-50 ครัวเรือน
- ☐ จำนวนครัวเรือนจากชุมชนทั้งสองฝั่งลำน้ำ น้อยกว่า 10 ครัวเรือน
- จำนวนครัวเรือนหรือวัดหรือโรงเรียนทั้งสองฝั่งลำน้ำที่ได้รับประโยชน์ (ระบุจำนวน).....ครัวเรือน(.....คน)
- ได้ข้อมูลจาก (.....) การสำรวจ (.....) สอบถามจาก.....

2.6.3 ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า

- ☐ คาดว่ามีการขนส่งสินค้า-มาก
- มีการขนส่งสินค้าหรือผลผลิตของชุมชนผ่านสะพานคาดว่าจะจำนวน.....
- ชนิดและสินค้าที่ขนส่งผ่านสะพานนี้ ระบุ.....
-

☐ คาดว่ามีการขนส่งสินค้า-ปานกลาง

- มีการขนส่งสินค้าหรือผลผลิตของชุมชนผ่านสะพานคาดว่าจำนวน.....
ชนิดและสินค้าที่ขนส่งผ่านสะพานนี้ ระบุ.....
.....

☐ คาดว่ามีการขนส่งสินค้า-น้อย

- มีการขนส่งสินค้าหรือผลผลิตของชุมชนผ่านสะพานคาดว่าจำนวน.....
ชนิดและสินค้าที่ขนส่งผ่านสะพานนี้ ระบุ.....
.....

3. ลักษณะพื้นที่โครงการและสภาพของลำน้ำ

- 1) ชนิดของน้ำ (.....) น้ำจืด (.....) น้ำเค็ม (.....) น้ำกร่อย
- 2) สภาพลำน้ำอยู่ในความรับผิดชอบของ (.....) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
(.....) กรมชลประทาน (.....) อื่นๆ
- 3) ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี/กรมชลประทาน ในเขตพื้นที่ตั้งโครงการ
 - ช่องลอดทางราบ เมตร
 - ช่องลอดทางตั้ง เมตร
- 4) ลักษณะดินเดิมริมฝั่ง กลางท้องน้ำ
- 5) ชนิดของลำน้ำ (.....) แม่น้ำ (.....) คลองสาธารณะ (.....) คลองชลประทาน (.....) อื่นๆ (ระบุ).....
 - ความกว้างของลำน้ำ เมตร
 - ความลึกประมาณ เมตร
- 6) ความเร็วของกระแสน้ำขณะสำรวจ เมตร/วินาที
- 7) ความเร็วของกระแสน้ำฤดูน้ำหลาก (.....) ไม่เชี่ยว (.....) เขียวปานกลาง (.....) เขียวมาก
- 8) ระดับน้ำสูงสุดจากท้องลำน้ำเฉลี่ย เมตร
ระดับน้ำต่ำสุดจากท้องลำน้ำเฉลี่ย เมตร
ระดับน้ำขณะสำรวจ (จากท้องลำน้ำ) เมตร
ระดับน้ำหลากสูงสุด (จากท้องลำน้ำ) เมตร ปี พ.ศ.
- 9) เรือสัญจร (.....) มีบ้าง ชนิดและขนาด
(.....) มีหนาแน่น ชนิดและขนาด
(.....) ไม่มี

10) ขอนไม้, ต้นไม้ ที่ลอยน้ำผ่านแนวก่อสร้างสะพาน

(.....) มีบ้าง มีขนาด ๐ เมตร ยาว เมตร

(.....) มีหนาแน่น มีขนาด ๐ เมตร ยาว เมตร

(.....) ไม่มี

11) แพซุง

(.....) มีบ้าง มีขนาด ๐ เมตร ยาว เมตร

(.....) มีหนาแน่น มีขนาด ๐ เมตร ยาว เมตร

(.....) ไม่มี

12) วัตถุที่ลอยน้ำ อื่นๆ (ระบุ)

(.....) มีบ้าง ได้แก่

(.....) มีหนาแน่น ได้แก่

(.....) ไม่มี

13) ลักษณะการไหลของน้ำ (.....) ขึ้นลงประจำวัน (.....) ไม่ขึ้นลงประจำวัน

14) น้ำกัดเซาะตลิ่ง (ตามทิศทางการไหล)

(.....) ด้านซ้าย (.....) ด้านขวา (.....) ไม่มีการกัดเซาะ

ความลาดชันของตลิ่ง (ระยะราบ / ระยะตั้ง).....

15) ลำน้ำเอียงทำมุมกับแนวศูนย์กลางสะพานประมาณ องศา

16) การก่อสร้างทางเบี่ยง (.....) ไม่จำเป็น เพราะ.....

(.....) จำเป็น เพราะ.....

17) หากจำเป็นต้องก่อสร้างทางเบี่ยงควรเป็นประเภท

(.....) ฟังทอแล้วถมดิน ความยาวประมาณ เมตร กว้าง เมตร

(.....) สะพานเบี่ยง ความยาวประมาณ เมตร กว้าง เมตร

18) ความยาวเสาเข็มเฉลี่ยประมาณ เมตร (พิจารณาจากสะพานใกล้เคียงหรือสอบถามเจ้าหน้าที่)

19) ลักษณะยานพาหนะที่คาดว่าจะสัญจรผ่านสะพานนี้

20) โครงสร้างเกี่ยวกับการกักเก็บน้ำในลำน้ำ

- ต้นน้ำ (.....) ไม่มี (.....) มีชนิด..... หน่วยงาน.....

- ทำนน้ำ (.....) ไม่มี (.....) มีชนิด..... หน่วยงาน.....

- ระยะห่างจากจุดก่อสร้างสะพาน กม.

- ลักษณะโครงสร้าง และสภาพการใช้งาน

- 21) อาคารระบายน้ำเดิมที่จะต้องรื้อทิ้ง (.....) ไม่มี (.....) มีขนาด
 22) บ้าน อาคาร แนวรั้วที่อยู่ใกล้เคียงแนวก่อสร้างสะพาน (.....) ไม่มี (.....) มีขนาด
 จำนวน หลัง วัสดุที่ใช้ก่อสร้างชนิด
- 23) ต้นไม้ใหญ่ที่อยู่ใกล้เคียงแนวสะพาน (.....) ไม่มี (.....) มี จำนวน.....
 24) เสาไฟฟ้าที่อยู่ใกล้เคียงแนวสะพาน (.....) ไม่มี (.....) มี จำนวน.....
 25) เสาไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่ใกล้เคียงแนวสะพาน (.....) ไม่มี (.....) มี จำนวน.....
 26) ท่อระบายน้ำ บ่อพักที่อยู่ใกล้เคียงแนวสะพาน (.....) ไม่มี (.....) มี จำนวน.....
 27) ถนนเข้าถึงโครงการฯ
 (.....) ไม่มี
 (.....) มีถนนเดิม หน่วยราชการที่เป็นเจ้าของ
 ผิวจราจรกว้าง เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ เมตร
 ชนิดของถนน (.....) ดิน (.....) ลูกกรัง (.....) ลาดยาง (.....) คอนกรีตเสริมเหล็ก

4. คำแนะนำของผู้สำรวจข้อมูลเบื้องต้น

- ☐ ไม่เหมาะสมที่จะก่อสร้าง เพราะ.....

- ☐ เหมาะสมที่จะก่อสร้าง
- การป้องกันการทรุดตัวของถนนคอสะพาน
 (.....) ไม่จำเป็น (.....) จำเป็นเพราะ.....
 - การป้องกันน้ำเซาะคอสะพาน
 (.....) ไม่จำเป็น (.....) จำเป็นเพราะ.....
 - การเปลี่ยนทางน้ำ
 (.....) ไม่จำเป็น (.....) จำเป็นเพราะ.....
 - การป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง
 (.....) ไม่จำเป็น (.....) จำเป็นเพราะ.....
 - การป้องกันน้ำเต็ม
 (.....) ไม่จำเป็น (.....) จำเป็นเพราะ.....
 - การมีเสาไฟฟ้าแสงสว่าง
 (.....) ไม่จำเป็น (.....) จำเป็นเพราะ.....

- อื่นๆ.....
-
-
-

5. ปัญหาและอุปสรรคในการออกแบบและก่อสร้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่...../...../.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่...../...../.....

แบบฟอร์ม QA ผง. ส.๒

สรุปผลการจัดลำดับความสำคัญของโครงข่ายสะพานขนาดกลาง ปึงบประมาณ พ.ศ. (QA ผง. ส.2)

งานสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงข่ายสะพานขนาดกลาง ปีงบประมาณ พ.ศ.

[illegible]

ลงชื่อ

()

ตำแหน่ง

ผู้จัดทำข้อมูล

วันที่.../.../....

ลงชื่อ

()

ตำแหน่ง ผอ.กลุ่มพัฒนาโครงข่าย

ตรวจสอบข้อมูล

วันที่.../.../....

ภาคผนวก ข.

แบบฟอร์มต่างๆสำหรับภารกิจสนับสนุน(แผนงานครุภัณฑ์)

- แบบฟอร์ม Check List (แผนงานครุภัณฑ์)
- แบบฟอร์ม QA ผง.ค.๑
- แบบฟอร์ม QA ผง.ค.๒

(ตัวอย่าง) Check List การประกันคุณภาพ (แผนงานครุภัณฑ์)

ชื่อรายการ.....

หน่วยงาน..... วันที่...../...../..... ปีงบประมาณ.....

รายการ	สถานะ ดำเนินการ	รายละเอียด
๑. สํารวจจํานวนและสภาพครุภัณฑ์ที่มีอยู่เดิม		
๒. จัดทำกรอบความต้องการใช้งานครุภัณฑ์		
๓. วางแผนจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อให้ได้จํานวนตามกรอบในแผนระยะยาว		
๔. กำหนดแนวทางการบริหารจัดการเพื่อใช้งานครุภัณฑ์ที่ยังไม่ได้ รับการจัดสรรไปพลางก่อน เช่น แผนการบูรณาการร่วมกัน ภายในหรือระหว่างหน่วยงาน ของเครื่องมือ/เครื่องจักร และ อุปกรณ์ต่างๆ		
๕. ประสานกองแผนงานเพื่อเสนอความต้องการฝึกอบรมในการ ใช้งานครุภัณฑ์ที่จะจัดซื้อ		

✓ ดำเนินการแล้ว/อยู่ระหว่างดำเนินการ

✗ ยังไม่ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ผู้จัดทำ Check List

ลงชื่อ.....

(.....)

ผอ.ฝ่าย/กลุ่ม/ส่วน.....

ผู้รวบรวม Check List

* หมายเหตุ Check List นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเตือนความจำของผู้ปฏิบัติเท่านั้นไม่ต้องส่งให้ กผง.แต่อย่างใด



แบบฟอร์ม QA ผง. ค.๑

สรุปคำขอตั้งงบประมาณปี (ครุภัณฑ์) (QA พง. ค.1)

หน่วยเสนอคำขอ

ประเภท.....

ลำดับ ที่	กิจกรรม	รายการ	กรอบ ความ ต้องการ	หน่วย นับ	ที่มีอยู่เดิม			เป็นครุภัณฑ์ที่ต้องใช้คนที่มีความ ชำนาญพิเศษ				แผนจัดซื้อ/ซ่อม ระยะ 3 ปี									รวม (61 - 63)				คงเหลือ	
					จำนวน ทั้งสิ้น	ใช้งานได้	ชำรุด	จำนวน บุคลากรที่ ใช้งาน ครุภัณฑ์นี้ได้	จำนวน บุคลากรที่ ขาดแคลน	ประสาน สอ.		ปี 61			ปี 62			ปี 63								
												จัดซื้อเพิ่ม ตามกรอบ	ซื้อทดแทน ของเดิม	ซ่อม	จัดซื้อเพิ่ม ตามกรอบ	ซื้อทดแทน ของเดิม	ซ่อม	จัดซื้อเพิ่ม ตามกรอบ	ซื้อทดแทน ของเดิม	ซ่อม						
1											จำนวน										จัดซื้อจำนวน		วงเงิน			
											วงเงิน										ซ่อมจำนวน		วงเงิน			
2											จำนวน										จัดซื้อจำนวน		วงเงิน			
											วงเงิน										ซ่อมจำนวน		วงเงิน			
3											จำนวน										จัดซื้อจำนวน		วงเงิน			
											วงเงิน										ซ่อมจำนวน		วงเงิน			
4											จำนวน										จัดซื้อจำนวน		วงเงิน			
											วงเงิน										ซ่อมจำนวน		วงเงิน			
5											จำนวน										จัดซื้อจำนวน		วงเงิน			
											วงเงิน										ซ่อมจำนวน		วงเงิน			
6											จำนวน										จัดซื้อจำนวน		วงเงิน			
											วงเงิน										ซ่อมจำนวน		วงเงิน			
รวมทั้งสิ้น												จำนวน														
												วงเงิน														

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง
ผู้จัดทำข้อมูล

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง ผอ.กลุ่ม/ส่วน.....

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง ผอ.สำนัก.....

แบบฟอร์ม QA ผง. ค.๒

คำชี้แจงคำของงบประมาณรายจ่ายประจำปี (QA ผง. ค.2)

ประเภทครุภัณฑ์.....

หน่วยเสนอคำขอ:.....

ชื่อรายการ

จำนวน

หลักการและเหตุผล

วัตถุประสงค์

คุณลักษณะ(Specification) พร้อมภาพถ่าย

ค่าพิกัด GPS (Latitude/Longitude)

วงเงิน

ที่มาของราคา

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

หมายเหตุ ให้แนบภาพถ่ายครุภัณฑ์ที่จะจัดซื้อ และแผนการจัดสรรให้หน่วยงานต่างๆ

คณะกรรมการจัดทำคู่มือ QA ด้านแผนงาน

นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	ผู้อำนวยการกองแผนงาน
นายสุพน	เดชพลมัตย์	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
นายสานิตย์	ศรีสุข	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑
นายพิชัย	สุขอยู่	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๗
นายแอ๊ด	เพชรฤทธิ์	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๖
นายสว่าง	รัตนนรา	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗
นายสมโภชน์	เรืองพระยา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ (กผง.)
นายปรพัทธ์	ภูงามทอง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญ
นายธนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาโครงข่าย (กผง.)
นายบุญจอม	พรหมทอง	ผู้อำนวยการกลุ่มติดตามและประเมินผลทางหลวงท้องถิ่น (สสท.)
นายชยทัต	วัฒนกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (กผง.)
นางสาววิสาข	นิมิตรปรกรณ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (กผง.)
นายพนปฎล	เสียงบุญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สปร.)
นายโกศล	จันมนตา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สปร.)
ว่าที่ร้อยตรีธีรวัจน์	ผกผ่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)

บรรณาธิการ

นายชยทัต	วัฒนกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (กผง.)
ว่าที่ร้อยตรีธีรวัจน์	ผกผ่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)

ออกแบบปกและรูปเล่ม

นายคุณมาศ	พันธุ์เตชะ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สปร.)
นายเรวัตน์	สุขขำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (สปร.)
นายพันกร	ทองมา	เจ้าพนักงานธุรการ



จัดทำโดย

คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบการประกันคุณภาพของกรมทางหลวงชนบท
(Quality Assurance, QA)

ด้านแผนงาน