



# วารสาร กรมทางหลวงชนบท

ปีที่ ๑๗ ฉบับเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๒

www.drr.go.th



## กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ 17 ปี



3

เปิดบ้าน ทช.  
กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ 17 ปี  
อย่างมั่นคง



12

บอกกล่าวเล่าทาง  
กรมทางหลวงชนบท ขยายถนนยางพารา  
จังหวัดบุรีรัมย์



26

อ่านดีมีรางวัลและดวงนำทาง  
เคล็ดลับ เลือกลับมงคล  
เสริมดวง 9 อาชีพ

# เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร กรมทางหลวงชนบท ร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายสักการะพระบรมรูปทรงงานและพิธีบำเพ็ญกุศลเพื่อถวายพระราชกุศล



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด ร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายสักการะพระบรมรูปทรงงานและพิธีบำเพ็ญกุศลเพื่อถวายพระราชกุศล เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เพื่อเป็นการน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ เป็นล้นพ้นอันหาที่สุดมิได้ และพระราชกรณียกิจอันใหญ่หลวงที่ทรงมีต่อประเทศชาติและประชาชน ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทมีนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท พร้อมคณะผู้บริหารกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมพิธี จากนั้นได้นำคณะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ชมพิพิธภัณฑ์วังแหวนอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นสถานที่แสดงพระราชกรณียกิจและประวัติการก่อสร้างสะพานภูมิพล ๑ และสะพานภูมิพล ๒ ณ บริเวณสวนสุขภาพลัดโพธิ์ อำเภอบางปะอิน จังหวัดสมุทรปราการ

## ติดตามอ่านนิตยสารกรมทางหลวงชนบท **ออนไลน์**

- [www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)
- [www.facebook.com](https://www.facebook.com/drr.go.th) Search กรมหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- [www.issuu.com](http://www.issuu.com/drr.go.th) Search กรมทางหลวงชนบท



วารสารกรมทางหลวงชนบท  
สามารถอ่านหรือดาวน์โหลดได้ **"ฟรี"**

## บรรณาธิการบริหาร

นายณรงค์	คู่บารมี	ผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม
นางสาววิภา	ธัญญเจริญ	ผู้อำนวยการกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่
นางจิรรัตน์	แก้วคง	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ
นายอภิรักษ์	พักวัน	เจ้าพนักงานโสตทัศนศึกษาปฏิบัติงาน
นางสาวสุทธีรัตน์	ธारा	นักประชาสัมพันธ์

## จัดทำโดย

สำนักฝึกอบรม กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๒๐  
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๑ ๕๒๐๒  
[www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)

## สารบัญ

### ๕-๕ เปิดบ้าน กษ.

- กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๑๙ ปี อย่างมั่นคงมุ่งพัฒนาทาง  
ต่อภารกิจยกระดับมาตรฐานทางและสะพานให้สอดคล้องนโยบายรัฐบาล  
เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชน

### ๖-๙ กิจกรรมผู้บริหาร ๑๐-๑๓ บอกกล่าวเล่าทาง

- กรมทางหลวงชนบท นำร่องใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนสาย นพ. ๔๐๒๖ จ.นครพนม เพื่อทดสอบความคงทนของคันทางต่อสภาวะอุทกภัย
- กรมทางหลวงชนบท ขยายถนนยางพารา จ.บุรีรัมย์ เสริมศักยภาพการขนส่ง และท่องเที่ยว พร้อมร่นระยะทางไป จ.สุรินทร์
- กรมทางหลวงชนบท ใช้ยางพารา ซ่อมสร้างถนนสาย ลพ.๔๐๒๑ จ.ลพบุรี เชื่อม จ.พระนครศรีอยุธยา เพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้ประชาชน

### ๑๔-๑๗ เรื่องเล่าจาก กษ.

- กรมทางหลวงชนบท สนับสนุนโลจิสติกส์รองรับการค้า "ไทย - จีน" เชื่อมท่าเรือ เชียงแสน สร้างถนนสายแยก ทล.๑๐๙๔ - ทล.๑ จ.เชียงราย เสริมสมรรถนะ
- กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จัดประชุมนานาชาติแลกเปลี่ยนความรู้เทคโนโลยีทางถนนกับประเทศอาเซียน
- กรมทางหลวงชนบท เดินหน้าสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ จ.ชุมพร เสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง

### ๑๘-๒๐ กษ.ทั่วไทย

### ๒๑-๒๓ ไอทีอัปเดต, กฎหมายน่ารู้

### ๒๔-๒๕ จริยธรรมใกล้ตัว, มองผ่านเลนส์

### ๒๖-๒๗ อ่านดีมีรางวัล, ดวงนำทาง

### ๒๘ อร่อยทั่วไทย...ไปกับกรมทางหลวงชนบท

### ๒๙ Traffic barrier

### ๓๐-๓๑ ก่อเกี่ยวเกี่วใกล้ชิด กษ.

### ๓๒ มุมดีดี สอธ., ข้อสังเกตทางหลวงชนบท

## On the day of King Bhumibol Memorial Day, Department of Rural Roads attend a wreath laying ceremony and the merit-making ceremonies.

Mr. Saksiam Chidchob, Minister of Transport, Mr. Thaworn Senniam, Deputy Minister of Transport, Mr. Athirat Rattanaset, Deputy Minister of Transport.

Mr. Chaiwat Tongkhamkhun, Permanent Secretary Ministry of Transport join together with the executives of the Ministry of Transport and the head of the department affiliated to attend a wreath laying ceremony to pay respect to the statue of King Bhumibol and join a merit-making ceremony on the day of King Bhumibol Memorial Day. To commemorate His Majesty King Bhumibol Adulyadej and his activities to Thai people. Mr. Pathom Chaloeaywares, Director General of the Department of Rural Roads, join together with the administrators of the Department of Rural Roads to in the ceremony. Following they visited The Bhumibol Bridge Museum where display the King Bhumibol's activities and history of building the Bhumibol Bridge 1 and Bhumibol bridge 2 at Lat Pho Park where located in Prapradaeng District, Samut Prakarn Province.



### ***The DRR Journal is also available online at ;***

- [www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)
- [www.facebook.com](http://www.facebook.com) Search Department of Rural Roads
- [www.issuu.com](http://www.issuu.com) Search Ministry of Transport
- [www.issuu.com](http://www.issuu.com) Search Department of Rural Roads



*Journal of The Department of Rural Roads  
Can read or download for **"FREE"***

### **Executive Editor**

Mr. Narong Koobaramee.	Director of Training Bureau
Miss Wipa Thanyacharoen.	Director of Public Relation Division
Mrs. Thitirat Kaewkong.	Public Relations Officer. Practitioner Level
Mr. Apirak Pakwan.	Audio-Visual Officer. Operational Level
Ms. Sutthirath Thara.	Public Relations Officer.

### **Printed by**

Bureau of Training, Department of Rural Roads  
Address: 9 Phaholyothin Road, Amphur Bangkhen, Bangkok 10220  
Tel. 0 2551 5202  
[www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)

## **CONTENT**

### **4-5 DRR Open House**

- Department of Rural Roads Create a road around Khao Ang Rue Nai Wildlife Sanctuary Supports the Joint Forest Conservation Foundation Project in 5 provinces in Queen Sirikit The Queen Royal Millennium Royal.

### **6-9 Executives Activities**

#### **10-13 DRR News**

- The Department of Rural Roads conducted using rubber as an ingredient in the construction of the NorPhor 4026 road in Nakhon Phanom province to test the road's durability against flooding conditions.
- Department of Rural Roads Expanded rubber road in Buri Ram Province to promote the potential for transportation and tourism and shortened the way to Surin Province.
- Department of Rural Roads use the rubber to construct the Road No.4021, Lop Buri Province. Connecting Ayutthaya to facilitate the route user.

#### **14-17 DRR Story**

- Department of Rural Roads encourage the logistics by supporting "Thai-Chinese" connecting Chiang Saen Port, completed the construction of The Tor Road 1098 - Tor Lor 1 intersection in Chiang Rai.
- Department of Rural Roads along with the Engineering Institute of Thailand Under H.M. The King's Patronage held an international meeting to exchange knowledge of technology with ASEAN countries.
- Department of Rural Roads proceeded to build a coastal road in the southern region of Chumphon to promote the tourism economy continuously.

#### **18-21 Around Thailand with DRR**

#### **22-23 IT Updates, Laws of Attraction**

#### **24-25 Ethical Dilemma, Through Lens Wonder**

#### **26-27 Well Read with Prize, DRR Horoscope**

#### **28 Delicious food in Thailand..... with the Department of Rural Roads**

#### **29 Traffic barrier**

#### **30-31 Getting Around...with Style by DRR**

#### **32 Training Corner, Miscellaneous**



## กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๑๗ ปี อย่างมั่นคง มุ่งเดินหน้าพัฒนาฐานต่อการกิจยกระดับมาตรฐานทาง และสะพานให้สอดคล้องนโยบายรัฐบาล เพื่อประโยชน์สูงสุด ของประชาชน

นายกิตติสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในงานวันคล้ายวันก่อตั้งครบรอบ ๑๗ ปี ของกรมทางหลวงชนบท (กช.) พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมเป็นเกียรติในงานฯ โดยมี นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท นายมานพ สุสิงห์ นายประศักดิ์ บัณฑุณน รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท นายโกสินทร์ พิกะเวสสันดร นายวิศว์ รัตนโชติ วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท และคณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท ให้การต้อนรับ ซึ่งภายในงานประกอบด้วยกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ พิธีสงฆ์เพื่อความเป็นสิริมงคลของบุคลากรของ กช. พิธีมอบโล่เชิดชูรางวัล ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการดีเด่น เพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ ณ กรมทางหลวงชนบท บางเขน กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า ปัจจุบัน ทช.มีถนนโครงข่ายในความรับผิดชอบทั่วประเทศ จำนวน ๓,๒๓๗ สายทาง ระยะทางรวม ๔๗,๙๖๐ กิโลเมตร สำหรับในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา ทช.ได้รับงบประมาณทั้งสิ้น ๔๖,๗๔๖ ล้านบาท สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เบิกจ่ายไปแล้วจำนวน ๔๐,๘๖๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๓๕ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ มีโครงการที่ ทช.ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๔ - ทล.๑ อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา, ถนนทางหลวงชนบทสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย, สะพานข้ามทางรถไฟบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟบนทางหลวงชนบทสาย นฐ.๑๐๑๒ แยก ทล. ๔ - บ้านกลาง อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม, ถนนสายแยก ทล. ๑๐๔ - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยส้มป่อย (ตอนที่ ๒) ตำบลสบเตี๊ยะ อำเภอมะนัง จังหวัดเชียงใหม่, ถนนทางหลวงชนบทสายแยก ทล. ๔ - ทล. ๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดนอำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา, ถนนสายภายในบ้านทับทิมสยาม ๐๓ อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว ฯลฯ

นอกจากนี้ ยังมีโครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการ อาทิ โครงการก่อสร้างขยายถนนทางหลวงชนบทสาย นม.๑๐๒๐ - แยก ทล. ๒ - บ้านโคกโพ อำเภอมะนัง จังหวัดนครราชสีมา, ถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ถนนทางหลวงชนบทสายบ้านสระน้อย - บ้านปากน้ำปราน อำเภอปรานบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์, โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล. ๒ - ทล. ๒๐๑ อำเภอมะนัง จังหวัดหนองคาย, โครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗ เชื่อมระหว่างทางหลวงชนบทสาย ปข.๒๐๕๒ กับ ทางหลวงชนบทสาย ปข.๒๐๕๗ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์, ถนนทางหลวงชนบทสายแยก ทล. ๔๐๐๐ - บ้านโพธิ์แยะ อำเภอมะนัง จังหวัดชุมพร และถนนทางหลวงชนบทสายแยก ทล. ๔๐๙๔ - เทศบาลปากน้ำหลังสวน อำเภอทุ่งตะโก, หลังสวน จังหวัดชุมพร และโครงการก่อสร้างขยายถนนกัลปพฤกษ์



(ช่วงกาญจนาภิเษก - ถนนราชพฤกษ์) ระยะทาง ๗.๖๐๒ กิโลเมตร, โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) (กม.๒๒+๙๐๐ - กม.๓๐+๒๕๐) ช่วงถนนรัตนานิเบศร์ - ทล.๓๔๕ ระยะทาง ๔.๓๕๐ กิโลเมตร ซึ่งทั้ง ๒ โครงการสุดท้ายนี้ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี ๒๕๖๒ เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้กับประชาชนต่อไป

สำหรับในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ทช.ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ๔๔,๐๐๕.๕๖๕๗ ล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินการตามภารกิจและนโยบายของรัฐบาล ได้แก่ ถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต ถนนเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในบริเวณพลและภูมิภาค , ถนนในเขตผังเมืองรวม, ถนนสนับสนุนการท่องเที่ยว, ถนนเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้, ถนนเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง, ถนนเพื่อสนับสนุนระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการก่อสร้างจากถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต จำนวน ๔๓๙ โครงการ ระยะทาง ๔๔๓.๐๐๕ กิโลเมตร สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กทั่วประเทศ จำนวน ๑๔๐ โครงการ ความยาวรวม ๙.๐๖๗ เมตร ตลอดจนงานซ่อมบำรุงโครงข่ายทางหลวงชนบททั่วประเทศและอำนวยความสะดวกทางหลวงชนบท เป็นต้น

รวมทั้งการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมสร้าง ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม(นายกิตติสยาม ชิดชอบ) ที่ได้เน้นย้ำในเรื่องการนำยางพาราเป็นส่วนผสม ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้มากขึ้น เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง พร้อมส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ ซึ่งในส่วนนี้ของ ทช.ได้ร่วมกับคณะนักวิจัย จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ศึกษาแนวทางการนำยางพาราใช้ในการบำรุงรักษาทาง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ได้แก่เสาหลักนำทาง โดย ทช.ได้ติดตั้งเสาหลักนำทาง เป็นต้นแบบ prototype แล้วที่จังหวัดตรัง รวมถึงเบริเออร์แบบ Single Slope Barrier หุ้มด้วยยางพารา หนา ๒ นิ้ว ซึ่งเป็นนวัตกรรมใหม่ สามารถลดแรงกระแทกเพิ่มขึ้นได้ถึงร้อยละ ๓๐ และคาดว่าจะลดความรุนแรงของอัตราการบาดเจ็บลงได้

ส่วนโครงการสำคัญในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เช่น โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทริมทะเลสาบสงขลา จังหวัดพัทลุง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทะเลสาบสงขลา นครศรีธรรมราช - พัทลุง - สงขลา กิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรรวม ๕ สายทาง ถนนเพื่อการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลภาคใต้ ถนนสายแยก ทล.๔๐๐๓ (กม.ที่ ๐๔+๓๕๐) ถึง บ้านท้องเกร็ง อำเภอสวี,ทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๙.๐๔๕ กิโลเมตร และถนนสายแยก ทล.๔๐๐๒ (กม.ที่ ๐๓+๐๐๐) - บ้านแหลมสันติ อำเภอลำสนธิ,ละแม จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๑๙.๔๙๐ กิโลเมตร ถนนผังเมืองรวม ถนนสาย จ๔ และ จ๕ ผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ระยะทาง ๓.๒๒๒ กิโลเมตร และถนนสาย ง๐ ผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ ระยะทาง ๗.๔๒๕ กิโลเมตร

อย่างไรก็ตามพวกเราชาวทางหลวงชนบทยังคงมุ่งมั่นที่จะทำงาน เพื่อให้งานของเรามีคุณภาพ สามารถตอบสนองต่อการเดินทางที่ปลอดภัย ต่อพี่น้องประชาชนที่ใช้ทางหลวงชนบท ตลอดจนการขับเคลื่อนภารกิจให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชนและส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศสืบไป



Mr. Saksiam chidchob, Minister of Transport, presided over the 17th anniversary of the Department of Rural Roads, along with the management of the Ministry of Transport. Mr. Pathom Chaloeuwares, Director-General of the Department of Rural Roads Mr. Manop Susing, Mr. Prasak Bandhunnark, Deputy Director-General of the Department of Rural Roads, Mr. Kosin Phitthayavestsoonthon, Mr. Wit Rattanachot, Engineer, Department of Rural Roads And the administrators of the Department of Rural Roads. The event consists of important activities such as religious ceremonies for the prosperity of the personnel of DRR. Award ceremony for outstanding civil servants, employees, as a morale for officials at the Department of Rural Roads, Bang Khen, Bangkok, on October 9, 2019.

Mr. Pathom Chaloeuwares, Director-General of the Department of Rural Roads said that the National Broadcasting and Telecommunications Commission has a network of 3,267 responsible roads nationwide with a total distance of 47,960 kilometers. In the past 2019 The DRR has got budget of 46,786 million baht at the end of the fiscal year 2019, with a disbursement of 40,865 million baht which is equal to 87.35% of the financial year In 2019, there are projects that the DRR has completed construction, such as the road intersection of Tor Lor 1098 - Tor Lor 1, Mueang District in Chiang Rai. Rural Road, Sai Kor, Muang District of Nong Khai City Planning in Nong Khai, the railway crossing bridge at the railway crossing point on a rural highway Sai NorTor. 1012, Tor Lor Intersection 4 - Ban Klang, Nakhon Chai Si District Nakhon Pathom, Intersection Road Sai 108 - Huai Som Poi Royal Project Development Center (Part 2) Sop Tia Subdistrict, Chom Thong District, Chiang Mai Province, Rural Road Tor Lor 4 - Tor Lor 4054 intersection, along the border line in Sa-Dao District, Songkhla Province, Inner Ban TubTim Siam Road 03, Ta Praya District, Sa Kaeo Province, etc.

In addition, important projects that are currently underway Such as the expansion project for the Nakhon Ratchasima Rural Road 1120 - Tor Lor Intersection 2 - Ban Khok Phai, Mueang District, Nakhon Ratchasima Province, along the southern coast road Rural Road Ban Ban Noi - Ban Pak Nam Pran Pranburi District Prachuap Khiri Khan Province, Construction Project for Tor Intersection 2 - Tor Lor 211 Road, Mueang District, Nong Khai, Interchange Project for Construction of Highway No. 37, linking the Por Khor 2052 Rural Road with the Por Khor 2057 Rural Road, Hua Hin District, Prachuap Khiri Khan, Intersection Rural Road Thor Lor. 4001 - Ban Pho and Mueang District, Chumphon and Rural Road Intersection Tor Lor. 4198 - Pak Nam Lang Suan Municipality Thung Tako District, Lang Suan, Chumphon Province and the Kalapaphruek Road Extension Project (Kanchanaphisek - Ratchaphruek Road) with a distance of 7.602 kilometers, Ratchaphruek Road Extension Project Phase 2 (Section 3) (Km. 22 + 900 - Km. 31 + 250) Between Rattanathibet - Tor Lor. 345, with a distance of 8.350 kilometers. In both of these final projects. The construction is expected to be completed around the end of the year 2019 for ready to use in the new year.

## DRR OPEN HOUSE



## Department of Rural Roads the 17<sup>th</sup> anniversary, the mission to develop and raise road standards and bridges following the government policy

In the fiscal year 2020, the DRR requested a budget of 48,005.5657 million baht which is in accordance with the government's mission and policies, including dirt road, asphalt road, or concrete road. Roads to solve traffic problems in the metropolitan and regional areas, roads in the city plan, tourism support roads, roads to develop southern border provinces, roads to connect transportation systems, roads to support the EEC Eastern Economic Corridor and border special economic zones. There are 439 construction projects from dirt road to paved road or concrete, with a distance of 843.905 kilometers, 140 reinforced concrete bridges throughout the country with a total length of 9,167 meters, as well as maintenance of rural highway networks throughout the country and ensuring highway safety.

Including the use of rubber as a repair ingredient in accordance with the policy of the Minister of Transport (Mr. Saksiam Chidchob) that has emphasized on the use of rubber as an ingredient in safety equipment to help more rubber farmers. It also promotes the using of rubber in the country. As for the DRR collaborated with researchers from the Prince of Songkhla University and the Institute of Science and Technology of Thailand to study the way to use rubber for road maintenance and facilities and safety. Including the pillar of navigation by The DRR has installed the navigation pillar as a prototype in Trang. Including the single slope barrier with 2-inch-thick rubber which is a new innovation that can reduce the impact by 30 percent and is expected to reduce the severity of the injury rate.

As for important projects in the financial year 2020, such as the Songkhla Highway Rural Development Project Phatthalung to support Songkhla Lake Tourism Nakhon Si Thammarat - Phatthalung - Songkhla, 5 road surface improvement activities for the southern coast tourism road, Tor Lor 4003 intersection road (KM 14 + 350) to Ban Thong Khor District, Sawi, Thung Tako, Chumphon, with distance 9.085 kilometers and Tor Lor 4002 intersection (Km 13 + 100), Ban Laem Santi, Lang Suan, Lamae, Chumphon, with a distance of 19.891 kilometers. Phang Muang Road, Combined with Roads 4 and 5, Mahasarakham City Plan, Maha Sarakham Province, with a distance of 3.222 kilometers and Sai 1 road, Uttaradit city plan with distance 7.425 kilometers.

However, Department of Rural Roads are still striving and improving the quality of work and also responsible for safe travel to people using rural highways as well as encourage the mission to comply with the government policy and the Ministry of Transport to improve people's quality of life and to promote the country's economy.



### อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ลงพื้นที่ตรวจติดตามโครงการ ก่อสร้างถนนสาย ๖๒ งค คอ และ ค๒ จังหวัดตาก



**นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท** นายมานพ สุลสิงห์ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท และนายวิศว์ รัตนโชติ วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท (ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน) ลงพื้นที่ตรวจติดตามโครงการก่อสร้างถนนสาย ๖๒ งค คอ และค๒ พังเมืองรวมเมืองแม่สอด จังหวัดตาก โดยมีนายทักษิณ บุญต่อ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ นายธงไชย ชมดอม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทตาก นายสุจินต์ ศรีดำ นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักก่อสร้างทาง นำลงพื้นที่และบรรยายสรุปความก้าวหน้าโครงการ สำหรับโครงการก่อสร้างปัจจุบันมีความคืบหน้ามากกว่า ๕๐ % (ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๒) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในแข่งขันการค้าชายแดนให้เข้มแข็ง เสริมสร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ช่วยลดปริมาณการจราจรติดขัดในย่านชุมชน เพิ่มส่วนแบ่งการค้าชายแดน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็นเส้นทางสนับสนุนการค้า การท่องเที่ยวบริเวณพรมแดนระหว่างประเทศไทย-สหภาพเมียนมา แก้ไขปัญหาการจราจร การขยายโครงข่ายระบบคมนาคม และพัฒนาเมือง เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษในอนาคต



**กรมทางหลวงชนบท ประชุมติดตามความก้าวหน้าเรื่องการพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพาราสำหรับงานจราจรและความปลอดภัยทางถนน**

**นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท** เป็นประธานประชุมคณะทำงานศึกษาแนวทาง ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพาราสำหรับงานจราจรและความปลอดภัยทางถนน โดยได้หารือถึงการนำยางพาราใช้ในการทำเสาหลักนำทาง แบรีเออร์แบบหุ้มด้วยยางพารา รวมถึง กระบวนการวิจัยทดสอบต่างๆ ทั้งนี้ มีนายวิศว์ รัตนโชติ วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท (ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน) พร้อมผู้แทนจากกรมทางหลวง, มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, การยางแห่งประเทศไทย, สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย, สภาวิศวกร, เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ, กรมวิทยาศาสตร์บริการ และผู้แทนจากสำนักส่วนกลางของกรมทางหลวงชนบทที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม ๔ กรมทางหลวงชนบท กรุงเทพฯ

### รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ลงพื้นที่โครงการ ก่อสร้างถนนสาย ๖๒.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๔-ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา,สมุทรปราการ



**นายมานพ สุลสิงห์ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท** ลงพื้นที่ตรวจติดตาม โครงการก่อสร้างถนนสาย ๖๒.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๔ - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา,สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๑) ทั้งนี้ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้เน้นย้ำ เกร็งรัดงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้ และเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเตือนและไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่โครงการฯ ให้ครบถ้วน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ การตรวจสอบเรื่องฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการฯ โดยมีนายสมบัติ พรพรหมประทาน นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักก่อสร้างทาง ให้การต้อนรับพร้อมบรรยายสรุปผลการดำเนินงาน สำหรับโครงการก่อสร้างปัจจุบันมีความคืบหน้ามากกว่าร้อยละ ๖๔ (ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒) เมื่อโครงการดังกล่าวก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นบริเวณนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังและสนามบินสุวรรณภูมิ เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสนามบินให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่เป็นเขตการค้า อุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกของประเทศ



Director-General of the Department of Rural Roads have inspected the road construction project in the part of Ngor 2, Ngor 3, Kor1 and Kor2 in Tak.

**Mr. Pathom Chaloeuywares, Director General of the Department of Rural Roads** along with Mr. Manop Susing, the Deputy Director General of the Department of Rural Roads and Mr. Wis Rattanachot, Chief Engineer of the Department of Rural Roads (Road and bridge maintenance) have monitored and inspected the road construction project Ngor 2, Ngor 3, Kor 1 and Kor 2, Mae Sod town plan in Tak. Mr. Thaksin Bunto, Director of the Rural Road Office No. 8, Mr. Thongchai Chomthanom, Director of Tak Rural Road, Mr. Suchin Srinad, Civil Engineer Road Construction Bureau also have inspected and reported the project progress that the construction has progressed more than 51% (October 2019). The objective was purposed to encourage and strengthen the competency trade competition in border area and also support the cooperation with neighbor countries. However, the project intends to reduce the traffic in the neighborhood area and also increase the amount of border trade after complete the project's construction. This would be a route to contribute the trade and also promote a tourism around Thailand - Myanmar border area. Moreover, it will decrease the traffic problems, expand a transportation network, and develop city. These would promote the growth of the special economic zone in the future.

Department of Rural Roads had meeting to follow the project progress on rubber product development for traffic work and road safety.



**Mr. Pathom Chaloeuywares, Director-General of the Department of Rural Roads** have joined and being the chairman of the meeting to give the guidelines for working groups about the development of rubber products for support the traffic work and road safety. To discuss about the use of rubber purpose for making a navigation pillars barrier that were covered with rubber, also a various related research and testing processes. Mr. Wit Rattanachot, Chief Engineer of Department of Rural Roads (Road and bridge maintenance) along with representatives from the Department of Highways, Prince of Songkla University, Rubber Authority of Thailand, Thailand Institute of Scientific and Technological Research, Council of Engineers, National Metal and Materials Technology, Department of Science Service and the central office of the Department of Rural Roads had attended the meeting at the meeting room 4 in Department of Rural Roads in Bangkok.



Deputy Director General of the Department of Rural Roads followed up the construction of Chor Chor 3001 Road, TorLor 314-Lat Krabang intersection Chachoengsao Province, Samut Prakan

**Mr. Manop Susing, Deputy Director-General of the Department of Rural Roads** has inspected Chachoengsao road construction, Chorcor 3001, TorLor 314-Lat Krabang intersection Chachoengsao Province, Samut Prakan (contact1). In this regard, the Deputy Director-General of the Department of Rural Roads emphasized to expedite the construction work to be in accordance with the plan and add the installation of warning signs and electric lighting in the project area completely in order to increase the safety of road use and prevent accidents and also monitoring of dust in the project area. Along with Mr. Sombat Pornpromprathan, a civil technician expert Road Construction Bureau, welcome with a briefing on the results of operation and update the project construction progress which have completed more than 64 percent of project (November 2019). If the project completed, it will promote the increased traffic volume at Lat Krabang Industrial Estate and Suvarnabhumi Airport and also rise travel safety. It could contribute the area development around the airport for being the new economic center and a trade-industrial zone for export of the country.



## กิจกรรมผู้บริหาร

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ประชุมโครงการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงชนบทประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ กลุ่มที่ ๖



นายประศักดิ์ บัณฑุภาค รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท เป็นประธานการประชุมโครงการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงชนบทประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ กลุ่มที่ ๖ เพื่อพิจารณาร่างแผนสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศของหน่วยงานส่วนภูมิภาค และร่างรายงานสรุปข้อมูลโครงการ โดยมีนายสุรัชย์ ศิริดาวทอง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๔ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมรับฟังบรรยายสรุปผลการดำเนินงาน ณ ห้องประชุม ๓ กรมทางหลวงชนบท เขตบางเขน กรุงเทพฯ



วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท ประชุมคณะกรรมการพิจารณาคำขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวงชนบท ในเรื่องที่ไม่ได้มอบหมายให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดี

นายโกสินท์ พิทยะเวสต์สุนทร วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาคำขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวงชนบท ในเรื่องที่ไม่ได้มอบหมายให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดี คณะที่ ๒ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เพื่อพิจารณาคำขออนุญาตก่อสร้างบ่อพัก ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินในเขตทางหลวงชนบท สายทางหลวงชนบท นบ.๓๐๓๒ การขออนุญาตปักเสาสายไฟ ๒๔ เควี พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ บริเวณถนนราชพฤกษ์ การขออนุญาตก่อสร้างบ่อพัก ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ร่วมกับ โครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา-ราชพฤกษ์ และการขออนุญาตก่อสร้างบ่อพัก ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ฐานคอนกรีต ติดตั้งตู้อุปกรณ์ไฟฟ้า ในถนนพระราม ๓ ถนนมไหสวรรย์ช่วงสี่แยกถนนตกถึงเชิงสะพานกรุงเทพ เพื่อบริการงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน โครงการพระราม ๓ ช่วงสถานีต้นทางถนนตกถึงสะพานพระราม ๙ ณ ห้องประชุม ๓ กรมทางหลวงชนบท เขตบางเขน กรุงเทพฯ

วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท ประชุมหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงาน สร้างเอกลักษณ์ฯ.



นายวิศว์ รัตนโชติ วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท (ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน) เป็นประธานการประชุมคณะทำงานกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานเพื่อสร้างเอกลักษณ์ทาง ทช. เพื่อกำหนดแนวทาง หลักเกณฑ์ประสานงาน ติดตาม รวบรวมและสรุปผลการประเมินของคณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลดำเนินงาน เพื่อพัฒนาคนให้ปฏิบัติกิจกรรมจนเกิดเป็นนิสัยที่ดี มีวินัยมุ่งหวังให้เกิดคุณภาพ การบริหารเครื่องจักรเครื่องจักรกล และทดสอบวัสดุ การประกันคุณภาพงาน (QA) การพัฒนางานเพื่อส่งเสริมแนวทางการปฏิบัติงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคาร ๑ กรมทางหลวงชนบท



**Mr. Prasak Bandhunnark, Deputy Director-General of the Department of Rural Roads** have joined and being the chairman of the meeting of the Department of Rural Roads Development Plan Group Budget 6, to consider the draft plan to support the national strategy and national reform plans of regional agencies and a draft report summarizing project information along with Mr. Surachai Siridaothong, director of the Rural Highway Office 18 and the relevant officials, attended the meeting and briefed the operation result at meeting room3 in Department of Rural Roads, Bang Khen District, Bangkok.



**Mr. Wit Rattanachot, Engineer, Department of Rural Roads (Road Maintenance and Bridges)** is the chairman of the working group meeting to set guidelines and criteria for evaluating the performance to create the identity of the DRR. In order to develop people to perform activities and forming a good habit discipline, aims to create a quality of machinery management, the material test, Quality Assurance (QA), job development to promote operational guidelines to achieve organization's objectives at meeting room3, 3th Floor, 1st Building, in the Department of Rural Road.



## กรมทางหลวงชนบท

นำร่องใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนสาย นพ.๕๐๒๖  
จังหวัดนครพนม เพื่อทดสอบความคงทนของคันทางต่อสภาวะอุทกภัย

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินโครงการต้นแบบทดสอบความคงทนของคันทางต่อสภาวะอุทกภัย โดยใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในโครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงชนบท นพ.๕๐๒๖ บ้านยอดทดวัด - วัดโสมนังคาราม อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ที่ได้เน้นย้ำในเรื่องการนำยางพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างและซ่อมแซมถนนให้มากขึ้น เพื่อเพิ่มอายุการใช้งานของถนน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางภายในประเทศ

ถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางลัดจากอำเภอนาแก จังหวัดนครพนม ไปสู่อำเภอโพนนาแก้ว จังหวัดสกลนคร และไปสู่อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม รวมทั้งเป็นเส้นทางเข้าสู่วัดโสมนังคาราม (วัดหลวงปู่คำพันธ์) ที่มีพระมหาธาตุเจดีย์โสมปัญโญศรีพนม อันเป็นสถานที่สำคัญทางศาสนา โดยในช่วงฤดูฝนสายทางดังกล่าวจะได้รับผลกระทบมีน้ำท่วมบริเวณผิวทางเป็นประจำ ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางศาสนาให้ประชาชน นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และกระจายรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ยกระดับคุณภาพชีวิตให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกในทุกฤดูกาล ทช.จึงได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว เป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด ๒ ช่องจราจร ความกว้าง ๖ เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร ระยะทาง ๑๐.๑๐๘ กิโลเมตร ซึ่งโครงการก่อสร้างดังกล่าว เป็นโครงการจัดทำแปลงทดลอง (Test Section) และเป็นโครงการต้นแบบทดสอบ (Prototype) ของการออกแบบและก่อสร้างถนนดิน



ลูกรังปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ ๑ น้ำยาประสาน น้ำยางพารา และน้ำ เพื่อใช้ประโยชน์ต่อการเปรียบเทียบโครงสร้างทางที่ทนต่อแรงดันน้ำใต้ดินและในสภาวะฝนตกอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อทดสอบความคงทนของคันทางต่อสภาวะน้ำท่วม

ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว



**The Department of Rural Roads** conducted using rubber as an ingredient in the construction of the NorPhor 4026 road in Nakhon Phanom province to test the road's durability against flooding conditions.

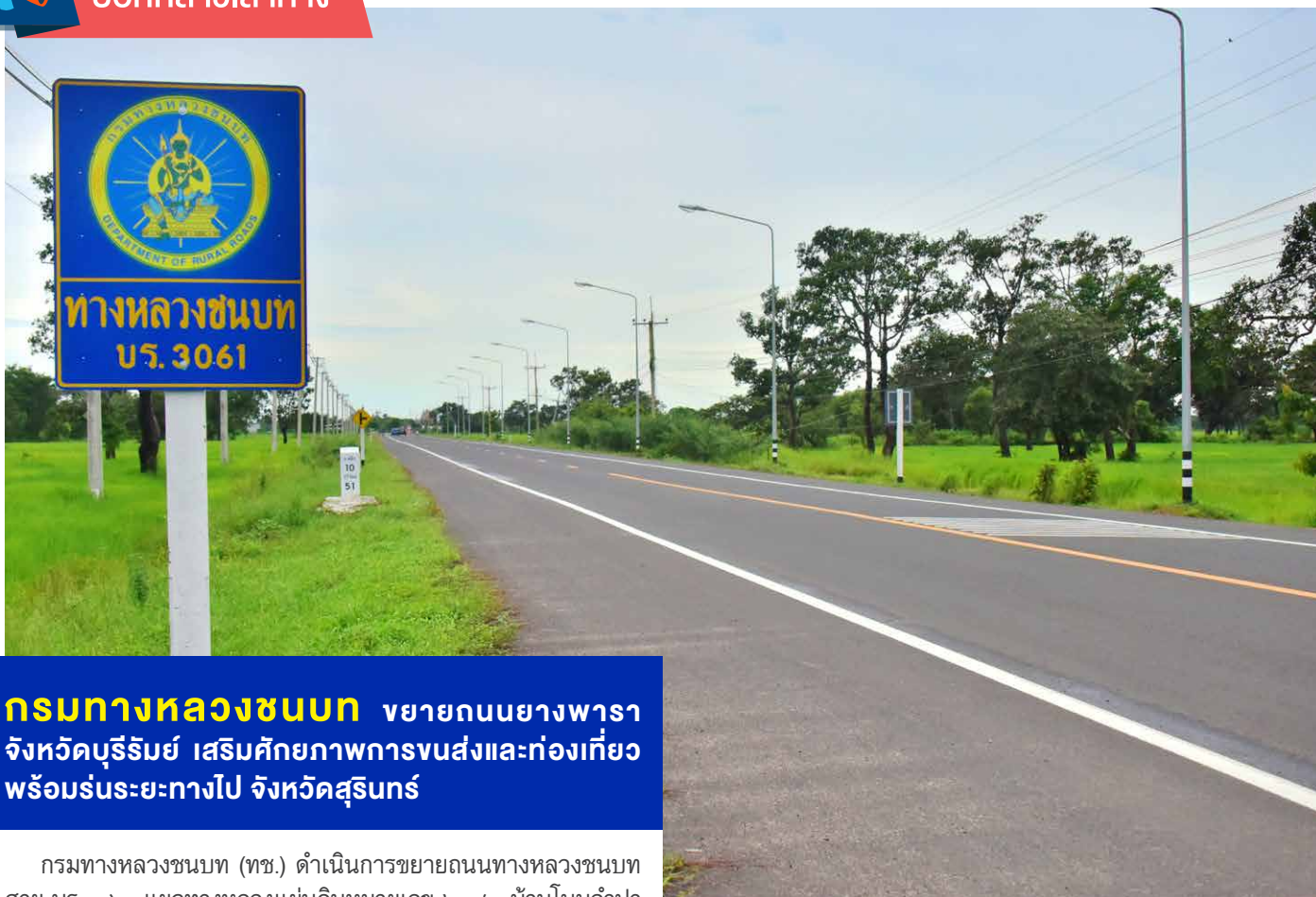
Department of Rural Roads (DRR) conducted a prototype project to test the endurance of roadways against flooding conditions. By using rubber as an ingredient in the construction of road, route NorPhor4026 Rural Road Intersection of BaanYot Tod Wat - WatKosaMangkaram, Pla Pak District, Nakhon Phanom Province, following the policy of the Minister of Transport. (Mr. Saksiam Chidchob) has emphasized to use of rubber as an ingredient in road construction and maintenance. To increase the road durability and support the rubber farmers in the country.

The road is a shortcut from Na Kae district, Nakhon Phanom Province to the Phon Na Kaeo district, Sakon nakonn amd also to Pla Pak District, Nakhon Phanom Province. These roads is heading to the KosMangalaram temple (Wat Luang Pu Khamphan) with the Kasapanyo Sri Phanom pagoda where is a famous religious place. In the rainy season, the road has got an effect from flooding every year, to promote the tourism and affiliate the tourist to travel and distribute income to people in those area, also shift the quality of life for people traveling around for the whole year. DRR have constructed the road which is an asphaltic concrete surface with ๓ traffic lanes of ๖



meters wide and 1 meter wide on each side for 11.108 kilometers of lengths. The construction project is a testing project. it is a prototype for the design and construction of a laterite road, Portland cement type 1, rubber and water cementing agent. To gain a benefit from comparing the road structure that is resistant to ground water pressure and the rainy conditions, Testing the road's durability against flooding conditions.

In the present time, the roads were completed and enabled to travel.



## กรมทางหลวงชนบท ขยายถนนยางพารา จังหวัดบุรีรัมย์ เสริมศักยภาพการขนส่งและท่องเที่ยว พร้อมรับระยะทางไป จังหวัดสุรินทร์

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินการขยายถนนทางหลวงชนบท สาย บร.๓๐๖๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙ - บ้านโนนจำปา อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ แบบถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ในการนำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนน เพื่อช่วยเพิ่มรายได้ให้ชาวสวนยางโดยตรงและเพิ่มการใช้ยางพาราภายในประเทศอย่างยั่งยืน

ถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางลัดในการเดินทางระหว่างอำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ไปยัง อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์ รวมถึงเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร และเป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว (หมู่บ้านช้างสุรินทร์, หมู่บ้านเกษตรชุมชน) ซึ่งมีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๐,๙๘๘ คันต่อวัน ทั้งนี้ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา ให้ได้รับความสะดวก สามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรทั้งข้าว อ้อย ไปสู่ปลายทางได้อย่างรวดเร็วปลอดภัย ทช.จึงได้ดำเนินการขยายถนนเส้นดังกล่าว เป็นถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด ๒ ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง กว้าง ๑๒ เมตร ระยะทาง ๒.๕๐๐ กิโลเมตร ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายอำนวยความปลอดภัย ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว ทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น



เรียบเรียง สุทธิรัตน์ ธารา นักประชาสัมพันธ์  
ภาพ วิศรุต จินสมบุญพานิช นักประชาสัมพันธ์ / ข้อมูล แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์

**Department of Rural Roads** Expanded rubber road in Buri Ram Province to promote the potential for transportation and tourism and shortened the way to Surin Province.

Department of Rural Roads (DCC.) proceeds to expand the road. BorRor.3061 Rural Road Intersection, Highway 219 - Ban NonChampa, Satuek District, Buri Ram Province. The road has been constructed as an asphalt road by asphalt concrete, following to the policy of the Minister of Transport (Mr. Saksiam Chidchob) about using rubber as an ingredient in road construction to increase income directly to rubber growers and use of rubber in the country sustainably.

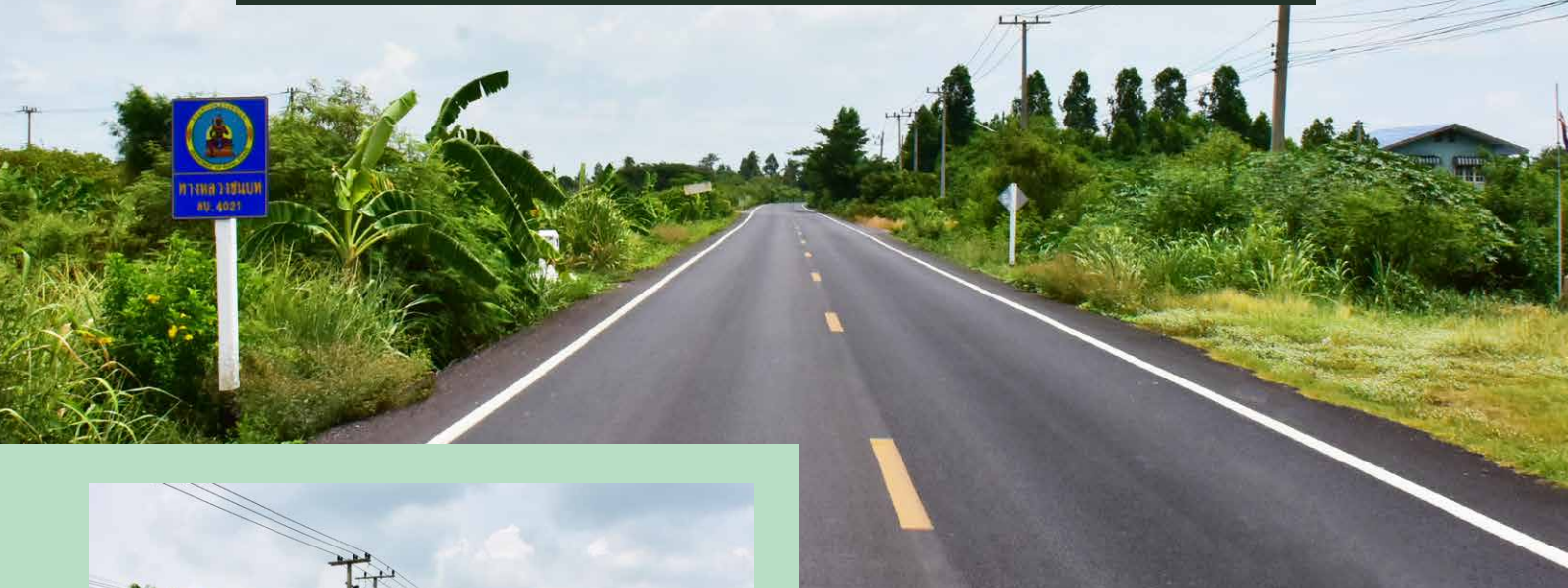
This road is a shortcut route to travel between Satuek District, Buri Ram Province to Chom Phra District, Surin Province. It is a route that using as transportation route for agricultural products and tourist attractions (Surin Elephant Village and Community of Agriculture Village) there are a traffic volume approximately 10,988 vehicles per day. This is to improve the quality of life for the people who travel and propose to facilitate the tourism and the agricultural products transporter which are including rice, sugarcane to arrive the destination safely. Therefore, DRR has expanded the road to be asphalt-asphalt paved road, 2 traffic lanes with 12 meters wide shoulder lanes, 2,500 kilometers of lengths. Also provide the lighting system and safety labels. In the present, construction has been completed and is now available for public use and facilitate the people in the area to safely travel.

Author/ Sutthiratt Thara, public relations officer  
Pivture/ Wisarut Cheensomboonpanich Public Relations Officer  
Information/ Buriram Rural Road



## กรมทางหลวงชนบท

ใช้ยางพารา ซ่อมสร้างถนนสาย ลพ.๔๐๒๑ จังหวัดลพบุรี  
เชื่อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้ประชาชน



**Department of Rural Roads** use the rubber to construct the Road No.4021, Lop Buri Province. Connecting Ayutthaya to facilitate the route user.

Department of Rural Roads (DRR.) proceed the construction of Lopburi Rural Road 4021, Highway 3196 Intersection at Ban Mai, Ban Phraek District, Ayutthaya to Ban Oi, Mueang District, Lop Buri.

According to the traffic volume is more than 4,600 vehicles per day and is likely to increase respectively. There is a shortcut to Ban Mai Subdistrict, Ban Phraek District, Ayutthaya. Department of Rural Roads intends to improve the quality of life for people around this area, allow them to have more convenient transportation in this route in travelling and transport an agricultural product such as rice, maprang and santol. Therefore, DRR proceeded the road construction of Lop Buri 4021 Rural Highway intersection, Highway No. 3196 - Ban Oi, Mueang District, Lop Buri Province provide 2-lanes road, parabat asphalt concrete road with 6 meters width, divided into km 7 + 000 - km 7 + 850, shoulder width 0.50 meters on each side and km 7 + 850 - At km 10 + 800, with shoulder 1.00 meters width for each side. The total distance is 3.800 kilometers. This construction , The rubber is the main ingredient to repair in accordance with the policy of the Minister of Transport. (Mr. Saksiam Chidchob). He has emphasized the use of rubber as an ingredient in road construction to help rubber planters and promote the use of rubber in the country.

In the present, the construction project has been completed and is open for public use.



กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินการซ่อมสร้างถนนทางหลวงชนบทสาย ลพ.๔๐๒๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙๖ บริเวณบ้านใหม่ อำเภอบ้านแพรก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไป บ้านอ้อย อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

เนื่องจากถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรกว่า ๔,๖๐๐ คันต่อวัน และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามลำดับ สามารถใช้เส้นทางลัด-เลี้ยว ไปยังตำบลบ้านใหม่ อำเภอบ้านแพรก จังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้ จึงยกระดับคุณภาพชีวิตให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา ให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว และเป็นเส้นทางขนส่งพืชผลทางการเกษตร ทั้งข้าว มะพร้าว กระเทียม ทช.จึงได้ดำเนินการซ่อมสร้างถนนทางหลวงชนบทสาย ลพ.๔๐๒๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙๖ - บ้านอ้อย อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี เป็นถนนแบบพาราแอลฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๖ เมตร แบ่งเป็นช่วง กม.ที่ ๗+๐๐๐ - กม.ที่ ๗+๔๕๐ ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร และช่วง กม.ที่ ๗+๔๕๐ - กม.ที่ ๑๐+๘๐๐ ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมระยะทางดำเนินการ ๓.๔๐๐ กิโลเมตร ใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมสร้าง ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ที่ได้เน้นย้ำในเรื่องการนำยางพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างและซ่อมแซมถนนให้มากขึ้น เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง พร้อมส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ ปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ และเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรแล้ว

เรียบเรียง สุทธิรัตน์ ธารา นักประชาสัมพันธ์

ภาพ นายธีระพันธ์ วงศ์ละม้าย นักจัดการงานทั่วไป / ข้อมูล แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี

Author / Sutthiratt Thara , Public Relations Officer

Picture / Theeraphan Wonglamai, General manager

Information / Lopburi Rural Road Information



## เรื่องเล่าจาก ทช.



### กรมทางหลวงชนบท สนับสนุนโลจิสติกส์รองรับการค้า “ไทย - จีน” เชื่อมท่าเรือเชียงแสน สร้างถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ จ.เชียงราย เสร็จสมบูรณ์

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ในการเติมต่อโครงข่ายระบบคมนาคม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขัน เรื่องการขนส่งการค้าชายแดน ซึ่งที่ผ่านมา ทช.ได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงชนบท ชร.๑๐๙๘ เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๘ (ตอนที่ ๑) อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๑๔.๕๖๔ กิโลเมตร แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๘ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง ขนส่งสินค้าจากท่าเรือเชียงแสนเข้าสู่ตัวเมืองเชียงราย แบ่งปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงเดิม ระหว่างท่าเรือเชียงแสนกับตัวเมืองเชียงรายให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



เรียบเรียง สุทธิรัตน์ ธารา นักประชาสัมพันธ์  
ข้อมูล/ภาพ สำนักก่อสร้างทาง

ต่อมาในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ ทช. ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๘ - ทางหลวงหมายเลข ๑ (ตอนที่ ๒) อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระยะทางรวม ๒๔.๗๔๐ กิโลเมตร ประกอบด้วยการก่อสร้างถนนสายหลัก ระยะทาง ๒๖.๐๑๐ กิโลเมตร และถนนเชื่อม จต ระยะทาง ๒.๗๖๙ กิโลเมตร ซึ่งก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมจุดกลับรถ และก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ Balance Cantilever ข้ามแม่น้ำกก จำนวน ๒ แห่ง ปัจจุบันก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ และเปิดให้ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว นอกจากจะช่วยพัฒนาระบบโลจิสติกส์บริเวณท่าเรือเชียงแสนทั้ง ๒ แห่ง (ท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๑ และ ๒) เสริมศักยภาพทางการค้าในพื้นที่ภาคเหนือ และการลงทุนระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีนที่มีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่องแล้ว ยังเป็นการสนับสนุนกิจกรรมการกระจายสินค้าให้กับ Gateway/Hub ทางภาคเหนือ และการท่องเที่ยวของประเทศได้อีกทางหนึ่งด้วย





## Department of Rural Roads encourage the logistics by supporting “Thai-Chinese” connecting Chiang Saen Port, completed the construction of The Tor Road 1098 - Tor Lor 1 intersection in Chiang Rai.

The Department of Rural Roads has implemented the policies of the Minister of Transport. (Mr. SakSiam Chidchob) in addition to the transport network system to increase the efficiency and competitiveness of the border trade transportation. In the past, the DRR has proceeded to construct the Chiang Rai 1063 Rural Highway connecting Highway No. 1129 - Highway 1098 (Section 1) to Chiang Saen District. Chiang Rai province With a total distance of 14.564 kilometers, completed in 2015, can increase the efficiency of transportation from Chiang Saen Pier to Chiang Rai city. Alleviate the traffic volume on the original highway road Between Chiang Saen Pier and Chiang Rai City to be more convenient and safer.

Later, in the fiscal year 2016 - 2019, the DRR conducted the construction of Highway No. 1098 - Highway 1 (Section 2), Mueang District, Chiang Rai Province, with a total distance of 28.780 kilometers which consisting of the construction of a main road with a total distance of 26,011 Kilometers and connecting road Jor 3, 2,769 kilometers of the Length. Which is constructed as a 4-lane asphaltic asphalt road with U-turn And construction of Balance Cantilever reinforced concrete bridge across the Kok River, for 2 places. Currently, the construction has been completed and is opened for transportation. In addition to helping to develop the logistic system at Chiang Saen ports (Chiang Saen pier 1 and 2), enhance trade potential in the northern region and investment between Thailand and People's Republic of China that is likely to grow continuously. It is another way to support the distribution activities for Gateway in the north and the country's tourism.





## เรื่องเล่าจาก กข.



### กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จัดประชุมนานาชาติแลกเปลี่ยนความรู้เทคโนโลยีทางถนนกับประเทศอาเซียน

**กรมทางหลวงชนบท (ทช.)** ร่วมกับ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ สาขาภาคเหนือ ๑ (วสท.) จัดงานประชุมวิชาการระดับนานาชาติด้านความปลอดภัยทางถนน (International Symposium on Road Safety) เพื่อให้บุคลากรกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนประสบการณ์และข้อคิดเห็นเรื่องนวัตกรรม ความปลอดภัยทางถนนจากผู้เชี่ยวชาญทั้งในประเทศและต่างประเทศ สำหรับงานประชุมดังกล่าวมีนายประศักดิ์ บัณฑุณการ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท เป็นประธานเปิดงาน โดยมี ดร.ธนกร วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นผู้กล่าวรายงาน ณ โรงแรมเซนทรา บาย เซ็นทารา กำปงวิธน์แมนน์ คอมเพล็กซ์ไฮเทล แอนด์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์แจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

การประชุมครั้งนี้ถือเป็นเวทีที่เปิดโอกาสให้ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนของไทยและผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ ที่มีภารกิจเกี่ยวกับงานด้านความปลอดภัยทางถนนเข้าร่วมประชุม เช่น สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมควบคุมโรค สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และมหาวิทยาลัยต่าง ๆ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ เรียนรู้เทคโนโลยีด้านการพัฒนาถนนอย่างยั่งยืน พร้อมเทคนิคในการบริหารจัดการด้านงานทางให้สามารถนำองค์ความรู้ที่ได้มาพัฒนางานด้านความปลอดภัยบนถนนของไทยให้ได้มาตรฐานระดับสากลไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้จริง อันจะส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อภาพรวมของการดำเนินงาน ตลอดจนเป็นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือทางวิชาการระหว่างวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กับหน่วยงานภายในประเทศและต่างประเทศต่อไป



เรียบเรียง สุทธิรัตน์ ธารา นักประชาสัมพันธ์  
ภาพ กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สำนักฝึกอบรม ขอมูล กองแผนงาน

**Department of Rural Roads** along with the Engineering Institute of Thailand Under H.M. The King's Patronage held an international meeting to exchange knowledge of technology with ASEAN countries.



**Department of Rural Roads** in collaboration with the Engineering Institute of Thailand under the Patronage of the Northern Branch 1 (CAT) organized an international road safety conference. (International Symposium on Road Safety) for the Department of Rural Roads and relevant agencies to create the opportunity to exchange experiences and ideas on innovation. To expand the knowledge about Road safety from experts in Thailand and abroad. Mr. Prasak Bandhunnark, Deputy director general of the Department of Rural Roads was the chairman and open the ceremony along with Dr. Thanet Wirasiri, President of the Engineering Institute of Thailand under the royal patronage Reported, at the Centra by Centara Hotel Complex Hotel and Convention Center, Chaengwattana, Bangkok on November 1, 2019.

This meeting is an opportunity for practice road safety relevant person in the government, included Thai private sector and foreign experts which has a responsibility for the road safety jobs. Many organization attended this meeting such as The Office of the Permanent Secretary, Department of Highways, Department of Land Transport, Expressway of Thailand Office of Transport and Traffic Policy and Planning National Police Agency Department of Disease Control Office of Accident Reduction Network Department of Disaster Prevention and Mitigation and various universities with the objective of exchanging experiences and learn about technology for sustainable road development and the road management techniques. To gain ability and skill to acknowledge to develop road safety in Thailand and reach the international standards for practical application. The outcome will be benefit for the operation and also create and expand an academic cooperation network between the Engineering Institute of Thailand under the royal patronage and the domestic and foreign agencies.

Author / Sutthirattara Public Relations Officer

Pictures / The public relations groups and the Training Office

Information /Planning Division Information



## กรมทางหลวงชนบท เดินหน้าสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ จ.ชุมพร เสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง

**กรมทางหลวงชนบท (กช.)** ดำเนินการก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยจำนวน ๒ สายทาง ประกอบด้วย ถนนทางหลวงชนบท สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๑ - บ้านโพธิ์แบะ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร และถนนทางหลวงชนบท สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๘ - เทศบาลปากน้ำหลังสวน อำเภอทุ่งตะโก, หลังสวน จังหวัดชุมพร

ทช.ได้ดำเนินการตามที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยอย่างยั่งยืน ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวเพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการเดินทาง

- ถนนทางหลวงชนบท สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๑ - บ้านโพธิ์แบะ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ ณ หาดทุ่งวัวแล่น ตำบลสะพลี อำเภอบางสะพาน จังหวัดชุมพร และจุดสิ้นสุดโครงการ กิโลเมตรที่ ๒๐+๐๐๔ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร มีถนนเชื่อมต่อโครงการจำนวน ๒ สายทาง ประกอบด้วย ถนนเชื่อมต่อโครงการตอนที่ ๑ ระยะทาง ๒.๕๐ กิโลเมตร เชื่อมต่อจากจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๑ และถนนเชื่อมต่อโครงการตอนที่ ๒ ระยะทาง ๑.๕๐ กิโลเมตร เชื่อมต่อจากจุดสิ้นสุดโครงการไปยังท่าเรือปากน้ำชุมพร อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร ระยะทางรวม ๒๔.๕๖๙ กิโลเมตร ลักษณะผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๗ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๑ - ๒ เมตร พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ๓ แห่ง จุดพักรถขนาดเล็ก ๑ แห่ง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายอำนวยความปลอดภัย คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณกลางปี ๒๕๖๔

- ถนนทางหลวงชนบท สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๘ - เทศบาลปากน้ำหลังสวน อำเภอทุ่งตะโก, หลังสวน จังหวัดชุมพร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ ณ หาดอรุณทัย ตำบลปากตะโก อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร และจุดสิ้นสุดโครงการ กิโลเมตรที่ ๒๓+๕๔๘ บริเวณตลาดเทศบาลปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๒๓.๕๔๘ กิโลเมตร ลักษณะโครงการผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๗ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ - ๒.๕๐ เมตร พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ๑ แห่ง จุดพักรถขนาดเล็ก ๑ แห่ง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ทางเท้าและเครื่องหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณกลางปี ๒๕๖๔



**Department of Rural Roads** proceeded to build a coastal road in the southern region of Chumpon to promote the tourism economy continuously.

**The Department of Rural Roads (DRR)** has proceeded construction of 2 coastal roads in the west of the Gulf of Thailand, consisting of rural roads Highway No. 4001 - Ban Pho Bae, Mueang District in Chumpon and Rural Road Highway No. 4198 - Pak Nam Lang Suan Municipality Thung Tako District, Lang Suan in Chumpon.

The DRR has implemented as the Cabinet has approved in the Sustainable Coastal Tourism Development Project on the west coast of the Gulf of Thailand covering Samut Songkhram province, Phetchaburi, Prachuap Khiri Khan, Chumpon and Ranong, by assigning relevant agencies to develop tourism infrastructure to Tourists are easy to travel

Rural road , Highway No. 4001 - Ban Pho Bae, Mueang District, Chumpon Province, with the beginning of the construction project at Kilometer 0 000 at Thung Wua Laen Beach, Saphli Subdistrict, Pra Thew District, Chumpon Province, and the end of the Project at Kilometer 21 014, Mueang District, Chumpon Province by There are 2 road connecting the project which consist of road connecting the part 1, the distance is 2.150 kilometers, connecting from the end of the project Convergence with Highway No. 4119 and the road connecting the project. Section 2 has a distance of 1.405 kilometers, connecting from the end of the project to Pak Nam Chumpon Pier, Mueang District, Chumpon, with a total distance of 24.569 kilometers. The asphalt surface is wide equal to 7 meters wide by 1-2 meters wide shoulder, with construction of 3 reinforced concrete bridges, 1 small breakpoint, electrical lighting system, the safety mark. Those are expected to be completed in the middle of 2021.



### สำนักบำรุงทาง ตรวจสอบและประเมินสภาพความเสียหายของโครงสร้างสะพาน จังหวัดชัยภูมิ

Bureau of Road Maintenance, Bureau investigated and assessed the damage of the bridge structure in Chaiyaphum.



**สำนักบำรุงทาง กลุ่มบำรุงสะพานในเขตชุมชนในภูมิภาค** เข้าดำเนินการตรวจสอบและประเมินสภาพความเสียหายของโครงสร้างสะพานบนทางหลวงชนบท สาย ชย.๔๐๓๖ บริเวณ กม.ที่ ๕+๕๗๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๐ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๙ อำเภอเนินสง่า, พระทองคำ จังหวัดชัยภูมิ พร้อมทั้งให้คำแนะนำแนวทางวิธีการซ่อมแซมบำรุงรักษา เพื่อให้เกิดความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

**Bureau of Road Maintenance, the Bridge Maintenance Group in the regional communities,** conducted an inspection and assessment of the damage of the bridge structure on the Chaiyaphum 4036 rural highway in the area at Km. 5 + 579, Highway No. 2180 Intersection - Highway No. 2369 Intersection, NoenSanga Subdistrict, Pratongkum district, Chaiyaphum province, and suggest about the methods of repair, maintenance to increase stability and safety for the route user.

### สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา เก็บตัวอย่างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ผสมยางพาราธรรมชาติ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Bureau of Test, Research and Development of asphaltic asphalt mixed with natural rubber road surface samples in Surat Thani



**สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา ร่วมกับสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)** พร้อมด้วยแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี ทำการเก็บตัวอย่างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ผสมยางพาราธรรมชาติในปริมาณร้อยละ ๕ และร้อยละ ๑๐ บริเวณถนนสายเบญจพาราวิถีและทศพาราวิถีภายในบริเวณมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี เพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบคุณสมบัติการต้านทานร่องล้อ การต้านทานแรงกระทำซ้ำและคุณสมบัติอื่นๆ ทางวิศวกรรมต่อไป

**Bureau of Test, Research and Development and Bureau of Rural Roads 11 (Surat Thani),** along with Surat Thani Rural Roads, collected asphalt and mixed natural rubber in the amount of 5% and 10% on the Bencharaparavithi and Tosaparavithi roads in the Prince of Songkhla University area. Surat Thani Campus. To taking the samples to test the groove resistance properties, repetitive load resistance and other engineering properties.



### สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ตั้งหน่วยตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่

Bureau of Rural Roads 10 (ChiangMai) set up a vehicle weight checking station.



สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ตั้งหน่วยตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ (รถกึ่งพ่วงตั้งแต่ ๔-๗ เพลา) ซึ่งได้ขออนุญาตใช้ขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่ เติมน้ำมันทางหลวงชนบทในโครงการก่อสร้างซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีต ถนนทางหลวงชนบทสาย ชม.๓๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ - บ้านร้อยจันทร์ อำเภอสันป่าตอง,หางดง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง เพื่อเป็นการตรวจสอบและควบคุมไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ถนนชำรุดเสียหายเร็วกว่าปกติ

**Bureau of Rural Roads 10 (ChiangMai)** set up a vehicle weight checking station to check vehicle weight. (For Semi-trailers from 4-7 axles), which has requested permission to transport large machinery to use rural roads in the construction of concrete pavement construction project on Rural Road Route 3035, Highway 108 intersection - Ban Roi Chan San Pa Tong District, Hang Dong Chiang Mai Province. To inspect and control the trailer not to carry more weight than specified which causes the road to be damaged faster than usual.

### สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๔ (กระบี่) ตรวจสอบประสิทธิภาพ และสอบเทียบโรงงานผสม (Plant)

Bureau of Rural Roads 14 (Krabi) Check the efficiency and calibrate the mixed plant (Plant)



สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๔ (กระบี่) ร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทตรัง ลงพื้นที่ตรวจสอบประสิทธิภาพ และสอบเทียบโรงงานผสม (Plant) ที่จะนำส่วนผสมมาใช้ในการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงชนบทก่อนเริ่มงาน ณ โรงงานผสม (Plant) ห้างหุ้นส่วนจำกัด จัตุรชัยการโยธา และห้างหุ้นส่วนจำกัด มั่นชีวการโยธา จังหวัดตรัง เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นต่อคุณภาพงาน และเป็นไปตามแนวทางปฏิบัติงานในการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพวัสดุงานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท

**Bureau of Rural Roads 14 (Krabi)** collaborated with Trang Rural Roads to inspect the performance and calibrate mixed factories. (Plant) that will use ingredients in road construction of the Department of Rural Roads before beginning work at the mixing plant (Plant) of Chatchai Civil Part., Ltd. and Mun Siew Civil Part., Ltd. in Trang to prevent problems that may occur to the quality of work and in accordance with the guidelines for the inspection and quality control of asphalt concrete material of the Department of Rural Roads.



## แนวทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์ เตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์อุทกภัย

Prachuap Khiri Khan Rural Road Office guarded for the flood situation.



**แนวทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์** เตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์อุทกภัย โดยการเตรียมเครื่องจักรกล และป้ายเตือนต่างๆ กรณีมีน้ำท่วมบนสายทาง หรือถนนชำรุดเสียหาย พร้อมจัดชุดเคลื่อนที่เร็วเข้าดำเนินการตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางบนทางหลวงชนบท

**Prachuap Khiri Khan Rural Road Office** Prepared and guarded for the flood situation by mechanical preparation and provide various warning signs if there are flooding on the road or any damages to the road. Prepare the team to standby for 24-hour operation to facilitate and provide a safety for people who use the routes.

## แนวทางหลวงชนบทชัยภูมิ ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย ถนนสาย ชย.๓๐๑๙

Chaiyaphum Rural Road Office installs safety equipment for road construction in ChorYorn๓๐๑๙ route.



**แนวทางหลวงชนบทชัยภูมิ** ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย การ์ดเรล บนถนนทางหลวงชนบท สาย ชย.๓๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๙ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการเดินทาง และป้องกันการชนกับวัตถุอันตรายข้างทาง

**Chaiyaphum Rural Road Office** proceed the installation of the Guard Rail safety equipment On Chaiyaphum Chor Yor 3019 Rural Road, route of Highway 225 Intersection - Highway Intersection 2359, Mueang District, Chaiyaphum Province, propose to promote the safety for people and prevent the accident with dangerous objects along the way.



หมวดบำรุงทางหลวงชนบทแม่สะเรียง จัดชุดเคลื่อนที่เร็วอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนช่วงเทศกาลลอยกระทง

Mae Sariang Rural Road Sub-Office arrange the fast-moving team to standby for facilitate the people during the Loi Krathong festival.



หมวดบำรุงทางหลวงชนบทแม่สะเรียง จัดชุดเคลื่อนที่เร็วอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่เดินทางในช่วงเทศกาลลอยกระทง บริเวณสะพานข้ามลำน้ำยม จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนได้สัญจรไปมาได้อย่างปลอดภัย

Mae Sariang Rural Road Sub-Office arrange the fast-moving team to facilitate the people during the Loi Krathong Festival at the Bridge over the Yom River, Mae Hong Son Province to support the people for travelling.

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทอาจสามารถ ลงพื้นที่ตรวจสอบการตากข้าวบนสายทาง รอ.๔๐๔๒ จังหวัดร้อยเอ็ด

Atsamat Rural Road Sub-Office has inspected the area where there are a desiccated rice on the route RorAor4042 in Roi Et Province.



หมวดบำรุงทางหลวงชนบทอาจสามารถ ลงพื้นที่ตรวจสอบการตากข้าวบนถนนทางหลวงชนบท สาย รอ.๔๐๔๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓ - บ้านโพนเมือง อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๖+๒๐๐ บ้านน้ำคำ ตำบลโพนเมือง อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด พบประชาชนนำข้าวมาตากบนผิวจราจร จึงได้มีการแนะนำสร้างความรู้ความเข้าใจถึงอันตรายของการตากข้าวบนถนนและเป็นการกระทำผิดกฎหมาย นอกจากนี้ได้ขอความร่วมมือให้ผู้ใหญ่บ้านประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง พร้อมแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ จำนวน ๑๔ มาตรา

Atsamat Rural Road Sub-Office has checked the area for desiccated rice on Roi Rural Road, Ror Aor 4042, between Highway 2043 - Ban Phon Mueang, At Samat District Roi ed Range at 16 + 200 Ban Nam Kham, Phon Mueang Subdistrict, At Samat District Roi ed. They found that there are some people brought rice to dry on the road surface. Therefore, it is necessary to explain about the dangers of drying rice on the road and inform the people that drying the rice on the road is illegal and also explain and publicize about the safety of route user through the community leader and provide a public relations brochures Highway Act B.E. 2535, amount 14 section to the people.



## กรมทางหลวงชนบท ได้รับรางวัลการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลโครงการยกเลิกสำเนาเอกสาร

**พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี** เป็นประธานมอบรางวัล Digital Government Awards ๒๐๑๙ (รางวัลรัฐบาลดิจิทัลประจำปี ๒๕๖๒) และเปิดงาน “ประกาศผลสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๒” ซึ่งจัดขึ้นเพื่อให้หน่วยงานภาครัฐได้ทราบถึงความก้าวหน้าด้านรัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย รวมถึงสร้างความร่วมมือและสนับสนุนให้หน่วยงานดำเนินงานด้านรัฐบาลดิจิทัลให้เกิดการบริการภาครัฐหลายรูปแบบช่วยให้เกิดการปฏิรูประบบข้อมูลภาครัฐมุ่งสู่การเป็นรัฐบาลที่เปิดและเชื่อมต่อกัน (Open and Connected Government) ไปสู่การสร้างบริการดิจิทัลภาครัฐแบบครบวงจรและเบ็ดเสร็จ” โดยมีนางไอรดา เหลืองวิลัย รองผู้อำนวยการ รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักพัฒนารัฐบาลดิจิทัล กล่าวรายงาน ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล ทั้งนี้ นายประศักดิ์ บัณฑุณ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ในฐานะผู้แทน กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้เข้ารับรางวัลสนับสนุนนโยบายรัฐบาลตามโครงการยกเลิกสำเนาเอกสารราชการ



## กฎหมาย

หน้า ๕

## เรื่อง : ขายที่ดินไม่ถมที่ดิน

**คำถาม :** นายหนึ่ง เจ้าของไร่อ้อย ได้ทำสัญญาขายที่ดินให้แก่นายสอง โดยในสัญญา ชื่อขายที่ดินไม่มีข้อความระบุว่าได้ขายตันอ้อย ในที่ดินด้วย ต่อมานายหนึ่งได้เข้ามาตัดตันอ้อย ในที่ดินที่เคยปลูกไว้สามารถทำได้หรือไม่และมีความผิดฐานลักทรัพย์หรือไม่

**คำตอบ :** ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๔๕ บัญญัติว่า “ไม้ยืนต้น เป็นส่วนควบกับที่ดินที่ไม้นั้นขึ้นอยู่ ไม่ล้มลุกหรือ ฤดูชาติดินจะเก็บเกี่ยวรวงผลได้คราวหนึ่ง หรือหลายคราวต่อปีไม่เป็นส่วนควบกับที่ดิน” การที่นายหนึ่ง เจ้าของไร่อ้อยได้เข้าไปตัดตันอ้อย ในที่ดินที่เคยปลูกไว้ หลังจากที่ได้ขายที่ดินไปให้นายสองไปแล้วนั้น นายหนึ่งสามารถเข้าไปตัดตันอ้อยได้ เพราะตันอ้อยเป็นไม้ล้มลุก ไม่เป็นส่วนควบกับที่ดิน ตามมาตรา ๑๔๕ วรรคสอง เมื่อนายหนึ่งปลูก กรรมสิทธิ์ในตันอ้อยยังเป็นกรรมสิทธิ์ของนายหนึ่ง และในสัญญาชื่อขายที่ดินไม่มีข้อความระบุว่าได้ขายตันอ้อยในที่ดินด้วย

ดังนั้น การขายที่ดินของนายหนึ่งย่อมไม่มีผลให้กรรมสิทธิ์ในตันอ้อยโอนไปเป็นของนายสองแต่อย่างใด เมื่อนายหนึ่งตัดตันอ้อยดังกล่าวไปจึงไม่มีความผิดฐานลักทรัพย์ เทียบเคียงคำพิพากษา ศาลฎีกาที่ ๓๑๔๑/๒๕๓๓





## Department of Rural Roads was given award by supporting the government policy about canceling documents' copy.

**General Prayut Chan-o-cha**, the Prime Minister of Thailand, Honored as the chairman of the Digital Government Awards 2019 and open the event "The results Announcement of the Digital Government Readiness Survey for Government Sector of Thailand for 2019, which was organized to let government agencies realize the progress of digital work of government in Thailand. As well as creating cooperation and supporting digital government agencies to provide various types of government services to support and reform the government information system, purposing to become an open and connected government. Towards creating integrated digital government services along with Mrs. Irada Luengwilai, Deputy Director Acting Director-General of the Digital Government Development Agency reported the progress at



the Santi Maitri Building, Government House. Mr. Prasak Bundhunnark, Deputy Director-General of the Department of Rural Roads as a representative of the Department of Rural Roads, received the award for supporting government policies under the project, canceling copies of official documents.



## LAW

*of Attraction*

## Topic : Land sale without trees

**Question :** Mr. Nueng, owner of sugarcane plantation, entered into a contract to sell a plot of land to Mr. Song. Under such land sale contract, it is not stated that the land would be sold together with sugarcane. Later, Mr. Nueng came to cut sugarcane in the land that he has previously planted. Can he do this and is it constituted a guilty of theft?

**Answer :** According to the Civil and Commercial Code, Section 145 states that "Trees when planted for an unlimited period of time are deemed to be component parts of the land on which they stand. Trees which grow only for a limited period of time and crops which may be harvested one or more times a year are not component parts of the land. In the event that Mr. Nueng, owner of the sugarcane plantation, has cut the sugarcane planted by him after the land was sold to Mr. Song, it is considered that Mr. Nueng can cut the sugarcane because sugarcane is considered as herbaceous plant and not component parts of the land. Under section 145, second paragraph, once Mr. Nueng plants, the ownership of sugarcane still belongs to Mr. Nueng. Further, under the land sale contract, it is not stated that the sugarcane is also sold together with the land. Therefore, Mr. Nueng's land sale will not affect the ownership of sugarcane to be transferred to Mr. Song. In the context that Mr. Nueng cuts the sugarcane trees, it is not considered as an offense of theft, comparably referred to a decision of the Supreme Court No. 3181/2533.



## พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานผ้าพระกฐินประจำปี ๒๕๖๒ ให้กรมทางหลวงชนบทนำไปถวาย ณ วัดท่าโพธิ์วรวิหาร ตำบลท่าวัง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานผ้าพระกฐินให้กรมทางหลวงชนบท ตามที่ขอพระราชทานเพื่อนำไปถวายพระสงฆ์ที่จำพรรษากาลถ้วนไตรมาส ประจำปี ๒๕๖๒ ณ วัดท่าโพธิ์วรวิหาร ตำบลท่าวัง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมี นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เป็นประธานในพิธี และคณะผู้บริหาร ข้าราชการ เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท และประชาชนในพื้นที่ร่วมพิธี โดยพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานในครั้งนี้ มีจำนวนปัจจัยร่วมทำบุญรวม ๒๖,๕๑,๒๔๐ บาท หลังจากเสร็จพิธี อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้มอบทุนการศึกษาให้กับโรงเรียนในพื้นที่ จำนวน ๖ โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนเทศบาลวัดท่าโพธิ์ โรงเรียนเบญจมราชูทิศ โรงเรียนท่านครุฑาณโรภาสอุทิศ โรงเรียนบ้านเกาะวิทยา โรงเรียนบ้านหนองยาง และโรงเรียนบ้านบางนกแก้ว โรงเรียนละ ๔๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินจำนวน ๒๔๐,๐๐๐ บาท



สำหรับวัดท่าโพธิ์วรวิหาร หรือวัดท่าโพธิ์ เป็นพระอารามหลวงชั้นตรี ชนิดสามัญ ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา พ.ศ.๒๓๒๗ ได้รับการสถาปนาขึ้นเป็นพระอารามหลวง เมื่อปี พ.ศ.๒๔๖๐ และอนุสรณ์สถานพระรัตนธัชมุนี เป็นกุฏิเก่าของพระรัตนธัชมุนี อดีตเจ้าอาวาส (ม่วง รัตนธะเถร) สร้างมาตั้งแต่สมัยอยุธยา ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ของนครศรีธรรมราช ทางกรมศิลปากรได้ซ่อมแซมบูรณะอาคารจนเสร็จสิ้น ปี พ.ศ. ๒๕๓๖ และมีการนำข้าวของเครื่องใช้เกี่ยวกับพระรัตนธัชมุนีมาจัดแสดงร่วมด้วยทั้ง ๒ ชั้น

**HM King Maha Vajiralongkorn Bodindrade-bayavarangkun** has endorsed the Department of Rural Roads to arrange the Royal Kathin for 2019 to offer to Tha Pho Temple, located at Tha Wang Subdistrict, Mueang Nakhon Si Thammarat District in Nakhon Sri Thammarat.

His Majesty King Maha Vajiralongkorn Bodindradebayavarangkun has endorsed the department rural roads to arrange the Royal Kathin for 2019. According to the Department of Rural Roads beg for his Majesty's grant offer to Tha Pho Temple located at Tha Wang Subdistrict, Mueang Nakhon Si Thammarat District in Nakhon Sri Thammarat. Mr. Pathom Chaloevares, Director-General of the Department of Rural Roads as the chairman of the ceremony And the administrators, civil servants, officials from the Department of Rural Roads and people in the area attended the ceremony by the ceremony With a total donation of 2,651,281 baht, Director General of the Department of Rural Roads Donated scholarships to 6 schools in the area, including Wat Tha Pho School, Benjamarachuthit School, Tha Nakhon Yanaworaphat Uthit School, Ban Ko Wittaya School, Ban Nong Yang School and Ban Bang Kwak School, 40,000 baht per school which are equal to 240,000 baht

Tha Pho Temple is a royal temple of the ordinary type of general type, granted by the royal family in 1784. It was established as a royal temple in 1917 and the Ratanathachmuni Memorial where is an old ritual of Phra Ratthanat Muni, a former abbot (Muang Rattanachitra). It had built since the Ayutthaya Era, has been registered as a historical site and important historical place of Nakhon Si Thammarat. The Fine Arts Department completed the renovation of the building until the year 2536 B.E., and brought the equipment of Pra Rattanattha muni to exhibit.



## กรมทางหลวงชนบท ร่วมพิธีถวายผ้าพระกฐิน พระราชทานกระทรวงคมนาคม ประจำปี ๒๕๖๒ ณ วัดจันทน์กะพ้อ จ.ปทุมธานี



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานของกระทรวงคมนาคม ประจำปี ๒๕๖๒ โดยมี นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะผู้บริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม หัวหน้าหน่วยงาน และข้าราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมพิธี ทั้งนี้ ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทมี นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท นายมานพ สุสิงห์ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท และนายโกสินทร์ พิทยะเวสต์สุนทร วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) เข้าร่วมในพิธี ณ วัดจันทน์กะพ้อ ตำบลบางเตย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

### Department of Rural Roads joins the Royal Kathin Offering Ceremony for 2019 at Chankapoe Temple in Pathum Thani.

**Mr. Saksiam Chidchob, Minister of Transport** as the chairman of the Royal Kathin of the Ministry of Transport for 2019 together with Mr. Thaworn Senniam, Deputy Minister of Transport, Mr. Chaiwat Thongkhamkhun, Permanent Secretary of the Ministry of Transport along with the Board of Directors of Ministry of Transport Department heads and government officials under the Ministry of Transport attended the ceremony. Regarding the Department of Rural Roads, Mr. Pathom ChaloeWARES, Director-General of the Department of Rural Roads, Mr. Manop Susing, Deputy Director-General of the Department of Rural Roads and Mr. Kosin Phitthayavestsoonthon General Engineer of the Department of Rural Roads (Construction Controls) participated in the ceremony at Chan Kapoe Temple, Bang Toe Subdistrict, Sam Khok District, Pathum Thani Province.



## สวัสดิ์คุณผู้อ่านวารสารทางหลวงชนบท

“อ่านดีมีรางวัล” ฉบับประจำเดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๒  
ของรางวัลเป็นถุงผ้าลดโลกร้อน จำนวน ๑๐ ชิ้น นอกจากนี้มีรางวัลสุุดพิเศษพวงกุญแจจาก  
จังหวัดบุรีรัมย์ จำนวน ๔ ชิ้น มอบให้ผู้ตอบคำถาม ๔ ท่านแรกนะคะ ไปอ่านคำถามกันเลยคะ



คำถาม : ๑. ถนนที่ก่อสร้างแบบลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
มีเส้นไหนบ้าง ยกตัวอย่าง  
๒. เกี่ยวอะไรไปกับทางหลวงชนบทฉบับนี้ ใช้ถนนทางหลวงชนบท  
หมายเลขใด

ส่งคำตอบเข้ามาที่ [pr.drr@hotmail.com](mailto:pr.drr@hotmail.com)

พร้อมเบอร์โทรศัพท์ ที่อยู่สำหรับติดต่อกลับไว้ด้วยนะคะ

\*การตัดสินของกรรมการถือเป็นสิ้นสุด\* \*ส่งก่อนมีสิทธิ์ก่อน\*



## เคล็ดลับ เลือกหินมงคล เสริมดวง ๙ อาชีพ



ชีวิตรุ่งงานพุ่ง!! เคล็ดลับ เลือกหินมงคล หินนำโชค  
เสริมดวง ให้เหมาะกับ ๙ อาชีพยอดฮิตตลอดกาล  
ถือได้ว่าเป็นกระแสฮอตฮิตกันเลยทีเดียว สำหรับ  
“หินนำโชค” เครื่องรางสุดฮิตที่ใครหลายคนปรารถนา  
อยากจะมีไว้ครอบครองเพื่อเสริมดวงและ บารมีใน  
ด้านต่าง ๆ ให้กับตนเอง โดยปัจจุบันได้มีการดัดแปลง  
หินนำโชคมาทำเป็นเครื่องประดับมากมายหลาย  
อย่าง เทคนิคในการเลือกใช้หินมงคลเพื่อการหนุน  
ดวงเสริมบารมีด้านต่าง ๆ ให้กับบุคคลในแต่ละสาย  
อาชีพ ซึ่งหินแต่ละชนิดจะเหมาะสมและให้ผลอย่าง  
มีประสิทธิภาพสูงสุดแก่บุคคลในอาชีพใดบ้างนั้น เรา  
ไปเช็คพร้อมกันเลยดีกว่า...

**๑. พนักงานออฟฟิศ : โรส ควอตซ์ (Rose Quartz)**  
เป็นหินที่แสดงถึงความรัก และการให้อภัย เสริมเสน่ห์  
สร้างมิตรภาพ ช่วยให้เจ้านายรักใคร่ ถือได้ว่าหินโรส  
ควอตซ์ เป็นหินครอบคลุมนให้คุณประโยชน์ในทุกๆ ด้าน  
ปัจจุบันนิยมใช้หินชนิดนี้เป็นของขวัญแทนคำบอกรัก  
แทนความห่วงใย ในทางบำบัดโรสควอตซ์ เป็นหินที่มี  
พลังขจัดความโกรธ เกลียด หรือการอิจฉาริษยา

**๒. พนักงานขาย : โกลเดน (Golden Rutilated Quartz)**  
เป็นหินของสัญลักษณ์ของความมั่งคั่งร่ำรวย  
จะนำความอุดมสมบูรณ์ และโชคลาภมาสู่ผู้เป็นเจ้าของ  
สวมใส่ติดกายไว้หากมีการสื่อสารเรื่องเงินทอง ทำมา  
ค้าขึ้น กิจการรุ่งเรือง คำขายร่ำรวย เรียกเงินเรียก  
ทองให้กับผู้สวมใส่



**๓. แอร์โฮสเตส & สจ๊วต : บลู โครซอล (Blue Coral)**  
เป็นหินเครื่องรางของขลังขจัดสิ่งชั่วร้าย และปกป้อง  
คุ้มครองผู้สวมใส่ยามเดินทางไกลให้ถึงที่หมายโดย  
ปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเดินทางระหว่างประเทศ  
จะปลอดภัยจากภัยอันตรายทั้งปวง

**๔. พริตตี้ & พิธีกร : บลู ลากาเกต (Blue lacagate)**  
บลูลากาเกตเป็นหินที่ได้รับความนิยมมากที่สุด  
เนื่องจากมีความเชื่อว่าผู้ที่ สวมใส่บลูลากาเกตจะพบ  
กับความสุขและความสงบในชีวิต อีกทั้งยังสามารถ  
บรรเทาอาการเครียดได้ดีอีกด้วย

**๕. พนักงานแบงค์ : ลาบริดอร์ (Labradorite)** หิน  
ชนิดนี้จะเป็นตัวเชื่อมประสานให้เราทำความเข้าใจ  
กับสิ่งที่เกิดขึ้นในตัวเรา ได้ เป็นหินที่เหมาะสมจะใช้กับ  
การนั่งสมาธิ คนที่สมาธิสั้น ช่วยให้เกิดความสมดุล  
ระหว่างความคิด และการการทำงานให้มีความ  
ละเอียดรอบคอบ

**๖. ครู อาจารย์ : ลาพิส ลาซูลี (Lapis Lazuli)** เป็น  
หินที่เปิดดวงตาที่สาม เหมาะกับทุกราศีเกิด เป็นหิน  
ที่เสริมสร้างสติปัญญาของผู้สวมใส่ได้เป็นอย่างดี  
คุณสมบัติของลาพิส ลาซูลี คือพลังแห่งความหยั่งรู้

**๗. ดารา นักแสดง นักร้อง ศิลปิน : มูนสโตน (Moonstone)** หิน แห่งความรัก นำพาความผูกพันมา  
สู่ผู้เป็นเจ้าของ ผู้ที่สวมใส่หินชนิดนี้จะได้รับการปกป้อง  
คุ้มครองทางด้านอารมณ์เป็นอย่างดี เป็นหินที่เสริม  
สิริมงคล

**๘. นักออกแบบ ดีไซน์เนอร์ : ไทเกอร์ อาย (Tiger's Eye)** เป็นหินที่มีคุณสมบัติในการพัฒนาญาณ  
หยั่งรู้ ให้เกิดในรูปของการมองเห็น เหมาะกับการใช้นั่ง  
สมาธิ ช่วยกระตุ้นพลังชีวิต และพลังความคิดให้เกิด  
แรงบันดาลใจ เพิ่มพลังด้านความคิดสร้างสรรค์ เพราะ  
พลังหินจะช่วยกระตุ้นแรงบันดาลใจให้ออกมาในรูปของ  
ความคิดจินตนาการ

**๙. เจ้าของธุรกิจ : มาลาไคท์ (Malachite)** เสริม  
อำนาจบารมี ความเจริญก้าวหน้า ป้องกันอุบัติเหตุ  
เสริมด้านคำพูด ธุรกิจที่เกี่ยวกับการเจรจาต่อรองให้  
ประสบความสำเร็จมีความน่าเชื่อถือ เป็นหินที่ส่งเสริม  
ให้นาคตของคุณดีขึ้น และช่วยให้เข้าสมาธิได้เร็ว



## Hello readers of the Department of Rural Roads magazine

"Read carefully, got an award" issued: October – November, 2019,  
the prize are 10 global warming bags. In addition, there are 4 special keychains  
from Buriram province to 4 people who answered the question. First, let's go to read the question.

**Question :** 1. The road that is asphaltic concrete. What lines are  
there, give the example  
2. Rural highway's travel this time, What Rural roads  
were used?

Send an answer to pr.drr@hotmail.com  
and phone number and Address to contact you

\*Judging by the judges is final\* \*Delivered first, eligible first\*



## Tips for choosing an auspicious stone to enhance your career.

DRR  
Horoscope



The next life is wicked!! Tips for choosing  
auspicious stone to provide a luck to the  
9 most popular careers. It is very trendy  
for "lucky stone" a popular amulet that many  
people wish to possess for Fortunes. Currently,  
many auspicious stone have been modified  
to make many ornaments techniques for  
choosing a auspicious stone for creating  
the fortunes to enhance various prestige  
to people in each profession. In which  
each type of stone is suitable and gives  
the most effective results to any person.  
Let 's check it out!!

**1. Officer : Rose Quartz** The stone that  
represents love and forgiveness, enhance  
charm, build friendships, help boss to love.  
Rose Quartz stone is a stone covering all  
benefits in every way. Today, this stone is  
used as a gift represent the love. Instead of  
concern in healing rose quartz It is a stone  
that has the power to eliminate evil anger,  
hatred or jealousy.

**2. Sales person : Golden Rutilated Quartz**  
The symbol of wealth and prosperity will bring  
abundance and fortune comes to the owner  
who wear it. If you have this amulet, there  
will bring about money, trade, prosperity,  
business, prosperity, trade, make money.



**3. Hostess & Steward: Blue Coral** It ss a  
talisman stone to eliminate evil and protect  
the wearer when you have traveling for long  
distances safely to the destination. Especially  
international travel.

**4. Model & Moderator: Blue lacagate** Blueace  
Agate is the most popular stone because  
it is believed that Blueace Agate will bring  
happiness and peace to the one who wear  
it. It can also relieve stress as well.

**5. Bank employees: Labradorite** This stone  
is a bridge that allows us to understand  
what is happening within us, a stone that  
is suitable for meditation. ADHD Helps  
to create a balance between ideas and  
working carefully.

**6. Teacher: lapis lazuli** The stone that opens  
the third eye, suitable for all zodiac signs.  
It is a stone that enhances the intelligence  
of the wearer as well. The qualities of Lapis  
Lazuli are the power of insight.

**7. Actors, actors, singers, artists: Moonstone**  
The stone of love brings bond to its owner.  
People who wear this will receive emotional  
protection power as well. It enhances pros-  
perity.

**8. Designer: Tiger's Eyes** The stone that has  
the ability to develop insight, Resulting in the  
form of visibility. Suitable for meditation. Stimu-  
lates the life force and the power of thought to  
inspire. Increase creativity because the power of  
rock will stimulate inspiration and imaginations,

**9. Business owner: Malachite** Enhance the power,  
prestige, progress Prevent accidents Reinforce  
words Businesses that are negotiated for  
success are reliable. It is a stone will bring  
your future great and helps to concentrate  
quickly.

# อร่อยทั่วไทย...ไปกับกรมทางหลวงชนบท

คอลัมน์นี้ขอเอาใจผู้อ่านที่ชื่นชอบการท่องเที่ยวและชอบเสาะแสวงหาร้านอาหารอร่อยๆ วารสารกรมทางหลวงชนบทฉบับนี้เลยจะขอแนะนำให้คุณผู้อ่านได้ไปลิ้มลองรสชาติอาหารแสนอร่อยบนสายทางหลวงชนบทที่มีร้านอาหารน้อยใหญ่แทรกตัวอยู่ในพื้นที่ต่างๆจากทั่วทุกมุมของประเทศ ขอพาไปจังหวัดน่านเพื่อให้เข้ากับบรรยากาศหนาวๆช่วงนี้กันค่ะ



ร้านอาหารกิงโพร้ ร้านที่ตั้งอยู่ติดริมแม่น้ำน่าน บรรยากาศเย็นสบาย อาหารเน้นเมนูเพื่อสุขภาพ

## การเดินทาง

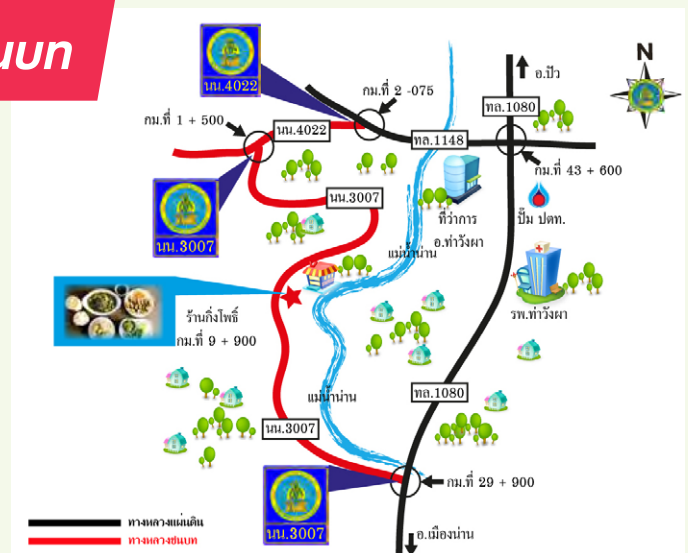
ถนนสายทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๐ ถึง กม.ที่ ๒๙+๙๐๐ อำเภอนาน้อย เลี้ยวซ้ายเข้าถนนทางหลวงชนบทหมายเลข นน.๓๐๐๗ ขับไปบนถนน นน.๓๐๐๗ ประมาณ กม.ที่ ๙+๙๐๐ ร้านอาหารกิงโพร้จะอยู่ทางขวามือติดริมแม่น้ำน่าน บรรยากาศดี อาหารอร่อย

## เมนูเด่นประจำร้าน

ซูชิปลาดัง ปลาต้มขมิ้นมะนาว ต้มยำปลาดัง ปลา ๓ รส เปิด ๑๐.๐๐ – ๒๑.๐๐ น. ทุกวัน สอบถามได้ที่ ๐๕๔-๖๔๕๖๖



ข้อมูล/ภาพ : หนังสืออร่อยทั่วไทยไปกับกรมทางหลวงชนบท และอินเทอร์เน็ต แขวงทางหลวงชนบทน่าน



## Delicious food in Thailand..... with the Department of Rural Roads

This issue would please the fun who like traveling by searching for delicious restaurants. This issue of Journal of Department of Rural Roads, would encourage readers to try the delicious food on the countryside highway with restaurants, large and small, in various areas from all corners of the country. We would like to take you to Nan to feel the cold atmosphere at this time.



King Pho Restaurant is the restaurant where located by the Nan River. It has cool atmosphere and they served a healthy dish.



## How to Travel

Highway Route 1080 to Km 29 + 900, Tha Wang Pha District Turn left onto Nok 3007 Rural Road. Drive on Nok 3007 Road for about 9 + 900 km. The King Pho restaurant is on the right, next to the Nan River, it has good atmosphere and delicious food.

## Highlight menu in the restaurant

Red curry kung fish, Steamed Tubtim fish with lime, Tom Yum fish, Kang Fish 3 flavors  
Open 10.00 - 21.00 hrs. Everyday. Inquire at 054-685166.

Info / Image: Delicious books in all Thailand with the Department of Rural Roads And internet Nan Rural Road office



## TRAFFIC BARRIER

การติดตั้ง traffic barrier จะช่วยป้องกันรถที่เสียหลักหลุดออกข้างทาง ไม่ให้ชนกับสิ่งอันตรายข้างทาง ทำให้ผู้ขับขี่ไม่ได้รับบาดเจ็บรุนแรงและลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นของยานพาหนะรวมถึงผู้ใช้งาน

### รูปแบบของ Barrier

Flexible barrier  
(wire rope)



Rigid  
(concrete)



Semi – Rigid  
(W-beam guard rail)



### Traffic barrier และ คุณสมบัติการรับการชนของ Traffic barrier แต่ละระดับตามมาตรฐาน MASH

การออกแบบและติดตั้ง Traffic barrier ต้องประเมินถึงความ เป็นอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้งาน โดยหนังสือ Manual for Assessing Safety Hardware (MASH) ได้ทดสอบและจำแนก Traffic barrier ไว้ ๖ ระดับ (Test level) ตามคุณสมบัติในการ รับการชน ดังนี้



TEST LEVEL (TL)	ประเภทของยานพาหนะที่รับได้ ประเภท-(น้ำหนัก kg)	ความเร็ว kph	มุมที่ชน องศา
๑	รถยนต์โดยสาร - (๑,๑๐๐ ) รถกระบะ - (๒,๒๗๐)	๕๐ ๕๐	๒๕ ๒๕
๒	รถยนต์โดยสาร - (๑,๑๐๐ ) รถกระบะ - (๒,๒๗๐)	๗๐ ๗๐	๒๕ ๒๕
๓	รถยนต์โดยสาร - (๑,๑๐๐ ) รถกระบะ - (๒,๒๗๐)	๑๐๐ ๑๐๐	๒๕ ๒๕
๔	รถยนต์โดยสาร - (๑,๑๐๐ ) รถกระบะ - (๒,๒๗๐) รถบรรทุกตอนเดียว - (๑๐,๐๐๐)	๑๐๐ ๑๐๐ ๘๐	๒๕ ๒๕ ๑๕
๕	รถยนต์โดยสาร - (๑,๑๐๐ ) รถกระบะ - (๒,๒๗๐) รถบรรทุก - (๓๖,๐๐๐)	๑๐๐ ๑๐๐ ๘๐	๒๕ ๒๕ ๑๕
๖	รถยนต์โดยสาร - (๑,๑๐๐ ) รถกระบะ - (๒,๒๗๐) รถบรรทุก - (๓๖,๐๐๐)	๑๐๐ ๑๐๐ ๘๐	๒๕ ๒๕ ๑๕

ข้อมูล : สำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยทาง  
Source : Office of Road Safety Audit



## TRAFFIC BARRIER

Installing a traffic barrier will prevent a broken Car coming off the side of the road. reduce cause danger to the roadside, safe the driver to not be severely injured and reduce the danger of vehicle traffic, including the user

### รูปแบบของ Barrier

Flexible barrier  
(wire rope)



Rigid  
(concrete)



Semi – Rigid  
(W-beam guard rail)



### Traffic barrier and collision characteristics of each traffic barrier following to MASH standard

Traffic barrier design and installation must assess the hazards that may occur to users by the Manual for Assessing Safety Hardware (MASH) book. Test and classification of the traffic barrier is 6 levels (Test level) according to the characteristics of receiving. As follows;



TEST LEVEL (TL)	Types of vehicles accepted Type - (weight: kg)	Speed kph	Corner collision degree
1	Car - (1,100 ) Truck - (2,270)	50 50	25 25
2	Car - (1,100 ) Truck - (2,270)	70 70	25 25
3	Car - (1,100 ) Truck - (2,270)	100 100	25 25
4	Car - (1,100 ) Truck - (2,270) Single pick up truck - (10,000)	100 100 90	25 25 15
5	Car - (1,100 ) Truck - (2,270) trailer - (36,000)	100 100 80	25 25 15
6	Car - (1,100 ) Truck - (2,270) Tanker truck - (36,000)	100 100 80	25 25 15

Information: Office for Safety Inspection  
Source: Office of Road Safety Audit



## เขื่อนตาเป็งคัก หลงรักบุรีรัมย์

เปิดอาณาจักรเมืองอีสานบรรยากาศดั้งเดิม ฟื้นฟูด้วยวิถีธรรมชาติและวัฒนธรรม

พอเอ่ยถึงคำขวัญ “เมืองปราสาทหิน ถิ่นภูเขาไฟ ผ้าไหมสวย รวยวัฒนธรรม เลิศล้ำเมืองกีฬา” ชื่อจังหวัด “บุรีรัมย์” ก็ลอยเข้ามาในหัว ครบเครื่องทุกเรื่องจริง ๆ จังหวัดนี้ เพราะนอกจากจะมีปราสาทหินพนมรุ้งและปราสาทเมืองต่ำที่ไม่ควรพลาดแล้ว ยังมีแลนด์มาร์คที่โดดเด่นด้านกีฬา อย่างสนามฟุตบอลช้างอารีนา และสนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต ซึ่งปฏิเสธไม่ได้ว่าเป็นสถานที่ที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวและคอกีฬาจากหลายที่มารวมตัวกัน ส่งผลให้จังหวัดบุรีรัมย์เป็นจังหวัดที่ไม่เคยหลับใหลอีกเลย

**เพื่อการไม่เสียเวลา ตามมาชิกอินกับเที่ยวเก๋ไปกับทางหลวงชนบทกันเลยค่า**  
**จุดเช็คอินที่ ๑ :** อุทยานประวัติศาสตร์พนมรุ้ง (ปราสาทหินพนมรุ้ง) เป็นจุดสำคัญที่เหมือนแสดงว่าเราถึงบุรีรัมย์แล้วแน่นอน ๑๐๐% เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญแห่งหนึ่งของจังหวัด เป็นหนึ่งในปราสาทหินขอมของไทยที่มีชื่อเสียงมากที่สุด คนไทยมีค่าเข้าชมเพียง ๒๐ บาท เท่านั้น มีลานจอดรถรองรับนักท่องเที่ยวอย่างสะดวกสบาย ในส่วนของปราสาทหินนั้นก็มีความน่าสนใจให้นักท่องเที่ยวได้เก็บภาพกับปราสาทขอมแห่งนี้ มีเสน่ห์แฝงไปด้วยมนต์ขลัง แม้ว่าเคยได้ยินชื่อปราสาทที่โด่งดังแห่งนี้มานาน แต่หลายคนก็ยังไม่กล้าว่าปราสาทหินพนมรุ้งหรือปราสาทพนมรุ้ง (ภูเขาพนมรุ้งคือภูเขาไฟพนมรุ้งที่ดับสนิทแล้ว) ตั้งอยู่บนยอดเขาพนมรุ้ง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นโบราณสถานในศิลปะเขมรที่มีความงดงาม มีปรากฏการณ์ทางธรรมชาติที่พระอาทิตย์ขึ้นและตกแสงอาทิตย์สาดส่องทะลุ ๑๕ ช่องประตูของปราสาทพนมรุ้ง ทุกๆ ปีจะมีปรากฏการณ์ดังกล่าว ๔ ครั้ง โดยตัวปราสาทพนมรุ้งสร้างขึ้นในศาสนาฮินดูลัทธิศิวนิกาย ซึ่งนับถือพระศิวะเป็นเทพสูงสุด ดังนั้นเขาพนมรุ้งจึงเปรียบเสมือนขาคีราสที่ประทับของเทพพระศิวะ

**จุดเช็คอินที่ ๒ :** ปราสาทเมืองต่ำ ตั้งอยู่ในอำเภอประโคนชัย ใครที่เป็นสายถ่ายภาพ หรือสายโบราณคดี คงจะชื่นชอบที่นี่ไม่น้อย เป็นอีกสถานที่หนึ่งที่น่าทึ่งความงดงาม ความดั้งเดิมของศิลปะขอมแบบบาปวนและแบบคลัง ไว้ได้อย่างลงตัว แม้ว่าประวัติความเป็นมาของปราสาทเมืองต่ำยังไม่ทราบแน่ชัดว่าสร้างขึ้นเมื่อใด หรือใครเป็นผู้สร้าง ซึ่งคาดว่าน่าจะอยู่ราวพุทธศตวรรษที่ ๑๖ โดยปราสาทแห่งนี้ถูกทิ้งร้างมาจนปี พ.ศ. ๒๔๔๐ จึงเริ่มมีชาวบ้าน มาตั้งถิ่นฐานที่นี่อีกครั้ง ต่อมา พ.ศ. ๒๕๐๒-๒๕๑๔ กรมศิลปากรได้ดำเนินการสำรวจปราสาทเมืองต่ำจนเสร็จ และเปิดเป็นอุทยานประวัติศาสตร์ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๐ ซึ่งจุดเด่นของปราสาทเมืองต่ำคือ มีสระน้ำ ๔ สระ ล้อมรอบปราสาท ๕ ยอด แสดงถึงมหาสมุทรทั้ง ๔ ที่ล้อมรอบเขาพระสุเมรุตามคติพราหมณ์ ซึ่งสระน้ำดังกล่าวสันนิษฐานว่าใช้เก็บน้ำในการประกอบพิธีทางศาสนา



ความเป็นมาของแต่ละสถานที่นอกจากจะทำให้เราได้รับรู้ถึงประวัติศาสตร์อันยาวนานแล้ว ภาพทุกภาพยังทำให้เราได้เก็บความทรงจำอันน่าประทับใจในเมืองบุรีรัมย์ แต่ยังไม่หมดเพียงเท่านี้ค่า แถบจุดเช็คอินให้อีกจุด แม้ว่าไม่ได้อยู่บนสายทางหลวงชนบท แต่เป็นสถานที่ชื่อดังและยอดนิยม เช็กอินจุดที่ ๓ : อย่างลืมแวะมาถ่ายภาพกันที่สนามฟุตบอลช้างอารีนา และสนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต กันด้วยนะค่า รับรองว่าได้ถูกมุม สดทุกที่ ของชาวดังจริง ๆ หรือจะตั้งใจไปดูในช่วงที่มีการจัดแข่งขันก็จะยิ่งได้สัมผัสบรรยากาศอย่างเต็มรูปแบบกันเลยทีเดียว และถ้าใครอยากได้เสื้อบอลของบุรีรัมย์หรือของที่ระลึกอื่น ๆ ก็สามารถแวะไปที่ร้านขายของที่ระลึกกันได้เลย

### การเดินทาง

สามารถเดินทางโดยเริ่มต้นที่สนามบินบุรีรัมย์ วิ่งไปตามถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ไปยัง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ประมาณ ๕๐ กิโลเมตร จากนั้นวิ่งต่อไปทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ เพื่อไป อำเภอประโคนชัย ก่อนจะใช้เส้นทางหลวงชนบทสาย บร.๕๐๕๔ หรือ บร.๕๐๑๐ เส้นใดเส้นหนึ่งเพื่อเข้าสู่เส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวปราสาทเมืองต่ำ ส่วนปราสาทหินพนมรุ้งอยู่ไม่ห่างจากปราสาทเมืองต่ำ สามารถเดินทางไปตามถนนทางหลวงชนบทสาย บร.๕๐๐๘ ไปประมาณ ๘ กิโลเมตร ก็จะถึงจุดหมายปลายทาง

เรียบเรียง สุทธิรัตน์ ธารา นักประชาสัมพันธ์

ภาพ/แผนที่ วิศรุต จินสมบูรณ์พานิช นักประชาสัมพันธ์

ข้อมูลการเดินทาง แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ ข้อมูลเพิ่มเติม [www.mu-ku-ra.com](http://www.mu-ku-ra.com)



Opening the city of the northeastern, the original atmosphere. More with color and prosperity. When we are talking about the slogan “City, castle, stone, local area, volcano, beautiful silk, rich, excellent culture, sport city”, “Buriram” is the first named that come up to my mind. This province has everything that we really need. There is the rock Castle named “Prasat Hin Phanom Rung” and “Prasat Mueang Tam” which is the place to visit. There is also a landmark in the sport. Like Chang Arena Football Stadium and Chang International Circuit. It cannot be denied that Buriram has attracted a lot of tourists and sports fans from many places around the world, that would make Buriram have a second name as a “never sleep city”

Don't waste your time, please come with us

**Checked point 1:** Phanom Rung Historical Park (Prasat Hin Phanom Rung) is the most important place in Buriram. It is the tourist attractions in the province. It is one of the famous Thai Khmer rock castles. Thai people have an entrance fee of only 20 baht. There is a parking lot to accommodate tourists. In this castle, there are many places for tourists to take pictures with this Khmer castle. This place is a charming place with a magical charm. Although you've heard of this famous castle for a long time, many people still don't know whether Prasat Hin Phanom Rung or Prasat Phanom Rung (Mount Phanom Rung is the Khao Phanom Rung volcano that is completely extinguished) This castle located on the top of Phanom Rung Mountain, Chaloem Phrakiat District in Buriram province. It is an ancient Khmer art that is very beautiful. There is a special natural phenomenon where the sun rise and the sun shines through the 15 openings of Prasat Phanom Rung. Every year there will happen only 4 times. The Phanom Rung Castle was built in Hinduism, which revered Shiva as the highest deity Therefore, Khao Phanom Rung is like Khao Krai, the residence of Lord Shiva.

**Checked point 2:** Prasat Mueang Tam, Located in Prakhon Chai District, Anyone who loves photography or loves archeology must love this place very much. This is another place where the overall beauty of The original art of Khmer, sin and whirlpool perfectly. Although the history of Prasat Mueang Tam is unclear when or where it was built, it is expected to be built around the 16th century. The castle was abandoned until the year 1947 and therefore began to have the villagers To settle here again. Later, 1960-1996, the Fine Arts Department completed the survey of Prasat Mueang Tam and opened as a historical park in November 1997. The distinctive feature of Prasat Mueang Tam is 4 pools surrounding the 5 peaks castle which represents the four oceans surrounded by Mount Meru, according to the Brahman motto, in which the pool is presumed to contain water for religious ceremonies.



The history of each location, in addition to giving us an insight into the long history, all images also allow us to capture memorable memories in Buriram. But it's not just this. There are also another checked point, If not on a rural highway but they are very famous and popular.

Checked point 3: Don't forget to take a photo at Chang Arena and Chang International Circuit as well. We guarantee that every corner in this arena is really good. During the competition, the atmosphere will be even more fun, if anyone wants a Buriram football shirt or other souvenir, you can visit the souvenir shop.

## How to travel

We can visit Buriram by starting at Buriram Airport Run along Highway 219 to Mueang Buri Ram District, it is about 50 kilometers, then continue on Highway 2445 for Prakhon Chai District. Before using the rural highway route 4054 or one of the 4010 lines to enter the path to the castle town low tourist Prasat Hin Phanom Rung is not far from Prasat Muang Mueang. We can travel along the 5007 rural road about 8 kilometers to reach the destination.

Author/ Sutthirathara Public Relations Officer  
Map/ Wisarut Chinsomboonpanich Public Relations Officer  
Travel information/ Buriram Rural Road  
More information [www.mu-ku-ra.com](http://www.mu-ku-ra.com)

กรมทางหลวงชนบท พร้อมผู้บริหารระดับสูงและผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้การต้อนรับคณะทำงานตรวจประเมินรางวัลเลิศรัฐ สาขาการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วมรางวัล “เปิดใจใกล้ชิดประชาชน” จากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พร.) ในการนี้ กรมทางหลวงชนบท ได้ตอบข้อซักถาม ข้อเสนอแนะต่างๆ พร้อมแสดงหลักฐานผลการดำเนินงานเชิงประจักษ์ให้คณะทำงานตรวจประเมินได้รับรู้รับทราบจนเป็นที่พอใจ จากผลการตรวจประเมินในพื้นที่ส่งผลให้กรมทางหลวงชนบทได้รับรางวัลเลิศรัฐ สาขาการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม รางวัล “เปิดใจใกล้ชิดประชาชน” ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒



โดยมีนายประศักดิ์ บัณฑุภาค รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท นายณรงค์ คูบูรณ์ ผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม ในฐานะผู้แทน กรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมมอบรางวัลเลิศรัฐ สาขาการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม ประเภทรางวัลเปิดใจใกล้ชิดประชาชน (Open Governance) ระดับดี จากรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ณ ห้องรอยัล จูบิลี่ อิมแพค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี ถือเป็นขวัญกำลังใจในการพัฒนาระบบบริหารราชการของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พร.) และกระบวนการเปิดระบบราชการของกรมทางหลวงชนบทที่มีประสิทธิภาพมีความใกล้ชิดกับประชาชนมากยิ่งขึ้นต่อไป

ข้อมูล สำนักฝึกอบรม

The senior executives of the Department of Rural Roads welcome the committee of public service awards. “Open Governance award” from the Office of the Public Sector Development Commission. According to the Department of Rural Roads clarify and show their performance to the committee. The Department of Rural Roads has received the Public Sector Excellence Awards, branch of Public participation management, the Open governance award in 2019.



Mr. Prasak Bundhunnark, Deputy director of the Department of Rural Roads along with Mr. Narong Khubamrami, Director of the Training Office, represent for the Department of Rural Road received the Public Sector Excellence Awards, branch of Public participation management, Open Governance award from Mr. Wissanu Kreangam, Deputy Prime Minister at the Royal Jubilee Hall, Muang Thong Thani, Nonthaburi. Regarded as the morale booster from the Office of the Public Sector Development Commission to encourage the Department of Rural Roads' efficiency.

Source Bureau of Training



## การรื้อถอนและการรื้อย้าย (เวนคืน)

เมื่อใดที่มีข่าวว่ารัฐจะขยายโครงข่ายสาธารณูปโภคไปสู่พื้นที่ต่างๆ ด้วยการขยายถนน หรือก่อสร้างถนนสายใหม่ตามแนวผังเมือง หรือขยายโครงข่ายระบบคมนาคม หรือเพิ่มมาตรฐานของชุมชนด้วยการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวม สร้างหรือขยายสวนสาธารณะ สิ่งหนึ่งที่ต้องเกิดขึ้นตามอย่างเลี่ยงไม่ได้ นั่นก็คือประกาศเวนคืนที่ดินและการรื้อย้าย

เมื่อใดที่ดินหรือบ้านที่คุณอยู่อาศัยตกอยู่ในแนวเขตการเวนคืนและการรื้อย้าย ผู้ที่เป็นเจ้าของทุกฝ่ายต้องพบกับสภาพแห่งการสูญเสียที่ไม่ได้ใครปรารถนา แต่เพื่อประโยชน์ของส่วนรวม รัฐซึ่งหมายถึง หน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ ก็จำเป็นต้องออกประกาศเวนคืนที่ดินเพื่อให้โครงการขยายสาธารณูปโภคนั้นๆ



ภาพแสดงพื้นที่เวนคืนที่ดินก่อสร้างทางยกระดับ

ซึ่งผู้มีสิทธิได้รับเงินทดแทนและประเภทเงินทดแทนสามารถแบ่งได้ดังนี้

### เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดิน

- ค่าที่ดินส่วนที่ถูกเวนคืน
- ค่าที่ดินส่วนที่เหลือที่มีการร้องขอให้เวนคืนหรือจัดซื้อ

### เจ้าของโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่รื้อถอนไม่ได้

- ค่าโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน
- ค่าโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างที่เหลือใช้การไม่ได้ที่มีการร้องขอให้เวนคืน

### เจ้าของโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนไม่ได้

- ค่ารื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าปลูกสร้างใหม่
- ค่าโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างที่เหลือใช้การไม่ได้ที่มีการร้องขอให้เวนคืน

### ผู้เช่าที่ดิน โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง

- ค่าเสียสิทธิการเช่าจากการที่สัญญาเช่าต้องระงับก่อนกำหนด

### เจ้าของต้นไม้ยืนต้น

- ค่าต้นไม้ยืนต้นจากการขาดรายได้จากการเก็บผลิตผลของต้นไม้



ภาพแสดงการรื้อถอนพื้นที่เวนคืนเพื่อสร้างถนน

### ผู้เสียสิทธิในการใช้ทาง วางท่อน้ำ ท่อระบายน้ำ สายไฟฟ้า

- ค่าทดแทนจากการเสียสิทธิในการใช้ทางเนื่องจากงานวางท่อน้ำ ท่อระบายน้ำ สายไฟฟ้า



## Demolition and removal (expropriation)

Whenever there are explanations the utility network to various areas by expanding roads or constructing new roads along the city plan, expanding the transportation network, increase community standards by constructing a total wastewater treatment system included to build or to expand a park. There is one thing that cannot be avoided that is the removal (expropriation). The picture shows the land expropriation area for the construction of the high way

Person who is in the criteria of compensation and the type of compensation can be divided as follows;

### Landowners or owners

- Compensation for the cost of land that was expropriated
- Fees for the remaining land requested for expropriation or purchase

### Owners of buildings or other structures that cannot be dismantled

- Cost of expropriated buildings or buildings
- Remnant of buildings or buildings that cannot be used after a request for expropriation

### Tenant of land, buildings or buildings

- The cost of leasehold rights due to the contract to suspend the ownership of perennial trees
- The value of perennial trees due to lack of income from the collection of plant products

### Tenant of the land, house and buildings

- The cost of leasehold rights due to the contract need to suspend the lease agreement

### The owner of the perennial

- The value of perennial trees from the loss of income from the harvest.

### Person who lose interest in the use of water pipes, drains, electrical lines

- Compensation from the loss of benefits from the use of roads due to water pipes, drains, electrical lines.

If you have the land or house in the area where need to be expropriated and removal. That effect to your directly and no one wish for that. The project owner is also required to issue an expropriation of land for the expansion of the utility project.

The picture shows the demolition of expropriated areas for road construction. The process of will be as following steps

