



## กฎสำนักนายกรัฐมนตรี

ฉบับที่ ๘๕ (พ.ศ. ๒๕๔๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช ๒๕๓๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช ๒๕๓๙ นายกรัฐมนตรีขอ กฤษณ์สำนักนายกรัฐมนตรีไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เครื่องแบบเจ้าพนักงานทางหลวงตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งจากข้าราชการพลเรือน ให้ใช้เครื่องแบบปฏิบัติราชการประจำสีกาเกีกอพันตามที่กำหนดในกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ออกตามความในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช ๒๕๓๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ ๗๑ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช ๒๕๓๙

ข้อ ๒ ให้ติดป้ายชื่อพื้นด้ำ ขนาดกว้างไม่เกิน ๒.๕ เซนติเมตร ยาวไม่เกิน ๓.๕ เซนติเมตร แสดงชื่อตัว ชื่อสกุล และชื่อคำแหง ประดับที่อกเสื้อเหนือกระเป่านขวา

ข้อ ๓ ให้ติดเครื่องหมายรูปอาร์มตามแบบเครื่องหมายเจ้าพนักงานทางหลวงท้ายกฎสำนักนายกรัฐมนตรีนี้ ที่แขนเสื้อข้างขวาและข้างซ้ายห่างจากตะเข็บไว้ ๒ เซนติเมตร

ลักษณะเครื่องหมายรูปอาร์มตามวรคหนึ่ง เป็นรูปอาร์มทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาดกว้าง ๖.๕ เซนติเมตร สูง ๘ เซนติเมตร มีขอบปักด้วยไหนหรือด้ายสีดำ ด้านบนตรงกลางตอนบนเป็นรูปตราราชสีห์ เครื่องหมายราชการกระทรวงมหาดไทยปักด้วยไหนหรือด้ายสีทอง มีอักษรคำว่า “เจ้าพนักงานทางหลวง” สูง ๐.๕ เซนติเมตร ปักด้วยไหนหรือด้ายสีดำล้อมอยู่ขอนอกตอนล่างของรูปตราราชสีห์ ด้านล่างมีกรอบสูง ๒.๕ เซนติเมตร และภายในมีอักษรคำว่า “มหาดไทย” สูง ๑ เซนติเมตร ปักด้วยไหนหรือด้ายสีดำ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๗

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

แบบเครื่องหมายเจ้าพนักงานทางหลวงชนบท  
ท้ายกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ 89 (พ.ศ.2542)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478

---



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายว่าด้วยการรัฐมนตรีนี้ คือ เนื่องจากเจ้าพนักงานทางหลวง ซึ่งรัฐมนตรี ว่าการกระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งจากข้าราชการสังกัดกรมโยธาธิการ สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท จังหวัด อําเภอ และ ราชการส่วนท้องถิ่นอื่น มีอำนาจหน้าที่ในการตรวจตราดูแล มิให้มีการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ สมควรกำหนดให้มีเครื่องแบบและเครื่องหมายสำหรับเจ้าพนักงานทางหลวงไว้เป็นการเฉพาะ เพื่อให้เหมาะสมกับ สภาพงานที่ต้องแสดงตนและปฏิบัติต่อบุคคลที่เกี่ยวข้องโดยทั่วไป จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายว่าด้วยการรัฐมนตรีนี้