



# วารสาร กรมทางหลวงชนบท

ปีที่ ๑๗ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ - มกราคม ๒๕๖๓

www.drr.go.th



## กิจกรรมปล่อยขบวนรถธงรงค์ อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563

Convenient and Safety transportation campaign during the New Year Festival 2020



10

บอกกล่าวเส้นทาง  
กรมทางหลวงชนบท  
เผยผลงานสำคัญในรอบ ๔ เดือน



16

เรื่องเล่าจาก ทช.  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
เป็นประธานเปิดกิจกรรมปล่อยขบวนรถธงรงค์  
อำนวยความสะดวกและปลอดภัย



20

ทช.ทั่วไทย  
กรมทางหลวงชนบท  
เตรียมรถบรรทุกน้ำและเจ้าหน้าที่  
พร้อมให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยแล้ง



# นโยบาย นายปฐม อดุลยารศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท “มุ่งเน้นคุณภาพงาน และบูรณาการทำงานเป็นทีม”

๑. การบูรณาการ การทำงานร่วมกันในทุกภาคส่วน มุ่งเน้นการทำงานเป็นทีม มองเป้าหมายที่ภาพรวมกรมไม่ใช่ระดับสำนักกองอย่างเดียว ให้มองว่าทุกคนเป็นทีมเดียวกัน

๒. นวัตกรรม การนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ ช่วยในการบริหารงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๓. คุณภาพงานก่อสร้าง การทำงานที่คำนึงถึงคุณภาพของงานเป็นสำคัญ ให้มีความใส่ใจมุ่งเน้นในทุกขั้นตอนการดำเนินการ



๔. มีความปลอดภัย เมื่อใช้ทาง ทช. ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยในทุกขั้นตอนการก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มดำเนินการสำรวจออกแบบก่อนการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้าง และความปลอดภัย ในเส้นทางเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

๕. การใช้ช่างงบประมาณได้ตามเป้าหมาย มุ่งเน้นการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนงบประมาณที่ได้รับ

๖. การพัฒนาบุคลากร การสร้างการเรียนรู้ การสอนงาน การพัฒนาให้บุคลากรทุกภาคส่วน มีความรู้ความสามารถ มีศักยภาพในการทำงาน

๗. ทำงานเพื่อประชาชน การทำงานที่คำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชนเป็นสำคัญ สร้างความพึงพอใจ ให้ความเชื่อมั่นกับประชาชนถึงความปลอดภัย และคุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้ดำเนินการ

๘. ทำงานด้วยความโปร่งใส เป็นธรรมและตรวจสอบได้

## ติดตามอ่านนิตยสารกรมทางหลวงชนบท **ออนไลน์**

- [www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)
- [www.facebook.com](https://www.facebook.com/drr.go.th) Search กรมหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- [www.issuu.com](http://www.issuu.com/drr.go.th) Search กรมทางหลวงชนบท



วารสารกรมทางหลวงชนบท  
สามารถอ่านหรือดาวน์โหลดได้ **“ฟรี”**

## บรรณาธิการบริหาร

นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
นางสาววิภา	ธัญญเจริญ	ผู้อำนวยการกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่
นางจุติรัตน์	แก้วคง	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ
นายอภิรักษ์	พักวัน	เจ้าพนักงานโสตทัศนศึกษาปฏิบัติงาน
นางสาวสุทธิตี	ธรา	นักประชาสัมพันธ์

## จัดทำโดย

สำนักบริหารกลาง กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๒๐  
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๑ ๕๒๐๒  
[www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)

## สารบัญ

### ๕-๕ เปิดบ้าน ทช.

- สวัสดิ์ปีใหม่จากผู้บริหารกรมทางหลวงชนบท

### ๖-๕ กิจกรรมผู้บริหาร

#### ๑๐-๑๓ บอกกล่าวเล่าทาง

- กรมทางหลวงชนบท เผยผลงานสำคัญในรอบ ๔ เดือน พร้อมเผยความก้าวหน้าการนำยางพารามาใช้ในการก่อสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- ทางหลวงชนบทบรรเทาจราจรติดขัด สร้างทางลอดต่างระดับบนถนนเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง จังหวัดเชียงใหม่ คาดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔
- กรมทางหลวงชนบท บรรเทาจราจรติดขัด สร้างทางลัด ๖ - ๘ เลน ไปศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม คาดพร้อมใช้ปี ๒๕๖๕

#### ๑๔-๑๗ เรื่องเล่าจาก ทช.

- ทางหลวงชนบท คุมเข้มรถบรรทุกน้ำหนักเกิน เตรียมเปิดใช้สถานีตรวจค่าน้ำหนักยานพาหนะบนถนนสาย ชม.๓๐๓๕ เชื่อมเชียงใหม่ - อำเภอจอมทอง พฤษภาคม ๒๕๖๓ นี้
- ทางหลวงชนบท แบ่งเบาการจราจรถนนมิตรภาพ ขยายถนนสาย นม.๑๑๒๐ โคราช ๔ ช่องจราจร
- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรมปล่อยขบวนรถตรวจค่าน้ำหนักและปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓

#### ๑๘-๒๑ ทช.ทั่วไทย

#### ๒๒-๒๓ ไอทีอัปเดต, กฎหมายน่ารู้

#### ๒๔-๒๕ กรมทางหลวงชนบท ร่วมลดมลภาวะทางอากาศ

#### ๒๖-๒๗ อ่านดีมีรางวัล, ดวงนำทาง

#### ๒๘ อร่อยทั่วไทย...ไปกับกรมทางหลวงชนบท

#### ๒๙ การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส

#### ๓๐-๓๑ กองเกียรติยศ

- ทอดกายคลายร้อน..... ใกล้ชิดธรรมชาติให้มากขึ้น.... ที่น้ำตกคลองน้ำไหล จังหวัดกำแพงเพชร

๓๒ โครงการที่ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และปิดใช้ในปี ๒๕๖๒

**Mr.Pathom Chaloeuywares, Director-General of the Department of Rural Roads, had launched the policy “Focus on the quality and teamwork integration.”**

1. **“Integration”** and collaboration in all sectors is the goal of the department which ought to be considered as a whole picture, not only the bureau level for creating the teamwork environment.

2. **“Innovation”** the introduction of modern technology, apply the innovation to encourage the work efficiency

3. **“Quality of construction”** work by focusing on the quality of work and process.

4. **“DRR provides safety”** to the people that using the rural road. Safety is the priority that DRR concerned about. DRR have considered the safety in every process since in the survey and design process, included the construction process and after opened to the public.

5. **“The budget spending consistent with the goal”** which we focus on disbursement according to the budget.

6. **“DRR have planned to maintain and develop the human”** resource in organization by training and learning to increase the work efficiency in all sector.



7. **“Work for the benefit of the people”** provide the service to satisfy and increase trust to the people to worth the budget from the government.

8. **“transparency, fairness”** and accountability are the priority in work.

**นายปฐม เฉลยวาทะกิจ**  
**อธิบดีกรมทางหลวงชนบท**

Mr.Pathom Chaloeuywares,  
Director-General of the Department of Rural Roads,

***The DRR Journal is also available online at ;***

- [www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)
- [www.facebook.com](http://www.facebook.com) Search Department of Rural Roads Ministry of Transport
- [www.issuu.com](http://www.issuu.com) Search Department of Rural Roads



*Journal of The Department of Rural Roads*  
*Can read or download for “FREE”*

**Executive Editor**

Mr. Somphot Ruansphraya	Director of Bureau of Central Administration
Miss Wipa Thanyacharoen	Director of Public Relation Division
Mrs. Thitirat Kaewkong	Public Relations Officer. Practitioner Level
Mr. Apirak Pakwan	Audio-Visual Officer. Operational Level
Ms. Sutthirath Thara	Public Relations Officer.

**Printed by**

Bureau of Central Administration  
Address: 9 Phaholyothin Road, Amphur Bangkhen, Bangkok 10220  
Tel. 0 2551 5202  
[www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)

**CONTENT**

**4-5 DRR Open House**

- Happy New Year from the Department of Rural Roads Executives.

**6-9 Executives Activities**

**10-13 DRR News**

- Department of Rural Roads presented the important achievements in 4 months included the outcome of rubber usage in construction and safety equipment.
- Department of Rural Roads reduce traffic problems by construct underpass in the bypass route San Pa Tong - Hang Dong, Chiang Mai province, expected to be completed in 2021.
- Department of Rural Roads Solving the city's traffic congestion problem by Construct the 6 - 8 lanes shortcuts to Nakhon Pathom Provincial Government Center which is expected to be completed within 2022.

**14-17 DRR Story**

- Rural Roads have enacted a law to control over-weight trucks by preparing to launch a vehicle weight monitoring station on Route 3035, connecting Chiang Mai - Chom Thong, within May 2020.
- Rural Roads Traffic relief the traffic on Mitrapab road by expanding the road NM.1120 4 lanes road.
- The Minister of Transport presided over the convenient and safe road campaign during the New Year festival 2020.

**18-21 Around Thailand with DRR**

**22-23 IT Updates, Laws of Attraction**

**24-25 Department of Rural Roads Reduce air pollution**

**26-27 Well Read with Prize, DRR Horoscope**

**28 Delicious food in Thailand..... with the Department of Rural Roads**

**29 Integrity and Transparency**

**30-31 Getting Around...with Style by DRR**

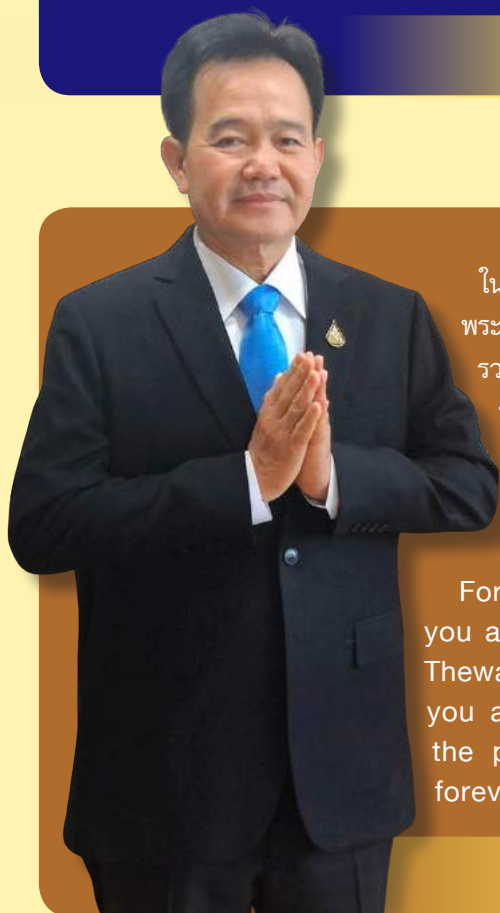
- Relax... Cool down... Close to nature... At Khlong Nam Lai waterfall, Kamphaeng Phet province.

**32 The project was completed and ready for public service in 2019.**



เนื่องในวาระขึ้นปีใหม่ ๒๕๖๓ ผมขอขอบคุณพี่น้องชาวกรมทางหลวงชนบททุกท่านที่ได้ร่วมแรงร่วมใจ ปฏิบัติหน้าที่ในปีที่ผ่านมาอย่างเข้มแข็ง เป็นไปตามเป้าหมายของกรมทางหลวงชนบท โดยทำให้ได้รับความชื่นชมจากผู้บริหารกระทรวงคมนาคมอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ทุกท่านได้ยึดมั่นในการสร้างผลงานที่มีคุณภาพ พร้อมสร้างความเชื่อมั่นบนทุกเส้นทางของกรมทางหลวงชนบท เพื่อการเดินทางอย่างปลอดภัยของประชาชน สุดท้ายนี้ผมขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยตลอดจน พระบารมีแห่งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ท่านนับถือ โปรดดลบันดาลให้ท่านและครอบครัวประสบแต่ความสำเร็จ ความเจริญ สมความปรารถนาในทุกสิ่งทั้งห้วงและมีสุขภาพแข็งแรงพร้อมด้วยสรรพกำลังประกอบคุณประโยชน์ให้ประเทศชาติของเราต่อไป ขอขอบคุณครับ

For the New Year festival 2020, I would like to thank to the Department of Rural Roads family for their efforts on working on their duties along 2019. According to the Department of Rural Roads, which has received continuously appreciation from the Ministry of Transport's executives for all of you to be considered creating quality work, gain a highly trust and confidence from the people in all routes. Lastly May the goodness of the Buddhist Triple Gems and His Majesty the King's blessing, included the universal sacredness bless you and your family with good health and happiness and success to support and work for our country. Thank you!



ในวาระดิถีขึ้นปีใหม่ ๒๕๖๓ กระผมขอถือโอกาสนี้ อารธนาสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลและโลก พระบารมีพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พระบรมวงศานุวงศ์ พระสยามเทวาธิราช พระวิฆณุกรรม รวมทั้งสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลาย ที่พวกเราชาวทางหลวงชนบทเคารพนับถือ ขอได้โปรดดลบันดาล ประทานพรให้พวกเรา และครอบครัว จงมีความสุขความเจริญ มีพลังกาย มีพลั่งใจ พลั่งความคิด ที่จะปฏิบัติภารกิจให้ราบรื่น สมบูรณ์ และมีความสุขตลอดปี ๒๕๖๓. และตลอดไป สวัสดิ์ดีปีใหม่ครับ

**นายมานพ สสิงห์ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท**





เนื่องในศักราชขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช ๒๕๖๓ ขอเชิญชวนท่านได้มีมิตร ต่อคนรอบข้างท่าน จะเห็นรอยยิ้มทำให้หัวใจท่าน เบิกบาน เราจะได้มีความสุขร่วมกัน นำพาสังคมอยู่ร่วมกันแบบไม่ รุนววย จิตใจผ่องใสและเชิญชวนท่าน เปิดไฟหน้ารถยนต์ตลอดเวลาที่ขับ ให้ผู้อื่นเห็นเราระหว่างเรา เราชาวคมนาคม ชาวทางหลวงชนบท มีความคาดหวังว่าเทศกาลปีใหม่นี้เรากำลังใส่ใจกำลังสาม ให้ท่านเดินทางอุ่นใจ และมีความสุขปลอดภัย ตลอดปีใหม่สืบไป ด้วยความปรารถนาดีจึงมีความสุข กระผมนายประศักดิ์ บัณฑุณาค รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

As the New Year 2020, may you have good relations. May those bring you a happiness joy and smile. Create the better society without any conflict. I would like to take this occasion to campaign every driver to have a safe driving by turn on the headlights while driving. We are from the Department of Rural Roads, we wish you have a very happy new year. We are willing to provide you a convenient and safety throughout the New year festival. May you all be happy!

นายประศักดิ์ บัณฑุณาค รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท  
Mr. Prasak Bandhunnark, Deputy Director General of the Department of Rural Roads

สวัสดีครับ ชาวทช. ทุกท่าน ปีพ.ศ. ๒๕๖๒ กำลังจะผ่านพ้นไป ตลอดปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เราชาวทช.ได้ปฏิบัติหน้าที่ ภาระกิจอย่างหนัก เสียสละทุ่มเทเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน จึงได้รับความยอมรับจากผู้บังคับบัญชา ทุกระดับชั้นตลอดจนประชาชนโดยทั่วไปผมขอขอบคุณท่านมา ณ ที่นี้ด้วย และในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่กำลังจะมาถึงนี้ เราก็มีภารกิจอันสำคัญเช่นเดิมคืออำนวยความสะดวกและความสะดวกแก่ประชาชน ในการเดินทางทั่วประเทศตลอดทั้งกลางวันและกลางคืน จึงขอให้พวกเราเตรียมความพร้อมดูแลรักษาสุขภาพ ตลอดหน้าที่ด้วยความระมัดระวังไม่ประมาทและในวาระขึ้นปีใหม่พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่กำลังมาถึงนี้ผมขออาราธนา คุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายที่ท่านเคารพนับถือจงดลบันดาลให้ท่านและครอบครัว ตลอดจนผู้ที่ท่านรักและเคารพทุกท่านประสบแต่ความสุข มีสุขภาพที่แข็งแรงปราศจากอุบัติเหตุ และอันตรายใดใดทั้งปวงประสบแต่โชคดีสมหวังตลอด ปีพ.ศ. ๒๕๖๓ ตลอดไป

Hello, Tor Chor people. We are going to throughout the year 2019. During 2019, we have done and performed duty perfectly. Trade off our benefit for happiness for the public sector. It has been accepted by supervisors of all levels, as well as the general public. I would like to thank you here and welcome the upcoming New Year Festival 2020.

We still have an important mission as before : I wish you all prepare and take care your healthy. Be ready for the next mission in 2020. May the Triple Gem bless you and your family with happiness, prosperity and health throughout 2020.



นายโกสินทร์ พิทยะเวสต์สุนทร วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท (ด้านควบคุมการก่อสร้าง)  
Mr. Kosin Pittayavestsoonthon, Chief Engineer for construction, Department of Rural Roads

สวัสดีปีใหม่ ๒๕๖๓ ขออวยพรให้ท่านจงประสบความสำเร็จในทุกๆ สิ่งที่ท่านตั้งใจไว้ สมหวังดัง ปรารถนาทุกประการ นำพาความสุขให้ครอบครัวของท่านตลอดทั้งปี สวัสดีปีใหม่ครับ

Happy New Year 2020. Wish you all success. May this year bring you a happiness to your family throughout the year. Happy new year.

นายวิศว์ รัตนโชติ วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท (ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน)  
Mr. Wit Ratanachot, Chief Engineer for road and bridge maintenance, Department of Rural Roads





## กิจกรรมผู้บริหาร

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยม  
การปฏิบัติงานในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย  
ให้แก่ประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ จังหวัดนครราชสีมา



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท นายสำราญ สวีลดีพูน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ พร้อมคณะเดินทางตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ณ บริเวณจุดบริการประชาชน เทศบาลตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้รับฟังการบรรยายสรุปแผนการป้องกันอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ จากนายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา พร้อมกล่าวถึงนโยบายกระทรวงคมนาคมในการอำนวยความสะดวกการเดินทางปีใหม่นี้ ภายใต้แนวคิดโครงการ “ใส่ใจกำลังสาม เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่” ซึ่งเป็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนด้านต่างๆ นอกจากนี้ ยังได้กล่าวให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วนที่ช่วยเหลือกันปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มแข็งในช่วงเทศกาลดังกล่าวอีกด้วย



อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เป็นประธานเปิดกิจกรรม  
ปล่อยขบวนรถบรรทุกอำนวยความสะดวกและปลอดภัย  
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ของแวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมปล่อยขบวนรถบรรทุกอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ “ใส่ใจกำลังสาม เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่” ของแวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์พร้อมด้วยนายวิศว์ รัตนโชติ วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท (ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน) ทั้งนี้มี นายสำราญ สวีลดีพูน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ เป็นผู้กล่าวรายงาน และมีผู้อำนวยการแวงทางหลวงชนบทในสังกัดเข้าร่วมงาน สำหรับการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง ป้องกัน ลดจำนวนอุบัติเหตุ ลดความสูญเสีย โดยเป็นการสร้างการรับรู้ ประชาสัมพันธ์ให้แก่ประชาชน ลดพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่และเสริมสร้างความร่วมมืออันดี สอดคล้องกับนโยบาย “คมนาคม UNITED” จากนั้น ผู้บริหารได้เข้าประชุมรายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ในช่วงเทศกาลของปีที่ผ่านมา และการใช้ทางลัดทางเสี่ยงของประชาชนที่เดินทางจากภาคตะวันออก ผ่านทางช่องตาแก้วเพื่อเข้าสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้ อธิบดีฯ ได้เน้นย้ำให้ติดตั้งป้ายแสดงทางลัดทางเสี่ยงให้ชัดเจน และให้ประชาสัมพันธ์ทางสื่อต่างๆ เพื่อแบ่งเบาการจราจรจากเส้นทางหลัก พร้อมสั่งการให้หน่วยลาดตระเวนออกพื้นที่ให้ทั่วถึงเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน รวมถึงกล่าวให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานอย่างเข้มแข็งในช่วงเทศกาลปีใหม่

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท พร้อมเลขาธิการรัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมหน่วย  
บริการประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี



นายมานพ สุธิงห์ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท และคุณสุขสมรวย วันทนียกุล เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะ เดินทางตรวจเยี่ยมหน่วยบริการประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ กม.ที่ ๐+๐๐๐ (แยกค่าน้ำแซบ) อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งเป็นจุดบูรณาการร่วมระหว่าง กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกองทัพภาคที่ ๒ ตำรวจภูธรจังหวัดอุบลราชธานี ทั้งนี้ รองอธิบดีฯ ได้เน้นย้ำเรื่องมาตรการสำคัญ ความปลอดภัยของกระทรวงคมนาคม ให้ช่วยกันปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ รวมถึงการตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างบนสายทาง จุดเสี่ยงให้ติดตั้งป้ายเตือน ไฟสว่างเพิ่มเติม ตลอดจนได้กล่าวขอบคุณและให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล โดยมีนายบุญเพ็ง สิบภา วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญรักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท ที่ ๗ นายอดิเทพ ตีระมาศฉนิช ผู้อำนวยการแวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี ให้การต้อนรับและรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดบริการฯ





## EXECUTIVES ACTIVITIES



Minister of Transport had inspected the operation of safety facilitation for the people during the New Year Festival at Nakhon Ratchasima Province.

**Mr. Saksiam Chitchob, Minister of Transport** together with Mr. Atirat Rattanaset, Deputy Minister of Transport, Mr. Chaiwat Thongkamkoon, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, Mr. Pathom Chaloeaywares, Director-General of Department of Rural Roads, Mr. Samran Sawatphoon, Director of Bureau of Rural Road 5, along with the delegation had visited and encouraged officials who work to facilitate public safety during the New Year festival 2020 at the public service area, Khlong Phai Subdistrict Municipality, Sicut District, Nakhon Ratchasima Province. In this regard, the Minister of Transport have attend the briefing on the accident prevention plan for the New Year 2020 from Mr. Wichian Chantaranothai, the Governor of Nakhon Ratchasima. While also discussing about the policy of the Ministry of Transport in facilitating the new year travel under the project concept “Extremely pay attention to the safety throughout the new year festival”, which is a measure to prevent and reduce road accidents in various areas. In addition, also encouraging officers in all regions to help each other perform their duties vigorously during the festival.

Director-General of the Department of Rural Roads, is the chairman of the campaign for convenience and safety during the New Year Festival 2020 at Buriram Rural Road.



**Mr. Pathom Chaloeaywares, Director-General of Department of Rural Roads**, is the chairman in the opening ceremony of the activity to release a convenient and safe campaign car during the New Year Festival 2020. “Extremely Pay attention to the Safety throughout the new year festival” of Buriram Rural Highway, together with Mr. Wit Ratanachot, Senior Chief Engineer (Road and bridge maintenance), Department of Rural Road. In this regard, Mr. Samran Sawatphoon, the director of Bureau of Rural Road 5, reported and the rural road sub-district director of the event extremely pay attended for safety during the New Year Festival 2020. To affiliate the people in safety, preventing, reducing the number of accidents to reach the objective to reducing losses and creating awareness of publicize and reducing risk in driving behavior and enhancing good cooperation with the “Transport UNITED” policy. After that, executives had attended the accident statistics report meeting in Buri Ram area during the previous year’s festival and taking the bypass shortcut of people traveling from the eastern region use the Ta Giow route to enter the northeast region. In this regard, the Director-General had ordered to install a sign to showing the shortcut to the bypass and had publicized through various media to alleviate traffic from main routes and also instructed the patrol unit to check out the area thoroughly to facilitate the people and encouraged staff to work hard during the New Year festival.



Deputy Director-General of the Department of Rural Roads together with the Secretary of the Minister of Transport went to the area to visit the public services in Ubon Ratchathani province during New Year.

**Mr. Manop Susing, Deputy Director-General of Department of Rural Roads** Roads and Mr. Suksamruay Wanthanayakul, Secretary of the Minister of Transport had visited the public service unit During the New Year Festival 2020, at the Highway No. 231 Km. 0 + 100 (Kham Nam Saeb Intersection), Warinchamrap District Ubon Ratchathani, where is the combined point between Department of Rural Roads Department of Highways Department of Land Transport And Department of Disaster Prevention and Mitigation, Region 2, Ubon Ratchathani Provincial Police. The Deputy Director-General had emphasized the important measures and safety of the Ministry of Transport to encourage the other strictly to prevent and reduce road accidents during the New Year, also checked the electric lighting on the road, installed warning signs Additional flashing lights. As well as thanking and encouraging the staff during the festival with Mr. Boonpeng Suebpha, civil engineer, expert in acting on behalf of the Director of Bureau of Rural Road 7, Mr. Aditthep Tiramattvanich, Director of Ubon Ratchathani Rural Road Office had welcomed and reported the working performance at the service area.



## รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ตรวจเยี่ยมจุดเฝ้าระวัง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ของแวงทางหลวงชนบทปทุมธานี



นายประศักดิ์ บัณฑุภาค รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท พร้อมนายภาคภูมิ ผ่านสำแดง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ และคณะ ตรวจเยี่ยมจุดเฝ้าระวังช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ของแวงทางหลวงชนบทปทุมธานี บริเวณทางหลวงชนบทสาย ปท.๓๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ (กม.ที่ ๗+๙๒๕) - บ้านลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี และทางหลวงชนบทสาย ๓๐๐๗ (ถนนโลวประชาราษฎร์) หน้าตลาดเอ.ซี. คลอง ๔ ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ทั้งนี้ รองอธิบดีฯ ได้กล่าวให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานและให้คำแนะนำ การแนะนำเส้นทางลัดเส้นทางเลี่ยง เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดบนเส้นทางหลัก พร้อมสั่งการให้หน่วยเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Unit) คอยปฏิบัติหน้าที่ดูแล ป้องกันอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายบนสายทาง และเน้นย้ำการรณรงค์ในเรื่อง “ใส่ใจกำลังสาม เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่” พร้อมมอบสติ๊กเกอร์ณรงค์ให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาอีกด้วย



## วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยม หน่วยบริการประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ อำเภอบ้านค้ำ จังหวัดฉะเชิงเทรา

นายโกสินทร์ พิทยะเวสต์สุนทร วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) นายสมโภชน์ เรืองพระยา ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง พร้อมคณะ ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมหน่วยบริการประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ บริเวณถนนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ กม.ที่ ๔๔ +๒๐๐ อ.บ้านค้ำจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นหน่วยบริการร่วมกันระหว่างองค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ดเหนือ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และกรมทางหลวงชนบท ซึ่งหน่วยบริการร่วมนี้จะมีการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะอยู่ตลอด๒๔ชั่วโมง และเป็นจุดแวะพักสำหรับประชาชนมีแผนที่ทางเลี่ยง และแผนที่แนะนำเส้นทางเข้าสู่สถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัด โดยมีนายศราวุธ เรืองฤทธิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา ให้การต้อนรับและรายงานผลการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ วิศวกรใหญ่ฯ ได้เน้นย้ำในเรื่องของการตรวจตราดูแลรถโดยสารสาธารณะ และจุดเสี่ยงทางแยกต่างๆ เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่เดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓

## วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท ตรวจเยี่ยมหน่วยบริการ ประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ จังหวัดชัยภูมิ



นายวิศว์ รตนโชติ วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท (ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน) พร้อมคณะ ตรวจเยี่ยมจุดอำนวยความสะดวกประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ เป็นการบูรณาการร่วมกับแขวงทางหลวงชัยภูมิ ตำรวจทางหลวง และแขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ บริเวณหน้าสถานีตำรวจทางหลวงชัยภูมิสี่แยกโรงต้ม (ทล.๒๐๐ ตอนเลี้ยวเมือง กม.ที่ ๖ + ๒๐๐) อำเภอมือง จังหวัดชัยภูมิ เพื่อตรวจเยี่ยมการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในหน่วยบริการประชาชน ตามมาตรการกระทรวงคมนาคม ภายใต้การรณรงค์ “ใส่ใจกำลังสาม เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่” โดยมี นายชุต อุทัยวัฒน์ ผู้อำนวยการส่วนบูรณะ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) นายมงคล ดัชนี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ และนายวันปิยะ ภูมิภักดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยภูมิ ให้การต้อนรับและรายงานผลการปฏิบัติงานในภาพรวม ทั้งนี้ วิศวกรใหญ่ฯ ได้เน้นย้ำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถใช้ถนนขับระมัดระวังและรักษาวินัยจราจร เพื่อมุ่งหวังให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก และมีความปลอดภัยสูงสุดในการเดินทาง





## EXECUTIVES ACTIVITIES



Deputy Director-General of the Department of Rural Roads visited the surveillance point during the New Year festival 2020 of Pathumthani Rural Road.

**Mr.Prasak Bandhunnark, Deputy Director-General, Department of Rural Roads** together with Mr.Phakphum Phansamdeang, the expert civil engineer demonstration, Bureau of Rural Road 1 (Patum Thani) and group visited New Year's Surveillance in 2020 of Pathum Thani Rural Roads on Pathum Thani Rural Roads 3004, Highway intersection 305 (Km.7+925) - Ban Lam Luk Ka, Thunyaburi Subdistrict, Lam Luk Ka District, Pathumthani Province and Rural Road 3017 (Sawai Pracharat Road) in front of the AC market Khlong 4, Lat Sawai Subdistrict, Lam Luk Ka District, Pathum Thani Province. The Deputy Director-General encouraged officials and gave the advice in working, also introduced the shortcuts, bypassing routes to avoid traffic from the main road and instructed the Mobile Unit to take care and prevent accidents at the surveillance point on the road and emphasized the campaign on "Extremely pay attention to safety throughout the new year festival 2020 " and also gave the stickers of the campaign to people who travel around the area.

The Senior chief engineer, Department of Rural Roads visited the Public Service Unit during the New Year Festival 2020, Ban Kila District, Chachoengsao Province.



**Mr.Kosin Pittayavestsoonthon, Chief Engineer, Department of Rural Roads** for Construction, together with Mr.Sompot Ruangpraya, the director of Bureau of Central Administration and group visited the Public Service Unit during the New Year Festival 2020 at the highway 305 305 intersection at 88+200, Ban Khla District, Chachoengsao Province, which is a joint service unit between Samet-Nuea subdistrict administration organization, Chachoengsao provincial transport office, This Joint organization purposed to reduce and prevent the road accident of Rural Roads, which will provide 24-hour public bus service readiness. This service center area will provide people a map of the bypass and shortcut to the tourist attractions in the province. Mr.Sarawut Reungrit, Director of Chachoengsao Rural Road Office presented the performance to the visited group. Chief Engineer instructed on public buses service and increase the awareness in risk area and intersections. For avoiding the accident and provide the safety of the people during the New Year Festival 2020.



The Senior Chief Engineer, Department of Rural Roads Visited the public service department during the New Year Festival 2020 in Chaiyaphum Province.

**Mr.Wit Ratanachot, Chief Engineer, Department of Rural Roads (Road and bridge maintenance)** together with a group of people visited the public facilities during the New Year Festival 2020, it is integrated with the Chaiyaphum Highway District, Highway Police and Chaiyaphum Rural Road. In front of Chaiyaphum Highway Police Station, Rong Tom Intersection (Tor Lor. 201, Mueang Bypass Km. 6 + 200), Mueang District, Chaiyaphum Province to inspect the operations of personnel working in the public service units following to the measures of the Ministry of Transport Under the campaign "Extremely Pay attention to safety throughout the new year festival "along with Mr.Chuto Uthaiwat, Director of restoration Bureau of Rural Road 5 (Nakhon Ratchasima) Mr.Mongkol Dutchanee, Director of Chaiyaphum Rural Road Office And Mr.Wanpiya Phumaphuti, Director of Highway Chaiyaphum Office had welcomed and presented the overall performance. The Senior Chief Engineer has emphasized to publish to the car users about drive generosity and maintain the traffic rules. The organization aims to provide the safety to the tourists and road user.



## กรมทางหลวงชนบท เผยผลงานสำคัญในรอบ ๔ เดือน

พร้อมเผยความก้าวหน้าการนำยางพารามาใช้ในการก่อสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ประชุมมอบนโยบายแนวทางในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) พร้อมแถลงข่าวเผยผลงานสำคัญในรอบ ๔ เดือน ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้บริการประชาชนได้ใช้บริการเรียบร้อยแล้ว ตลอดจนโครงการที่เตรียมเปิดให้ประชาชนได้ใช้บริการในปีใหม่ ๒๕๖๓ นี้ รวมทั้ง เรื่องการเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ โดยมีรองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท ผู้อำนวยการสำนักงานกลาง ผู้อำนวยการสำนักงานภูมิภาค และสื่อมวลชน เข้าร่วมประชุมและรับฟังการแถลงข่าวดังกล่าว ณ ห้องประชุมธาราลิทธิพงษ์ กรมทางหลวงชนบท บางเขน กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เปิดเผยว่า ทช.ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนและสะพาน สอดรับนโยบายของรัฐบาลและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ในเรื่องการยกระดับคุณภาพชีวิตส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว คมนาคมขนส่ง ตลอดจนการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯและปริมณฑล โดยในรอบ ๔ เดือนที่ผ่านมาได้มีโครงการที่สำคัญขนาดใหญ่ที่ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และได้เปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรแล้วจำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๔ - ทางหลวงหมายเลข ๑ (ตอนที่ ๒) อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย เป็นโครงการเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ (Logistics) ที่ต่อเนื่องกับโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อม ทล. ๑๐๒๙ กับ ทล.๑๐๙๔ อำเภอเชียงแสน - อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย เพื่อการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ พร้อมทั้งเป็นการแก้ปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นบนถนน ทล.๑๐๙๔ และ ทล.๑๐๒๙ อีกทั้งเพื่อลดอุบัติเหตุต่อผู้สัญจรในสายทางดังกล่าว โดยมีรูปแบบทั่วไปเป็นถนนลาดยาง ๔ ช่องจราจร พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำกก จำนวน ๒ แห่ง ระยะทางตลอดสาย ๒๔.๗๕๐ กิโลเมตร ซึ่งงบประมาณในการก่อสร้าง ๑,๖๕๖,๒๐๕ ล้านบาท



๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อำเภอโมรณัม จังหวัดชัยนาท เป็นโครงการเพื่อพัฒนาโครงข่ายสะพาน เชื่อมต่อระหว่างจังหวัด ซึ่งจะเชื่อมระหว่างตำบลทุ่งสำเนา อำเภอโมรณัม จังหวัดชัยนาท กับ ตำบลท่าซุง อำเภอเมือง จังหวัดอุทัยธานี โดยก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ๒ ช่องจราจร พร้อมถนนเชิงลาด ความยาว ๔๙๐ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๗ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร รวมทั้งที่กั้นรถได้สะพานใช้งบประมาณในการก่อสร้าง ๔๔๘.๐๗๖ ล้านบาท เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ ประชาชนจะสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ช่วยลดระยะทางในการสัญจร รวมทั้งเป็นเส้นทางลัดไปยังจังหวัดอุทัยธานี และสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญให้ประชาชนสามารถเดินทางมากราบนมัสการหลวงพ่อดำได้ ณ วัดจันทาราม (วัดท่าซุง) อำเภอเมือง จังหวัดอุทัยธานี

๓. โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านสระน้อย - บ้านปากน้ำปราง อำเภอปรางมณี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นโครงการพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตอนบน มีศักยภาพในการพัฒนาการท่องเที่ยวที่มีความสมบูรณ์และหลากหลาย ทั้งแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงอยู่เดิมและพื้นที่ที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสูง เหมาะที่จะยกระดับให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก ทช.จึงได้ดำเนินโครงการพัฒนาถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวให้สามารถเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ได้อย่างต่อเนื่อง มีความสวยงามกลมกลืนกับธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และมีความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรม ทั้งเป็นเส้นทางจราจรอีกเส้นทางหนึ่งสำหรับการเดินทางลงสู่ภาคใต้ ซึ่งจะช่วยลดความแออัดของทล.๔ (ถนนเพชรเกษม) โดยโครงการก่อสร้างถนนสายบ้านสระน้อย - บ้านปากน้ำปราง เป็นส่วนหนึ่งของถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) เป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๗ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕ - ๒.๕ เมตร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดพักรถ จุดชมวิว ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งงบประมาณในการก่อสร้าง ๗๔.๔๔๔ ล้านบาท

๔. โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ (ช่วงกาญจนาภิเษก-ถนนราชพฤกษ์) เป็นโครงการแก้ไขปัญหารถจราจรในเขตปริมณฑล ซึ่งเดิมถนนกัลปพฤกษ์มี ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ) มีจุดเริ่มต้นที่ถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนตะวันตก) ไปสิ้นสุดที่ถนนราชพฤกษ์บริเวณสวนเลียบ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กิโลเมตร ในพื้นที่เขตทางเดิม เป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ ทางเดินเท้า ปรับปรุงคอสระพานตลอดเส้นทาง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และเครื่องหมายจราจรที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น คาดว่าจะก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้ประชาชนได้ใช้บริการภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ นี้ ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง ๔๗๖ ล้านบาท



๕. โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ช่วงถนนรัตนธิเบศร์ - ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ เป็นโครงการแก้ไขปัญหารถจราจรในเขตปริมณฑล ซึ่งปัจจุบันถนนราชพฤกษ์มีปริมาณจราจรประมาณ ๕๕,๐๐๐ คันต่อวัน ส่งผลให้ถนนราชพฤกษ์เกิดปัญหารถติดขัดโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและความปลอดภัย ทช.จึงได้มีโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรเพิ่มเติม โดยก่อสร้างทางคู่ขนานเพิ่มเติมฝั่งละ ๒ ช่องจราจร รวมจากเดิม ๖ ช่องจราจร เป็น ๑๐ ช่องจราจร พร้อมทางเท้าและระบบระบายน้ำ ขณะนี้ทช.อยู่ระหว่างดำเนินการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) กม.๒๒+๔๓๖ - กม.๓๐+๔๔๓ ช่วงถนนรัตนธิเบศร์ - ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ ระยะทาง ๘.๐๖๗ กิโลเมตร ซึ่งเป็นช่วงสุดท้ายของถนนราชพฤกษ์ที่จะต้องขยายเพิ่มช่องจราจร คาดว่าจะก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้ประชาชนได้ใช้บริการในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง ๙๔๔ ล้านบาท



นอกจากนี้ ในเรื่องของการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ที่ได้เน้นย้ำในเรื่องการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้มากขึ้น เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง พร้อมส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ ซึ่งในส่วนของ ทช.ได้ร่วมกับคณะนักวิจัยจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ศึกษาแนวทางการนำยางพารามาใช้ในงานบำรุงรักษาทางและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ได้แก่ เสาค้ำกั้นทาง และเบริเออร์แบบ Single Slope Barrier หุ้มด้วยยางพารา หนา ๒ นิ้ว สามารถลดแรงกระแทกเพิ่มขึ้น และคาดว่าจะลดความรุนแรงของอัตราการบาดเจ็บได้ ปัจจุบัน มอ. ได้จัดส่งยางพาราแผ่น (Rubber Fender Barrier หรือ RFB) แบบโมเดลต่างๆ ให้ วว. โดย วว.จะทำการทดสอบการชนของรถยนต์ส่วนบุคคล ณ ศูนย์ทดสอบของ วว. บริเวณอ่างเก็บน้ำตาดะคลอง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ภายในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ และจะส่งผลการทดสอบ/วัสดุทดสอบไปยังประเทศเกาหลีใต้ เพื่อสรุปผลการทดสอบตามมาตรฐานต่อไป ในส่วนของผลการทดสอบเร่งสภาวะของยางพารา RFB และการทดสอบคุณภาพของกาว (Neoprene) ตามมาตรฐาน มีอายุที่ ๕ ปี หลังการทดสอบจะพบแรงได้ถึง ๑๓๐ กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร ซึ่งจะมีการจัดส่งวัสดุ RFB ที่ผ่านทดสอบแล้ว จำนวน ๓๖ ชุด พร้อมกาว รวมถึงรายงานผลการทดสอบแท่งคอนกรีตเบริเออร์ จำนวน ๑๐ ชุด ทั้งนี้ การดำเนินการทดสอบในประเทศเกาหลีจะอยู่ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และคาดว่าจะทราบผลการทดสอบในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ ต่อไป

เรียบเรียง : นางสาวสุทธิรัตน์ ธารา นักประชาสัมพันธ์

ข้อมูล/ภาพ สำนักก่อสร้างสะพาน , สำนักก่อสร้างทาง , สำนักสำรวจและออกแบบ





## Department of Rural Roads presented the important achievements in 4 months included the outcome of rubber usage in construction and safety equipment.

**Mr.Pathom Chaloeuywares, Director-General of Department of Rural Roads** hold the meeting to present the policy, guidelines for the operation of the Department of Rural Roads (DRR), together with a press release important achievement in 4 months, a large project that is already completed and ready to service to the public along the project that is ready for the public to receive services for the New Year 2020, included the preparation for convenience and safety in traveling to the public during the New Year Festival 2020, together with the Deputy Director-General of the Department of Rural Roads, the senior chief engineer, Department of Rural Roads Director of the Central Bureau, The director of the provincial office and the media attended the meeting at Thanasitpong Meeting Room, Department of Rural Roads, Bang Khen, Bangkok, on December 19, 2019.

Mr.Pathom Chaloeuywares, Director-General of the Department of Rural Roads, said that the road and bridge construction project has been implemented and complied with the government's policy and the Minister of Transport. (Mr.Saksiam Chitchob), the topic of quality of life's improvement campaign to promote economy tourism, transportation, as well as reduce a traffic problem in Bangkok and perimeter zone. In the past 4 months, there were 5 mega projects that have been completed.

1. The Construction of Highway Route No. 1098 - Highway 1 (Section 2), Mueang District, Chiang Rai Province, is a project to reinforce the logistics strategy that continues with the TL 1129 and TL 1098 Chiang Saen District - Mueang District, Chiang Rai Province To transport goods and parcels arising from the construction of the second Chiang Saen port , as well as to reduce traffic problems occurring on the Tor Lor 1098 and Tor Lor 1209 roads, as well as to reduce accident for the passer. There are the general road which is a 4-lane paved road with a bridge over the Kok River, with a total length of 28.780 kilometers. The construction budget is 1,656.215 million baht.



2. The construction of a bridge over the Chao Praya River, Manorom District, Chai Nard province. It is a project to develop the bridge network Inter-provincial connection which connect the Khung Samphao Subdistrict, Manorom District, Chai Nard province and Tha Sung Subdistrict, Mueang District, Uthai Thani province, by constructing a reinforced concrete bridge with 2 traffic lanes, with a slope of 890 meters in length, a traffic surface of 7 meters in width, and a shoulder of 1.50 meters on each side, including a U-turn under the bridge. When construction is complete, passer will be able to travel conveniently, reduce traveling distances. It will be a shortcut to Uthai Thani province and support tourist sites for people to come to worship Luang Phor Ruesi Lingdam at Chantharam Temple (Wat Tha Sung), Mueang District, Uthai Thani province.

3. Baan Sa Noi - Ban Pak Nam Pran Road Construction Project, Pranburi District Prachuap Khiri Khan Province which is a coastal area project in the upper southern region. This project has the potential to revive tourism that is complete and diverse both famous tourist sites and areas with high tourism potential. It is suitable for upgrade the project to be a world-class tourist destination. DRR had implemented a project to develop coastal roads in the south of Thailand



(Thailand Riviera) in Phetchaburi, Prachuap Khiri Khan, Chumphon and Ranong to support tourism to be able to link to various tourist destinations continuously, beautiful, harmonious with the environment and safe following to engineering principles. It is another route for the passer who want to go to the southern region. It can reduce the traffic problem in TL.4 (Petchkasem Road) by the construction project of Ban Sa Noi Road - Ban Pak Nam Pran, It is a part of the southern coast road (Thailand Riviera), a 2-lane road with a surface width of 7 meters, shoulder width of 1.5 to 2.5 meters on each side, Along with improving the landscape, service center area, viewpoint, along 10 kilometers distance, the construction budget is about 74.488 million baht.



4. Kalapaphruek Road Extension Project (Kanchanaphisek - Ratchaphruek Road) is a project to solve traffic problems in the metropolitan area. Formerly, Kanlapaphruek Road has 4 traffic lanes (round trip) with a starting point at Kanchanaphisek Road. (Western Ring Road) to end at Ratchaphruek Road, in the park area along the distance of 7.602 kilometers, in the area of the former road is an asphalt-concrete surface, with the construction of a pedestrian drainage system, improvements to the bridge along the path, electrical systems, lighting and existing traffic signs to be more efficient. The project construction was expected to complete within December 2019. The construction budget is about 476 million baht.

5. Ratchaphruek Road Extension Project Phase 2 (Section 3), Rattana Thibet Road - Highway 345 is a project to solve traffic problems in the metropolitan area, which currently has approximately 55,000 vehicles per day. As a result, Ratchaphruek Road has traffic congestion especially during rush hours in order to increase travel efficiency and safety. DRR has planned to expand the traffic surface, by constructing 2 parallel lanes on each side from 6 to 10 lanes with sidewalks and drainage systems. DRR is currently in the process of expanding Ratchaphruek Road Phase 2 (Section 3), km 22 + 476 - Km 30 + 843, Rattana Thibet Road - Highway 345, a distance of 8.367 kilometers, which is the last phase of Ratchaphruek Road, aimed to increase traffic lanes. The project is expected to complete construction by December 2019. The construction budget is about 988 million baht.

In addition, regarding the use of rubber as an ingredient in the repair and construction of safety equipment According to the policy of the Minister of Transport (Mr.Saksiam Chitchob) who has encouraged the use of rubber as an ingredient in more safety equipment for promoting the rubber usage for helping the rubber planters in the country. DRR has collaborated with the researcher from Prince of Songkhla University (PSU) and Thailand Institute of Scientific and Technological Research (TISTR) to study the ways to use rubber for road maintenance and safety equipment, including the pillars. Single Slope Barrier and Barrier covered by 2-inch-thick, rubber can reduce the impact and also the severity of the injury rate. For delivery of rubber models (RFB) of various models to TISTR. TISTR will conduct a collision test of a private car at TISTR Testing Center in Lam Ta Khlong Reservoir, Pak Chong District, Nakhon Ratchasima Province by 20 December 2019 and will send test results / test materials to South Korea to summarize the test results according to the following standards. The results of accelerated testing of rubber, RFB and quality testing of adhesives (Neoprene) according to the standard, aged 5 years after the test will withstand up to 170 kg / cm<sup>2</sup>, in which the delivered RFB materials will be delivered for 36 Set with glue, including Barrier concrete test report Total 10 sets. Testing will be operated in Korea during 20 - 28 February 2020 and the results will be presented in March 2020.



## บอกกล่าวสำราญ



### ทางหลวงชนบทอุบลราชธานีสร้างทางลอด ต่างระดับบนถนนเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง จังหวัดเชียงใหม่ คาดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔

**กรมทางหลวงชนบท (ทช.)** ดำเนินโครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับ บนถนนเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง อำเภอสันป่าตอง, หางดง จังหวัดเชียงใหม่ (ชม.๓๐๓๕)

ที่ผ่านมา ทช. ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง หางดง (ตอนที่ ๑) แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๐ ประกอบด้วยถนนสายหลัก มีจุดเริ่มต้นจากบ้านน้ำบ่อหลวง อำเภอสันป่าตอง - บ้านร้อยจันทร์ อำเภอหางดง ระยะทาง ๑๔.๐๓๕ กิโลเมตร ถนนสายรองเริ่มต้นจากบ้านน้ำบ่อหลวง - แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๔ บ้านสันป่าตอง อำเภอสันป่าตอง ระยะทาง ๖ กิโลเมตร และก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตองหางดง (ตอนที่ ๒) แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๗ มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๔ บริเวณบ้านท่าวังพร้าว ไปสิ้นสุดที่บ้านน้ำบ่อหลวง อำเภอสันป่าตอง รวมระยะทาง ๑๓.๗๕๗ กิโลเมตร รวมถึงก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตองหางดง (ตอนที่ ๓) แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๖๐ มีจุดเริ่มต้นจากบ้านน้ำบ่อหลวง อำเภอสันป่าตอง - บ้านร้อยจันทร์ อำเภอหางดง (บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ บริเวณแยกต้นแก้ว) ระยะทางรวม ๑๔.๐๓๕ กิโลเมตร

ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๔ ช่วงผ่านเขตเมืองหางดง, สันป่าตอง และบ้านทุ่งเลี้ยวให้มากยิ่งขึ้น ตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ทช. จึงได้ดำเนินการก่อสร้างทางลอดต่างระดับ บนถนนเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง อำเภอสันป่าตอง , หางดง จังหวัดเชียงใหม่ (ตอนที่ ๔) บริเวณแยกต้นแก้ว (เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ และทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๙) รวมระยะทาง ๑.๔๓๐ กิโลเมตร ซึ่งแบ่งการก่อสร้างได้ดังนี้

- ก่อสร้างทางลอดคูขนานด้านละ ๒ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ความยาว ๔๖๒.๕๐ เมตร รวมถึงโครงสร้างข้ามคลองชลประทานบนทางแยก กว้าง ๗๐ เมตร ยาว ๑๗ เมตร
- ก่อสร้างทางเชื่อมบนทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ และทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๙ ขนาด ๒ - ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร
- ติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ควบคุมระบบระบายน้ำและอำนวยความสะดวก

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔ ซึ่งงบประมาณในการก่อสร้างรวม ๗๒๐.๓๐๐ ล้านบาท เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ นอกจากจะช่วยแบ่งเบาการจราจรบนถนนสายหลักแล้วยังช่วยเพิ่มศักยภาพในการระบายปริมาณรถของถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดแม่ฮ่องสอน ให้ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย



**Department of Rural Roads** reduce traffic problems by construct underpass in the bypass route San Pa Tong - Hang Dong, Chiang Mai province, expected to be completed in 2021.

**Department of Rural Roads** has run the construction project of underpass the San Pa Tong - Hang Dong, bypass road, San Pa Tong District, Hang Dong, Chiang Mai Province (HR3035).

In the past, DRR has completed construction of the bypass road in San Pa Tong, Hang Dong (Part 1), which was completed in 2008 which consisted of the main road starting from Ban Nam Bo Luang San Pa Tong District - Ban Roi Chan District, Hang Dong District, length of 14.035 kilometers. The secondary road starts from Ban Nam Bo Luang - Highway 108 intersection, Ban San Pa Tong District, San Pa Tong District for 6 kilometers and the construction of the San Pa Tong Bypass Road, Hang Dong (Section 2) was completed. In 2014, there was a starting point from Highway 108 at Ban Tha Wang Phrao area to Ban Nam Bo Luang. San Pa Tong District, a total distance of 13.757 kilometers, including the construction of the San Pa Tong bypass road, Hang Dong (Section 3), which was completed in 2018. It started from Ban Nam Bor Luang, San Pa Tong District to Ban Roi Chan District, Hang Dong District (at the intersection of Highway 121 at Ton Kaew Intersection), The total distance is 14.035 kilometers.

It ensure the efficiency in solving traffic problems on Highway 108, passing the areas of Hang Dong, San Pa Tong and Ban Thung Siao according to the policy of the Minister of Transport (Mr.Saksiam chitchob), DRR has undertaken the construction of underpass in the bypass road in San Pa Tong - Hang Dong District, San Pa Tong District, Hang Dong, Chiang Mai Province (Section 4) at Ton Kwen Intersection (Connecting Highway 121 and Highway 1269), a total distance is about 1.830 kilometers. As follows

- Construct 2 parallel traffic lanes on each side, with a width of 3.50 meters per lane and 462.50 meters in length, including a structure across the irrigation canal on the intersection of 70 meters wide and 17 meters in length.
- Construct the route between Highway 121 and Highway 1269 with sizes of 2-4 traffic lanes, each lane with a width of 3.50 meters.
- Install traffic lights, electricity, lighting and drainage and safety control equipment.

In the present time, the project is under construction and expected to be completed within 2021 with a total budget of 720.300 million baht. In addition to alleviating traffic on the main road, it also increases the capacity of the road around Chiang Mai to promote tourism in Chiang Mai and Mae Hong Son areas, also provide local people and tourists to travel conveniently, fast and safely.





## กรมทางหลวงชนบท

บรรเทาจราจรติดขัด สร้างทางลัด ๖ - ๘ เลน ไปศูนย์ราชการ  
จังหวัดนครปฐม คาดพร้อมใช้ปี ๒๕๖๕



**Department of Rural Roads** Solving the city's traffic congestion problem by Construct the 6 - 8 lanes shortcuts to Nakhon Pathom Provincial Government Center which is expected to be completed within 2022.



กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙๗ (ทล.๓๗๕) - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จังหวัดนครปฐม ทั้งนี้เพื่อใช้เป็นเส้นทางลัดแบ่งเบาการจราจร ให้ประชาชนสามารถเดินทางไปยังศูนย์ราชการได้อย่างสะดวกรวดเร็วปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ปัจจุบันเส้นทางเข้าสู่ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม มีขนาด ๒ ช่องจราจร (๒ ทิศทาง) ลักษณะสองข้างทางมีการเจริญเติบโตของเมือง มีอาคารพาณิชย์ตั้งอยู่ทำให้เส้นทางดังกล่าวไม่สามารถขยายความกว้างของถนนได้อีก ส่งผลให้เกิดความแออัด การจราจรติดขัด โดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทำให้การเดินทางเข้าสู่ ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม ไม่สะดวกปลอดภัยในการใช้ถนน ดังนั้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรไปมาสู่ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม และเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรและขนส่ง ตลอดจนเป็นการขยายโครงข่ายระบบคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ทช.จึงได้ดำเนินการก่อสร้างถนนดังกล่าวขึ้นเป็นเส้นทางใหม่ ขนาด ๖ - ๘ ช่องจราจร เพื่อใช้เป็นเส้นทางลัด (Short Cut) เข้าสู่ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙๗ (ทล.๓๗๕) - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม ตำบลถนนขาด อำเภอเมืองจังหวัดนครปฐม ระยะทาง ๓.๒๐๗ กิโลเมตร โดยก่อสร้างเป็นถนนแบบผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน ๔ แห่ง มีไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบระบายน้ำตลอดสองข้างทาง ซึ่งงบประมาณในการก่อสร้างรวม ๔๔๐ ล้านบาท ปัจจุบันได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว คาดว่าโครงการดังกล่าวจะก่อสร้างแล้วเสร็จและสามารถเปิดใช้ได้ในปี ๒๕๖๕

Department of Rural Roads has carried out the construction of the highway 3097 intersection project (TL375) to Nakhon Pathom Provincial Government Center. This route will be used as a shortcut and purpose to alleviate traffic, people can travel to the Nakhon Pathom Provincial Government Center conveniently, fast, more safely.

Currently, the route to Nakhon Pathom Government Center has 2 traffic lanes (2 directions). The two sides of the road are urban. There are commercial buildings located. Resulting in the route being unable to expand the width. Those problem effect to the traffic congestion, especially in rush hour. The traveling to the Nakhon Pathom Government Center is inconvenient and unsafe. In order to increase the efficiency of traveling to Nakhon Pathom Provincial Government Center and reduce the traffic problems and expand the transportation network for being more flexible and compatible. According to the policy of the Minister of Transport (Mr.Saksiam Chitchob), DRR has proceeded to construct a new road with 6-8 traffic lanes as a short cut to from Highway No. 3097 Intersection (TorLor 375) - Nakhon Pathom Provincial Government Center, Thanon Khad Subdistrict, Mueang District, Nakhon Pathom Province. The distance is about 3.217 kilometers. The construction will be a asphalt-concrete road surface with 4 reinforced concrete bridges, also provide electricity and the drainage system along both sides of the road. The total construction budget is 440 million baht. In the present time, construction is under construction. The project was expected to complete and ready to use in 2022.



เรื่องเล่าจาก กช.



## ทางหลวงชนบท เตรียมความพร้อมเปิดใช้สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะบนถนนสาย ชม.๓๐๓๕ เชื่อมเชียงใหม่ - อำเภอจอมทอง พฤษภาคม ๒๕๖๓

**กรมทางหลวงชนบท (กช.)** เตรียมความพร้อมเปิดใช้สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ บนถนนทางหลวงชนบทสาย ชม.๓๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ - บ้านรอยจันทร์ อำเภอสันป่าตอง, หางดง จังหวัดเชียงใหม่

ปัจจุบันถนนทางหลวงชนบทสาย ชม.๓๐๓๕ เป็นถนนเชื่อมอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ (เชียงใหม่ - อ.จอมทอง) ซึ่งได้รับการขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๗.๕๕๗ กิโลเมตร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรจากอำเภอทางด้านใต้ของจังหวัดเชียงใหม่ เช่น อำเภอหางดง สันป่าตอง จอมทอง ฮอด ที่เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากเป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง อีกทั้งเป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งสินค้าเข้าสู่อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีปริมาณรถบรรทุกมากกว่า ๑,๗๐๐ คัน/วัน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดผ่านสายทางซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้ถนนชำรุดอย่างรวดเร็วก่อนกำหนด และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุในสายทาง ทช.จึงได้ดำเนินการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ บนถนนทางหลวงชนบทสาย ชม.๓๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ - บ้านรอยจันทร์ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง บริเวณ กม.ที่ ๑๐+๖๐๐ ด้านซ้ายทาง (ขาเข้าเชียงใหม่) ขณะนี้สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ ดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ โดยได้ทำการทดสอบระบบก่อนเปิดใช้งานจริงในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓

เรียบเรียง : นางสาวสุทธิรัตน์ ธารา นักประชาสัมพันธ์  
ข้อมูล/ภาพ สำนักบำรุงทาง.



**Rural Roads** have enacted a law to control over-weight trucks by preparing to launch a vehicle weight monitoring station on Route 3035, connecting Chiang Mai - Chom Thong, within May 2020.

**Department of Rural Roads** prepares to use the weighing station on the highway 3035 rural road, Highway 108 intersection - Ban Roi Chan, San Pa Tong District, Hang Dong, Chiang Mai province. At present, the highway 3035 Rural Road is a road connecting Mueang District. Chiang Mai with Highway 108 (Chiang Mai - Chom Thong District) which has been extended to 4 traffic lanes with a distance of 27.557 kilometers to support the amount of traffic from the southern districts of Chiang Mai such as Hang Dong District, San Pa Tong, Chom Thong Hod. This Route was used as a bypass and used for transportation of goods into the Mueang District. Chiang Mai province. It has a volume more than 1,700 trucks / day. To prevent the route from the overweight truck which is the main cause of damaged route too early that may cause the road accidents. DRR has constructed a vehicle weight checking station. On Chiang Mai 3035 Rural Road, Highway No. 108 - Ban Roi Chan Intersection, Chom Thong District, Chiang Mai province, at the area of Km. 10 + 600 on the left (inbound Chiang Mai). The station has been completed and tested the system before actual use in May 2020.

Compiled by Sutthiratt Thara, Public Relations Officer  
Information / Picture by Bureau of Road Maintenance





## ทางหลวงชนบท แบ่งเบาการจราจรถนนมิตรภาพ ขยายถนนสาย นม.๑๑๒๐ โคราซ ๔ ช่องจราจร

**กรมทางหลวงชนบท (ทช.)** ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายถนนทางหลวงชนบทสาย นม.๑๑๒๐ - แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ - บ้านโคกไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ปัจจุบันถนนสายมิตรภาพมีปริมาณการจราจรสูง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล เนื่องจากจังหวัดนครราชสีมาเป็นประตูสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่งผลให้การจราจรติดขัดหนาแน่นช่วงผ่านตัวเมืองนครราชสีมา ทั้งนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาและแบ่งเบาการจราจรสายหลักให้สามารถระบายการจราจรจากถนนเลี่ยงเมือง (ถนนสายมิตรภาพ) ในการเข้าสู่ตัวเมืองนครราชสีมาได้เป็นอย่างดี และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ในเรื่องการแก้ไขปัญหาจราจรที่หนาแน่น รองรับการขยายตัวของพื้นที่ในอนาคต ทช.จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสาย นม.๑๑๒๐ - แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ - บ้านโคกไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ระยะทางรวม ๕.๙๘๗ กิโลเมตร แบ่งการก่อสร้างออกได้ดังนี้

- ตอนที่ ๑ มีจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๔+๒๐๐ ระยะทาง ๔.๒ กิโลเมตร คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง ๓๕๕.๘๒๐ ล้านบาท

- ตอนที่ ๒ มีจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ ๔+๒๐๐ ถึง กม.ที่ ๕+๙๘๗ ระยะทาง ๑.๗๘๗ กิโลเมตร คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง ๑๔๗.๐๗ ล้านบาท

โดย ทช.จะดำเนินการขยายผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจากเดิม ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายและฝั่งขวาข้างคลองชลประทาน) พร้อมก่อสร้างถนนส่วนต่อเชื่อม ไหล่ทางทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจร สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลอง ๓ แห่ง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กกัลปพฤกษ์ ๕ แห่ง สะพานลอยคนเดินข้าม และสะพานทางคนข้ามเสมอระดับ

เรียบเรียง : นางสาวสุทธิรัตน์ ธารา นักประชาสัมพันธ์  
ข้อมูล/ภาพ สำนักก่อสร้างทาง

## Rural Roads Traffic relief the traffic on Mitrapab road by expanding the road NM.1120 4 lanes road.

**Department of Rural Roads** has implemented the construction project for expansion of Rural Road NM.1120 - Highway No. 2 Intersection - Ban Khok Phai, Mueang District, Nakhon Ratchasima Province.

Nowadays, there are a lot of traffic on the Motrapab, especially in the festival period. Since Nakhon Ratchasima is the gateway to the northeast region, so there are a heavy traffic passing through Nakhon Ratchasima city in order to resolve and reduce the traffic in the main road and the road around the city that lead to the city of Nakhon Ratchasima as well. From the policy of the Minister of Transport (Mr.Saksiam Chitchob), The heavy traffic problems healing policy, DRR has implemented the construction project of Nakhon Ratchasima 1120 Rural Road - Highway No. 2 - Ban Khok Phai Intersection, Mueang District, Nakhon Ratchasima province, the total distance is 5.987 kilometers as follows:

- Phase 1, since the km 0 + 000 to km 4 + 200 km, 4.2 km distance, is expected to be completed in June 2020, with construction budget of 355.820 million baht.

- Phase 2, since the km 4 + 200 km to km 5 + 987 km, 1.787 kilometers distance, is expected to be completed in July 2021, with construction budget of 147.07 million baht.

DRR will proceed to expand the asphaltic concrete surface from 2 lanes to 4 lanes (parallel lane on the left side and the right side beside the irrigation canal) and also construct the connecting road with the shoulders and sidewalk, also provide the drainage system, electricity system, lighting and install the traffic sign and reinforced concrete bridge across canal 3 bridges, Reinforced concrete U-turn bridge 5 bridges, Pedestrian overpass and level pedestrian bridge.

Compiled by Sutthiratt Thara, Public Relations Officer  
Information / Picture by Bureau of Road Construction



เรื่องเล่าจาก กษ.



## รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรมปล่อยขบวนรถณรงค์อำนวยความสะดวก และปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมปล่อยขบวนรถณรงค์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ “ ใจรักสร้างสาม เหน็ดห่วงห่วงใจ ปลออดถึงตลอดปีใหม่ ” พร้อมด้วย นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้กล่าวรายงาน นายศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม และคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเข้าร่วมงาน โดยในส่วนของการทวงถามทางหลวงชนบท มีนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท นายมานพ สุสิงห์ นายประศักดิ์ บัณฑุมาศ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท นายโกสินทร์ พิกะเวสสุณทร นายวิศว์ รัตนชาติ วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว ณ บริเวณถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา

สำหรับกิจกรรมในวันนี้ กระทรวงคมนาคม บูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัด ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และกองบังคับการตำรวจทางหลวง (บก.ทล.) ในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง ป้องกัน ลดจำนวนอุบัติเหตุ ลดความสูญเสีย โดยเป็นการสร้างการรับรู้ ประชาสัมพันธ์ให้แก่ประชาชน ลดพฤติกรรมเสี่ยงขับซี้และเสริมสร้างความร่วมมืออันดีสอดคล้องกับนโยบาย “คมนาคม UNITED” นอกจากนี้ กระทรวงฯ ได้ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวจราจรและหยุดก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัยมากที่สุด พร้อมมอบของขวัญปีใหม่ให้กับประชาชนด้วยการลดค่าครองชีพด้านการเดินทาง ซึ่งในส่วน ทช.ได้เปิดใช้ถนนกัลปพฤกษ์ (ช่วงกาญจนาภิเษก - ถนนราชพฤกษ์) จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (ไป - กลับ) ระยะทาง ๗.๖๐๒ กิโลเมตร และถนนราชพฤกษ์ ช่วงถนนรัตนธิเบศร์ - ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ โดยก่อสร้างทางคู่ขนานเพิ่มเติมฝั่งละ ๒ ช่องจราจร รวมจากเดิมเป็น ๑๐ ช่องจราจร ระยะทาง ๔.๓๖๗ กิโลเมตร ช่วยเพิ่มศักยภาพโครงข่ายถนนกัลปพฤกษ์และถนน



ราชพฤกษ์ โดยเฉพาะการกระจายปริมาณจราจรออกเมืองในช่วงโมงเร่งด่วน เพิ่มอายุการใช้งานของถนน ช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังรองรับการเติบโตของเมืองในอนาคต ส่งเสริมเศรษฐกิจและสนับสนุนการเดินทางที่เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงตากสิน - บางหว้า รองรับปริมาณการจราจรในอนาคต เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ประหยัด ยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ไขปัญหาภาระค่าครองชีพ ลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ทั้งนี้ หากประชาชนต้องการข้อมูลด้านการจราจรหรือแจ้งเหตุ สามารถติดต่อผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารช่วงเทศกาล และแอปพลิเคชันรับเรื่องร้องเรียน และการให้บริการประชาชน โดยตั้งจุดบริการในเส้นทางสำคัญ เพื่อให้บริการแก่ผู้เดินทางตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวมทั้งมีจุดบริการร่วมกับภาคีเครือข่ายเพื่อให้บริการช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริการที่พักผ่อน น้ำดื่ม บริการข้อมูลต่างๆ และบริการตรวจสภาพรถและเปลี่ยนอะไหล่บางรายการโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

เรียบเรียง : นางสาวสุทริรัตน์ ธารา นักประชาสัมพันธ์  
ข้อมูล : สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท  
และกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม





## The Minister of Transport presided over the convenient and safe road campaign during the New Year festival 2020.



Mr.Saksiam Chidchob, Minister of Transport Presided over the opening ceremony of the activity to launch a convenient and safe campaign during the New Year Festival 2020. “extremely pay attention to Safety throughout the new year festival” together with Mr.Suchat Chokchaiwatthanakorn, Deputy Assistant Minister of Transport, Mr.Chaiwat Tongkumkhun, Permanent Secretary Ministry of Transport, presented in the event. Mr.Pisak Jitwiriyaawin, Deputy Permanent Secretary Ministry of Transport And the executives of the Ministry of Transport and the department heads also attended the activity. From Department of Rural Roads, there are Mr.Pathom Chaloeysares, Director-General Department of Rural Roads, Mr.Manop Susing, Mr.Prasak Bandhunnark, Deputy Director General Department of Rural Roads, Mr.Kosin Pittayavestsoonthon, Mr.Wit Ratanachot, Chief Engineer of Department of Rural Roads, attended the activity at the connecting road of Ratchaphruek Road - Kanchanaphisek Road (North-South Line) area on December 26, 2019.

For the activities today, the Ministry of Transport collaborates with affiliated agencies, including Department of Highways, Department of Rural Roads, Department of Land Transport and Highway Police Division, to facilitate the people during the New Year Festival 2020. The agency aims to provide people with convenience and safety during the festival and prevent and reduce the number of accidents and losses by creating awareness, publicize to the public to reduce driving risk behavior and promote the “Transport UNITED” policy. In addition, the Ministry of Transport asked for cooperation from contractors to stop construction in order to facilitate the use of roads

for people to travel as safely as possible and reduce the traveling expense as a New year gift to the people. DRR has increased lane on Kanlapaphruek (Kanchanaphisek - Ratchaphruek Road) from 4 lanes to 6 lanes, for 7.602 kilometers distance and Ratchaphruek Road in the period of Rattanathibet Road - Highway 345 by constructing 2 parallel lanes on each side, a total of 10 traffic lanes for 8.367 kilometers distance. These can increase the network potential of Kalapruerk Road and Ratchaphruek Road, especially the reduce traffic volume out of town in rush hour, increase the life time of the road. , to solve flooding problems, support future urban growth, promote economy and support traveling with the Green Line BTS, Taksin - Bang Wah, to support the amount of traffic in the future to make the people comfortable, safe, improve the quality of life of the people, reduce the cost of living and reduce public expenses.

However, if people need information or report, please contact the Transport Operations Center (MOTOC) hotline 1356, 24 hrs. or contact via the applications to give the information and complaints. In attention, there are service center area to be ready to services the people, ready for the emergency case, also provide accommodation, drinking water, and information services And car inspection service and some spare parts replacement with free of charge.







ทช.ก๊วไทย



ช่องทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา

## ประมวลภาพกิจกรรมกรมทางหลวงชนบท อำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓



ช่องทางหลวงชนบทชุมพร

**กรมทางหลวงชนบท** อำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ภายใต้หัวข้อรณรงค์ของกระทรวงคมนาคม “ใส่ใจกำลังสาม เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่” และ “เมาไม่ขับ” ตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ซึ่งในส่วนของกรมทางหลวงชนบทได้กำหนดให้มีการตั้งหน่วยบริการประชาชนอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดชุดตรวจการณเฝ้าระวังอุบัติเหตุ พร้อมติดตั้งไฟรัววาบ กรวยจราจร ป้ายเตือนไวน์ล บนเส้นทางที่มีความเสี่ยงและเคยเกิดอุบัติเหตุ โดยมีการประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรในพื้นที่บูรณาการปฏิบัติการกวดขันวินัยจราจรและบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด



ช่องทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา



สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์)



หมวดบำรุงทางหลวงชนบทพุทไธสง



ช่องทางหลวงชนบทเชียงใหม่





## Photo Of Department of Rural Roads, facilitating and providing safety during the New Year Festival 2020.

**Department of Rural Roads** provide the safety and accommodate the people during the New Year festival 2020, as the campaign from the Ministry of Transport. “Extremely pay attention to safety throughout the new year “and” Drunk Don’t Drive “according to government policies. In order to ensure the people to travel safely during the New Year festival, in which the Department of Rural Roads has established a public service unit to facilitate the people together with the relevant agencies to manage the surveillance to aware of accidents, also provide the flashing lights, traffic cones, vinyl warning signs in the risky point, also coordinated with provincial police officers in the each area to practice traffic discipline and enforce strict laws.



สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)



แขวงทางหลวงชนบทพิจิตร



แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์



แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี



แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสงคราม



แขวงทางหลวงชนบทตาก



หมวดบำรุงทางหลวงชนบทบรรพตพิสัย



หมวดบำรุงทางหลวงชนบทโพธารอง





กรมทางหลวงชนบท เตรียมรถบรรทุกน้ำและเจ้าหน้าที่พร้อมให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยแล้ง

Department of Rural Roads also prepares water trucks and staff ready to help people who force the drought situation.



นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ให้รายละเอียดว่า จากข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย ได้ประกาศเขตให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติ กรณีฉุกเฉิน (ภัยแล้ง) ๑๖ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา บุรีรัมย์ มหาสารคาม เพชรบูรณ์ อุตรดิตถ์ ฉะเชิงเทรา อุทัยธานี หนองคาย บึงกาฬ กาฬสินธุ์ นครพนม เชียงราย น่าน ชัยนาท นครสวรรค์ และกาญจนบุรี (ข้อมูล ณ เดือนมกราคม) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัด ประกอบด้วย สำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบท และหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่เตรียมความพร้อมให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยแล้ง โดยประสานข้อมูลกับจังหวัดหากพื้นที่ใดต้องการความช่วยเหลือ หน่วยงานของ ทช.พร้อมสนับสนุนรถบรรทุกน้ำและพนักงาน เพื่อแจกจ่ายน้ำแก่ประชาชนที่ประสบภัยทันที ทั้งนี้ ได้ให้ทุกหน่วยงานติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงานและรถบรรทุกน้ำเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบอีกทางหนึ่ง

ทั้งนี้ หากประชาชนต้องการความช่วยเหลือสามารถแจ้งได้ที่สายด่วน ๑๑๔๖ หรือแขวงทางหลวงชนบท จังหวัดในพื้นที่เพื่อทาง ทช. จะได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ในการให้ความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วนต่อไป

เรียบเรียง : นางสาวสุทธีรัตน์ ธารา นักประชาสัมพันธ์  
ข้อมูล : สำนักบำรุงทาง



**Mr. Pathom Chalermwaret, Director-General of the Department of Rural Roads** arranged that from the data from the Department of Disaster Prevention and Mitigation (Security) Ministry of Interior, there are 16 16 province, which were announced to be the drought problem area; Nakhon Ratchasima, Buri Ram, Maha Sarakham, Phetchabun, Uttaradit, Chachoengsao, Uthai Thani, Nong Khai, Bueng Kan, Kalasin, Nakhon Phanom, Chiang Rai, Nan Chai Nat, Nakhon Sawan and Kanchanaburi. (Data as of January). The Department of Rural Roads has instructed agencies under its jurisdiction to consist of the Office of Rural Roads, Rural Highway Subdistrict and Rural Roads Maintenance Section in the area preparing to help people in drought by coordinating with the province. If any area needs help, the DRR is ready to provide the water trucks and staff to distribute the water to the people affected immediately. In this regard, all public relations agencies in front of the office and water trucks were informed to the public. However, if people need help, they can contact hotline 1146 or rural highway center in the area for any help, the agency will arrange the urgent assistance to support.







## กรมทางหลวงชนบท รับมือไฟป่าและหมอกควันในเขตทาง เตรียมสนับสนุนรถบรรทุกน้ำพร้อมเจ้าหน้าที่บูรณาการดับไฟป่า

Department of Rural Roads prepare for forest fires respond and smog in the area and supported water trucks with forest fire suppression officers.



กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เตรียมรับมือไฟป่าและหมอกควันช่วงฤดูแล้ง เพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงชนบท และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการเผาวัชพืชสองข้างทางในเขตทางหลวงชนบท

ในช่วงฤดูแล้งของทุกปี พื้นที่ภาคเหนือ เช่น เชียงใหม่ เชียงราย น่าน แพร่ พะเยา แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง และตาก มักประสบปัญหาไฟป่าและหมอกควัน ปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อคุณภาพของสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัยของประชาชน บดบังทัศนวิสัยเกิดปัญหาต่อการคมนาคมทั้งทางบกและทางอากาศ ซึ่งในส่วนของ ทช.ได้สั่งการให้หน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบเตรียมความพร้อมเผชิญเหตุการณ์เกิดไฟไหม้ข้างทาง โดยเน้นย้ำเมื่อมีการตัดหญ้าสองข้างทางแล้วเสร็จให้จัดเก็บเศษหญ้า วัชพืช ให้เรียบร้อย รวมทั้ง จัดทำป้ายรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หยุดเผาป่า หญ้า วัชพืช ในเขตทางหลวงชนบท และเมื่อเกิดเหตุให้สนับสนุนรถบรรทุกน้ำพร้อมบุคลากรเพื่อบูรณาการดับไฟป่าร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ ตลอดจนติดตามตรวจสอบความเสียหายและรายงานผู้บริหารให้รับทราบทันทีเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

เรียบเรียง : นางสาวสุทธิรัตน์ ธารา นักประชาสัมพันธ์  
ข้อมูล : สำนักบำรุงทาง

Department of Rural Roads prepare to response for forest fires and haze during the dry season and provide safety for people who use rural highways, included prevent accidents from burning weeds of the highway.

Every year, in the dry season, the northern areas such as Chiang Mai, Chiang Rai, Nan, Phrae, Phayao, Mae Hong Son, Lamphun, Lampang and Tak often encounter forest fire and smog. Those problems affect the quality of the environment and public health and being the cause of land and air transportation. DRR has instructed local agencies to prepare to face the fire incident in the area along the way and insisted that when the grass is cut on, need to be get rid of immediately. Create a public relations campaign to stop the burning of grass forests in rural areas. However, when there is an incident, support water trucks and extinguish forest fires with local agencies. Follow up and inspect the damage and report the results immediately to the responsible department.

Compiled by Sutthirath Thara, Public Relations Officer  
Information by Road Maintenance Office



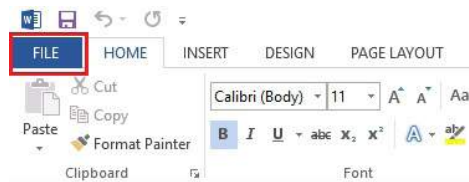


# วิธีตั้งค่า MICROSOFT WORD

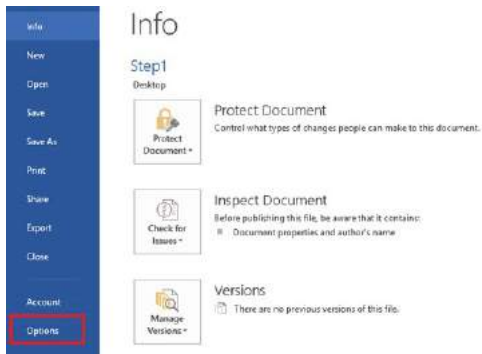
ให้บันทึกงานอัตโนมัติ ป้องกันงานหายเวลาไฟดับหรือคอมค้าง

หากท่านผู้อ่านใช้งานระบบปฏิบัติการ Windows คงรู้จักกันดีกับโปรแกรม Microsoft Word ที่อยู่คู่กับวินโดวส์มาช้านาน ซึ่งวันนี้เราจะมาแนะนำเทคนิคเล็กๆ น้อยๆ เกี่ยวกับการทำให้ Microsoft Word ของเรานั้นบันทึกไฟล์งานอัตโนมัติ หรือที่เรียกว่า Microsoft Word Auto Save ซึ่งข้อดีจะทำให้งานของเราไม่สูญหายเวลาเกิดเหตุไม่คาดคิดเช่น ไฟดับหรือคอมค้างนั่นเอง ซึ่งวิธีการตั้งค่าจะเป็นอย่างไรลองมาดูกันเลย

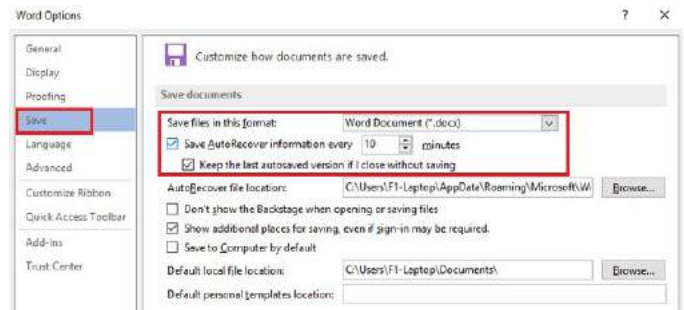
วิธีตั้งค่าให้ Microsoft Word บันทึกงานอัตโนมัติ



๑. เข้าไปที่เมนู File มุมซ้ายบนของโปรแกรม



๒. เลือกเมนู Options



๓. ไปที่เมนู Save แล้วเราจะเห็นในส่วนของการตั้งค่า Auto Save ซึ่งปกตินั้น Microsoft Word นั้นได้กำหนดค่าเริ่มต้นไว้ว่าเซฟงานทุกๆ ๑๐ นาที ดังรูปด้านล่าง ซึ่งหากผู้อ่านต้องการใช้โปรแกรมทำการ Auto Save งานบ่อยๆ ก็สามารถเปลี่ยนเป็น ๑ หรือ ๒ นาทีได้เลย

เพียงเท่านี้ Microsoft Word ก็จะทำการ Auto Save งานของผู้อ่านตามเวลาที่ตั้งไว้ ซึ่งลดโอกาสไฟล์งานสูญหายเนื่องจากไฟดับหรือคอมค้างได้ดีเลยทีเดียว

ที่มา : <http://itnews4u.com/microsoft-word-auto-save.html>



## กฎหมาย

ข่าว

## Fake News สร้างข่าวปลอมเตรียมนอนคุก

First Draft News ได้แบ่งข่าวปลอม หรือ Fake News แบ่งออกเป็น ๗ ประเภท คือ

๑. Satire/Parody  
ข่าวเสียดสีหรือล้อเลียน

๒. False Connection  
ข่าวที่เชื่อมโยงมั่ว ๆ

๓. Misleading Content  
ข่าวที่ทำให้เข้าใจผิด

๔. False Context  
ข่าวที่อยู่ผิดที่ผิดทางผิดบริบท

๕. Imposter Content  
อ้างแหล่งที่มาแล้ว



๖. Manipulated Content  
ตัดต่อ ดัดแปลงเพื่อการลวงผู้รับสาร

๗. Fabricated Content  
ข่าวปลอม ๑๐๐%

ผู้ที่ผลิตข่าวปลอมบิดเบือน และนำเผยแพร่บนโซเชียล มีเดียจำนวนไม่เกิน ๕ ปี หรือปรับไม่เกิน ๑ แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ส่วนผู้ส่งต่อข้อมูลเท็จนั้น โดยรู้อยู่แล้วว่าเป็นข้อมูลเท็จถือว่ามีความผิดเท่ากับ ผู้กระทำความผิดซ้ำต้น และเมื่อตราโทษเช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ หากข้อมูลนั้นทำให้บุคคล องค์กร หน่วยงาน เสื่อมเสียชื่อเสียงหรือถูกดูหมิ่นเกลียดชัง ยังอาจจะต้องรับโทษในความผิดฐานหมิ่นประมาท มีโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒ หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ข้อมูลจาก : พ.ร.บ.ว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ มาตรา ๑๔ และประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๓๒๖



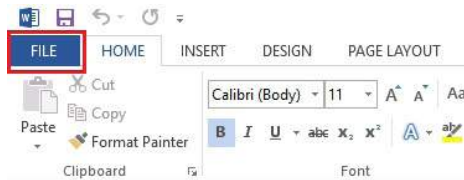


# HOW TO SET MICROSOFT WORD

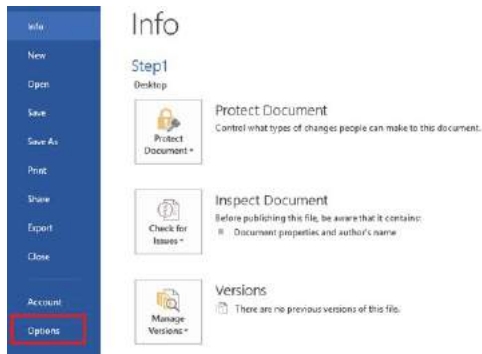
FOR PREVENTION THE LOSS OF DOCUMENT BY SETTING AUTOMATICALLY SAVE THE DOCUMENT.

If you are using the Windows operating system, you must be very familiar with Microsoft Word for a long time. Today we will introduce a few tricks about using Microsoft Word by automatically save file which is known as Microsoft Word Auto Save, there are a lot of advantage from this function, our work will not be lost accidentally from the situations such as run out of power or the computer unusable. Let's see the method.

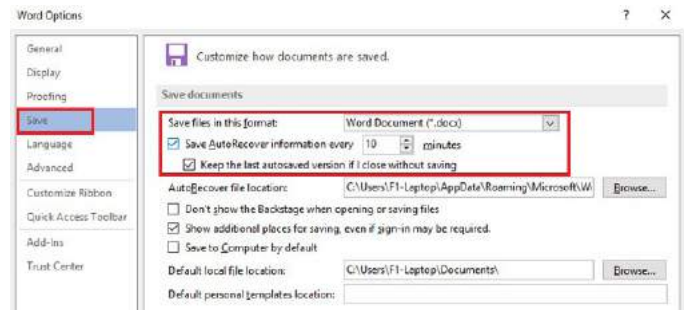
How to set Microsoft Word to save automatically.



1. Choose the File menu at the top left of the program



2. Select the Options Menu



3. Go to the Save menu and we will see the Auto Save settings. Microsoft Word is normally set to default to save every 10 minutes as shown below. If you want to use the program to save Auto often, it can be changed to function 1 or 2 minutes automatically save.

That's it. The function Auto Save will on. This method can decrease the chance of losing files due to power outages or computer freezes.

Source: <http://itnews4u.com/microsoft-word-auto-save.html>



## LAW of Attraction

**FakeNews** : Prison sentence for fake news forgery.

The followings are 7 types of fake news that can be found.

1. Satire/Parody

2. False Connection

3. Misleading Content

4. False Context

5. Imposter Content



6. Manipulated Content

7. Fabricated Content

Those forged irrelevant news and published them online faces jail time of no more than 5 years or 100,000 baht charge or both. Those who shared or forward fake news knowingly faces the same punishment and sentences.

If the information contained in that fake news caused any damaged to individual or an organization reputation faces 1 year in prison or 20,000 baht charge or both.

# กรมทางหลวงชนบท ร่วมลดมลภาวะทางอากาศ PM ๒.๕



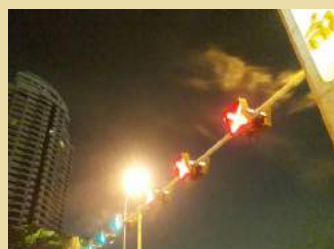
## ๑. มาตรการลดมลภาวะทางอากาศ PM ๒.๕ ที่เกิดจากการดำเนินงานก่อสร้าง ๑๑ ข้อ

- ๑.๑ การป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองขณะทำการขนย้ายวัสดุ
- ๑.๒ ควบคุมความเร็วของรถขนย้ายวัสดุไม่เกินกฎหมายกำหนด
- ๑.๓ พื้นที่ก่อสร้างย่านชุมชน ในช่วงโมงเร่งด่วนให้มีการอำนวยความสะดวกในการเดินทางบรรเทาการจราจรติดขัด
- ๑.๔ ฉีดพรมน้ำคลุมพื้นที่ก่อสร้างช่วงเช้าและช่วงบ่ายก่อนช่วงโมงเร่งด่วนตามสภาพพื้นที่
- ๑.๕ กำหนดวิธีป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองจากกองวัสดุก่อสร้างตามความเหมาะสม
- ๑.๖ การรื้อ ถม บดอัด และการปรับระดับชั้นวัสดุให้พิจารณาดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อสะดวกต่อการควบคุม การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ๑.๗ ทำความสะอาดเศษวัสดุที่ตกหล่นจากรถขนส่งนอกพื้นที่โครงการด้วยความรวดเร็ว
- ๑.๘ ตรวจสอบสภาพรถขนส่งและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรกลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานหากเกิดความผิดปกติซึ่งสร้างมลภาวะ คว้นด้า ให้เร่งแก้ไขทันที
- ๑.๙ หากขณะก่อสร้างเกิดฝุ่นละอองเพิ่มมากขึ้นจนสังเกตได้ติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๓ วันให้พิจารณาหยุดกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวเพื่อสังเกตการเปลี่ยนแปลงเพื่อพิจารณาดำเนินการแก้ไขต่อไป
- ๑.๑๐ ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โดยแจ้งแผนการทำงานที่มีผลกระทบต่อประชาชนเพื่อเตรียมการในการเดินทาง
- ๑.๑๑ หากได้รับการร้องเรียนเหตุจากฝุ่นละอองให้เร่งรัดตรวจสอบและ แก้ไขทันทีพร้อมประสานทำความเข้าใจต่อผู้ร้องหรือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

นอกจากนี้ได้ขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างจัดทำบัญชีเครื่องจักรระบุประเภทและหมายเลขทะเบียนของแต่ละโครงการ เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการประสานสำนักงานขนส่งจังหวัดในการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักรเพื่อป้องกันและลดมลภาวะทางอากาศในระยะยาวต่อไป

## ๒. ติดตั้งระบบปล่อยฝอยละอองน้ำ (High Pressure Water System) เวลา ๐๖:๐๐-๐๘:๐๐ น., ๑๘:๐๐-๒๐:๐๐ น.

๑. สะพานพระพุทธยอดฟ้า
๒. สะพานสมเด็จพระปิยะเกล้า
๓. สะพานภูมิพล
๔. สะพานพระราม ๗
๕. ถนนราชพฤกษ์ กม.๑๕ + ๐๕๐
๖. ถนนราชพฤกษ์ ช่วงทางต่างระดับสวนเลียบ



## ๓. การบริหารจัดการเครื่องจักรกลและยานพาหนะเพื่อลดมลภาวะทางอากาศ PM ๒.๕

### การใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะ

- ใช้รถในงานราชการเท่านั้น
- วางแผนการเดินทางไว้ล่วงหน้า
- อุ่นเครื่องยนต์ไม่ควรเกิน ๑-๒ นาที
- ไม่ขับซิ่งเร็วเกินกฎหมายกำหนด
- ปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศให้เหมาะสมกับสภาวะ
- ไม่บรรทุกน้ำหนักเกิน
- ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรอ

### การบำรุงรักษาเครื่องจักรและยานพาหนะ

- จัดทำแผนการบำรุงรักษา
- ดำเนินการตามแผนที่วางไว้
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและอะไหล่ที่เหมาะสม
- ตรวจสอบทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์
- ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- ตรวจวัดและเติมลมยางตามความเหมาะสม
- หากมีข้อสงสัยในการบำรุงให้สอบถามผู้ดูแลโดยตรง



## ๔. การประชาสัมพันธ์หยุดเผาป่า เพื่อลดมลภาวะทางอากาศ PM ๒.๕ ติดตั้งป้ายเตือนการหยุดเผาป่า และการรับแจ้งเหตุ ไฟไหม้ ข้างทาง





# Department of Rural Roads

## Solving Air Pollution Reduction Problems PM 2.5



### 1. Measures to reduce air pollution PM 2.5 caused by construction operations 11 items

- 1.1 Prevention of dust during material transferring
- 1.2 Control the speed of the material transfer vehicle not exceed the limit.
- 1.3 The construction area of the community area in rush hour Provide travel facilitation, alleviate traffic amount.
- 1.4 Sprinkling water on the construction site in the morning and afternoon before the rush hour according to the condition of the area to prevent the diffusion of dust on the construction site
- 1.5 Determine methods of preventing dust from building materials as appropriate.
- 1.6. Demolish, fill, compact, and adjust the material level for a period of time for controlling of the diffusion of dust
- 1.7 Clean the debris from the transportation trucks outside the project area immediately.
- 1.8 Check the condition of the transportation vehicle and maintain the engine machinery that relating to construction activities to meet the standards, if there are some problem which creates black smoke pollution, should immediately fix.
- 1.9 If during the construction period, dust has increased until observed for 3 consecutive days, consider stopping the said construction activities in order to observe the changes for further consideration
- 1.10 Publicize the construction plan of the project to the public in advance before the construction process by clarifying the work plan that affects the people to prepare for the journey
- 1.11 When there is a complaint for dust problems, expedite inspection and Immediately fix and understand the affected people.

Note: The agency has requested the contractor to report a machine account to specify the type and registration number of each project. For the convenience and speed in coordinating the provincial transportation office to send staff to check the integrity of the machine to prevent and reduce air pollution in the long run.

### 2. Install the high-pressure water system from 06:00-08:00 hrs., 18: 00-20:00 hrs.

1. Phra Buddha Yot Fa Bridge
2. Somdejprapinklao Bridge
3. Bhumibol Bridge
4. Rama 7 Bridge
5. Ratchapruek Road, Km.15 + 050
6. Ratchapruek Road, Interchange between in Suan Leab area

### 3. Machinery and vehicle management to reduce air pollution PM 2.5

#### The use of machinery and vehicles

- Use the car only in the work only
- Plan your trip in advance
- Start the engine should not exceed 1-2 minutes.
- Do not drive faster than the law
- Adjust the air conditioning temperature to suit the conditions.

- Not overloading
- Turn off the engine when parking

#### Maintenance of machinery and vehicles

- Create maintenance plans
- Proceed as planned
- Change engine oil and spare parts
- Check engine operation
- Clean the air filter
- Measure and inflate the tires as appropriate
- If need more information about maintenance, ask the car center directly



### 4. Public relations for the public to stop burning forest

healing the air pollution PM 2.5, included installing a warning sign to stop forest burning and get a notification of fires at the roadside.





อ่านดี มีรางวัล

## สวัสดิ์คุณผู้อ่านสารกรมทางหลวงชนบท

“อ่านดีมีรางวัล” ฉบับประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ – มกราคม ๒๕๖๓  
ของรางวัลเป็นมันฝรั่งแช่ดอง จำนวน ๑๐ ชิ้น ไปติดตามคำถามกันเลยค่า



คำถาม : ผลงานสำคัญในรอบ ๕ เดือน ของกรมทางหลวงชนบท  
มีจำนวนกี่โครงการ อะไรบ้าง

ส่งคำตอบเข้ามาที่ pr.drr@hotmail.com

พร้อมเบอร์โทรศัพท์ ที่อยู่สำหรับติดต่อกลับได้ด้วยนะค่า

\*การตัดสินของกรรมการถือเป็นสิ้นสุด\* \*ส่งก่อนมีสิทธิก่อน\*



## สีมงคล และเคล็ดลับเสริมดวงการทำงาน

ตามวันเกิดตลอดปี ๒๕๖๓ โดย อาจารย์ดาริน ปัทม

เตรียมตัวตั้งรับการเปลี่ยนแปลงในปี ๒๕๖๓ ด้วยการเสริมดวงการทำงาน ในแบบฉบับของ อาจารย์ดาริน ปัทม กันค่า จัดมาแบบครบๆ ทั้งสีมงคลเสริมดวง เครื่องประดับเสริมมงคล ต่อให้ดาวย้ายอีกกี่ครั้งก็ไม่ต้องห่วง ส่วนใครที่เกิดวันไหนควรเสริมดวงอย่างไร มาดูกันได้เลยค่า

Prepare for the change in 2020 by strengthening the horoscope with Darin Pakthong style, Let's check on your auspicious colors, auspicious amulet if the star, what date of birth would bring you. Let check it out!



### เคล็ดลับเสริมดวงผู้ที่เกิดวันจันทร์

สีที่คุณจะต้องมีทั้งปีนี้ ที่จะช่วยให้คุณได้ก็คือ สีม่วงค่า

• เสื้อผ้าหรือเครื่องประดับเสริมดวง : Accessories ของคุณขอให้เปรี้ยวเฉียวเท่าเข้าไว้ค่า

**Monday** the accessories to enhance your horoscope : Accessories, please keep it cool and trendy.

ที่มา : <https://horoscope.trueid.net/detail/K๙๔zbjnNYQYX>



### เคล็ดลับเสริมดวงผู้ที่เกิดวันอังคาร

คุณจะต้องมีน้ำหอมหอมฟุ้งทั้งตัวของคุณเลยค่า แต่งตัวสวยหล่อจะเพิ่มพลังเรื่องการทำงานของคุณ

• เสื้อผ้าหรือเครื่องประดับเสริมดวง : เสื้อผ้าของคุณทั้งหลายขอให้มันมีสีน้ำเงินนะค่า

**Tuesday** You must have a fragrance full of your body. Wearing beautiful clothes will increase your work power.

**Horoscopes or accessories** : Your blue clothes will bring a luck.



### เคล็ดลับเสริมดวงผู้ที่เกิดวันพุธกลางคืน

สีเสริมมงคลขอเป็นสีแดงนะค่า แรกไว้ก่อนสำหรับคนวันพุธค่า

• เสื้อผ้าหรือเครื่องประดับเสริมดวง : ของคุณผู้หญิงขอให้มีความฟรุ้งฟริ้ง มีเพชรเม็ดเล็กๆ หรือคริสตัลก็ได้นะค่า ขอให้สะท้อนแสงวิบวับ คุณผู้ชายขอแต่งตัวแบบมีมาดแบบดูเท่ดูเป็นผู้นำ ร่องเท้าคุณห้ามละเทะค่า

**Wednesday daytime** Auspicious colors are red. People on Wednesday suit for a fierce color. **Clothing or accessories for the horoscope** : For women, please decorate with a small diamond or crystal or any reflect sparkling items. For men, it is good to wear a cloth that show the leading in you. You should not be in the messy shoes.



**เคล็ดลับเสริมดวงผู้ที่เกิดวันพุธกลางวัน** พุธกลางวันหรือที่เราเรียกว่าวันของราหูนะค่า ปีนี้ทั้งปีค่าคุณจะซ่าได้ไม่เบาเลยทีเดียวนะค่า

• เสื้อผ้าหรือเครื่องประดับเสริมดวง : เครื่องประดับคุณจะต้องดูมีเลนเนี่ยมค่า มีความเป็นเทๆ ไวนะค่า เงินก็ดีเหมือนกันค่า ส่วนคุณผู้ชายขอให้มันกำไล กำไลเหล็ก กำไลเงิน กำไลบรอนซ์ได้หมดเลยนะค่า

**Wednesday night** Wednesday night or what they call Rahu's day. This year, all year, you will not be quite faint. **Accessories or accessories for the horoscope** : jewelry you will need to be seen in the Millennium style; the silver is your best friend. If you were men, you should go with the bracelets, steel bracelets, silver bracelets and bronze bracelets.





*Hello all the fans of of the Department of Rural Roads magazine*

"Read well with prizes" issue of the month of December 2019 – January 2020.

We offer 10 prizes which are a sunshade to the lucky fans.

**Question :** How many projects that DRR have done within 4 months? What are those project?

Send an answer to [pr.drr@hotmail.com](mailto:pr.drr@hotmail.com) and phone number and Address to contact you

\*Judging by the judges is final\* \*Delivered first, eligible first\*



## Auspicious colors and tips for the horoscope in 2020 by Ajarn Darin PakThong



### เคล็ดลับเสริมดวงผู้ที่เกิดวันพฤหัสบดี

• เสื้อผ้าหรือเครื่องประดับเสริมดวง : คุณจะต้องใส่เสื้อผ้าสีขาว สีเหลืองคุณผู้หญิงแต่งตัวแบบฟรุ้งฟริ้งลายดอกไม้ไว้จะนะ ส่วนคุณผู้ชายจะเสื้อยืดสีขาวนำพาโชคด้านการงานแน่นอน

### Thursday Extra clothes or accessories :

You will need to wear white clothes. Yellow, if you were a lady, you should dressed as a rainbow style, African Floral but if you were men, the white T-shirt definitely brings luck to work.



### เคล็ดลับเสริมดวงผู้ที่เกิดวันศุกร์

• เสื้อผ้าหรือเครื่องประดับเสริมดวง : ขอการแต่งตัวให้ดูแพงจะนะ หรือออกเป็นแนวทหาร แต่งหน้าแบบเท่ๆ ไว้จะคุณผู้หญิงถ้าทำไม่ได้ ขอลิปสติกสีชมพูจะนะ ส่วนคุณผู้ชายขอให้มียางเท้าแบบบอยไว้จะนะ ลุคนี้จะทำให้เสริมพลังเรื่องงานได้เลยทีเดียวจะนะ

### Friday Accessories or accessories for the horoscope :

ask to dress to look expensive or in the cool line of military. For the lady, wearing a pink lipstick. For men, request to have cool and fierce shoes. This look will definitely enhance the work power.



### เคล็ดลับเสริมดวงผู้ที่เกิดวันเสาร์

ปีนี้ทั้งปีคุณดวงแรงมากจะนะจะเจ้ทั้งราหู และพฤหัสบดีขอให้คุณใส่สีดำไว้ก่อน

• เสื้อผ้าหรือเครื่องประดับเสริมดวง : ขอให้คุณผู้หญิงทุกคนจะนะปีนี้ขอสีแดงจะนะ ปากแดงๆ แฉ่งๆ ไว้จะนะ จะช่วยเรื่องการเจรจา ส่วนคุณผู้ชายเสื้อยืดสีดำนำพาโชคเรื่องงานให้คุณได้แน่นอนจะนะ

**Saturday** This year all year, you must be very strong, black color cloth would cheer you luck up.

**Extra clothes or accessories :** red color is needed for the lady. Strong red lips will help with the negotiation. the men will need the black T-shirt, it brings luck to your work.



### เคล็ดลับเสริมดวงผู้ที่เกิดวันอาทิตย์

สีเสริมมงคลสีส้ม หรือไม้ก็สีน้ำตาลจะนะ

• เสื้อผ้าหรือเครื่องประดับเสริมดวง : หากว่า คุณเป็นคุณผู้หญิงจะนะ ลิปสติกสีส้ม สีเอิร์ธ โทนจะช่วยคุณได้จะนะ จะผ่านทุกงานฉลุยทุกการเจรจาเลยทีเดียจะนะ นอกจากนั้นคุณผู้ชายให้ใส่เสื้อยืดสีน้ำตาลจะนะ จะช่วยคุณได้แน่นอนในเรื่องการงานจะนะ

**Sunday** Extra sacred color orange or brown is encouraging your luck, If you were a lady, orange-toned earth-colored lipstick will help you in negotiation. For men, wearing a brown shirt will help you in work.

Source : <https://horoscope.trueid.net/detail/K97zbjnNYQYX>



## อร่อยทั่วไทย...ไปกับกรมทางหลวงชนบท

ใครที่ติดตามคอลัมน์ “อร่อยทั่วไทย...ไปกับกรมทางหลวงชนบท” อยู่ละก็ ฉบับนี้เราขอเอาใจสายปลาคะ สายปลาห้ามพลาดเลย นะคะ ร้านอยู่ไม่ไกลจากกรุงเทพฯ เดินทางแค่เพียง ๓ ชั่วโมง เท่านั้น ก็จะได้พบกับเมนูอาหารหลากหลาย โดยเฉพาะเมนูปลา และยังมีกุ้งแม่น้ำตัวใหญ่ๆ อีกด้วย บอกเลยว่าต้องรีบไปลองแล้ว หละคะ

**“ครัวปลากะป่าน”** รสชาติจัดจ้าน ถึงเครื่อง ร้านนี้ตั้งอยู่เชิงสะพานมณีวงศ์ อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์

### การเดินทาง

ถนนสายเอเชีย (กรุงเทพฯ-นครสวรรค์) ขับตรงไปข้ามแยกพยุหะคีรี ไปสี่กระยะ และสังเกตวัดมณีวงศ์ อำเภอโกรกพระ ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนทางหลวงชนบท สาย นว.๑๑๑๑ ระยะทาง ๔๐๐ เมตร จะพบกับร้านครัวปลากะป่านอยู่ทางซ้ายมือ

### เมนูเด่นประจำร้าน

ทอดมันปลากราย ต้มยำปลากด ฉู่ฉี่ปลาเนื้ออ่อน เปิด ๑๐.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ทุกวัน สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ ๐๘๖ ๖๗๖ ๓๑๖๓



ข้อมูล/ภาพ : สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (นครสวรรค์), หนังสืออร่อยทั่วไทยไปกับกรมทางหลวงชนบท และ Facebook ครัวปลากะป่าน



## Have a delicious dish throughout Thailand ... with the Department of Rural Road

For the fans of Delicious dish around Thailand with the Department of Rural Roads”. In this issue, we would like to introduce the fish dish. The restaurant is not far from Bangkok. It take only 3 hours to go there. they served the several menu, their highlight dish is a fish dish there served big river prawns as well. You cannot miss it.



Pla and Pan Kitchen” they served a strong flavor dish. This shop is located at thr Manee Wong Bridge. Phayuha Khiri District, Nakhon Sawan province

### How to Travel

We can travel there by using the Asia road (Bangkok - Nakhon Sawan) by Drive straight forward and cross Phayuha Khiri junction. You will see Wat Mani Wong, Krok Phra District, use the NW 1111 Rural Road, and keep driving for 800 meters. Pla and Pan Kitchen restaurant will be on the left side.



**Signature dish :** Fried fish cake, Tom Yam Kod fish and ChuChi nua on fish. Open : every day, 10.00 - 17.00 For more information, please contact: 086 676 3163

Information / Picture by Rural Roads Office 8 (Nakhon Sawan), delicious dish around Thailand with the Department of Rural Roads and Facebook page of Pla and Pan Kitchen.





## การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) เป็นการประเมินที่มีจุดมุ่งหมายที่จะก่อให้เกิดการปรับปรุงพัฒนาด้านคุณธรรมและความโปร่งใสในหน่วยงานภาครัฐ โดยถือเป็นการประเมินที่ครอบคลุมหน่วยงานภาครัฐทั่วประเทศ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบให้หน่วยงานภาครัฐทุกหน่วยงานให้ความร่วมมือและเข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๑ โดยใช้แนวทางและเครื่องมือการประเมินตามที่สำนักงาน ป.ป.ช. กำหนด

โดย กรมทางหลวงชนบท ได้เข้าร่วมการประเมิน ITA ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ เป็นต้นมา ซึ่งผลคะแนนการประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรมทางหลวงชนบท มีผลคะแนนการประเมินเท่ากับ **๙๑ คะแนน** ซึ่งอยู่ใน **ระดับดีมาก** เป็น **ลำดับที่ ๒** ของกระทรวงคมนาคม อีกทั้งอยู่ใน **ลำดับที่ ๒๑๐** จากหน่วยงานที่เข้ารับการประเมินทั่วประเทศ จำนวน **๘,๓๐๑** หน่วยงาน

### ผลการประเมิน ๑๐ ตัวชี้วัด



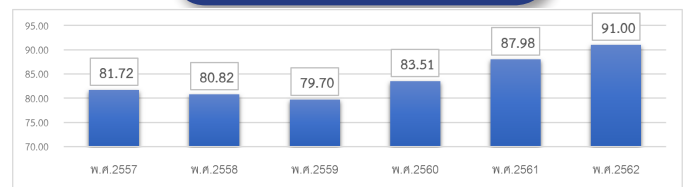
### เครื่องมือการประเมิน ITA

๑. แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน  
บุคลากรของกรมทางหลวงชนบททุกระดับ

๒. แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก  
หน่วยงานราชการ บริษัทห้างร้าน ประชาชน

๓. แบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ  
การเปิดเผยข้อมูลของกรมทางหลวงชนบทต่อสาธารณะชน

### ผลการประเมิน ITA ที่ผ่านมา



ข้อมูล: กองส่งเสริมจริยธรรมและป้องกันทุจริต

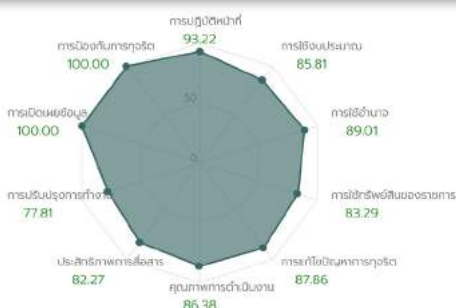


## INTEGRITY AND TRANSPARENCY ASSESSMENT OF GOVERNMENT AGENCIES

Integrity and Transparency Assessment: ITA aims to improve integrity and transparency in government agencies, which is considered a comprehensive assessment of government agencies across the country. According to the meeting on January 23, 2018. It was agreed that all government agencies to cooperate and participate in the integrity and transparency assessment about the operation and corresponding of the agencies, State government officials in the fiscal year 2018 - 2021, was supported to use of guidelines and assessment tools of the National Anti-Corruption Commission

**The Department of Rural Roads** has participated in the ITA assessment since the fiscal year 2014. In 2019, The Department of Rural Roads' ITA assessment has an evaluation score equal to **91 points**, which is in **very good level**, which is **the second rank** of the Ministry of Transport, In addition, it was ranked in the **210<sup>th</sup>** from the **8,301** agencies evaluated by the country.

### Assessment results by 10 Indicators



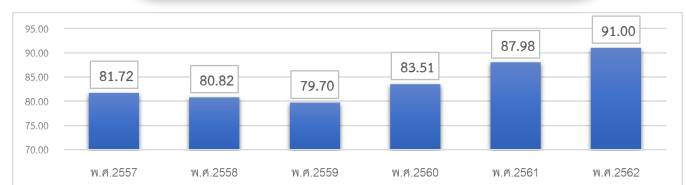
### ITA Assessment's Tool

1. (Internal Integrity and Transparency Assessment : IIT)  
Applies to personnel of the Department of Rural Roads In all levels.

2. (External Integrity and Transparency Assessment : EIT)  
Applies to Government Agencies, Companies, Stores, Citizens

3. (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT)  
Disclosure of the Department of Rural Roads info to the public

### Previous ITA assessment results



Information by: Division of Ethics and Anti - Corruption



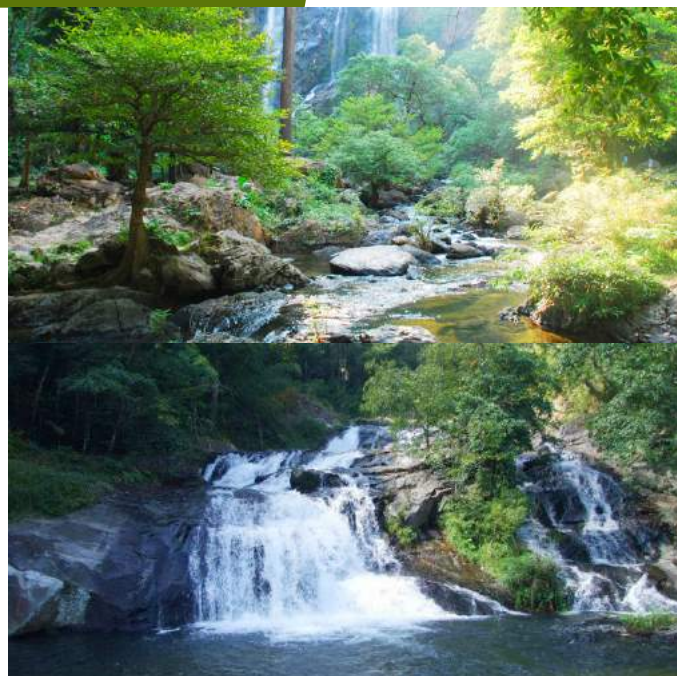


## ๒ ทอดกายคล้ายรอข.....

ใกล้ขีดธรรมชาติให้มากขึ้น.... ที่น้ำตกคลองน้ำไหล จังหวัดกำแพงเพชร

ฉบับนี้ขอพาไปตะลอนเที่ยวเมืองชาгыรราว...จังหวัดกำแพงเพชร อย่างภาคเหนือตอนล่างของประเทศไทย ซึ่งเป็นต้นน้ำของลำธารต่างๆ จังหวัดกำแพงเพชรเป็นที่ตั้งของเมืองเก่าที่ปรากฏหลักฐานอยู่ในประวัติศาสตร์ไทยไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ปี จากหลักฐานทางประวัติศาสตร์ ก่อนมีเมืองกำแพงเพชรเคยมีเมืองเก่ามาก่อน ๒ เมือง คือเมืองชาгыรราว ตั้งอยู่ทางฝั่งซ้ายของ แม่ป๋าย และเมืองนครชุม อยู่ทางฝั่งขวาของแม่น้ำปิง กำแพงเพชร จึงเป็นเมืองแห่งประวัติศาสตร์วัฒนธรรม และธรรมชาติ ป่าเขา น้ำตกถองดงาม และยังมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่ยังคงสมบูรณ์ ทั้งป่าไม้ นก สัตว์ต่างๆ อาทิอุทยานแห่งชาติแม่วงก์ อุทยานแห่งชาติคลองลาน และอุทยานแห่งชาติคลองวังเจ้า ให้นักท่องเที่ยวได้ชื่นชมความงามอีกด้วย

**การเดินทาง** การเดินทางมาเที่ยวที่น้ำตกคลองน้ำไหล นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางมาจากตัวเมืองกำแพงเพชรตามทางหลวงหมายเลข A๐ จนถึงแยกคลองแม่ลายบริเวณหลัก กม.ที่ ๓๔๖ สังเกตด้านขวามือมีทางเข้าถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๔ ให้นักท่องเที่ยวเลี้ยวขวาเข้ามาตามสายทางเรื่อยๆ จนถึงกม.ที่ ๓๔ บริเวณทางแยกขวามือจะมีสายทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวของกรมทางหลวงชนบท ที่สาย กพ.๔๐๔๔ เริ่มต้นที่กม. ๐+๐๐๐ ขับมาสู่ระยะให้นักท่องเที่ยวสังเกตรวมกม.ที่ ๔ จะมีถนนทางซ้ายมือเป็นถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกำแพงเพชร (อบจ.กำแพงเพชร) เส้นทางนี้จะนำนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าสู่ น้ำตกคลองน้ำไหลซึ่งใช้ระยะการเดินทางประมาณ ๔ กิโลเมตร ถนนเส้นทางนี้จะเลียบแนวอ่างเก็บน้ำคลองน้ำไหลตลอดจนกระทั่งถึงตัวแหล่งท่องเที่ยวสลักับแนว



ต้นไม้ใหญ่จนถึงตัวน้ำตกคลองน้ำไหล นอกจากนั้นนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปยังอุทยานน้ำตกคลองลานได้อีก ด้วยของถนนอบจ.กำแพงเพชร ช่วงแรกที่กม.๑+๕๐๐ แล้วต่อ ทางถนนลูกรังประมาณ ๒ กิโลเมตรก็จะถึงอุทยาน น้ำตกคลองลานได้เช่นกัน

**Unseen** นักท่องเที่ยวอาจจะได้พบเห็น กวาง เก้ง หมูป่า ลิง กระรอก ชะนีและนกชนิดต่างๆ ณ บริเวณเส้นทางเดินป่าได้

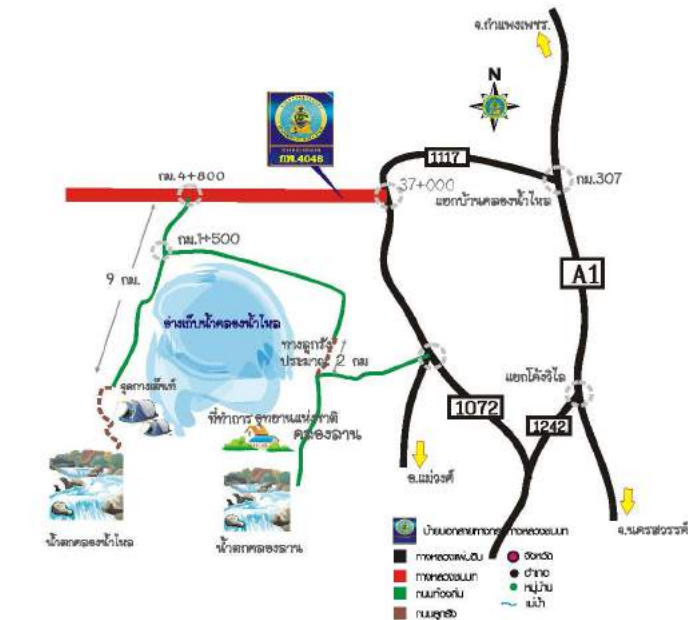
นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมต่างๆ ให้นักท่องเที่ยวได้ทำกิจกรรม ไม่ว่าจะเป็นเที่ยว น้ำตก แค้มป์ปิ้ง ชมทิวทัศน์ ส่องสัตว์ ชมพรรณไม้ หรือจะเดินป่าศึกษาธรรมชาติ ก็ได้เช่นกัน



ข้อมูล : แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร  
และหนังสือเที่ยวทั่วไทยไปกับทางหลวงชนบท (ภาคเหนือ) และอินเทอร์เน็ต



Relax... Cool down... Close to nature...  
At Khlong Nam Lai waterfall,  
Kamphaeng Phet province.



This issue would like to introduce a trip to Chakangrao city, Kamphaeng Phet province, which is in the lower north of Thailand, etc. Kamphaeng Phet locate in the north, there is the old town that has been evidenced in Thai history for more than 700 years. From historical evidence, there were two cities in Kamphaeng Phet that used to have the old city, Chakungrao, located on the left side of the Ping River and Nakhon Chum town is on the right side of the Ping River. Kamphaeng Phet is therefore a city of history, culture and nature, beautiful forests, waterfalls and natural tourist attractions such as Mae Wong National Park, Khlong Lan National Park and Khlong Wang Chao National Park, tourists can enjoy the beauty of nature as well.



**Travel,** to visit the Khlong Nam Lai Waterfall. Tourists can travel from Kamphaeng Phet town on Highway A1 to Khlong Mae Lai Intersection at Km. 346. there is the entrance to Highway 1117. on the right side. Then turn right and continue drive along the road until Km+ 37 at the junction. The right-hand side, there will be a path to the tourist attraction of the Department of Rural Roads. at theKorPor 4048 starting at Km. 0 + 000, keep driving for a while, there are the road at the Km+4 heading to the Kamphaeng Phet Provincial Administrative Organization. (Kamphaeng Phet Provincial Administration Organization). This road will take tourists to Khlong Nam Lai waterfall, which takes a distance of 9 kilometers. You can go to the waterfall by using the Aor bor jor Road. At the first phase, at 1 + 500 km. keep driving for 2 kilometers from the gravel road to the park Khlong Lan waterfall.

**Unseen:** the tourist will found a lot of creature as a deer, barking deer, wild boars, monkeys, squirrels, gibbons and various birds at the hiking trails. In addition, there are various activities for tourists to do such as sightseeing the waterfalls, camping, observing a the animals, trekking and study nature.

Information by Kamphaeng Phet Rural Road office and travel books around Thailand with the rural highways (Northern region)



# โครงการที่ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และเปิดใช้ในปี ๒๕๖๒

The project was completed and ready for public service in 2019.



๑.โครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๙๘ -  
ทางหลวงหมายเลข ๑ (ตอนที่ ๒) อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

1.Construction of the highway road number 1098 -  
highway 1 (section 2), Mueang District,  
Chiang Rai Province



๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา  
อำเภอโมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท

2.The construction of a bridge over the Chao  
Phraya River, Manorom District,  
Chai Nard Province



๓. โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านสระน้อย - บ้านปากน้ำปราง  
อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

3.Baan Sa Noi - Ban Pak Nam Pran Road Construction  
Project Pranburi District Prachuap Khiri Khan Province



๔. โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์  
(ช่วงกาญจนาภิเษก-ถนนราชพฤกษ์)

4.Kalapaphruek Road Extension Project  
(Kanchanaphisek - Ratchaphruek Road)



๕. โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)  
ช่วงถนนรัตนธิเบศร์ - ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕

5.Ratchapruek Road Extension Project Phase 2 (Section 3),  
Rattanathibet Road - Highway 345



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท



www.drr.go.th