



เส้นทาง II ห่วงการพัฒนา สู่มาตรฐานคมนาคมไทย

The path of development
to Thai communication
standards

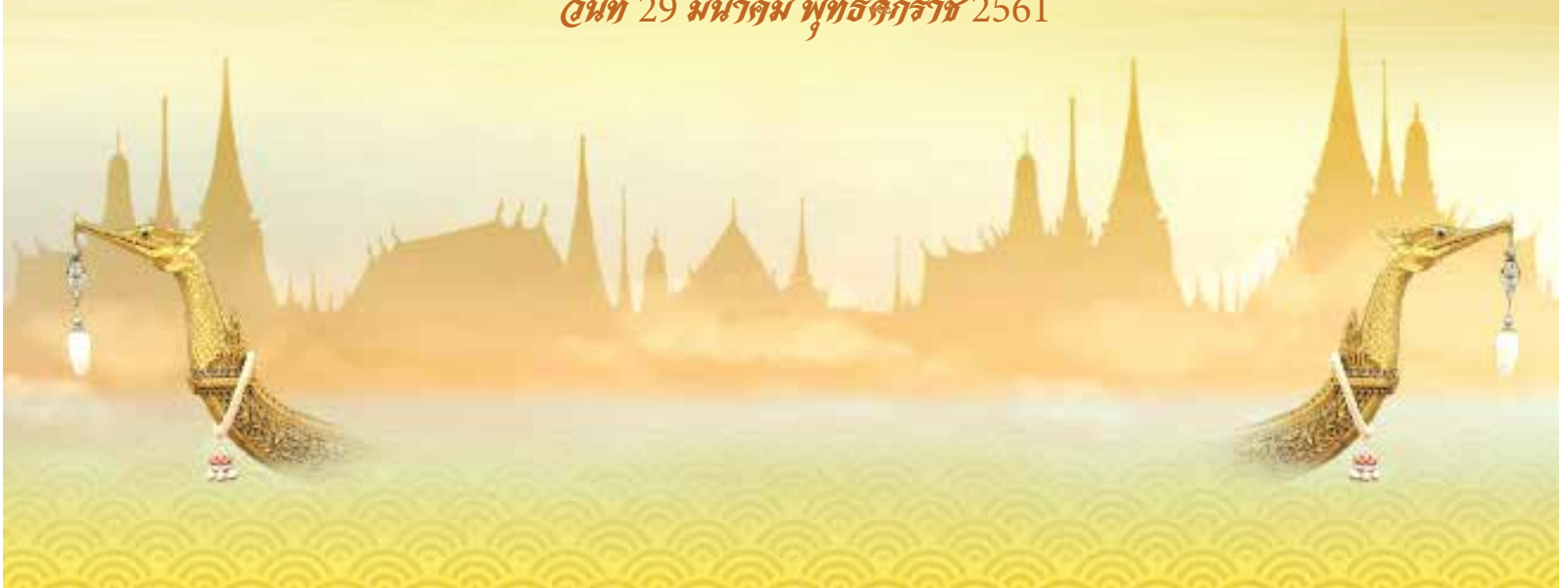
ถนนทางหลวงชนบท สาย รอ. 4043
จังหวัดร้อยเอ็ด



ผู้ปฏิบัติราชการนอกจากจะต้องรู้งานในหน้าที่อย่าง
ถี่ถ้วนแต่อย่างใดเป็นดั่งรู้ตัวรู้ข้อประโยชน์และมิใช่ประโยชน์
อย่างกว้างขวางจัดด้วย.

งานราชการซึ่งเป็นงานแผ่นดินซึ่งจะดำเนินไปอย่างถูกต้อง
ตรงตามเป้าหมายและสำเร็จประโยชน์ที่พึงประสงค์
ก็ยังคงอุดมดีงามเจริญให้เกิดแก่ประเทศชาติและประชาชน
ได้แท้จริงและยั่งยืน.

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณบดินทรเทพยวรางกูร
ได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯพระราชทานพระราโชวาทในโอกาสวันข้าราชการพลเรือน
ณ พระที่นั่งอัมพรสถานพระราชวังดุสิต
วันที่ 29 มีนาคม พุทธศักราช 2561



สารจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



เนื่องในวันสถาปนากรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้เวียนมาบรรจบ ครบรอบ 17 ปี ในวันที่ 9 ตุลาคม 2562 จึงขอแสดงความปรารถนาดีมายังคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ ตลอดจนบุคลากรสังกัดกรมทางหลวงชนบททุกท่าน ที่ได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความมุ่งมั่น ตั้งใจ และมีศักยภาพที่ดีเสมอมา อีกทั้งช่วยผลักดันนโยบายตอบสนองต่อประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศของรัฐบาลตรงตามวัตถุประสงค์ได้เป็นอย่างดี นับเป็นความภาคภูมิใจของกระทรวงคมนาคมและรัฐบาล



สำหรับในปีงบประมาณ 2563 นั้น ขอให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินงานในโครงการต่างๆ ให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายได้อย่างราบรื่น ได้แก่ การนำผลผลิตจากยางพารามาเป็นส่วนผสมในงานก่อสร้างทาง งานบำรุงและผลิตภัณฑ์ด้านอำนวยความปลอดภัย ตัวอย่างเช่น Rubber Buffer Barrier, RBB เป็นต้น เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาสินค้าทางการเกษตรตกต่ำ รวมถึงการก่อสร้างถนนเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น ให้เข้ากับโครงข่ายทางหลวงของประเทศให้ได้อย่างสมบูรณ์ ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันการพัฒนาประเทศ สร้างความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ตอบสนองนโยบาย “ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง” ของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนโยบาย “Thai First” ของกระทรวงคมนาคม

ในโอกาสนี้ผมขอขอบคุณคณะผู้บริหาร ข้าราชการ ตลอดจนบุคลากรในสังกัดกรมทางหลวงชนบททุกท่าน และขอส่งกำลังใจให้ทุกท่านประสบความสำเร็จ มีความเจริญ มีพลานามัยที่สมบูรณ์ และปฏิบัติงานภารกิจตามนโยบายของรัฐบาลและนโยบายของกระทรวงคมนาคมด้วยความราบรื่น สร้างความเจริญทางด้านระบบคมนาคมขนส่งพื้นฐาน ให้พี่น้องประชาชนได้ใช้ประโยชน์ มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น อย่างทั่วถึงกัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

Message from Minister of Transport

In the occasion of 17th anniversary of Department of Rural Roads (DRR) founding on 9 October 2019, I wish the best wishes to executives, bureaucrats, government officers as well as personnel under Department of Rural Roads in performing duties with determination, commitment and good potentials. You have driven and followed the policy by responding the national development strategies of the government to achieve objectives all along. This is such a great pride of Ministry of Transport and the government.

In fiscal year 2020, Department of Rural Roads will continue operating any projects to successfully achieve the goals without any impediments i.e. combining rubber product in construction materials for doing construction works, maintenance works and safety works such as Rubber Buffer Barrier, RBB etc. It is to mitigate problems of low agricultural product price and to construct roads connecting local roads with the national highway networks completely. As a result, it will uplift quality of life of people, enhance competitive potentials in developing the country, facilitate and improve safety while travelling of people and to respond the policy “no one is left behind” of General Prayut Chan-o-cha, the Prime Minister, and policy “ Thai First” of Ministry of Transport.

In this auspicious moment, I would like to thank executives, bureaucrats, as well as personnel under Department of Rural Roads. I wish you were happy, prosperous and healthy so you can perform tasks in accordance with the government’s policy and the policy of Ministry of Transport smoothly to bring prosperity to basic transportation system for people to gain benefits and have better quality of life.



Mr. Saksiam Chidchob
Minister of Transport

สารจากปลัดกระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาเมือง ตลอดจนแก้ไขปัญหาจราจรทั้งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมไปถึงการสร้างเส้นทางสู่การพัฒนาชายแดน ตอบสนองการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ พร้อมให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ และความรู้ด้านการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนและสนับสนุนความโปร่งใสในการทำงานสามารถตรวจสอบได้ทุกขั้นตอนตลอดมา การกิจเหล่านี้ล้วนมุ่งประโยชน์สูงสุดเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงดำเนินโครงการตามนโยบายของรัฐบาลที่เป็นประโยชน์ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ ทำให้เกิดการกระจายรายได้ไปสู่ภูมิภาคต่างๆ

นอกจากนี้ ยังได้พัฒนางานในความรับผิดชอบ สนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมให้บรรลุผลสำเร็จมาโดยตลอด ภายใต้นโยบาย Smart Transport ซึ่งได้นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาปฏิบัติงาน นำเครื่องมือทดสอบที่มีประสิทธิภาพสูงไปใช้ควบคุมคุณภาพวัสดุและงานก่อสร้างทางในแต่ละพื้นที่ให้มีคุณภาพเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และเป็นที่ยอมรับจากทุกภาคส่วน ตลอดจนการให้ความสำคัญและความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของถนนโดยการร่วมมือกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จัดทำหลักสูตรให้ความรู้แก่บุคลากรของหน่วยงาน ซึ่งจะสามารถพัฒนาผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบความปลอดภัยงานทางในหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสามารถช่วยแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ในโอกาสวันสถาปนากรมทางหลวงชนบทนี้ ผมขอให้คณะผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบททุกคน มีพลังกายพลังใจ มุ่งมั่น อดทน เสียสละ ซื่อสัตย์ สุจริต และสามัคคีร่วมกันปฏิบัติงาน เพื่อให้พี่น้องประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และขออวยพรให้ทุกคนประสบแต่ความสุข ความเจริญ พลานามัยที่สมบูรณ์แข็งแรง เพื่อเป็นกำลังสำคัญของชาติบ้านเมืองสืบต่อไป

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
ปลัดกระทรวงคมนาคม

Message from Permanent Secretary, Ministry of Transport

Department of Rural Roads is under Ministry of Transport with important roles in developing infrastructures, supporting transportation and tourism, developing towns and cities and resolving traffic problems in Bangkok and vicinity to be convenient, fast and safe. Furthermore, it constructs routes to borders, responds development of special economy, and gives advices, suggestions and knowledge about development of local highways to local administrative organizations. It constitutes participation of and supports transparency in operations that they are auditable at every step. These missions are aimed for ultimate benefits to uplift quality of life of people and operate projects in accordance with the government's policy in favor of the national economy, leading to income distribution to regions.

Furthermore, it develops responsible works and supports operations in accordance with the policy of Ministry of Transport for achievement under a policy "Smart Transport" by implementing modern technologies. Highly efficient testing instruments are used to control material and construction quality in each area to have same standard nationwide to be widely accepted by all sectors. It also emphasizes resolving problems of road accidents systematically and elevating road safety standard under collaboration with The Engineering Institute of Thailand under H.M the King's Patronage. It provides courses to educate personnel and develop experts in auditing work safety effectively in order to prevent and resolve accidents systematically and to reduce loss of life and property of people.

In the occasion of Department of Rural Roads founding anniversary, I wish the board of directors, bureaucrats and officers of Department of Rural Roads had morale and stamina to work with determination, patient, devotion, honesty, integrity and harmony for people to have better quality of life. I wish everyone happiness, prosperity and good health to be important significant resources of the nation.



Mr. Chaiwat Thongkhamkhun
Permanent Secretary, Ministry of Transport

สารจากอธิบดีกรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบทมุ่งมั่นพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท ซึ่งมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ และตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทก่อสร้างถนนและสะพานรองรับการคมนาคมขนส่งของประเทศทุกภูมิภาค ตลอดจนงานบำรุงทางและอำนวยความปลอดภัย ได้แก่

1. ยกระดับมาตรฐานทางจากถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต ระยะทางรวม 1,159.3440 กิโลเมตร
2. พัฒนาโครงข่ายสะพาน ความยาวรวม 16,624 เมตร
3. แก้ไขปัญหาจราจรในเขตปริมณฑลและภูมิภาค ระยะทางรวม 37.7790 กิโลเมตร และทางต่างระดับ จำนวน 1 แห่ง
4. ก่อสร้างถนนผังเมือง ระยะทางรวม 32.7650 กิโลเมตร
5. ถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ระยะทางรวม 312.2230 กิโลเมตร
6. ถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ ระยะทางรวม 113.5310 กิโลเมตร ประกอบด้วยสะพานข้ามแยก จำนวน 1 แห่ง และทางลอดต่างระดับ จำนวน 1 แห่ง
7. ถนนสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ระยะทางรวม 92.4790 กิโลเมตร
8. ถนนสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) ระยะทางรวม 372.1686 กิโลเมตร
9. กิจกรรมงานบำรุงทาง ระยะทางรวม 47,960 กิโลเมตร
10. กิจกรรมอำนวยความปลอดภัย 2,385 แห่ง

ภารกิจเหล่านี้ล้วนมุ่งประโยชน์สูงสุดเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเป็นสิ่งที่กรมทางหลวงชนบทยึดมั่นในการพัฒนา วิเคราะห์ วิจัย และเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานอย่างไม่หยุดยั้ง

ในปีเดียวกันนี้เป็นปีมหามงคล เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว กรมทางหลวงชนบทจัดกิจกรรมเพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติ ได้แก่ การเปิดไฟประดับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่อยู่ในความดูแลของกรม จำนวน 13 แห่ง และได้เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของพระราชพิธีบรมราชาภิเษก อำนวยความสะดวกและปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์ ดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างเต็มท้ออำนวยความปลอดภัยการจราจรประชาชนเข้าร่วมงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษก จัดโครงการบรรยายพิเศษ เรื่อง “สถาบันพระมหากษัตริย์กับประเทศไทย” เพื่อให้ผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และบุคลากรในสังกัดกรมทางหลวงชนบท และส่งเสริมความเป็นจิตอาสาให้กับบุคลากรของกรม รวมถึงโครงการถนนสวยหน้าหมู่บ้าน โดยอัญเชิญตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช ๒๕๖๒ ไปประดับบนป้ายบอกทางถนนสวยงามหน้าหมู่บ้าน 680 หมู่บ้าน โดยรูปแบบการดำเนินการจะเน้นการเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเมื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

เนื่องในโอกาสวาระครบรอบ 17 ปีของการสถาปนากรมทางหลวงชนบท ในวันที่ 9 ตุลาคม 2562 ผมขอส่งความปรารถนาดีมายังคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และบุคลากรในสังกัดกรมทางหลวงชนบท ที่ได้ดำเนินการด้วยความตั้งใจ มุ่งเทด้วยใจมุ่งมั่นและพร้อมเป็นจิตอาสา ในโครงการตลอดทั้งปีเพื่อเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 ร่วมน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของสถาบันพระมหากษัตริย์ที่ทรงมีต่อประชาชนชาวไทย

สุดท้ายนี้ผมขอขอบคุณและขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายดลบันดาลให้คณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และบุคลากรในสังกัดกรมทางหลวงชนบททุกท่านประสบแต่ความสุข ความเจริญ พละมัยที่สมบูรณ์ แข็งแรง และรักษาความมุ่งมั่นเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนต่อไป

นายฤทธิเทพ สิมลี
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

Message from Director General of Department of Rural Roads

Department of Rural Roads is committed to develop infrastructure systems and uplift standard of rural roads which are extremely necessary to national economic and social development and respond the government's policy in promoting better quality of life of people continuously.

In fiscal year 2019, Department of Rural Roads developed and elevated standards of rural roads by construction roads and bridges to support nation's transport in every region as well as maintaining the routes and providing safety as follows

1. Upgrade route standard from gravel road to asphalt or concrete road with total distance of 1,159.3440 kilometers
2. Develop bridge network with total length of 16,624 meters
3. Resolve traffic issues in vicinity and regional areas with total distance of 37.7790 kilometers and a grade separation.
4. Construct roads asper town/city plan with distance of 32.7650 kilometers
5. Roads to support tourism strategies with total distance of 312.2230 kilometers
6. Roads to support logistic strategy with total distance of 113.5310 kilometers consisting of a cross-intersection bridge and an underpass.
7. Roads to support Eastern Economic Corridor (EEC) with total distance of 92.4790 kilometers
8. Roads to support border special economic zones (SEZ) with distance of 372.1686 kilometers
9. Road maintenance activity with total distance of 47,960 kilometers
10. Safety facilitation activities for 2,385 locations

These tasks are in favor of improving quality of life of people and it is what Department of Rural Roads adheres to in developing, analyzing, researching and enhancing operation effectiveness unceasingly.

In an auspicious year of royal coronation ceremony in 2019 of His Majesty King Maha Vajiralongkorn Bodindradebayavarangkun, Department of Rural Roads did many activities for royal honor such as decorating Chao Phraya River crossing bridges with beautiful lightings in Bangkok and Vicinity under the supervision of the Department, totaling 13 locations, and being a part of the royal coronation, facilitating and improving routes to holy water sources, installing lighting system at administration tents, screening people to join the ceremony, providing a special lecture on "Royal Institute and Thailand" for executives, bureaucrats, government officers and personnel under the Department of Rural Roads and promoting voluntary mind for the department's personnel. It includes a scenic village road project by installing the emblem of the royal coronation ceremony in 2019 on direction signs in 680 villages. The operations are to remind drivers to be careful when driving in community areas to prevent and reduce road accidents.

In the occasion of 17th anniversary of Department of Rural Roads founding on 9 October 2019, I wish the executives, bureaucrats, government officers and personnel under Department of Rural Roads would perform duties with devotion, determination and voluntary mind throughout the year of Royal Coronation in 2019 to recognize the royal grace of the monarchy towards Thai people.

Finally, I would like to thank you and, with favor of Threefold Refuge, wish the executives, bureaucrats, government officers and personnel under Department of Rural Roads would be successful, prosperous, healthy and would maintain operations for benefits of people.



Mr. Kritthep Simlee

Director-general of Department of Rural Roads



สารบัญ Content

สารจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	4
Message from Minister of Transport	
สารจากปลัดกระทรวงคมนาคม	6
Message from Permanent Secretary, Ministry of Transport	
สารจากอธิบดีกรมทางหลวงชนบท	8
Message from Director-General of Department of Rural Roads	

PART 1

รวดเร็ว เรียบง่าย ใช้เหตุผล ทำงานเป็นทีมอย่างเป็นระบบ ประชาชนมีความสุข อย่างยั่งยืน **18**

**Fast, simple, rational, teamwork systematically People have
enjoyed sustained**

▷ วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม ประเด็นยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์	20
Vision Mission Value Strategic Issues Goals	
▷ โครงสร้างองค์กรกรมทางหลวงชนบท Organization Chart	22
▷ อัตรากำลังบุคลากรกรมทางหลวงชนบท Department of Rural Roads Manpower	23
▷ คณะผู้บริหารกรมทางหลวงชนบท Director General	24

PART 2

เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 **40**

On the auspicious occasion of the coronation, B.E. 2562

▷ สายทางหลวงชนบท เข้าสู่แหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์ Rural road Entering holy water	42
▷ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก	50
On the auspicious occasion of the royal coronation	
▷ กรมทางหลวงชนบท จัดกิจกรรมจิตอาสาสงกรานต์ “เราทำความดี ด้วยหัวใจ”	52
เพื่อเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562	
Department of Rural Roads does a volunteering activity during Songkran Festival “ We do good deeds from heart” to glorify the monarchy in the royal coronation ceremony, 2019	
▷ กรมทางหลวงชนบท จัดโครงการบรรยายพิเศษ เรื่อง “สถาบันพระมหากษัตริย์กับประเทศไทย”	53
Department of Rural Roads arranged a special lecture “ Royal Institute and Thailand”	
▷ กรมทางหลวงชนบท จัดกิจกรรมจิตอาสา “เราทำความ ดี ด้วยหัวใจ”	54
เพื่อเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562	
Department of Rural Roads organized a volunteering activity “We do good deeds from heart” to glorify the monarchy in the royal coronation ceremony, 2019	
▷ กรมทางหลวงชนบททั่วประเทศ ร่วมกิจกรรมจิตอาสา “เราทำความ ดี ด้วยหัวใจ”	55
เพื่อเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562	
Department of Rural Roads organized a volunteering activity “We do good deeds from heart” nationwide to glorify the monarchy in the royal coronation ceremony, 2019	
▷ กรมทางหลวงชนบท ติดตั้งเต็นท์จุดคัดกรองประชาชนเข้าร่วมงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษก	56
Department of Rural Roads installed tents to screen people to join the royal coronation ceremony	
▷ โครงการถนนสวยหน้าหมู่บ้าน Scenic Village Roads Project	57

PART 3

ประเทศชาติมั่นคง เศรษฐกิจมีพลัง

60

ยกระดับชีวิตประชาชนให้มีความสุขกับการคมนาคม

Stable nation, Wealthy economy, Enhance people's lives to be happy with transportation.

- ▶ โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านคลองโคก – บ้านบางตะบูน อำเภอเมือง, อำเภอบ้านแหลม 64
จังหวัดสมุทรสงคราม, เพชรบุรี
Road Connecting Baan Klong Kone to Baan Bang Taboon, Amphurs Muang and Baan Laem, Samut Songkram and Petchburi provinces
- ▶ โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.231 – ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี อำเภอเมือง 66
จังหวัดอุบลราชธานี
Road Connecting to Highway 231 to Ubon Ratchathani International Airport, Amphur Muang, Ubon Ratchathani Province
- ▶ ทางลดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพญาไท จ.ชลบุรี 68
Depressed Road at Sukhumvit-Pattaya Klang roads Junction in Chonburi Province
- ▶ โครงการก่อสร้างถนนสาย จ1 ฝั่งเมืองรวมเมืองเลย จังหวัดเลย 70
Jor 1 Urban Planning Road of Loei City, Loei Province
- ▶ โครงการก่อสร้างถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน (ตอนบ้านเขาตลาด - บ้านอ่างเสือดำ) 72
อำเภอท่าตะเียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา
Khao Ang Rue Nai Wildlife Sanctuary Detour Road (Connecting Baan Khao Talad to Baan Ang Sue Dum) Amphur Tha Takiab, Chachoengsao province
- ▶ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อำเภอโมรอม จังหวัดชัยนาท 74
The Bridge Crossing Chao Phraya River at Manorom District, Chai Nat Province
- ▶ โครงการก่อสร้างถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 – บ้านท่ามะปรัง 76
อำเภอวังน้ำเขียว, ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (พร้อมทางจักรยาน)
NM3052 Road Connecting Highway 304 to Baan Tha Maprang, Amphurs Wang Nam Khio, Pak Chong in Nakorn Ratchasima Province (with bike lane)
- ▶ โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย นพ.2010 แยก ทล.22 – บ.ขามเต่า อำเภอเมือง, อำเภอปลาปาก 78
จังหวัดนครพนม
The Survey and Design of Rural Road NP.2010 Linking Highway No.22 – Ban Khamthao Muang District, Pla Pak District, Nakhon Phanom Province.
- ▶ โครงการสำรวจออกแบบสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว อ.สหัสขันธ์, สามชัย จ.กาฬสินธุ์ 80
Bridge across Lam Pao reservoir design project Sahatsakhan and Sam Chai district, Kalasin Province

สารบัญ Content

- ▶ ถนนเข้าสู่วัดญาณสังวราราม/วิหารเซียน จ.ชลบุรี 81
Roads to Wat Yannasangwararam/ Wihan Sian, Chonburi Province
- ▶ กรมทางหลวงชนบท สร้างถนนเลียบริมแนวชายแดน กว่า 17 กิโลเมตร เสริมสมบูรณ์แบ่งเบาจราจร ทล.4 82
เสริมพนส่งด่านสะเดาและปาดังเบซาร์ จ.สงขลา
Department of Rural Roads has completed more than 17 kilometers of roads along the border
tempering traffic on Highway no. 4, in Sadao and Padang Besar, Songkhla
- ▶ ยกระดับมาตรฐานทาง เสริมผิวถนนยางพารา จ.สตูล 84
Department of Rural Roads enhanced road standards by complement PARA - AC
road surface in Satun province.
- ▶ ถนนสาย สก.4084 แยกทางหลวงหมายเลข 3395- ทับทิมสยาม 05 อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว 85
Sor.Kor. 4084 Roads separated from highway No. 3395-, Thabthim Siam 05, Khlong Had District,
Sakaew Province'
- ▶ ถนนสาย นศ.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 403 – บ้านลานสกา อำเภอพระพรหม, ลานสกา 86
จังหวัดนครศรีธรรมราช
Nor.Sor. 3013 Road separated from highway No. 403- Ban Lan Ska, Phra Phrom District, Lan
Ska, Nakhon Sri Thammarat Province
- ▶ ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำลำพะเนียง จ.หนองบัวลำภู 87
Slope Road with bridge crossing Lam Phaniang River, Nongbualamphu Province
- ▶ โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสาย พท. 5050 ถนนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 88
Highway Landscape : PT 5050
- ▶ สะพานข้ามคลองห้วยปากกวน (Miracle of Life) จ.พิจิตร 90
Bridge crossing Huai Pak Khwan Canal (Miracle of Life), Phichit Province
- ▶ “สะพานข้ามแม่น้ำน่าน”(บริเวณวัดไพรสุวรรณ) ตำบลบ้านไร่ อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก 91
“Bridge crossing Nan River” (around Wat Phrai Suwan), Ban Rai Sub-district, Bang Krathum
District, Phitsanulok Province
- ▶ สะพานประชารัฐร่วมใจ 92
Pracharat Ruamjai Bridge
- ▶ สร้างสะพานข้ามคลองปากนคร เชื่อม 2 ตำบล 93
Bridge crossing Pak Nakhon Canan to connect 2 districts
- ▶ สะพานข้ามลำห้วยยาง จ.อุบลราชธานี 94
Bridge crossing Yang Brook, Ubonratchathani Province
- ▶ กรมทางหลวงชนบทคุมเข้มรถบรรทุกน้ำหนักเกิน 95
Department of Rural Roads control Heavy Trucks

▶ กรมทางหลวงชนบทควบคุมการบรรทุกเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้าง ในโครงการก่อสร้าง ของกรมทางหลวงชนบทตามนโยบายรัฐบาล	96
Department of Rural Roads controls overweight machinery and construction materials trucks in the construction project of Department of Rural Roads in accordance to government policy.	
▶ งานบำรุงสะพานชุมชนในภูมิภาค Rural bridges maintenance.	98
▶ การพัฒนาระบบบริหารงานบำรุงทาง (Pavement Maintenance Management System : PMMS)	99
▶ การวิเคราะห์และออกแบบพัฒนาสายทางด้วยวิธีเชิงกล (Mechanistic Design)	100
▶ แนวคิดการออกแบบถนนด้วยวิธีเชิงกล (Mechanistic Design) The Concept of Mechanistic Design	101
▶ โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบสำรวจและจัดเก็บข้อมูลเพื่อประเมินความปลอดภัยทางถนน	102
Project for hiring an advisor in developing data survey and collection system for road safety evaluation	
▶ โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย Back Spots Improvement Project	106
▶ โครงการอำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง สายทาง ปจ.1032 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองลอย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	108
Project for facilitation and improvement of back spots, bottleneck and shoulder on Por.Khor.1032 Road separated from Highway No. 4, Khlong Loi Sub-district, Saphan District, Prachuab Khiri khan Province	
▶ โครงการอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน The School Zone Safety Project	110
▶ โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนบนทางหลวงท้องถิ่น ในพื้นที่นำร่อง (ปีงบประมาณ 2562)	112
Improved Road Safety in front of School Local Road project (fiscal year 2019)	
▶ โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	114
Lighting Installation of at the Interchanges Project	

สารบัญ Content

- ▶ กรมทางหลวงชนบท สนับสนุนรถบรรทุกน้ำในการช่วยเหลือประชาชน รับมือภัยแล้ง 116
Department of Rural Roads supports water trucks during drought season.
- ▶ กรมทางหลวงชนบท รับมืออุทกภัย พร้อมเตรียมเครื่องจักรและเจ้าหน้าที่ เฝ้าระวังสถานการณ์อุทกภัย 117
อย่างใกล้ชิด เพื่อความปลอดภัยของประชาชน
The Department of Rural Roads is on high alert amid worries of flooding while maintaining constant readiness to combat against floods and provide relief efforts to the general public.
- ▶ QCS. ปีที่ 16 ของการควบคุมคุณภาพ ตามระบบควบคุมคุณภาพวัสดุและงานก่อสร้างทาง 119
16th QCS of controlling quality according to material and route construction quality control system
- ▶ การใช้เครื่องวัดค่าความต้านทานการลื่นไถล Using skid resistance tester 121
- ▶ โครงการศึกษาการปรับปรุงการเสริมกำลังคันทางถนนในพื้นที่ดินอ่อน 122
Study of Road Reinforcement in Soft Soil Project
- ▶ การนำเครื่องวัดความต้านทานไฟฟ้ามาสำรวจเพื่อแก้ปัญหาลาดทางธรณีวิศวกรรม 124
Resistivity survey adapted for solving Geotechnical Engineering problems
- ▶ การพัฒนาระบบเตือนภัยการวิบัติของถนนริมคลองชลประทานและถนนบนพื้นที่ดินอ่อน 126
Early warning system for road along irrigation canal and very soft clay failure
- ▶ กรมทางหลวงชนบท ผนึก กรมโยธาธิการฯ เดินหน้าบูรณาการข้อมูลงานทาง 128
พร้อมแลกเปลี่ยนความรู้ด้านวิชาการ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชน
Department of Rural Roads with Department of Public Works integrate information and exchange academic knowledge for the best public benefit.
- ▶ ศูนย์ราชการสะดวก (GECC : Government Easy Contact Center) 130
Government Easy Contact Center (GECC)
- ▶ วิทยากรบรรยายฯ Lecturer 134
- ▶ สกม. สัญจร SKM on Tour 135
- ▶ ระบบประกันคุณภาพ (Quality Assurance, QA) 136
- ▶ ขับเคลื่อน เสริมกำลัง ด้วยพลังเครื่องจักรกล Driven strengthen with mechanical energy. 137
- ▶ สนับสนุนส่งเสริมการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลและโปร่งใส 139
Audit activities to enhance the operational effectiveness, efficiency and transparency
- ▶ การกิจหลักในด้านการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติราชการ 141
The main task in monitoring and evaluating the performance of the government
- ▶ กรมทางหลวงชนบท รับรางวัลเลิศรัฐ “เปิดใจใกล้ชิดประชาชน” 143
Department of Rural Road received Public Sector Excellence Award on “Open Governance”

▶ กรมทางหลวงชนบท ส่งเสริม พัฒนาความสามารถบุคลากร พร้อมเคียงข้าง อปท.	145
Department of Rural Roads promotes the human resources development alongside with local authorities.	
▶ การส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท	146
Training / Seminar for Department of Rural Roads personnel 2019	
▶ โครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	147
Training Program for Technicians of Local Government Organizations	
▶ โครงการประชุมสัมมนาวิชาการกรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	148
Academic Seminar Program of Department of Rural Roads, fiscal year 2019	
▶ โครงการประชุมสัมมนา เรื่อง “การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานหมวดบำรุงทางหลวงชนบท”	149
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	
Seminar on “enhancing management effectiveness in rural road maintenance work, fiscal year 2019”	
▶ โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการงานสืบสวนอุบัติเหตุของกรมทางหลวงชนบท	150
Academic conference for accident investigation works of Department of Rural Roads	
▶ โครงการฝึกอบรมหลักสูตร “การควบคุมการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	151
และผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ”	
Training on “controlling construction of asphalt-concrete road surface and improved asphalt-concrete road surface with natural rubbers”	
▶ โครงการฝึกอบรม หลักสูตร “การบำรุงรักษาทางและสะพานสำหรับผู้ปฏิบัติงาน”	152
Training on “ road and bridge maintenance for operators”	
▶ โครงการฝึกอบรม หลักสูตร “การบริหารงานหมวดบำรุงทางหลวงชนบท” (เตรียม ผอ.บข.)	153
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 รุ่นที่ 10	
Training on “ Management of Rural Road Maintenance Work” (prepared for director), fiscal year 2019, 10th batch	
▶ โครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	154
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	
Training for technical personal of local administrative organizations (lao), fiscal year 2019	

สารบัญ Content

- ▶ โครงการฝึกอบรมหลักสูตร "พัฒนาบุคลากรด้านพัสดุ" ประจำปี 2562 155
Training on "developing supplies personnel", year 2019
- ▶ โครงการฝึกอบรม "พัฒนาบุคลากรด้านการเงินและบัญชี" ประจำปี 2562 156
Training on "developing accounting and finance personnel", year 2019
- ▶ โครงการฝึกอบรม "เพิ่มศักยภาพเครือข่ายด้านการประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวงชนบท" 157
Department of Rural Roads organized a training aims to improve public relations network.
- ▶ กรมทางหลวงชนบท จัดอบรมหลักสูตร "การควบคุมการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ" 158
Department of Rural Roads arranges a training "controlling the construction of asphaltic concrete road and improved asphaltic concrete road with natural rubber"
- ▶ การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ 159
The Integrity and Transparency Assessment (ITA)
- ▶ โครงการ "ปรับฐานความคิดของเครือข่ายกรมทางหลวงชนบทเพื่อสร้างค่านิยมไม่ยอมรับการทุจริต" ประจำปีงบประมาณ 2562 161
Adjusting the Mindset of the Department of Rural Roads' Network towards Promoting Anti-Corruption Values for the Fiscal Year 2019
- ▶ กิจกรรมการเสริมสร้างวัฒนธรรมและค่านิยมสุจริต และการต่อต้านการทุจริตในหน่วยงาน ภายใต้โครงการพัฒนามาตรฐานคุณธรรมและความโปร่งใส ในการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) 163
The activity of Encouraging the Integrity Culture and Anti-Corruption Values at the Organization under the Project "Integrity and Transparency Assessment (ITA)"
- ▶ กรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมพิธีลงนามประกาศเจตจำนงสุจริตในการบริหารงานของ กระทรวงคมนาคม ภายใต้กิจกรรมรณรงค์ต่อต้านการทุจริต MOT Zero Tolerance "ไม่ยอม ไม่ทน ไม่เฉย ร่วมต่อต้านการทุจริต" 165
The Department of Rural Roads attends the Signing Ceremony of the Declaration of Intent on the Operation of the Ministry of Transport under the anti-corruption campaign of MOT Zero Tolerance
- ▶ กิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการ การสร้างความตระหนักเรื่องผลประโยชน์ทับซ้อนและ การส่งเสริมกลไกการป้องกันการทุจริตในโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท ภายใต้โครงการพัฒนามาตรฐานคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของภาครัฐ (ITA) 173
The Workshop on Strengthening Awareness on the Conflict of Interest and Promoting Anti-Corruption Mechanism in the Construction Projects of the Department of Rural Roads under the Project "Integrity and Transparency Assessment (ITA)"

PART 4

งบประมาณโปร่งใส

เพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบท

176

budget transparency in order to develop a route connecting the rural highway network

- ▶ งบแสดงฐานะการเงินประจำปี 2561 Public revenue report 178
- ▶ ภาพรวมงบประมาณปี 2561 Expense Budget of scale year 2018 180
- ▶ แผน/ผลการเบิกจ่าย งบประมาณปี 2561 Plan/ Disbursement Budget 2018 181
- ▶ งบแสดงฐานะการเงินประจำปี 2562 Public revenue report 182
- ▶ ภาพรวมงบประมาณปี 2562 Expense Budget of scale year 2019 184
- ▶ แผน/ผลการเบิกจ่าย งบประมาณปี 2562 Plan/ Disbursement Budget 2019 185

PART 5

ทุ่มเท บริหารจัดการ สู่ความภาคภูมิใจ ของบุคลากร ทางหลวงชนบท

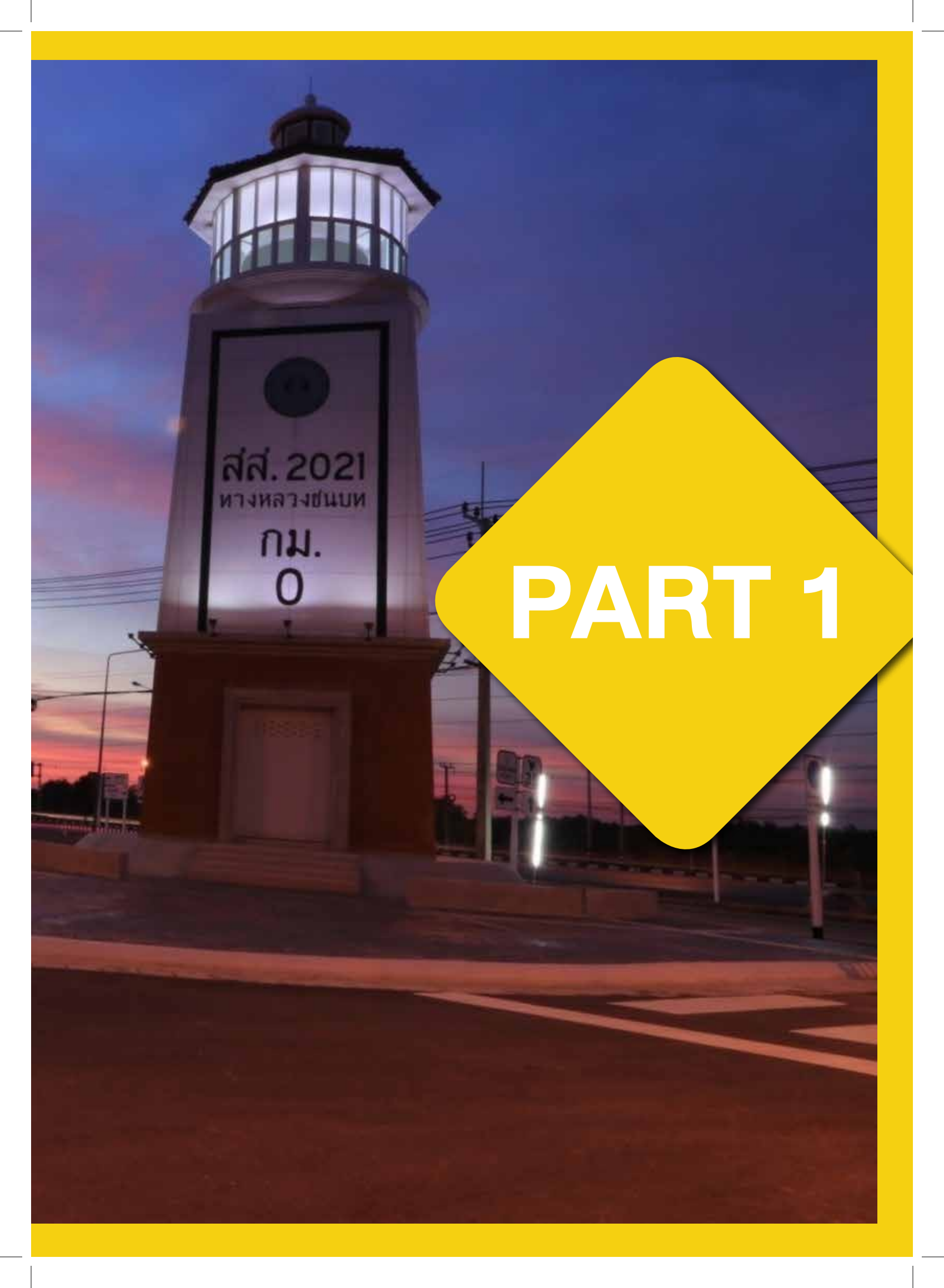
186

Dedicated to the management of pride of rural personnel

- ▶ บุคคลต้นแบบ Model Persons
- นายคำรณ เอี่ยมสุวรรณ 188
- นายระชัย หล่ออภิบาลกุล Mr. Thanachai Lorapibankul 189
- นายบรรเทา พลจิตรัฐ Mr. Bantao Phonjaturas 190
- นายระชัย อินทรศรี Mr. Thanachai Intarason 191
- นายพนธ์กัษ ยันตรกิจ Mr. Nonthat Yantarakij 192
- นางธัญภรณ์ รื่นกฤษรักษ์ Mrs. Thantakorn Ruenkritrak 193
- นายพิบูลย์ คำบัวทอง Mr. Phibun Khambuatong 194
- นายวัฒนา ธรรมวิเศษ Mr. Wattana Thamwiset 195

**รวดเร็ว เรียบง่าย ใช้เหตุผล
ทำงานเป็นทีมอย่างเป็นระบบ
ประชาชนมีความสุข
อย่างยั่งยืน**

**Fast, simple, rational,
teamwork systematically
People have enjoyed
sustained**



สส. 2021
ทางหลวงชนบท
กม.
0

PART 1

วิสัยทัศน์ (Vision)

เชื่อมโยงโครงข่ายถนน ระหว่างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงท้องถิ่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร เขตเศรษฐกิจพิเศษ และโครงการพระราชดำริเข้าด้วยกันได้ครบถ้วน ภายในปี พ.ศ. 2579

Completely connect road network to highways, local roads, airports, ports, railway stations, bus stations, special economic zones and royal initiative projects by 2046

พันธกิจ (Mission)

1. พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การสัญจร การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง การแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางต่อเชื่อม (Missing Link) ทางเลี้ยว (By Pass) และทางลัด (Shortcut)

2. พัฒนาเส้นทางให้สนองตอบระบบโลจิสติกส์

3. บำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกให้โครงข่ายทางหลวงชนบทอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและได้มาตรฐาน

4. ส่งเสริมและพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบจัดการทางหลวงท้องถิ่นที่ถูกต้อง ได้มาตรฐานและให้บุคลากรมีความรู้ด้านงานทาง สามารถจัดการวางแผน สำรวจออกแบบและซ่อมบำรุงได้

1. Develop and improve rural roads standard to connect transportation, traveling, tourism, border and city development, and solving traffic congestion problems by constructing Missing link, Bypass and Shortcut

2. Develop routes to serve the logistics system

3. Maintain and improve rural roads network and road safety in order to keep functional condition and standard

4. Encourage and develop local administrative organizations to build up local road management systems with standard and educate personnel on highway knowledge to establish abilities for planning, surveying, designing, and maintenance

ค่านิยม (Value)

รวดเร็ว เรียบง่าย ใช้เหตุผล ทำงานเป็นทีมอย่างมืออาชีพ

“Simplicity, reasonability, collaboration for continual and sustainable development”

ประเด็นยุทธศาสตร์ (Strategic Issues) และ เป้าประสงค์ (Goals)

ประเด็นยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ของแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงชนบทสามารถแสดงรายละเอียดได้ดังตาราง

ตาราง แสดงประเด็นยุทธศาสตร์ (Strategic Issues) และเป้าประสงค์ (Goals)

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์
1) พัฒนาโครงข่ายชนบทเข้าสู่พื้นที่ต่างๆ อย่างทั่วถึง และใช้งานอย่างปลอดภัย พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น เพื่อความมั่นคงของประเทศ (Stability)	1) มีโครงข่ายทางหลวงชนบทที่ทั่วถึง เสมอภาค เพียงพอ และมีความปลอดภัย เพื่อสามารถพัฒนาประเทศอย่างมั่นคง
2) เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ (Prosperity)	2) เป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทที่มีศักยภาพและส่งเสริมให้ประเทศมีการเติบโตทางเศรษฐกิจซึ่งส่งผลให้สังคม ชุมชนประชาชนมีรายได้และความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
3) บำรุงรักษาและเพิ่มคุณค่าโครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน (Sustainability)	3) เป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทที่มีคุณค่า มีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนให้ประเทศมีการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน
4) พัฒนาองค์กร เพื่อให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี (High Performance Organization)	4) เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง และมีธรรมาภิบาลในการกำกับดูแลองค์กรที่ดี

Strategic Issues and Goals

Strategic Issues	Goals
1) To develop the rural road network throughout the area and safe to use, to encourage and to support the local roads in order to provide the stability of the nation	1) A complete, throughout and safe rural road network, supporting the development of the stability of the nation
2) To provide the rural road network in order to support the economic development and the national stability	2) A high potential rural road network that can support the nation's economic growth, resulting in higher income and better quality of life
3) To maintain and improve the rural road network in order to provide the sustainability in the country development	3) A valuable rural road network that is obtained maintenance continuously, encouraging sustainable development of the nation
4) To develop the high performance organization	4) The high performance and good governance organization

โครงสร้างองค์กรกรมทางหลวงชนบท Organization Chart



ข้อมูล ณ วันที่ 31 ก.ค. 2562

อัตรากำลังบุคลากรกรมทางหลวงชนบท Department of Rural Roads Manpower

ข้าราชการ Officials

กรอบอัตรากำลัง (อัตรา) Manpower 1,806



มีผู้ดำรงตำแหน่ง (คน) Appointees 1,678



ลูกจ้างประจำ Premanent Employees

กรอบอัตรากำลัง (อัตรา) Manpower 739



มีผู้ดำรงตำแหน่ง (คน) Appointees 732



พนักงานราชการ Government Employees

กรอบอัตรากำลัง (อัตรา) Manpower 2,224



มีผู้ดำรงตำแหน่ง (คน) Appointees 1,876



รวม

○ กรอบอัตรากำลัง (อัตรา) Manpower 4,769

○ มีผู้ดำรงตำแหน่ง (คน) Appointees 4,286

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ก.ค. 2562

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
Director General, Department of Rural Roads



นายกฤษฎเทพ สิมลี
Mr.Krichthep Simlee
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
Director General, Department of Rural Roads

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
Deputy Director General, Department of Rural Roads



นายมานพ สุสิงห์

Mr.Manop Susing
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
Deputy Director General,
Department of Rural Roads



นายประศักดิ์ บัณฑุณาค

Mr.Prasak Bandhunnark
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
Deputy Director General,
Department of Rural Roads



นายปฐม เฉลยวาทะ

Mr.Pathom Chaloeeywares
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
Deputy Director General,
Department of Rural Roads

วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท
Chief Engineer, Department of Rural Roads



นายโกสินทร์ พิชยะเวสต์สุนทร
Mr.Kosin Pittayavestsoonthon
วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง
Chief Engineer, Department
of Rural Roads



นายวิศว์ รัตนโชติ
Mr.Wit Ratanachot
วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษาทาง
Chief Engineer, Department
of Rural Roads



นายสันิตย ศรีสุข
Mr.Sanit Srisuk
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ
Chief Engineer, Department
of Rural Roads

สำนักในส่วนกลาง Central Office

สำนักบริหารกลาง



2 1 5 6 3 4

1. นายสมโภชน์ เรืองพระยา
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
Mr.Somphot Ruansphraya
Director of Bureau of Central Administration
2. นางสาวญาสุมิน ศิริเวต
ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและ
ประสานราชการ
Miss yasumin siriket
3. นายเดโช ชนะสุวรรณ
ผู้อำนวยการกลุ่มสรรหาและวินัย
Mr.Decho Chanasuwan
4. นางดารณี แจ่มพุดกรา
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยความสะดวก
Mrs.Daranee Chaemphutthra
5. นางจิวสา สุนราพสวา
ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล
Mrs.Jivasa Sondrapornpol
6. นางสาววิมล ตั้งธนศฤงคาร
ผู้อำนวยการกลุ่มการเงินและบัญชี
Miss Wimon Tangthanasaringkhan

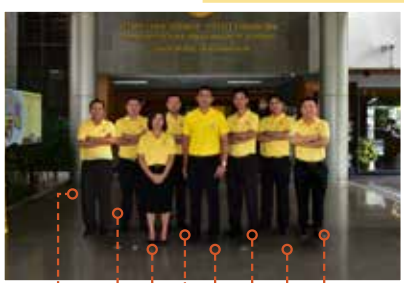
สำนักกฎหมาย



2 1 4 5 3

1. นางสาวฉัตรนภา รักชาติเจริญ
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
Miss Chatnapa Rukchartchaleru
Director of Bureau of Legal Affairs
2. นางสาวจิรบุษ โหนดแจ่ม
ผู้อำนวยการกลุ่มกฎหมาย
Miss Jeeranuch Hnodjam
3. นายสรภพ กองกาย
ผู้อำนวยการกลุ่มสอบสวนและคดี
Mr.Sorrapop Gonggai
4. นายอาหมัด สองเมือง
ผู้อำนวยการกลุ่มนิติกรรมและ
จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
Mr.Ahmad Songmuang
5. นางสาวธิดา แสงพรุสสิน
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยความสะดวก
Miss Thida Sangprusin

สำนักก่อสร้างทาง



4 6 3 2 5
8 1 7

1. นายสุรพันธุ์ ไตรรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง
Mr.Surapan Trairat
Director of Bureau of Road Construction
2. นายกนกกร จตุจินดา
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Kanokorn Chatuchinda
Civil Engineer, Expert Level
3. นายเฑโสมกน โกภรัตน์นันท์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาระบบ
การบริหารจัดการขนส่ง
Mr.Khetsopon Pokarattananun
4. นายอนุรักษ์ สวัสดิ์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานทางในพื้นที่เฉพาะ
Mr.Anurak Sawasdee
5. นายสมเกียรติ ชัยประเสริฐ
ผู้อำนวยการกลุ่มงานจัดหาที่ดินและ
การมีส่วนร่วมเพื่อการก่อสร้างทาง
Mr.Somkiat Chaiprasert
6. นายบัญชา บุญเทียม
ผู้อำนวยการกลุ่มงานทางในเขตเมือง
Mr.Bancha Boontiam
7. นายจตุพร เรืองจุติโพธิ์พาน
ผู้อำนวยการกลุ่มงานวิชาการและแผนงาน
Mr.Jatuporn Rungjutiphophan
8. นางวรรณภา มงคล
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยความสะดวก
Mrs.Wanna Mongkol

สำนักในส่วนกลาง Central Office

สำนักก่อสร้างสะพาน



4 5 1 3 2

1. นายชัยณรงค์ องอาจวานิชย์
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
Mr.Chainarong Ongardvanish
Director of Bureau of Bridge Construction
2. นายอภิชัย วชิระปราการพงษ์
ผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพิเศษ
Mr.Apichai Wachiraprakarnpong
3. นายกนกเทพ รัตนดิลล ณ ภูเก็ต
ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1
Mr.Kanoktep Rattanadilok na Bhuket
4. นายศาสวัต ภูริภัสสรกุล
ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบสะพาน
Mr.Sasawat Pooripussarakul
5. น.ส.ศิริลักษณ์ โง่นใจรักย์
ผู้อำนวยการส่วนอำนาจการ
MISS Sirilak Ngonchairak

สำนักเครื่องกลและสื่อสาร



4 3 1 5 2

1. นายอภิชา เก่งวิทยาเลิศ
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร
Mr.Apicha Kengvitayalert
Director of Bureau of Mechanical and Communication
2. นางสุรภา เอ็มออง
ผู้อำนวยการส่วนอำนาจการ
Mrs.Surapha Aemaong
3. นายภู นิลปักย์
ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและ
มาตรฐานเครื่องจักรกล
Mr.Poo Nilpak
4. ว่าที่ ร.ต.สุทธินันท์ ญาตพิมล
ผู้อำนวยการส่วนการสื่อสารและไฟฟ้า
Mr.Sutthinan Yartpimol
5. นายปรเมศวร์ เพชรทองดง
ผู้อำนวยการกลุ่มวางแผนและ
บริหารเครื่องจักรกล
Mr.Poramest Petchthongduong

สำนักบำรุงทาง



8 7 1 5 3
6 2 4

1. นายพีรพัฒน์ ภูดับติกุล
ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง
Mr.Peerapat Phutantikul
Director Bureau of Road Maintenance
2. นายชูชัย พันธสัมพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Chuchai Panusamporn
Civil Engineer, Expert Level
3. นายคุณมาศ พันธุเตชะ
ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงสะพาน/
ถนนในเขต กทม. และปริมณฑล
Mr.Koonnamas Punthutaecha
4. นายธงชัย วรวิทย์ธาดา
ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและแผนงาน
Mr.Thongchai Warawittayatada
5. นายธนิต วิทย์ยามะ
ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงทาง
Mr.Thanit Witthayamet
6. นายจอม ติระวนิชย์
ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารสินทรัพย์งานทาง
และสะพาน
Mr.Jom Teeravanit
7. นายกิตติ มโนคุน
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบ
บริหารงานบำรุง
Mr.Kitti Manokhoon
8. นายคณธิต อัมสมบัติ
ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงสะพานในเขต
ชุมชนในภูมิภาค
Mr.Kanchit Imsombat

สำนักในส่วนกลาง Central Office

กองแผนงาน



4 3 1 2 5 6

1. นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัดนะ
ผู้อำนวยการกองแผนงาน
Mr.Phadoongsak Sarujikamjornwattana
Director of Bureau of Planning
2. นายธนะชัย หล่ออภิบาลกุล
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาโครงข่าย/
ผู้อำนวยการกลุ่มติดตามและประเมินผล
Mr.Thanachai Lorapibankul
3. นางรัชยา บุญยนกิจ
ผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์และ
บริหารงบประมาณ
Mrs.Rachaya Bunyathanakit
4. นางกัลยารัตน์ คงจีน
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ
Mrs.Kanyarat Kongjeen
5. นายปรีชา ไสภารัตน์
ผู้อำนวยการกลุ่มความร่วมมือ
ระหว่างประเทศ
Mr.Preecha Soparat
6. นายทิวาส ธนโรจน์ศักดิ์
ผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมอำนวยการ
Mr.Thirawat Thanarojsak

สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา



2 7 5 1 3 4 6

1. นายทวี แสงสุวรรณโณ
ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัย
และพัฒนา
Mr.Tawee Sangsuwananno
Director of Bureau of Test, Research
and Development
2. นางเยาวมาลย์ เหมิขจิตติ
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ
Mrs.Yaowaman Hemattiti
3. นายสมชัย อังกูรวัดนะ
ผู้อำนวยการกลุ่มวิจัยและพัฒนา
Mr.Somchai Angkunwiwat
4. นายณัฐวิทย์ เวียงยา
ผู้อำนวยการกลุ่มวิเคราะห์ ทดสอบและ
ควบคุมคุณภาพ
Mr.Natthawit Wiangya
5. นายจักรพงษ์ วงศ์คำจันทร์
ผู้อำนวยการกลุ่มปฐพีวิศวกรรม
Mr.Jakkapong Wongkhumjun
6. นายวิโรศักดิ์ จันทร
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนามาตรฐาน
Mr.Weerasak Chantha
7. จ.ส.อ.ปริญญ์ เกิดจันทร์ตรง
ผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์
SM.1 Prinya Kertchantrong

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น



4 2 1 3 5

1. นายสุพน เดชพลมาตย์
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนา
ทางหลวงท้องถิ่น
Mr.Supon Dechpolmataya
Director of Bureau of Local Road Development
2. นางวันทิพย์ วนแก้ว
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ
Mrs.Wantip Wankaew
3. นายอาคม ตันติพงษ์อาภา
ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวง
ท้องถิ่น
Mr.Arkorn Tantipongarpa
4. นายบุญจอม พรหมทอง
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
Mr.Boonchom Promthong
5. นายนิติกร คล้ายชม
ผู้อำนวยการกลุ่มติดตามและ
ประเมินผลทางหลวงท้องถิ่น
Mr.Nitikorn Klaychom

สำนักในส่วนกลาง Central Office

สำนักสำรวจและออกแบบ



6 2 1 3 8
10 7 9 5 4

1. นายสาณิตย์ ศรีสุข
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
Mr.Sanit Srisuk
Director of Bureau of Location and Design
2. นายสาริต พงษ์พรต
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Satit Pongprot
3. นายอมร จันทรสกุล
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางโลจิสติกส์
Mr.Amorn Chansakul
4. นางพรสุดา จันทรสกุล
ผู้อำนวยการส่วนอำนาจการ
Mrs.Pornsuda Chansakul
5. นายวีระเดช ชีวพัฒนานุวงศ์
ผู้อำนวยการกลุ่มสำรวจ
Mr.Weeradej Cheewapattananuwong
6. นายโอฬาร เวียงวีระ
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบโครงสร้าง
Mr.Olarn Wiengweera
7. นายพงษ์ธร ตันดิลกตระกูล
ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบแบบแปลน
และประมาณราคา
Mr.Pongsathorn Tandiloktrakul
8. นายจิราณุวัฒน์ จันทรจรัส
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางในชนบท
Mr.Chiranuwad Chanchorn
9. นายมานิต นิลไทร
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางในเขตเมือง
Mr.Manit Nilkhet
10. นายทฤษฎี โสทธิสุข
ผู้อำนวยการกลุ่มสถาปัตยกรรมและ
ภูมิสถาปัตยกรรม
Mr.Tayut Sodthisuporn

สำนักฝึกอบรม

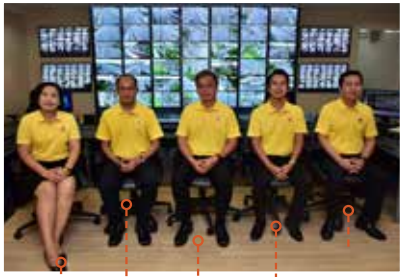


6 7 1 3
8 4 2 5

1. นายณรงค์ คูบาร์มี
ผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม
Mr.Narong Khoobarama
Director of Bureau of Training
2. นางนพมาศ รัตนพันธ์
นักทรัพยากรบุคคลเชี่ยวชาญ
Mrs.Noppamas Ratanabhah
Human Resource Officer, Expert Level
3. นางราตรี นาคสัมฤทธิ์
ผู้อำนวยการส่วนอำนาจการ
Mrs.Ratree Nakdsamrit
4. นางวัชรีย์ คุณากรศิริรักษ์
ผู้อำนวยการกลุ่มส่งเสริมการมีส่วนร่วม
Mrs.Watcharee Kunakornsiriruk
5. นายคึกฤทธิ์ กวางแก้ว
ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารและปฏิบัติการ
ข้อมูลข่าวสาร
Mr.Kukrit Khangkaew
6. นายภูมิรัฐ ทองอุดม
ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและแผนงาน
Mr.Bhomrat Thogurok
7. นางสาวกฤษณา ยัมเจริญ
ผู้อำนวยการกลุ่มติดตามและประเมินผล
Miss Kitsana Yimcharoen
8. นางสาววิภา ธิญญเจริญ
ผู้อำนวยการกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่
Miss Wipa Tunyacharoen

สำนักในส่วนกลาง Central Office

สำนักอำนวยความปลอดภัย



2 4 1 3 5

1. นายวทัญญู จิตานวงศ์
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย
Mr.Watanyu Tritanuwong
Director of Bureau of Traffic Safety
2. นางอัมพร น้าทิพย์
ผู้อำนวยการส่วนอำนวย
Mrs.Amporn Namthip
3. นายสันติภาพ ศิริยงค์
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาวิศวกรรมจราจร
Mr.Santiparp Siriyong
4. นายสิทธิชัย ศิริพันธุ์
ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารแผนงาน
งบประมาณ
Mr.Sitthichai Siriphun
5. นายชัชชู ช่วยโต
ผู้อำนวยการกลุ่มติดตามและประเมินผล
Mr.Choetchu Chuayto
Director Monitoring and Evaluation Division

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร



4 2 1 3

1. นายณฐพันธ์ เดชมนี
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร
Mr.Nathapon Dechmani
Director of Information Technology Center
2. นายวุฒิศักดิ์ สิงห์บุตร
ผู้อำนวยการกลุ่มนโยบายและ
บริหารสารสนเทศ
Mr.Vuthisak Singhabutra
3. นางสาวณัชพร ลีชม
ผู้อำนวยการส่วนอำนวย
Ms.Nachaporn Leechom
4. นายสุชีพ ดันติวุตพิพงค์
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบ
ภูมิสารสนเทศและคลังข้อมูล
Mr.Sucheep Tantiwutthipong

สำนักงานตรวจสอบภายใน



4 3 1 2

1. นายสุทัศน์ ธนวิจิตรพันธ์
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบภายใน
Mr.Sutat Thanavijitphan
Director of office of internal audit
2. นางสาวโมรี วุ่นซิว
นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ
Miss More Wunziw
3. นางสาวราตรี นุ่นทองหอม
นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ
Miss Ratri Nunthonghom
4. นางสาววรรณิ์ สัมฤทธิ์
นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ
Miss Wannee Sumrid

สำนักในส่วนกลาง Central Office

สำนักงานพัฒนาระบบบริหาร



4 2 1 3

1. นายพฤษภ ศรีบุรี
ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนา
ระบบบริหาร
2. นางสาวภัทรา มาศ ปรานุก
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
3. นายจันทน์ ชินภัทร นพยอด
หัวหน้าฝ่ายติดตามและประเมินผล
4. นางสาวกรรณิศา ยอดศรี
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาและบริหาร
การเปลี่ยนแปลง

Mr.Pruesapha Sriburi
Director of Bureau of Administrative
System Development
Miss Phattramas Prachnakhorn
Mr.Jin Chinapat Nophayot
Miss Kornlapat Yotsri

สำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยทาง

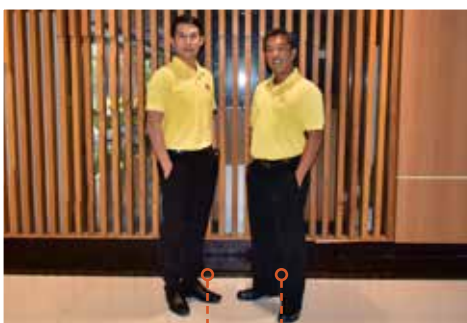


1 2

1. นายชاکรีย์ บำรุงวงศ์
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบ
ความปลอดภัยทาง
2. นายไควล์ วัฒนนา
ผู้อำนวยการกลุ่มวางแผนและติดตาม
ประเมินผล/ผู้อำนวยการกลุ่มสืบสวน
อุบัติเหตุ

Mr.Chakree Bamrungwong
Director of office of road safety audit
Mr.Kaiwan Wattana

กองส่งเสริมจริยธรรมและป้องกันการทุจริต



2 1

1. นายชัยทัต วัฒนกุล
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมจริยธรรม
และป้องกันการทุจริต
2. ว่าที่ร้อยตรีถิรวัจน์ ผกผ่า
ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

Mr.Chayatad Wadhanakul
Director of Division of Ethice and Anti
– Corruption
Acting Sub Lt.Thrawat Phokpha

สำนักในส่วนภูมิภาค Regional Office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)



7 4 3 1 2 6 5

1. นายจิรณันท์ ประกอบไวยกิจ
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1
Mr.Jiranan Prakopvitayakit
Director of Bureau of Rural Roads 1
2. นายภาคภูมิ ผ่านสำแดง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Parkpoom Pansamdaeng
Civil Engineer, Expert Level
3. นายเกษม สัจจารักษ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี
Mr.Kasem Satjarak
Director of Pathum Thani Rural Road office
4. นายเสมา เบ้าพูนทอง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนทบุรี
Mr.Sema Baopootong
Director of Nonthaburi Rural Road office
5. นายมงคล สุภณัตร์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอ่างทอง
Mr.Mongkol Suphanat
Director of Ang Thong Rural Road office
6. นายจิระพงษ์ ปิ่นทะบุตร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
พระนครศรีอยุธยา
Mr.Jeerapong Pintabutr
Director of Phra Nakhon Si Ayutthaya Rural Road office
7. นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สมุทรปราการ
Mr.Surachai Tonsaipheth
Director of Samut Prakan Rural Road office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี)



6 5 1 4 2 3

1. นายอภิชัย ธีระรังสิกุล
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2
Mr.Apichai Teerarungsikul
Director of Bureau of Rural Roads 2
2. นายณัฐวุฒิ ธีระเสถียรโสภณ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Nattavut Teerasatiensohon
Civil Engineer, Expert Level
3. นายนิธ เพ็ชรคง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี
Mr.Nit Petchkong
Director of Saraburi Rural Road office
4. นายชัยบูรณ์ แจ่มศิริ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชัยนาท
Mr.Chaiyaboon Jamsiri
Director of Chainat Rural Road office
5. นายวุฒิชัย สรรวมวงศ์ชัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลพบุรี
Mr.Wuttichai Thammwongchai
Director of Lopburi Rural Road office
6. นายอิทธิกร ภูมิพันธ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี
Mr.Itthikorn Phummiphan
Director of Singburi Rural Road office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)



4 3 1 5 2 6

1. นายชัชวาล ฤกษ์อร่าม
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3
Mr.Chatchaeal Lerkaram
Director of Bureau of Rural Roads 3
2. นายพิชิต หุ่นศิริ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Pichit Hunsiri
Civil Engineer, Expert Level
3. นายประดิษฐ์ ดีทองอ่อน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทตราด
Mr.Pradit Deethongon
Director of Trat Rural Road office
4. นายอิทธิชาติ คำอุไร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง
Mr.Ittichart Kumaurai
Director of Rayong Rural Road office
5. นายธนพงษ์ สวัสดิ์ไชย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
Mr.Tnanpong Sawachai
Director of Chanthaburi Rural Road office
6. นายอนุเทพ อดมกุล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
Mr.Anuthep Utamakul
Director of Chon Buri Rural Road office

สำนักในส่วนภูมิภาค Regional Office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี)



6 5 4 3 2 1

1. นายไคววัลย์ โจนานุกูล
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4
Mr.Kaiwan Rojananukoon
Director of Bureau of Rural Roads 4
2. นายประสิทธิ์ จินเวชศาสตร์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ประจวบคีรีขันธ์
Mr.Parsit Jeenwechasat
Director of Prachuap Khiri Khan Rural Road office
3. นายทินกร คุณสมบัติปัญญา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี
Mr.Tinnakorn Khunsamitpanya
Director of Phetchaburi Rural Road office
4. นายประทีภย์ เสรีรักษ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี
Mr.Pratak Sereerak
Director of Ratchaburi Rural Road office
5. นายอภิรักษ์ สุวรรณคง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สมุทรสงคราม
Mr.Apirun Suwankong
Director of Samut Songkhram Rural Road office
6. นายแก่นวิทย์ วงศ์ศิริ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สมุทรสาคร
Mr.kaenwit Wongchusiri
Director of Samut Sakhon Rural Road office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา)



6 4 1 2 3 5

1. นายสมบุญ ชัยศิรินิรันดร์
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5
Mr.Somboon Chaisirininan
Director of Bureau of Rural Roads 5
2. นายสำราญ สวัสดิ์พูน
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Samran Sawatpoon
Civil Engineer, Expert Level
3. นายสนิก รัตนศฤงค์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นครราชสีมา
Mr.Sanit Rattanasaring
Director of Nakhon Ratchasima Rural Road office
4. นายวิทย์ วรวงศ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์
Mr.Vit Worawonk
Director of BuriRam Rural Road office
5. นายมงคล ดุชนีย์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ
Mr.Mongkol Duchanee
Director of Chaiyaphum Rural Road office
6. นายไพโรจน์ เริงสุกรี
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์
Mr.Pairoj Rorngsut
Director of Surin Rural Road office

สำนักในส่วนภูมิภาค Regional Office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น)



5 3 4 1 2 6

1. นายสมบุญ กนกนากุล
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6
Mr.Somboon Kanoknapakul
Director of Bureau of Rural Roads 6
2. นายประจักษ์ รัตนมณี
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Prajak Rattanamanee
Civil Engineer, Expert Level
3. นายกล้าหาญ ทารักษา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ขอนแก่น
Mr.Klahan Targsa
Director of Khon Kaen Rural Road office
4. นายสุพจน์ ภาไชยลา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
มหาสารคาม
Mr.Supot Thachila
Director of Maha Sarakham Rural Road office
5. นายก้องพิภพ อารยรังศรี
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด
Mr.Kongpipop Arayarangsri
Director of Roi Et Rural Road office
6. นายธันว สิ้นวาลัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเลย
Mr.Thun Sinthavalai
Director of Loei Rural Road office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี)



6 4 2 1 5 3

1. นายพิชัย สุกอยู่
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7
Mr.Pichai Sukyoo
POSITION Director of Bureau of Rural Roads 7
2. นายบุญเพ็ง สืบภา
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Boonpeng Suebpa
Civil Engineer, Expert Level
3. นายอดิเทพ ติระมาศวนิช
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
อุบลราชธานี
Mr.Ddithep Teeramadwanich
POSITION Director of Ubon Ratchathani Rural Road Office
4. นายปรพพัทธ์ งามทอง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ
Mr.Porapat Phungamthong
POSITION Director of Sisaket Rural Road Office
5. นายปรีชา มุสาสาร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทยโสธร
Mr.Preecha Moonsan
POSITION Director of Yasothon Rural Road Office
6. นายศรุต รุ่งโรจน์นิมิตชัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
อำนาจเจริญ
Mr.Sarut Rungrojnimitchai
POSITION Director of Amnat Charoen Rural Road Office

สำนักในส่วนภูมิภาค Regional Office

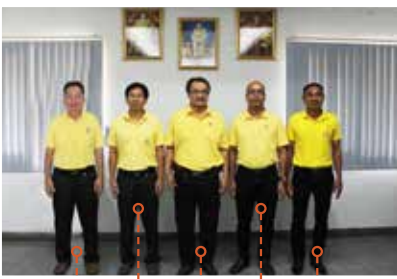
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์)



2 3 1 4 5 6

1. นายทักสิน บุญต่อ
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8
Mr.Thaksin Boontor
Director of Bureau of Rural Roads 8
2. นายลิขิต ทิฐธรรมเจริญ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นครสวรรค์
Mr.Likhit Thittithamcharoen
Director of Nakhonsawan Rural Road office
3. นายมีกิจ ชูเกลี้ยง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
อุทัยธานี
Mr.Meekit Chukliang
Director of Uthaithani Rural Road office
4. นายธนภัทร ปิตุสุวรรณรัตน์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
กำแพงเพชร
Mr.Thanapat Pitisuwannarat
Director of Kamphaeng phet Rural Road office
5. นายธงชัย ชมนอม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทตาก
Mr.Thongchai Chomthanom
Director of Tak Rural Road office
6. นายอำนาจ หงษ์แสนยารสม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพิจิตร
Mr.amnaj Hongsanyatum
Director of Phichit Rural Road office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)



2 3 1 4 5

1. นายเจริญ พญวิวัฒนกุล
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9
Mr.Jaroen Payungvivatanakul
Director of bureau of rural roads 9
2. นายพชรินทร์ โพธิ์เงิน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
อุตรดิตถ์
Mr.Photcharin Phongoen
Director of uttaradit rural road office
3. นายพจนารถ เลาคุกลักขณ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
Mr.Pojanart Laosuphalak
Director of Sukhothai rural road office
4. นายอนันต์ ทิพวัฒน์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
เพชรบูรณ์
Mr.Anan Thippawan
Director of Phetchabun rural road office
5. นายสามารถ เพิ่มตระกูล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
พิษณุโลก
Mr.Sarmart Permtragul
Director of Phitsanulok rural road office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)



3 4 5 6 2 1

1. นายสว่าง รัตนนารา
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10
Mr.Sawang Rattananara
Director of Bureau of Rural Roads 10
2. นายจิรโชติ ปัญญาประดิษฐ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Jirachot Phanyapradit
Civil Engineer, Expert Level
3. นายกชกร ไฉศิริ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่
Mr.Kotchakorn Ngowsiri
Director of Chiang Mai Rural Road office
4. นายพันธ์เกษม ไหลสกุล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
แม่ฮ่องสอน
Mr.Punkasem Laisakul
Director of Mae Hong Son Rural Road office
5. นายยุทธศักดิ์ ต่อโชติ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง
Mr.Yuttasak Tochote
Director of Lampang Rural Road office
6. นายอารักษ์ เกฬศิริ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำพูน
Mr.Arug Tepsiri
Director of Lamphun Rural Road office

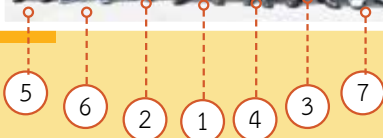
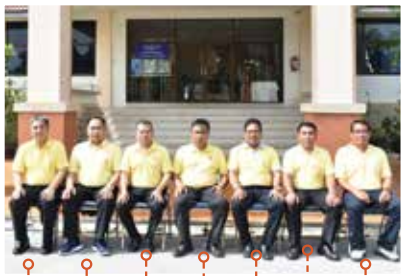
สำนักในส่วนภูมิภาค Regional Office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)



1. นายพิสิฐ ศรีวรานันท์
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
Mr.Pisith Srivaranun
Director of Bureau of Rural Roads 11
2. นายสุวิทย์ ยอดสุรางค์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Suwit Yodsurang
Civil Engineer, Expert Level
3. นายมงคล ภูเจริญโกคา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สุราษฎร์ธานี
Mr.Mongkol Pujarernpoka
Director of Suratthani Rural Road office
4. นายสมเกียรติ ตระกูลฮุน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชุมพร
Mr.Somkiat Trakulhun
Director of Chumphon Rural Road office
5. นายเจษฎา วินสน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นครศรีธรรมราช
Mr.Jadsada Winson
Director of Nakhon Si Thammarat Rural Road office
6. นายพงษ์พันธ์ รัตนนิตย์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระนอง
Mr.Pongpun Rattananit
Director of Ranong Rural Road office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา)



1. นายทวี สุกุลเวช
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12
Mr.Tawee Sakulwet
Director of Bureau of Rural Roads 12
2. นายโกศล กาญจนปาส
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
Mr.Koson Kanjanopast
Civil Engineer, Expert Level
3. นายอนุพงศ์ จงหวัง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สงขลา
Mr.Anupong Jogwang
Director of Songkhla Rural Road office
4. นายลัทธวุฒิ สุกจุล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปัตตานี
Mr.Latthawuth Sukjul
Director of Pattani Rural Road office
5. นายธีรพร จิระรัตนากORN
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล
Mr.Teeraporn Jirarattanakorn
Director of Satun Rural Road office
6. นายพิสุทธ์ สุกธิพูน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทยะลา
Mr.Pisuth Suttipoon
Director of Yala Rural Road office
7. นายไพฑูรย์ กันประจำสินธุ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส
Mr.Pathai Tanprajamsin
Director of Narathiwat Rural Road office

สำนักในส่วนภูมิภาค Regional Office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)



2 3 1 4 5

- นายอภิรักษ์ จิรัชยภิตติ
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13
MR. APINUN JIRACHAIKITTI
Director of Bureau of Rural Roads 13
Bureau of Rural Roads 13 (Chachoengsao)
- นายสำราญ มีล่อง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว
MR. SAMRAN MEELONG
Director of Sakaeo Rural Roads office
- นายศราวุธ เรืองฤทธิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา
MR. SARAWUT RERNGRIT
Director of Chachoengsao Rural Roads office
- นายสมชาย ชะนภัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี
MR. SOMCHAI CHANAPHAI
Director of Prachinburi Rural Roads office
- นายอติราช วราวิกสิต
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครนายก
MR. ATIRACH WARAVICSIT
Director of Nakhonnayok Rural Roads office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่)



3 2 1 4 5 6

- นายสมชาย ลีลาประภากรณ์
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14
Mr.Somchai Leelaprapaporn
Director of Bureau of Rural Roads 14
- นายชัยยุทธ เทียวจันทร์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทภูเก็ต
Mr.Chaiyut Khawchan
Director of Phuket Rural Road office
- นางสาวชนิดา ชังกะจิตร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
Miss Chanida Kanghajitre
Director of Phatthalung Rural Road office
- นายภากร ภูมิศรี
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพังงา
Mr.Bharkorn Bhamornsiri
Director of Phangnga Rural Road office
- นายรัชชาติ บุนหาชาติ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทตรัง
Mr.Rakchart Bungachart
Director of Trang Rural Road office
- นายดำรงศักดิ์ คงช่วย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่
Mr.Damrongsak Khongchuey
Director of Krabi Rural Road office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)



5 4 3 2 1

- นายสมสมัย แก้วบุตรดี
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15
Mr.Somsamai Keawbutdee
Director of Bureau of Rural Roads 15
- นายเรืองเดช ประวัตรโธม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
Mr.Ruangdach Prawatwarodom
Director of Udonthani Rural Road Office
- นายอนุชิต ดีชัยกุล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ
Mr.Anuchit Deechaiton
Director of Buengkan Rural Road Office
- นายบุญเลิศ สาฝ่าย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทหนองคาย
Mr.Boonlert Safai
Director of Office Rural Road Nongkai
- นายอนุชิต ชาทะบุตร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู
Mr.Nrchit Chataboot
Director of Nongbualamphu Rural Road Office

สำนักในส่วนภูมิภาค Regional Office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์)



5 2 1 3 4

1. นายพีระพล ปันสิงห์
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 16
Mr.Peeraplo Punsung
Director of Bureau of Rural Roads 16
2. นายกฤษฎา ธีระชาลวงค์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกาฬสินธุ์
Mr.Kritsada Teerachavalvong
Director of Kalasin Rural Road Office
3. นายวิชัย พลอยกรม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร
Mr.Wichai Ployklom
Director of Mukdahan Rural Road Office
4. นายสุรศักดิ์ ไกรพิณิจ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครพนม
Mr.Surasak Kraipinit
Director of Nakhonphanom Rural Road Office
5. นายนพดล กมลสินธุ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสกลนคร
Mr.Noppadon Kamolsin
Director of Sakonnakhon Rural Road Office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)



2 3 1 4 5

1. นายเอนก ญัฐโชษิต
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17
Mr.Anek Natkhosit
Director of Bureau of Rural Roads 17
2. นายวรวิทย์ จัตติโย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงราย
Mr.Worawit Khattiyo
Director of Chiangrai Rural road office
3. นายศิริชัย ลิ้มเลิศระกูล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทน่าน
Mr.Sirichai Limloustrakul
Director of Nan Rural road office
4. นายไพบุลย์ เนื่องพิชัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่
Mr.Phaibun Nuangphut
Director of Phrae Rural road office
5. นายประดิษฐ์ พุกพิณวลัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพะเยา
Mr.Pradit Prutipanlai
Director of Phayao Rural road office

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18 (สุพรรณบุรี)



2 1 3 4

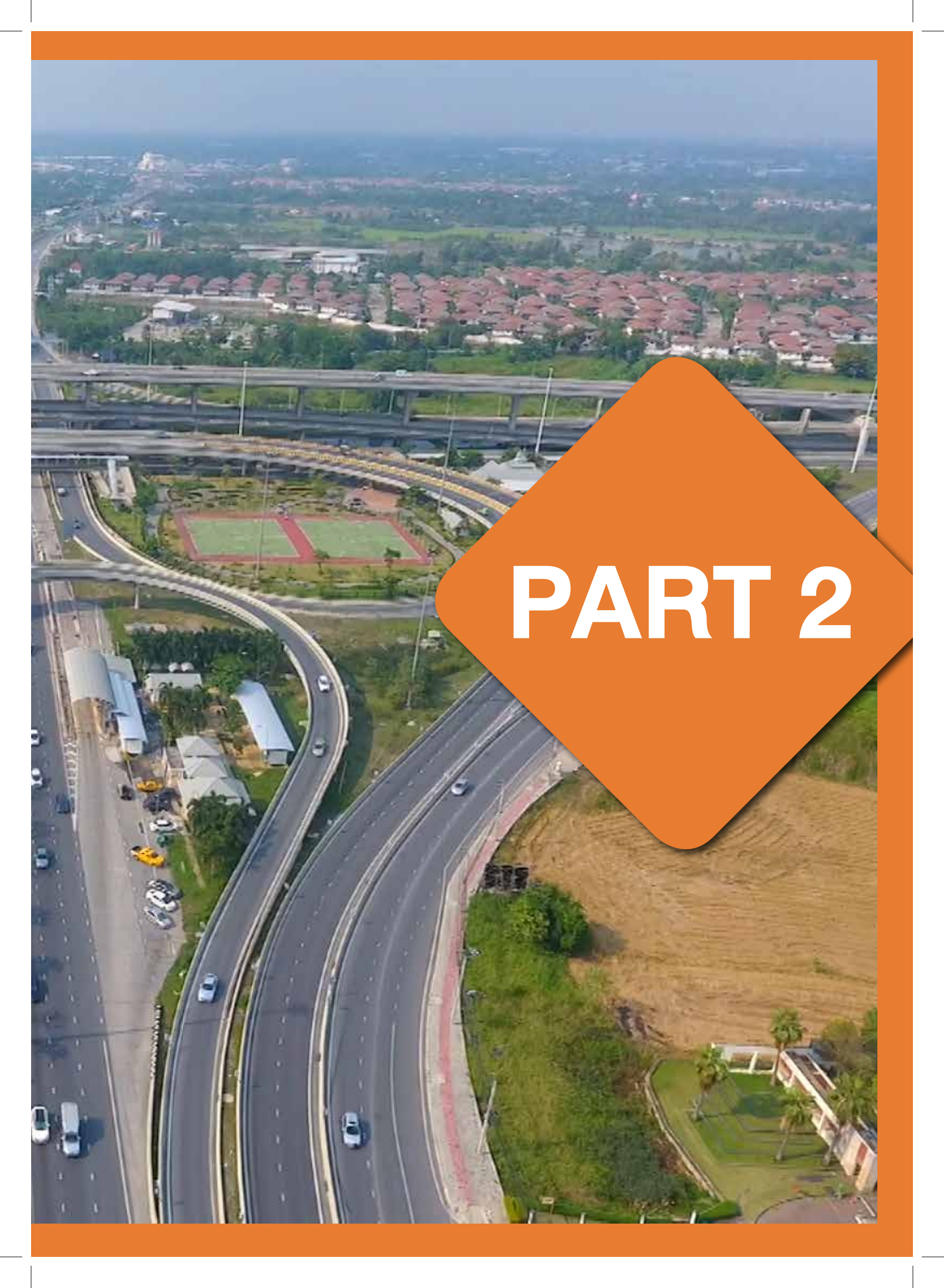
1. นายสุรชัย ศิริดาวทอง
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18
Mr.Surachai Siridaothong
Director of Bureau of Rural Roads 18
2. นายยงยุทธ เฟื่องเมือง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครปฐม
Mr.Yongyut PhengMoung
Director of Nakhonpathom Rural Road Office
3. นายนิवास หล่อวัฒนากุล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี
Mr.Niwas Lawwatanakul
Director of Suphanburi Rural Road Office
4. นายอนันต์ ทองเสนอ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี
Mr.Anan Thongsaner
Director of Kanchanaburi Rural Road Office



**เนื่องในโอกาสมหามงคล
พระราชพิธีบรมราชาภิเษก
พุทธศักราช 2562**

**On the auspicious
occasion of the coronation,
B.E. 2562**

ถนนราชพฤกษ์ - กาญจนภิเษก

An aerial photograph of a multi-lane highway interchange with several overpasses. The surrounding area includes a residential neighborhood with red-roofed houses, a green sports field, and some commercial buildings. A large orange diamond shape is superimposed on the right side of the image, containing the text 'PART 2' in white.

PART 2

สายทาง ทางหลวงชนบท เข้าสู่แหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์

จังหวัดบึงกาฬ

บึงโขงหลง เป็นแหล่งน้ำที่มีความอุดมสมบูรณ์ และยังเป็นพื้นที่ที่มีนกน้ำและสัตว์น้ำอาศัยอยู่เป็นจำนวนมากมีลักษณะเป็นทะเลสาบขนาดใหญ่ ถึงแม้ว่าบึงโขงหลงจะเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ และมีน้ำอยู่ไม่ขาดในปี 2520 พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร จึงมีพระราชดำริให้กรมชลประทานสร้างเป็นฝายน้ำล้น เพื่อกักเก็บน้ำไว้ในหน้าแล้ง และยังได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำโลก ลำดับที่ 1098 ในปี 2544 อยู่บนถนนทางหลวงชนบทสาย บก.3009 อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ ต้นทางที่แยก ทล.212 บ้านโนนจำปาทอง บึงโขงหลง ตั้งอยู่ที่ กม. 100+42

น้ำตกถ้ำพระ ตั้งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูวัว อยู่บนถนนทางหลวงชนบทสาย บก.4015 อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ ต้นทางที่แยก ทล. 2026 ปลายทางที่บ้านถ้ำพระ น้ำตกถ้ำพระ ตั้งอยู่ที่ กม.ที่ 15 เป็นน้ำตกขนาดใหญ่ 3 ชั้น ที่ไหลอยู่บนภูเขาหินทรายขนาดใหญ่ บริเวณน้ำตกมีพระพุทธรูปประดิษฐานอยู่บริเวณชะง่อนผา มีน้ำหยดไหลลงมาตลอดทั้งปี จึงถือว่าเป็นแหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์

Bueng Kan Province

Bueng Khong Long is a rich source of water and also an area with a large number of waterbirds and aquatic animals. It is a large lake and a wetland. In 1977. His Majesty King Bhumibol Adulyadej Boromart Bophit assigned Royal Irrigation Department to build a dam to store water for dry season. It has been registered as a World Wetland No. 1098 in 2001. 3009 Rural Road, Bueng Khong Long District, Bueng Kan Province. Bueng Khong Long is located at km 42 + 100 km.

Tham Phra Water falls located in the responsibility area of Phu Wua Wildlife Sanctuary on rural road Buengkan - 4015, starting from Junction Highway 2026, the destination at Ban Tham Phra Waterfall, located at Km. 15, is a large 3-storey waterfall. The waterfall has a Buddha image enshrined in the ridge. There is a drop of water flowing throughout the year and considered a holy water source.



บึงโขงหลง





จังหวัดนครนายก

เขื่อนขุนด่านปราการชล ตั้งอยู่ที่บ้านท่าด่าน ตำบลหินตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก ก่อสร้างขึ้นตามแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ซึ่งจะใช้ในพระราชพิธีบรมราชาภิเษกครั้งนี้เป็นครั้งแรก

บึงพระอาจารย์ เดิมตำบลพระอาจารย์มีบึงน้ำขนาดใหญ่มาก และมีอาจารย์ผู้มีวิชาความรู้ทางด้านไสยศาสตร์ สามารถแปลงร่างเป็นอะไรก็ได้ ต่อมาอาจารย์ผู้ขมังเวทย์ได้แปลงร่างเป็นจระเข้ลงไปในบึงและไม่สามารถกลับคืนสู่ร่างเดิมได้ ชาวบ้านจึงเรียกบึงน้ำนี้ว่า “บึงพระอาจารย์” และได้กลายเป็น “ตำบลพระอาจารย์” トラบจนเท่าทุกวันนี้ และบึงน้ำนี้ได้กลายเป็นบ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์ ที่นำไปประกอบพิธีสำคัญๆ อาทิ พิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562

Nakhon Nayok

Khun Dan Prakarnchon Dam, it is located at Ban Tha Dan, Hin Tang Subdistrict, Mueang District, Nakhon Nayok. It was built by ordered from the Kin Rama IX which is used in this coronation for the first time.

Bueng Phra Ajarn It Is one of the Benjasuth River which are Phetchaburi River, Ratchaburi River, Chao Phraya River, Pa Sak River and Bang Pra Kong River. They are sacred water sources used in important ceremonies since the early Rattanakosin period. Bueng Phra Ajarn is located on rural road Nakhonnayok – 4009.



จังหวัดพัทลุง

บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์วัดดอนศาลา สระน้ำศักดิ์สิทธิ์ วัดดอนศาลา อยู่บนถนนทางหลวงชนบท พท.4019 กม.ที่ 2+100 ต้นทางแยกทางหลวงหมายเลข 4048 บ้านสวน ปลายทางแยกทางหลวงหมายเลข 4182 บ้านแหลม โตนด วัดดอนศาลา บริเวณหน้าพระอุโบสถมีสระน้ำโบราณ เมื่อยืนมองด้านตะวันออกของสระน้ำ จะเห็นเงาสะท้อนของพระอุโบสถในบ่อน้ำสวยงาม และนิยมนำน้ำในบ่อไปใช้ในงานมงคลต่างๆ

บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์พระบรมธาตุเจดีย์เขียนบางแก้ว ตั้งอยู่ที่ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง บนถนนทางหลวงชนบท พท.4003 กม.ที่ 100+11 โดยแขวงทางหลวงชนบทพัทลุงได้ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณหน้าวัดและตลอดสายทาง ว่ากันว่าน้ำจากบ่อนี้เป็นน้ำศักดิ์สิทธิ์ซึ่งนำไปใช้ประกอบพิธีดื่มน้ำพระพิพัฒน์สัตยาในสมัยโบราณ และใกล้ๆ กันกับบ่อน้ำยังพบร่องรอยของวิหารถือน้ำพระพิพัฒน์สัตยาในอดีต

Phatthalung

Wat Don Sala Holy Water located on rural road Phatthalung – 4019. In front of the temple, there is an ancient pool when standing at the east side of the pool will see the reflection of the temple and water in the pond has been used for various auspicious occasions.

Phra Chedi Kien Bang Kaeo, it is located at Chong Thanon Sub-district, Khao Chaison District, Phatthalung on rural roads Phatthalung – 4003. Department of Rural Roads has improved the landscape in front of the temple and throughout the route. It is said that the water from this pond is a sacred water that is used for ceremonies for drinking water in ancient times, and close by the ponds also reveal traces of the ancient temple.

จังหวัดขอนแก่น

บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์วัดกุ้ประภาชัย บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์วัดกุ้ประภาชัย อยู่บนสายทางของกรมทางหลวงชนบทสาย ขก.4067 กม.ที่ 20+700 ต้นทางแยก ทล.2039 (บ้านกุดน้ำใส่น้อย) ปลายทางบ้านกระนวน บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์วัดกุ้ประภาชัย ตำบลบัวใหญ่ อำเภอโนนสูง ซึ่งมีบ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์อายุกว่า 700 ปี บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์ภายในวัดกุ้ประภาชัย เป็นสระรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ขนาดกว้าง 11 เมตร ยาว 21.9 เมตร ผนังขอบสระทั้ง 4 ด้าน เรียงด้วยศิลาแลงเป็นชั้นบันไดลงไปบรรจบพื้นสระ ส่วนพื้นสระเป็นดินธรรมชาติ ที่มีตาน้ำซึม มีน้ำตลอดทั้งปี ที่ผ่านมามีการอัญเชิญน้ำจากสระไปใช้ในพระราชพิธีตามวโรกาสต่างๆ 3 ครั้ง

Khon Kaen

Wat Ku Prapa Chai Holy Well, located on rural road Khonkaen - 4067 which is an old holy well 700 years. The well is a rectangular well with a width of 11 meters, length 21.9 meters, wall of the whole pool 4 sides arranged with laterite to step down to meet the pool floor. The pool floor is a natural soil with watery there is water throughout the year. The well has used for ceremonies according to various occasions 3 times.





จังหวัดชัยนาท

วัดธรรมามูลวรวิหาร จังหวัดชัยนาท เป็นเมืองหน้าด่านทางตอนเหนือที่สำคัญตั้งแต่สมัยกรุงศรีอยุธยา มีแหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์ 1 แหล่ง คือ วัดธรรมามูลวรวิหาร เป็นวัดเก่าแก่ตั้งแต่สมัยอยุธยา ตั้งอยู่บริเวณเชิงเขาธรรมามูล ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดชัยนาท อยู่บนสายทางของกรมทางหลวงชนบทสาย ชน.4005 กม.ที่ 2 น้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา หน้าวัดธรรมามูลวรวิหาร ถือเป็นน้ำศักดิ์สิทธิ์ นำไปใช้ในพระราชพิธีถือน้ำพระพิพัฒน์สัตยา และใช้เป็นน้ำอภิเษก

จังหวัดมหาสารคาม

แหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์หนองดูน ตั้งอยู่บริเวณที่ลุ่มกลางนาของนายگان ปัจจัยโก ราษฎร์บานหนองโง้ง หมู่ที่ 2 ตำบลนาดูน อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม เป็นบ่อน้ำที่ผุดดันขึ้นจากใต้พื้นดินอยู่ตลอดเวลา อยู่ห่างจากพระธาตุนาดูนไปทางทิศเหนือประมาณ 3 กิโลเมตร เชื่อกันว่าถ้าใครเป็นโรคต่างๆ หากใช้น้ำจากสระหนองดูนไปอาบกินจะหายเป็นปกติ อยู่บนสายทางของกรมทางหลวงชนบทสาย มค.4007 กม.ที่ 500+38 ถนนทางที่แยก ทล.2063 ปลายทาง บ้านหนองโง้ง ตำบลนาดูน อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม

Chai Nat

Wat Thammamun Worawihan Temple

Chai Nat Province is an important northern frontier city since Ayutthaya period. There is a holy water source at Wat Thammamun Worawihan, it is an old temple from Ayutthaya period located at the foot of the Thammamun hill. It is located on rural road Chainat – 4005, water in Chao Phraya River in front of Wat Thammamun Worawihan considered as holy water used in the Royal Ceremony and for royal wedding.

Mahasarakham

Nong Doon Holy Water

Nong Doon Holy Water is located in the middle of the lowland area of Mr. Kan Pajjaigo. It is a pond that has water from under the ground throughout the year away from Phra That Nadun. It is believed that water from the pond could heal any diseases. It is located on rural road Mahasarakham – 4007.





จังหวัดลำพูน

บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์ดอยชะม้อ บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์นี้ได้ถูกนำไปใช้ในการหมักดินเพื่อการทำพระรอดลำพูนในสมัยโบราณ และในวันวิสาขบูชาจะมีประเพณี ตักน้ำทิพย์จากดอยชะม้อ ไปสรงน้ำพระบรมธาตุเจ้าหริภุญชัยเป็นประจำทุกปี อีกทั้งน้ำทิพย์แห่งนี้ได้ถูกนำไปใช้ในงานราชพิธี สำคัญต่างๆ อยู่บนถนนทางหลวงชนบทสาย ลพ.4058 อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน ต้นทางที่แยกทางหลวงหมายเลข 11 กม. 100+522 ต.บ้านศรีบัวบาน ปลายทางที่ แยกทางหลวงหมายเลข 1147 กม. 37+158 บ้านห้วยไซเหนือ บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์วัดดอยชะม้อ ตั้งอยู่ที่ กม.ที่ กม. 9+100 ต.มะเขือแจ้ อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน

Lamphun

Doi Khamo Holy Water has been used for various occasion during the ancient times of Lamphun. On the Vesak Day, there is a tradition bringing water from Doi Khamo to bathe Phra Borommathat Chao Hariphunchai every year. Moreover, this water has been used in various important ceremonies. It is located on rural road Lamphun - 4058.



จังหวัดสระบุรี

ทำน้ำศักดิ์สิทธิ์บ้านท่าราบ จะทำพิธีพิธีกรรม
ตักน้ำศักดิ์สิทธิ์ ณ บริเวณทำน้ำศักดิ์สิทธิ์บ้านท่าราบ
อยู่บนสายทางของกรมทางหลวงชนบท สาย สป.3050 กม.
ที่. 2+400 ต้นทางที่แยก ทล.362 บ้านปลายทางถนน
เทศบาลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

Saraburi

Ban Tha Rap will perform a sacrificial
ceremony to draw holy water at the sacred
waterfront area of Ban Tha Rap. It is located on
Saraburi - 3050 Sao Hai District, Saraburi Province

จังหวัดอ่างทอง

วัดไชโยวรวิหาร แหล่งน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณกลางแม่น้ำตรงหน้าพระอุโบสถของวัดไชโย
วรวิหาร มีความสำคัญคือ เป็นแหล่งน้ำตั้งอยู่ตรงหน้า
พระอุโบสถวัดไชโยวรวิหาร ซึ่งเป็นวัดหลวง เป็นที่
ประดิษฐาน สมเด็จพระพุฒาจารย์ (โต พรหมรังสี) และ
พระมหาพุทธพิมพ์ อยู่บนสายทางของกรมทางหลวงชนบท
สาย อท.4002 กม.ที่.9+300 ต้นทางที่ ตำบลบางพลับ
ปลายทาง ทล.32 อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง
ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ปรับปรุงภูมิทัศน์ ตลอดสายทาง
ในการอัญเชิญน้ำอภิเษก

Ang Thong

Wat Chaiyo Worawihan is a water source
from Chao Phraya River in the middle of the
river in front of the temple of Chaiyo Worawihan.
It is a royal temple with enshrined Somdej
Phra Phutthajarn (To Phromrangsri) and Maha
Buddhapim. It is located on rural road Angthong
- 4002, which Department of Rural Roads has
improved the landscape throughout the route
for the royal coronation.





จังหวัดอุดรธานี

บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์คำชะโนด บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์คำชะโนด มีลักษณะเหมือนเกาะเต็มไปด้วยต้นชะโนดเป็นสถานที่ที่เชื่อว่าเป็นที่สิงสถิตของพญานาค ปู่ศรีสุทโธ ยาศรีปทุมมา ตรงบริเวณศาลเจ้าปู่ศรีสุทโธ โดยมีผู้คนจากทั่วทุกสารทิศต่างเดินทางเข้ามากราบไหว้เพื่อขอโชคลาภไม่ขาดสาย บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์คำชะโนด อยู่บนถนนทางหลวงชนบทสาย อด.4058 อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี ถนนที่แยกทางหลวงหมายเลข 2270 บ้านอ้อมกอ ปลายทางที่บ้านสันติสุข บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์คำชะโนด ตั้งอยู่ที่ กม.ที่ 00+17

จังหวัดสมุทรสาคร

วัดหลักสี่ราษฎร์สโมสร ทางหลวงชนบทสาย สค.5052 อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร เป็นเส้นทางที่เข้าแหล่งน้ำคลองดำเนินสะดวก คลองดำเนินสะดวก ได้ถือกำเนิดขึ้นในปี พ.ศ. 2409 จากพระราชปรารภของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 4 ซึ่งน้ำจากคลองดำเนินสะดวกจะนำมาใช้ในการพระราชพิธีบรมราชาภิเษกครั้งนี้ด้วย โดยจะทำพิธีปลีกรรมตักน้ำศักดิ์สิทธิ์ ณ บริเวณทำนน้ำวัดหลักสี่ราษฎร์สโมสร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร

Udon Thani

Kun Chanot looks like an island full of Chanot trees, it is a place that believed to be a place of the Naga Sri Suthothaya and Sripatumma. A lot of people from all over come here to pay homage to the unfortunate fortune. It is located on rural road Udonthani - 4058, Ban Dungs, Udon Thani.

Samut Sakhon

Wat Lak Si Rat Samosorn is located on rural road Samutsakhon - 5052, Ban Phaeo. It is the route entering the Damnoen Saduak Canal. The Damnoen Saduak Canal was made in 1866 from the King Rama IV and the water from the Damnoen Saduak Canal will be used for this coronation by doing a sacrificial ceremony to draw sacred water at the waterfront area of Wat Laksi Rat Samosorn.



เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก On the auspicious occasion of the royal coronation

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดี ศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้า เจ้าอยู่หัว

กรมทางหลวงชนบท ร่วมเฉลิมพระเกียรติ เปิดไฟ
ประดับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 13 แห่ง
ถึง 31 กรกฎาคม 2562

กรมทางหลวงชนบท ได้จัดให้มีการเปิดไฟประดับ
สะพานบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในพื้นที่
กรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่อยู่ในความดูแลของกรม
จำนวน 13 แห่ง ได้แก่ สะพานพระราม 3 (Phra Ram
3 Bridge) สะพานพระราม 4 (Phra Ram 4 Bridge)
สะพานพระราม 5 (Phra Ram 5 Bridge) สะพาน
พระราม 7 (Phra Ram 7 Bridge) สะพานมหาเจษฎา
บดินทรานุสรณ์ (Maha Chetsadabodinthranuson
Bridge) สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า (Somdet Phra
Pinklao Bridge) สะพานพระพุทธยอดฟ้า (Phra
Phutthayotfa Bridge) สะพานพระปกเกล้า (Phra
Pokklao Bridge) สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
(Somdet Phrachao Taksin Maharat Bridge) สะพาน
กรุงธน (Krung Thon Bridge) สะพานกรุงเทพ (Krung
Thep Bridge) สะพานภูมิพล 1 (Bhumibol 1 Bridge)
และสะพานภูมิพล 2 (Bhumibol 2 Bridge) เพื่อ
เฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธี
บรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 โดยกรมได้ทำการเปิด
ไฟประดับไปแล้ว เมื่อวันที่จันทร์ที่ 1 เมษายน 2562 และ
เปิดไปจนถึงวันพุธที่ 31 กรกฎาคม 2562 ช่วงเวลา
19.00 น. ถึง 22.00 น. และสำหรับในช่วงวันเสาร์ที่ 4
พฤษภาคม 2562 ถึงวันจันทร์ที่ 6 พฤษภาคม 2562 จะ
ทำการเปิดไฟประดับในช่วงเวลา 18.00 น. ถึง 24.00 น.

สำหรับการเปิดไฟประดับสะพานนั้น กรมได้
ดำเนินการตามแนวคิดเพื่อเฉลิมฉลอง จึงกำหนดให้ใช้
สีสันทหลากหลายรูปแบบ เพื่อแสดงให้เห็นว่าประชาชน
ชาวไทยร่วมเฉลิมพระเกียรติและแสดงให้เห็นความ
งดงามของบรรยากาศบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา อันจะ
เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศได้อีกทางหนึ่ง
ทั้งนี้ ประชาชนสามารถร่วมชมทัศนียภาพความสวยงาม
ของสะพานและร่วมเป็นส่วนหนึ่งของประวัติศาสตร์ที่
สำคัญของไทยได้ตามวันและเวลาดังกล่าว

His Majesty King Maha Vajiralongkorn Phra Vajiraklaochaoyuhua

Department of Rural Roads joined the honor
by decorating lighting on 13 bridges across
the Chao Phraya River until 31 July 2019

Department of Rural Roads has decorated
lighting on the bridges over the Chao Phraya River
in the Bangkok Metropolitan including Rama 3,
4, 5, 7 Bridges, Maha Chetsadabodinthranuson
Bridge , Phra Pinklao Bridge, Phra Phutthayotfa
Bridge, Phra Pok Klao Bridge, Somdet Phrachao
Taksin Maharat Bridge, Krung Thon Bridge,
Krung Thep Bridge, Bhumibol 1 - 2 Bridge to
commemorate on the auspicious occasion of
the royal coronation 2019 from 1 April until 31
July 2019 during 19.00 hrs. to 22.00 hrs. and
from 4 - 6 May 2019 will open decorative lights
during 18.00 hrs. To 24.00 hrs.

For opening the decorative light, DRR
has implemented the concept for celebrate,
therefore requiring a variety of colors to show
that the people of Thailand share the honor and
show the beauty of the atmosphere on the Chao
Phraya River to promote tourism. The public can
enjoy the beautiful of the bridges and join as
part of the important history of Thailand.



สะพานภูมิพล 1 , สะพานภูมิพล 2



สะพานภูมิพล 1 , สะพานภูมิพล 2



สะพานพระราม 4



สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช



สะพานภูมิพล 1



สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์



สะพานสาทร



สะพานพระพุทธยอดฟ้า



สะพานพระราม 7



สะพานพระราม 5



สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า



สะพานพระราม 5

กรมทางหลวงชนบท จัดกิจกรรมจิตอาสาสงกรานต์

“เรากำความ ดี ด้วยหัวใจ” เพื่อเฉลิมพระเกียรติ

เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงห่วงใยเรื่องการสูญเสียของประชาชนจากอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยทรงรับสั่งผ่านมายัง พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้เจ้าหน้าที่พลเรือน ตำรวจ ทหาร และจิตอาสา ร่วมกันอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

กรมทางหลวงชนบท น้อมรับพระราชกระแสรับสั่งจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจิตอาสาร่วมปฏิบัติการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 เพื่อลดอุบัติเหตุและการสูญเสีย

His Majesty the King caring about the loss of people from accidents during the Songkran festival by ordering through General Prayut Chan-ocha, the Prime Minister, providing civil officers, police, soldiers and volunteers together to facilitate and supervise the safety of people's travelling with the most efficiency.

Department of Rural Roads received the royal orders, therefore during Songkran Festival 2019, DRR provided officer and volunteers to facilitate people during this period to reduce accidents and losses.



กรมทางหลวงชนบท จัดโครงการบรรยายพิเศษ เรื่อง “สถาบันพระมหากษัตริย์กับประเทศไทย”

นายฤทธิเทพ สิมลี อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เป็นประธานพิธีเปิดกรวยกระทงดอกไม้ธูปเทียนแพ ถวายความเคารพเบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณฯ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว และเปิดการบรรยายพิเศษ เรื่อง “สถาบันพระมหากษัตริย์กับประเทศไทย” เพื่อให้ผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และบุคลากร ในสังกัดกรมทางหลวงชนบท น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของสถาบันพระมหากษัตริย์ที่ทรงมีต่อประชาชนชาวไทย และส่งเสริมความเป็นจิตอาสาให้กับบุคลากรกรม ทั้งนี้ได้รับเกียรติจากวิทยากรจิตอาสา 904 หลักสูตรหลักประจำ รุ่นที่ 12/6 เป็นบ่าว เป็นแม่พิมพ์ มาบรรยายให้ความรู้ โดยมีคณะผู้บริหาร ข้าราชการ เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมการรับฟังบรรยาย จำนวน 2 รุ่น (ภาคเช้า - ภาคบ่าย) โดยมีผู้เข้าร่วมอบรม ทั้ง 2 รุ่นประมาณ 1,100 คน ณ ห้องประชุม 1 อาคารพุทธวิชชาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร เขตบางเขน กรุงเทพฯ

Department of Rural Roads arranged special lecture on “Royal Institute and Thailand”

Mr. Kritthep Simlee, the Director-general of Department of Rural Roads presided over the opening ceremony. He opened the offering tray and paid respect to the royal picture of His Majesty Maha Vajiralongkorn Bodindradebayavarangkun before inaugurating the special lecture on “Royal Institute and Thailand” for executives, bureaucrats, government officers and personnel under Department of Rural Roads. The objectives of this lecture are to recognize the royal grace of monarchy towards Thai people and to promote voluntary mind to personnel in the Department. Nevertheless, this lecture is honored by lecturer volunteer 904 in regular course, batch 6/12 “be the crucible and be the mold” to lecture attendants. 2 batches of executives, bureaucrats and officers of Department of Rural Roads attended this lecture, totally approximately 1,100 persons. This lecture was organized at meeting room 1, Buddhawitchalai Building, Phranakhon Rajabhat University, Bangkok Campus, Bangkok



กรมทางหลวงชนบท จัดกิจกรรมจิตอาสา

“เราทำความ ดี ด้วยหัวใจ” เพื่อเฉลิมพระเกียรติ

เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562

กรมทางหลวงชนบท จัดกิจกรรมจิตอาสา “เราทำความ ดี ด้วยหัวใจ” เพื่อเฉลิม พระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราช พิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562

ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ที่พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้พระราชทานโครงการจิตอาสาพระราชทานตามแนวพระราชดำริ “เราทำความ ดี ด้วยหัวใจ” ด้วยทรงมุ่งหวังให้พสกนิกรทุกหมู่เหล่ามีความสมัครสมานสามัคคี ร่วมมือร่วมใจประกอบกิจกรรมสาธารณะเพื่อประโยชน์สุขของส่วนรวมโดยไม่หวังสิ่งตอบแทน เพื่อให้เกิดความรัก ความผูกพัน ใน 4 สถาบันหลักของชาติ คือ สถาบันชาติ สถาบันศาสนา สถาบันพระมหากษัตริย์ และประชาชน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 และร่วมแสดงความจงรักภักดี น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ หาที่สุดมิได้ กรมทางหลวงชนบท โดยนายฤทธิเทพ สิมลี อธิบดีกรมทางหลวงชนบท นำคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และเจ้าหน้าที่จิตอาสาของกรมทางหลวงชนบท ร่วมกิจกรรมปลูกต้นรวงผึ้ง ทาสีรั้วและทำความสะอาดบริเวณโดยรอบกรมทางหลวงชนบท เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

Department of Rural Roads organized volunteer activity “We do good by heart” to honor on the auspicious occasion of the royal coronation 2019.

With a grace of His Majesty King Maha Vajiralongkorn Phra Vajiraklaochaoyuhua has given the royal volunteer project under the royal initiative «We do good by heart» with the aim of all people in all groups to have solidarity collaborate to engage in public activities for the benefit of the public without expecting compensation. In order to create love and commitment in the four main institutions of the nation, national, religious, monarchy and people to honor on the auspicious occasion of the coronation 2019 and showing loyalty commemorating the grace. Department of Rural Roads by Mr. Krichthep Simlee, Director General of the Department led the administrators, civil servants, government officials and volunteer staff participated in the activity of planting yellow star trees, paint the fence and clean the area around the Department.



กรมทางหลวงชนบททั่วประเทศ ร่วมกิจกรรมจิตอาสา
“เราทำความ ดี ด้วยหัวใจ” เพื่อเฉลิมพระเกียรติ
เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562

กรมทางหลวงชนบททั่วประเทศ ร่วมกิจกรรม
จิตอาสา “เราทำความ ดี ด้วยหัวใจ”
เพื่อเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคล
พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562

เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธี
บรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 กรมทางหลวงชนบท
โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงชนบททั่วประเทศ นำข้าราชการ พนักงาน
ราชการ ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน
ร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาโดยร่วมกับจังหวัดเพื่อแสดงถึง
ความสามัคคีสามัคคี ร่วมมือร่วมใจของประชาชน
ทุกหมู่เหล่าประกอบกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ
และเพื่อแสดงความจงรักภักดีและสำนึกใน
พระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้

Department of Rural Roads joined
a voluntary activity “ we do good deeds
from heart” to glorify the king in the
auspicious occasion of Royal Coronation,
2019

Department of Rural Roads joined
a voluntary activity “ we do good deeds from
heart” to glorify the king in the auspicious
occasion of Royal Coronation, 2019 In the
auspicious occasion of royal coronation, 2019,
Department of Rural Roads, represented by
the directors of Rural Road Offices, directors of
Rural Roads District nationwide led bureaucrats,
government officials, employees and officers
of the organization to join a voluntary activity
together with the provincial organizations
to express harmony and collaboration
of people. They do activities for
public benefits to show
royalty and recognition
of the indescribable
royal grace



กรมทางหลวงชนบท ติดตั้งเต็นท์จุดคัดกรองประชาชนเข้าร่วมงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษก

กรมทางหลวงชนบท ได้เข้าร่วมกองอำนวยการพระราชพิธีบรมราชาภิเษก รับหน้าที่ติดตั้งเต็นท์เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ใช้เป็นจุดคัดกรองประชาชนที่จะเข้าร่วมงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ระดมสรรพกำลังและอุปกรณ์ดำเนินการติดตั้งเต็นท์อำนวยการจุดคัดกรองประชาชน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และปลั๊กไฟภายในเต็นท์ จำนวน 51 เต็นท์ในพื้นที่โดยรอบจำนวน 13 จุด ได้แก่

1. จุดท่าช้าง
2. จุดหน้ามหาวิทยาลัยศิลปากร
3. จุดพระแม่ธรณี
4. จุดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า
5. จุดถนนดำรงรักษ์ (แยกผ่านฟ้า)
6. จุดถนนพระจันทร์
7. จุดสะพานเฉลิมวันชาติ
8. จุดถนนนครสวรรค์ (แยกผ่านฟ้า)
9. จุดถนนหลานหลวง (แยกผ่านฟ้า)
10. จุดถนนมหาชัย (วัดราชนัฏดารามวรวิหาร)
11. จุดถนนดินสอ
12. จุดถนนรถไฟยมราช
13. จุดสนามฟุตบอลมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

Department of Rural Roads installed tents to screen people attending the royal coronation ceremony

Department of Rural Roads joined the administration unit of royal coronation to install tents to facilitate officers in screening people who desired to attend the Royal Coronation Ceremony. Department of Rural Roads mobilized personnel and equipment to install the administration tents and electrical and lighting systems as well as electric plugs in 51 tents at 13 locations as follows

1. Tha Chang
2. In front of Silpakorn University
3. Mother Earth Statue
4. Under Phra Pinklao Bridge
5. Damrongrak Road (Phan Fah Intersection)
6. Phra Chan Road
7. Chaloem Wanchat Bridge
8. Nakhonsawan Road (Phan Fah Intersection)
9. Lan Luang Road (Phan Fah Intersection)
10. Mahachai Road (Wat Ratchanaddaram Worawiharn)
11. Din So Road
12. Rotfai Yommaraj Road
13. Football Field of Thammasat University

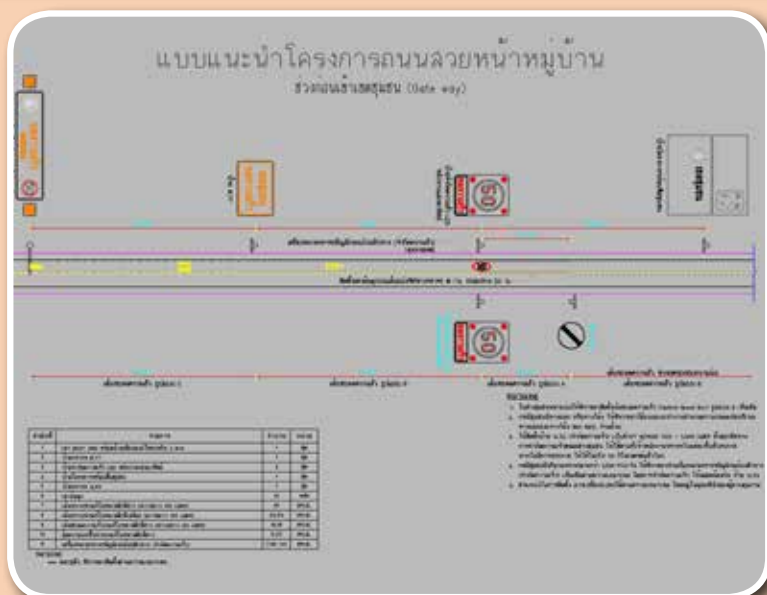
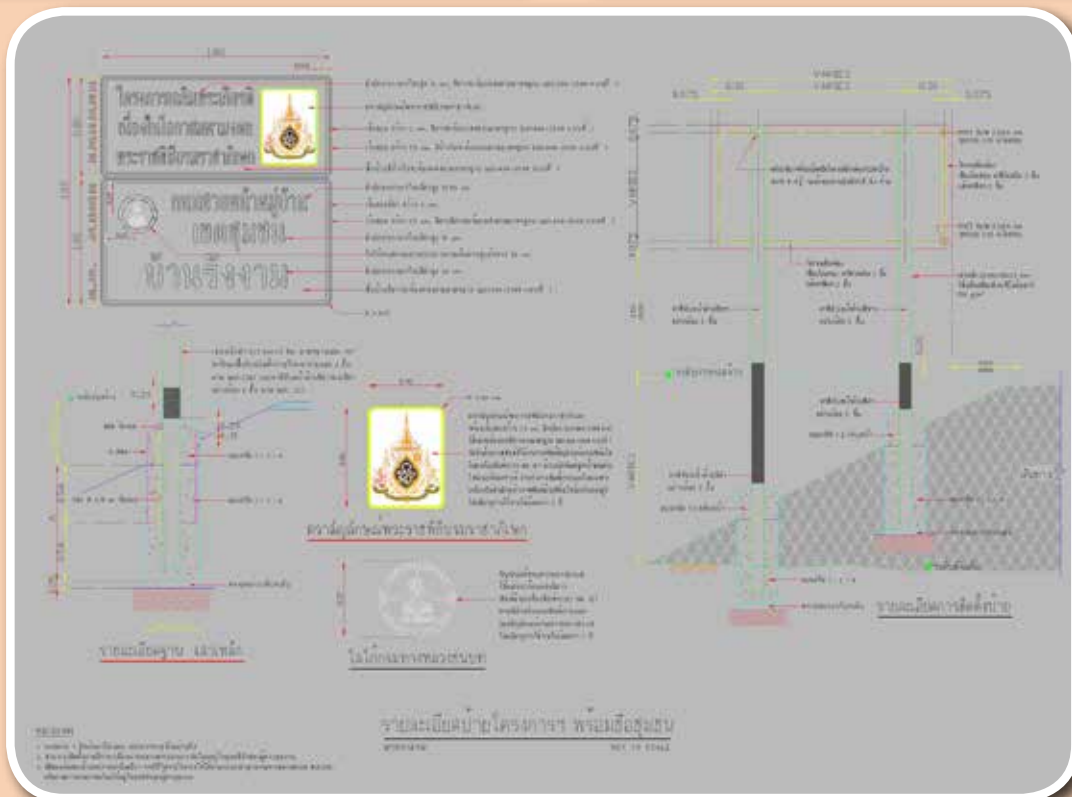
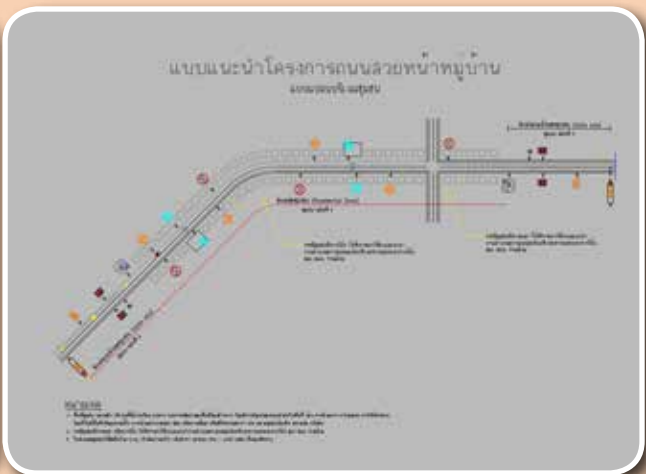
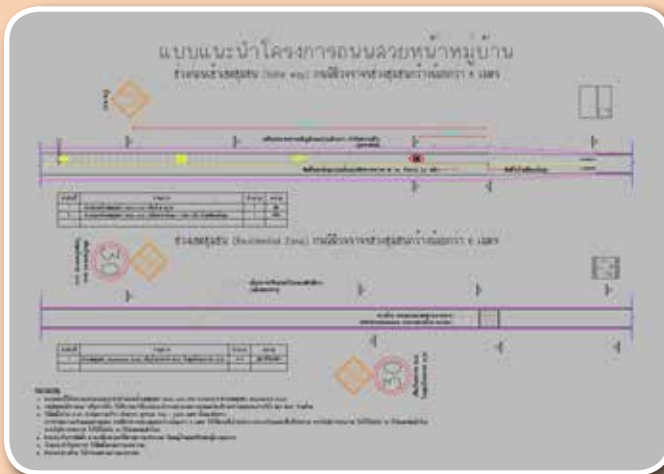


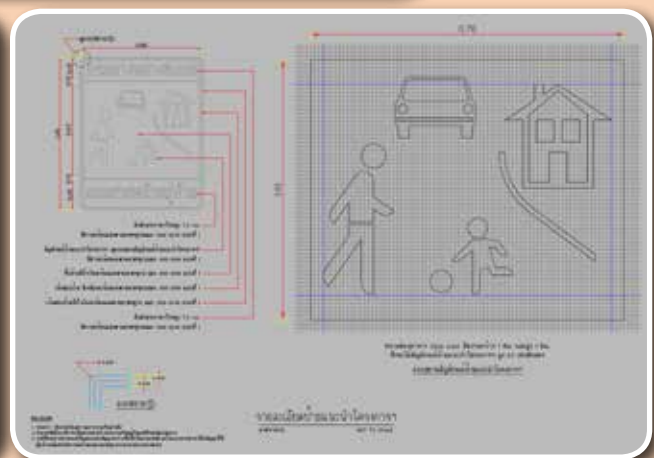
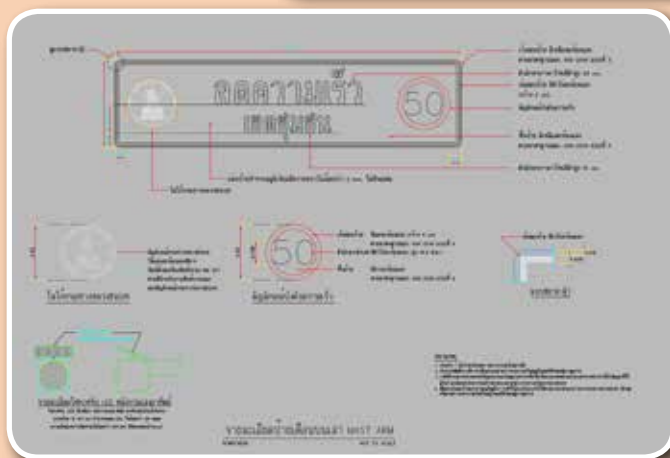
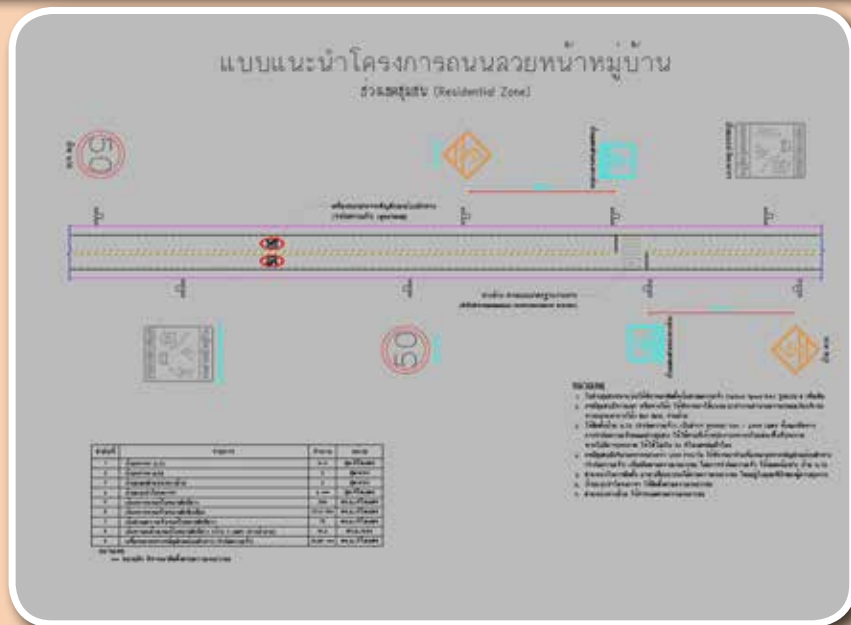
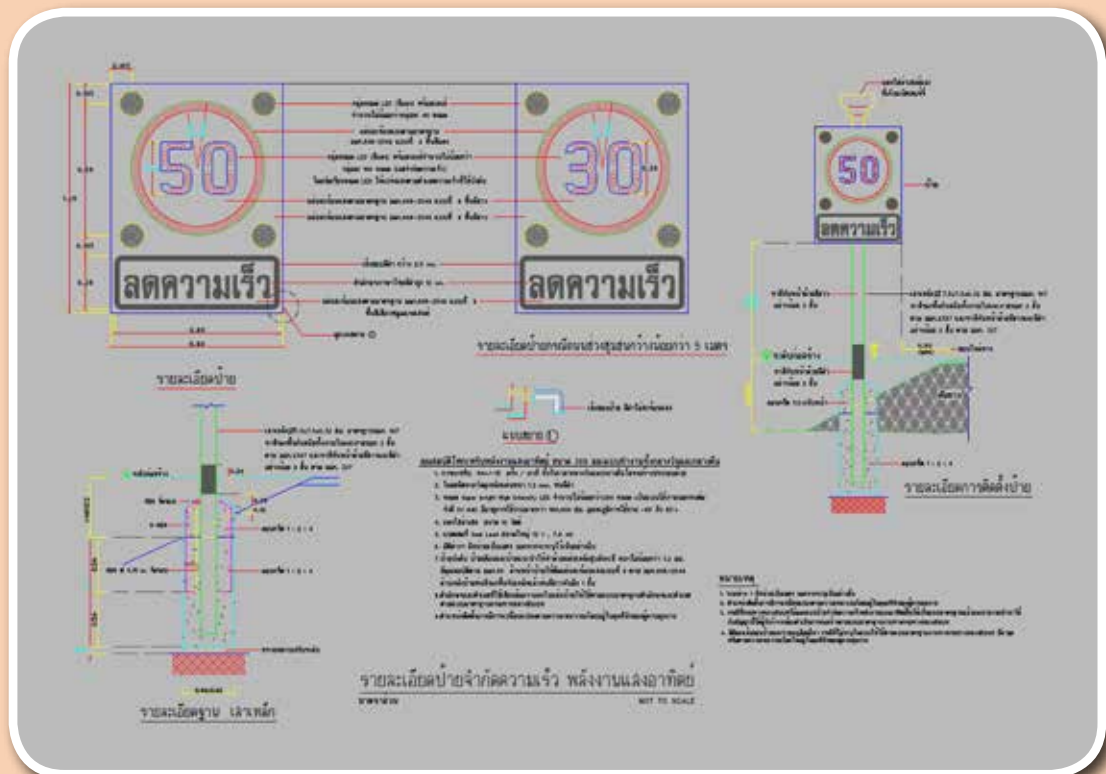
โครงการถนนสวยหน้าหมู่บ้าน Scenic Village Roads Project

กรมทางหลวงชนบท ได้จัดทำโครงการถนนสวยหน้าหมู่บ้าน เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก โดยเชิญตราสัญลักษณ์ฯ ไปประดับบนป้ายบอกทางถนนสวยงามหน้าหมู่บ้าน ๖๘๐ หมู่บ้าน โดยรูปแบบการดำเนินโครงการฯ เป็นบริเวณย่านชุมชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท โดยรูปแบบการดำเนินการจะเน้นการเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชน การก่อสร้างระบบระบายน้ำแบบเปิดสองข้างทาง การก่อสร้างทางเท้า รวมถึงการปรับปรุง/เพิ่มเติมการติดตั้งป้ายจราจร เสาล้มลุก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟฟ้าแสงสว่าง

The Department of Rural Roads has carried out the “Scenic Village Roads Project” on the auspicious occasion of the Royal Coronation Ceremony. The DRR has received the permission to use the emblem to decorate on traffic signs for 680 village roads. The form of operating project is found in the communities under the responsibility of the DRR.









**ประเทศชาติมั่นคง
เศรษฐกิจมั่งคั่ง ยกระดับชีวิต
ประชาชนให้มีความสุข
กับการคมนาคม**

**Stable nation, Wealthy
economy, Enhance
people's lives to be happy
with transportation.**

ถนนทางหลวงชนบท สาย ยส.3031
จังหวัดยโสธร

An aerial photograph of a rural landscape. A two-lane asphalt road with yellow dashed center lines runs diagonally from the bottom left towards the top center. To the right of the road is a large, rectangular, brownish field, possibly a rice paddy, with some standing water. Further right is a smaller pond. The background is filled with dense green trees and vegetation under a blue sky with scattered white clouds. A large, olive-green diamond shape is overlaid on the right side of the image, containing the text 'PART 3' in white.

PART 3

กรมทางหลวงชนบท มีบทบาทหน้าที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินและระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นเข้าด้วยกัน การบริหารจัดการระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท จึงเป็นภารกิจที่มีความสำคัญซึ่งส่งผลให้โครงข่ายทางหลวงการคมนาคมขนส่งทางถนนรวมถึงการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ มีความสมบูรณ์ครบถ้วนทั้งในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับท้องถิ่น

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการกิจกรรมในการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง สนับสนุนการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยได้รับงบประมาณในการดำเนินงานทั้งสิ้น 46,786.3216 ล้านบาท ประกอบด้วยกิจกรรมต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. ยกระดับมาตรฐานทางจากถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีตระยะทางรวม จำนวน 485 โครงการ ระยะทางรวม 1,159.3440 กิโลเมตร
2. พัฒนาโครงข่ายสะพาน จำนวน 162 แห่ง ความยาวรวม 16,624 เมตร
3. แก้ไขปัญหาจราจรในเขตปริมณฑลและภูมิภาค จำนวน 19 สายทาง ระยะทางรวม 37.7790 กิโลเมตร และทางต่างระดับ จำนวน 1 แห่ง
4. ก่อสร้างถนนผังเมือง จำนวน 7 สายทาง ระยะทางรวม 32.7650 กิโลเมตร
5. ถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว จำนวน 25 สายทาง ระยะทางรวม 312.2230 กิโลเมตร
6. ถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ จำนวน 7 สายทาง ระยะทางรวม 113.5310 กิโลเมตร ประกอบด้วยสะพานข้ามแยก จำนวน 1 แห่ง และทางลอดต่างระดับ จำนวน 1 แห่ง

The Department of Rural Roads (DRR) has responsibility for connecting national highway and local road networks. Rural road network management is the essential mission of the DRR that contributes to complete highway network, road transportation, including other transportation systems in the international, regional and local levels.

In the fiscal year 2019, the Department of Rural Roads has operated the duties in development and upgraded the standard level of rural roads for connecting transportation and promoting the continuous improvement of the quality of life of people. The total operating budget is approximately 46,786.3216 million baht. The rural road maintenance activities include:

1. Upgrade the standard level from earth roads to be paved or concrete road with the distance of 1,159.3440 kilometers. The total number of projects is approximately 485.
2. Develop 162 bridge networks totaling a length of 16,624 meters.
3. Resolve traffic problems in the metropolitan and regional areas with the distance of approximately 37.7790 kilometers. The number of overall projects is 19 with 1 unit of grade separation
4. Construct 7 urban roads with the total distance of 32.7650 kilometers.
5. The number of road supporting the tourism strategy is 25, with the total distance is 312.2230 kilometers.

7. ถนนสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) จำนวน 10 สายทาง ระยะทางรวม 92.4790 กิโลเมตร

8. ถนนสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) จำนวน 9 สายทาง ระยะทางรวม 372.1686 กิโลเมตร

9. กิจกรรมงานบำรุงทาง จำนวน 1,825 สายทาง 47,960 กิโลเมตร

10. กิจกรรมอำนวยความสะดวก 2,385 แห่ง

6. The number of roads supporting the logistics strategy is 7, with the total distance is 113.5310 kilometers. Roads consist of 1 unit of the flyover and 1 unit of the underpass grade separation

7. The number of roads supporting the Eastern Economic Corridor (EEC) region is 10, with the total distance is 92.4790 kilometers.

8. The number of roads supporting the Special Economic Zone (SEZ) region is 9, with the total distance is 372.1686 kilometers.

9. The number of the road maintenance projects is 1,825, with the total distance of 47,960 kilometers.

10. The number of road safety activities is approximately 2,385.



ถนนทางหลวงชนบท สาย ชบ. 5010
จังหวัดชลบุรี

โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านคลองโคน – บ้านบางตะบูน อำเภอเมือง, อำเภอบ้านแหลม จังหวัดสมุทรสงคราม, เพชรบุรี

ถนนสายบ้านคลองโคน – บ้านบางตะบูน อำเภอเมือง , อำเภอบ้านแหลม จังหวัดสมุทรสงคราม , เพชรบุรีก่อสร้างแล้วเสร็จ เดือนพฤศจิกายน 2561 เป็นโครงข่ายถนนเลียบริมทะเลฝั่งตะวันตกของอ่าวไทย (Thailand Riviera) เพื่อส่งเสริมการคมนาคม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวเพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวใหม่เชื่อมโยงเครือข่ายทางหลวงชนบทโดยเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่างๆ มีจุดเริ่มต้นก่อสร้างที่ บริเวณ ทล.35 (ถนนพระรามที่ 2 กม.ที่ 73) สิ้นสุดโครงการที่สะพานข้ามแม่น้ำบางตะบูน รูปแบบการก่อสร้างเป็นผิวจราจรรวมไหล่ทางกว้าง 9.00 - 12.00 เมตร ระยะทาง 14.386 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างจุดพักรถบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการประกอบด้วย อาคารประภาคาร ศาลาพักรถ Information Center แผนที่ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว ห้องสุขา พร้อมลานจอดรถ



Road Connecting Baan Klong Kone to Baan Bang Taboon, Amphurs Muang and Baan Laem, Samut Songkram and Petchburi provinces



Road Connecting Baan Klong Kone to Baan Bang Taboon, Amphurs Muang and Baan Laem, Samut Songkram and Petchburi provinces has completed in November 2561 B.E. The road is part of coastal road of the west of the Gulf of Thailand, a.k.a. Thailand Riviera. It helps promoting convenient and safe transportation and developing tourism infrastructure serving new tourist attractions. The project begins at Highway 35 (at Kms. 73 of Rama II road) and ends at Bang Taboon river crossing bridge. The road is 9 to 12 meter-wide, with a total distance of 14.386 kilometers. The rest area at the beginning of the road contains lighthouse building, car pavilion, information center, tourist attraction map, restrooms, and parking lot.



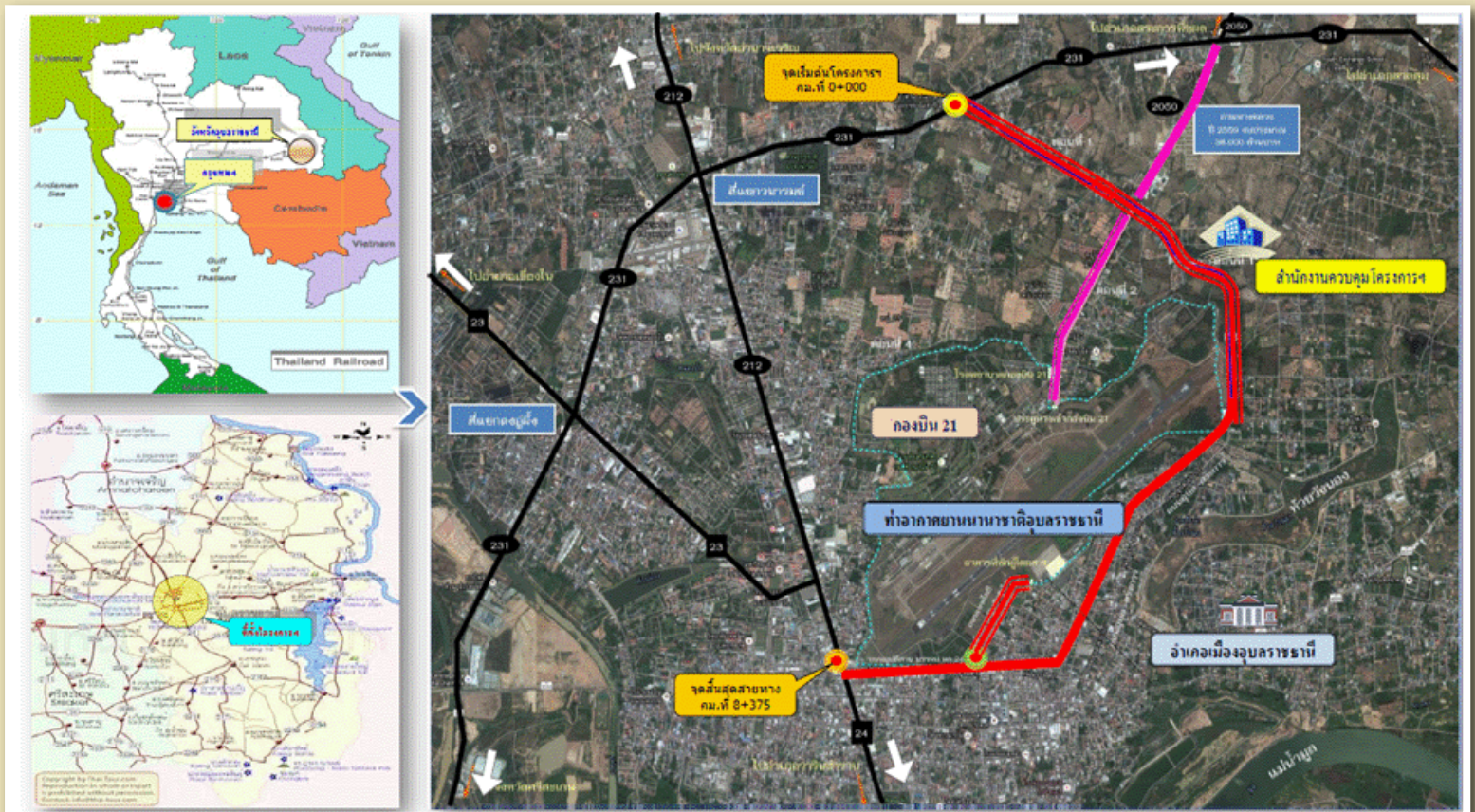
โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.231 - ท่าอากาศยานนานาชาติ อุบลราชธานี อำเภอเมือง จังหวัด อุบลราชธานี

ถนนสายแยก ทล.31 - ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี ก่อสร้างแล้วเสร็จ เดือนกุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญเข้าสู่ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี และตัวเมืองอุบลราชธานี เป็นการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมขนส่งเข้าสู่ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี และตัวเมืองอุบลราชธานี เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบันและในอนาคต พร้อมทั้งแก้ไขจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง มีจุดเริ่มต้นโครงการที่แยก ทล.231 (กม.ที่ 43+686 บริเวณบ้านแคนคำ) มีจุดสิ้นสุดโครงการ เชื่อมกับถนนชยางกูรบริเวณสี่แยกกองบิน 21 รูปแบบการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจร คสล. ขนาด 4 ช่องจราจร ช่วง กม.ที่ 0+000

Road Connecting to Highway 231 to Ubon Ratchathani International Airport, Amphur Muang, Ubon Ratchathani Province

Road Connecting to Highway 231 to Ubon Ratchathani International Airport, Amphur Muang, Ubon Ratchathani Province has completed in February 2562 B.E. The project aims to develop and improve the road as a primary access to Ubon Ratchathani international airport, in order to support an increasing traffic volume at present and in the future. Moreover, to reduce risk spots-related accidents, the road safety assessment was performed, subsequently the safety devices has been installed.

The route begins at Highway 231 junction (at the Kms.43+686 in Baan Can Come) and ends at Chayangura road connection near Wing 21





– กม.ที่ 3+989 และเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร ช่วง กม.ที่ 3+989 – กม.ที่ 9+077 รวมระยะทาง 9.077 กิโลเมตร งบประมาณค่าก่อสร้าง 231,880,000.00 บาท

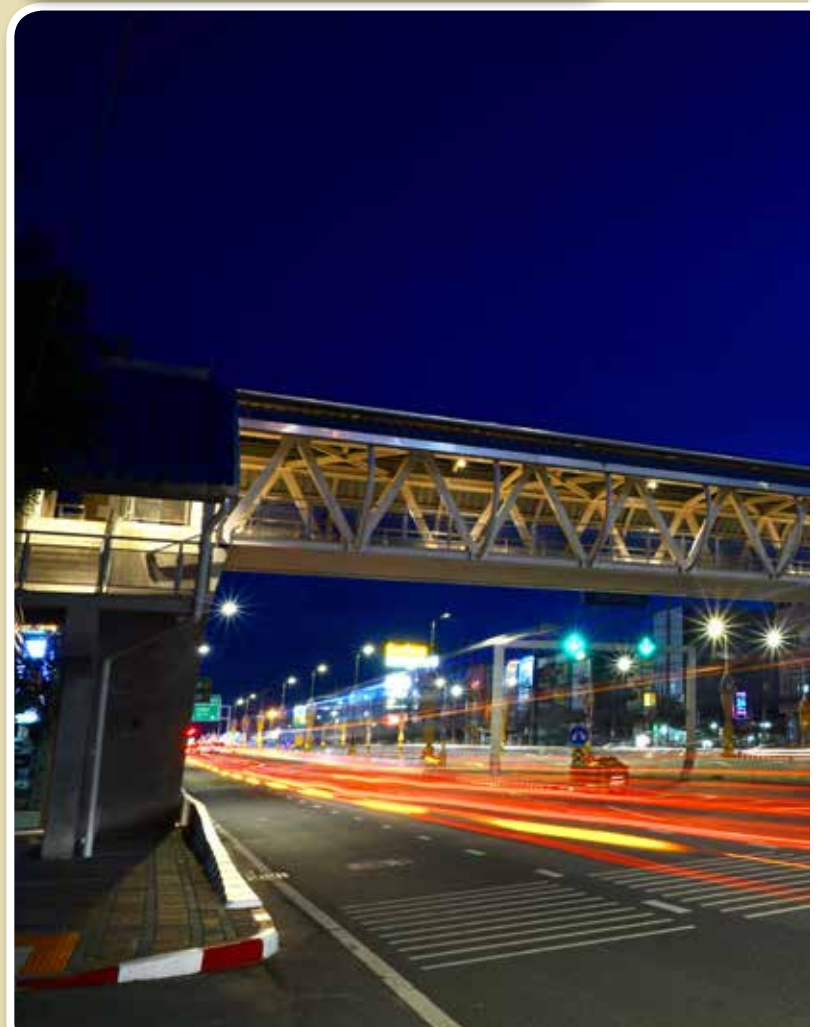
intersection. From Kms.0+000 to Kms.3+989, the road is 4-lane asphaltic concrete while reducing to 2 lanes between Kms.3+989 to Kms.9+077, with a total distance of 9.077 kilometers. The construction budget was 231.88 million baht.



ทางยกระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพญากลาง จ.ชลบุรี

ตามที่กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างทางลอดพญากลางและเปิดใช้งานเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2560 เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด เพิ่มความปลอดภัย บริเวณทางแยกถนนพญากลาง เพิ่มศักยภาพของเมืองพัทยา ส่งผลให้เกิดความสะดวกลดภัยแก่นักท่องเที่ยวจากทั่วโลก นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทยังได้ตระหนักถึงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการให้สามารถดำรงชีวิตได้สะดวกมากขึ้น ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงชนบทจึงได้จัดสรรงบประมาณเพื่อมาดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางลอดพญากลางบริเวณหน้ามูลนิธิพระมหาไถ่ฯ ซึ่งเป็นสถานที่ที่ให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ในงานที่เกี่ยวข้องกับคนพิการ เช่น ส่งเสริมให้คนพิการได้รับการฟื้นฟูสมรรถภาพ มีสถานศึกษาสำหรับคนพิการเพื่อการศึกษา วิจัย ค้นคว้า และเผยแพร่เรื่องเกี่ยวกับการฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ

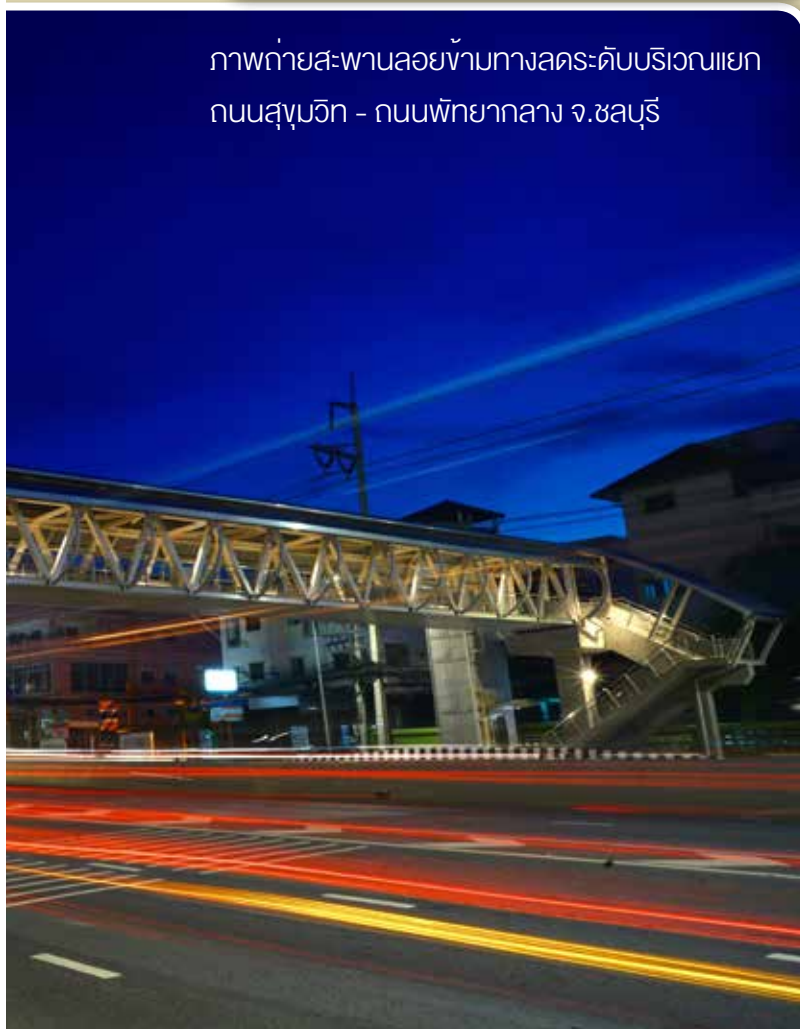
การก่อสร้างสะพานลอยดังกล่าว จะช่วยให้ผู้พิการได้รับความสะดวกสบายในการมาฟื้นฟูสมรรถภาพ และทำกิจกรรมอื่นๆ ของมูลนิธิได้โดยสะดวก ซึ่งผู้พิการที่จะเข้าไปทำธุระฝั่งตรงข้ามหรือผู้พิการจะเดินทางมาที่มูลนิธิพระมหาไถ่ไม่จำเป็นต้องเสียค่าใช้จ่ายในการจ้างรถโดยสารในการข้ามฝั่งเหมือนแต่เดิม ทั้งนี้สะพานลอยดังกล่าว ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2562 เป็นแบบโครงเหล็กถัก ความยาว 42.780 เมตร กว้าง 2.80 เมตร พร้อมก่อสร้างลิฟท์แก้วแบบโปร่งแสง เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถเห็นผู้พิการขณะใช้ลิฟท์ เป็นการเพิ่มความปลอดภัยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ภายในห้องโดยสารมีอุปกรณ์ เช่น แผงปุ่มกดสำหรับผู้พิการในรูปอักษรเบรลล์ ปุ่มกดกระดิ่ง ปุ่มกดโทรศัพท์ช่วยเหลือกล้อง CCTV เพื่อส่งสัญญาณถึงอาคารควบคุมพญากลางในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้ง ติดตั้งไซเรนหน้าลิฟท์ทั้งสองชั้น ติดตั้งระบบ UPS สำรองไฟ หากเกิดไฟฟ้าดับ ลิฟท์จะเลื่อนลงมาชั้นล่างเพื่อเปิดประตูให้คนออกจากลิฟท์ได้อย่างปลอดภัย



Depressed Road at Sukhumvit-Pattaya Klang roads Junction in Chonburi Province



ภาพถ่ายสะพานลอยข้ามทางลดระดับบริเวณแยก
ถนนสุขุมวิท - ถนนพัทยากลาง จ.ชลบุรี



The Pattaya Klang underpass had been completed and has been opened in service since 25th of August in 2560 B.E. It aims to alleviate traffic congestion, to increase safety, and subsequently to provide convenience in commuting. Moreover quality of life of the disabled is also one of the DRR's concerns as part of government's policy. The budget was allocated for pedestrian bridge construction located in front of Phra Mahatai foundation which is the place supporting disabled-involved activities, i.e. rehabilitation.

The pedestrian bridge helps the disabled to be able to cross the road conveniently. This bridge was completed in 2562 B.E. The structure is 2.80 meter-wide steel truss with a length of 42.780 meters. It contains a transparent glass elevator for the disabled to be visible in case of emergency. The facilities inside the elevator are Braille keypad, bell button, emergency call button, CCTV signaling to Pattaya Klang control room, including siren lights in front of the elevator. In case of power, outage the UPS power backup system will be activated to move the elevator to the first floor to let passenger get off of the elevator safely.

โครงการก่อสร้างถนนสาย จ1 ฝั่งเมืองรวมเมืองเลย จังหวัดเลย



ตามที่ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสาย จ1 ฝั่งเมืองรวมเมืองเลย จังหวัดเลย เพื่อการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งในเขตเมืองให้มีความ สะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ตลอดจน เป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้าน Logistics ของจังหวัด เลย โดยโครงการก่อสร้างถนนสาย จ1 ฝั่งเมืองรวมเมือง เลย จังหวัดเลย เป็นส่วนหนึ่งของถนนในสายทาง ลย. 4009 ซึ่งเป็นแนวสายทางที่เชื่อมการเดินทางจากอำเภอ เมืองเลย กับบ้านห้วยพอด อำเภอเชียงคาน โดย ลักษณะ ถนนโครงการฯ ที่ดำเนินการก่อสร้างเป็นการขยายผิว จราจรถนนเดิมพร้อมก่อสร้างทางจักรยาน ระยะทาง ก่อสร้าง 6.128 กิโลเมตร เป็นผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวจะช่วยแก้ไขปัญหาการ จราจรในเขตตัวเมืองเลย ส่งผลให้สภาพจราจรในตัวเมือง มีความคล่องตัวสามารถเดินทาง เข้า-ออก ตัวเมืองได้ อย่างรวดเร็วและปลอดภัย และยังส่งผลให้การเดินทาง ไปยังอำเภอของจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง เป็นไปด้วย ความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการ เดินทาง สนับสนุนส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวภายใน จังหวัดเลย และจังหวัดใกล้เคียง เช่น เพชรบูรณ์ หนองบัวลำภู เป็นต้น สนับสนุนการขนส่งสินค้าจากพื้นที่ รอบนอกเข้าสู่ภายในตัวเมืองเลย ไปยังอำเภอและ จังหวัดใกล้เคียง อีกทั้งทำให้ถนนของโครงการเป็น Landmark สำคัญของเมืองเลยในอนาคต เนื่องจากได้ มีการก่อสร้างช่องทางจักรยานที่มีความสวยงาม และ ก่อสร้างงานไฟฟ้าส่องสว่างตลอดสาย ทำให้ประชาชน สามารถปั่นจักรยานออกกำลังกาย และเดินทางได้ สะดวกและปลอดภัย

Jor 1 Urban Planning Road of Loei City, Loei Province

The Jor 1 Urban Planning Road of Loei City, Loei Province was constructed aiming to develop city traffic and transport systems for convenience and safety, and to support logistics strategy of Loei province. This road is part of LY4009 road connecting Amphur Muang Loei to Baan Huay Pod in Amphur Chiang Karn. The project is to widen an existing road with construction of bike lane. This asphalt concrete road has a total distance of 6.128 kilometers.

This project helps alleviate traffic congestion in the city of Loei, consequently

convenient and safe commuting in and out of the city and also making trips less time-consuming and more cost-saving. This route promotes tourism within the province and its neighboring provinces including Petchabun, Nong Bua Lam Phu, etc. Moreover it also supports goods transportation from outer area to and within the city. The stunning bike lane with road lighting make the road outstanding with a potential to be a city landmark in the future.

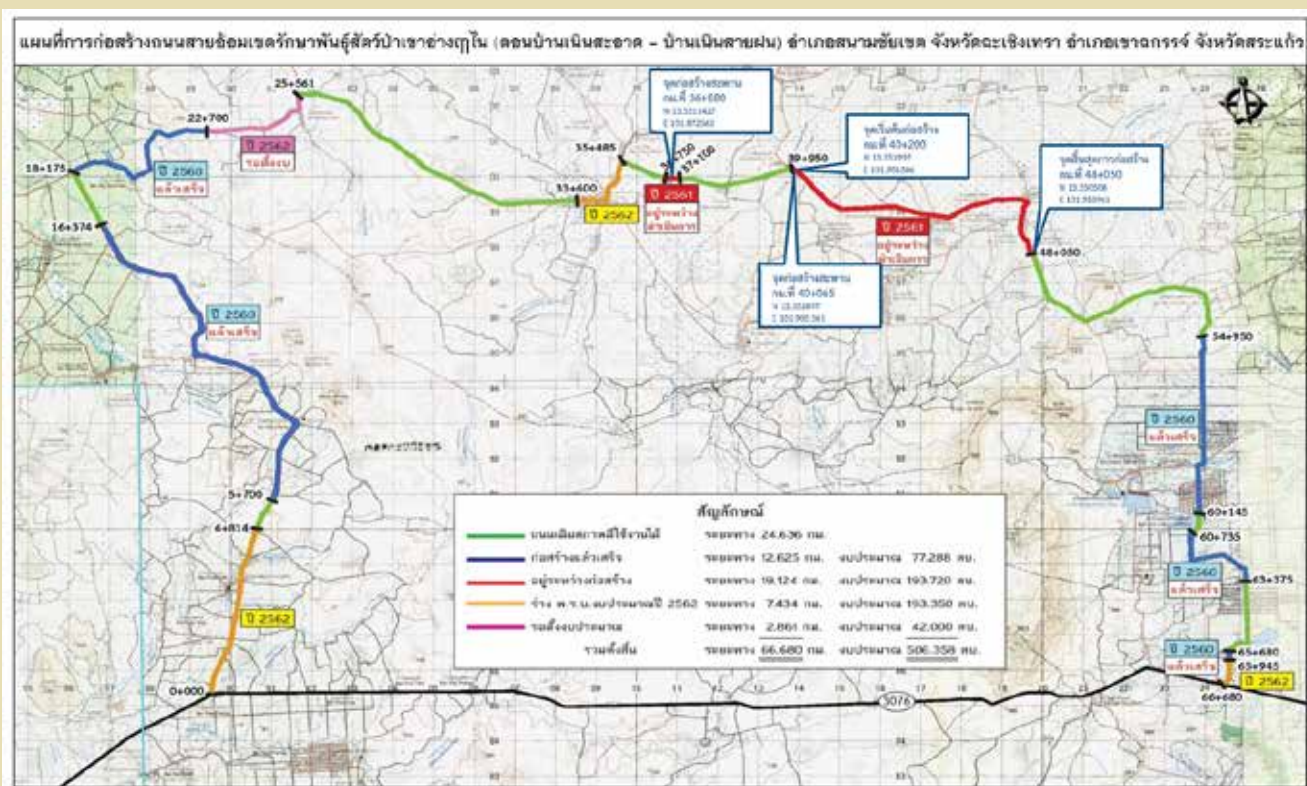


โครงการก่อสร้างถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน (ตอนบ้านเขาดลาด - บ้านอ่างเสือดำ) อำเภอกำตะเทียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการก่อสร้างถนนอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน เป็นหนึ่งในโครงการที่มูลนิธิอนุรักษ์ป่ารอยต่อ 5 จังหวัด สนองตอบน้ำพระราชหฤทัยและพระมหากรุณาธิคุณแห่งสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ที่ได้พระราชทานพระราชดำริอันก่อให้เกิดคุณประโยชน์อย่างมหาศาลต่อทรัพยากรธรรมชาติ เพื่อปกป้องผืนป่าให้ดำรงคงอยู่ตลอดไป ป่ารอยต่อ 5 จังหวัด เป็นผืนป่าที่มีความสำคัญทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และความหลากหลายทางชีวภาพ นับเป็นป่าผืนใหญ่มีพื้นที่ครอบคลุมติดต่อกัน 5 จังหวัด คือ จังหวัดฉะเชิงเทรา, สระแก้ว, จันทบุรี, ระยอง และชลบุรี

Khao Ang Rue Nai Wildlife Sanctuary Detour Road (Connecting Baan Khao Talad to Baan Ang Sue Dum) Amphur Tha Takiab, Chachoengsao province

The construction of Khao Ang Rue Nai Wildlife Sanctuary detour road is one of the Five Provinces Bordering Forest Preservation Foundation projects responding to Her Majesty the Queen of King Rama IX for her kindness and grace to protect the forest and natural resources. The Five Provinces Bordering Forest has importance both economically and socially. This forest covers a large area of forest in 5 provinces, which are Chachoengsao, Sa Kaeo, Chantaburi, Rayong, and Chonburi provinces.



รูปภาพโครงการก่อสร้างถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน (ตอนบ้านเขาดลาด - บ้านอ่างเสือดำ) อำเภอกำตะเทียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา



**รูปภาพโครงการก่อสร้างถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน
(ตอนบ้านเขาลาด - บ้านอ่างเสือดำ) อำเภอกำแพงแสน จังหวัดฉะเชิงเทรา**

ปัจจุบันบริเวณตำบลคลองตะเกรา อำเภอกำแพงแสน จังหวัดฉะเชิงเทรา มีเส้นทางหลวงหมายเลข 3076 (3259 เดิม) ตัดผ่านผืนป่า เดิมสายทางดังกล่าว เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ทางทหารเพื่อส่งกำลังอาวุธ ในยามสงคราม ปัจจุบันสงครามได้สงบลง มูลนิธิจึงมี แนวคิดที่จะจำกัดการผ่านเข้าออกเส้นทางดังกล่าว เพื่อมิให้เป็นการรบกวนธรรมชาติโดยสร้างถนนสายอ้อม เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไนทดแทน

ถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน (ตอนบ้านเขาลาด - บ้านอ่างเสือดำ) อำเภอกำแพงแสน จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6.00 เมตรไหล่ทางกว้างข้าง ละ 1.00 เมตร ขยายไหล่ลูกรังกว้างข้างละ 2.00 เมตร ก่อสร้างสะพาน คสล. จำนวน 2 แห่ง พร้อมงาน เครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จสามารถเปิดให้ประชาชนใช้ งานได้แล้ว

Located in Tambon Klong Ta Krao, Amphur Tha Takiab, Chachoengsao province, the Highway 3076 (originally Highway 3259) cuts through the forest. This route was to serve the military strategy purpose of transporting weapons during war. Since there is no longer war in the present time, the foundation has decided to limit access to this route to avoid natural disturbance by having the Khao Ang Rue Nai wildlife sanctuary detour road constructed.

The Khao Ang Rue Nai wildlife sanctuary detour road (connecting Baan Khao Talad to Baan Ang Sue Dum) Amphur Tha Takiab, Chachoengsao province is 6-meter wide 2-lane asphalt concrete with 1-meter road shoulder and 2-meter laterite road shoulder each side, together with traffic signs and safety devices. There are also 2 concrete bridges. Now the road is already open to public.

สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท

สำนักก่อสร้างสะพาน ได้ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เชื่อมระหว่างตำบลท่าซุง อำเภอเมือง จังหวัดอุทัยธานี กับตำบลคู้สำเภา อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ซึ่งแต่เดิมประชาชนต้องใช้แพขนานยนต์ในการสัญจรข้ามไปมาระหว่างสองฝั่ง หรือไม่ว่าก็ต้องใช้สะพานข้ามเคียงซึ่งอยู่ห่างไกลไปประมาณ 25 กิโลเมตร สะพานแห่งนี้เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการเดินทาง และขนส่งสินค้าทางการเกษตร ลดการจราจรที่หนาแน่นในเขตเมือง นอกจากนี้สะพานแห่งนี้ยังเป็นเส้นทางลัดสำหรับการเดินทางไปจังหวัดอุทัยธานี สนับสนุนการท่องเที่ยววัดจันทรม (วัดท่าซุง) ซึ่งเป็นวัดที่มีชื่อเสียงอันเลื่องลือในด้านความวิจิตรงดงาม และเป็นที่ตั้งของบุษบกบรรจุสังขารของหลวงพ่อดำที่ชาวอุทัยธานีเคารพนับถือ

โครงสร้างสะพานเป็นคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อในที่ (Cast-in-Place Box Girder) ด้วยวิธีคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever) ความยาวรวมทั้งหมด 890 เมตร ช่วงความยาวสูงสุด 80 เมตร ผิวจราจรกว้าง 7.0 เมตร รองรับ 2 ช่องจราจร และมีทางเท้ากว้างข้างละ 1.5 เมตร ช่องลอดสุทธิกว้าง 73 เมตร และสูง 7.16 เมตร

มีถนนเชิงลาดผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตแต่ละฝั่งยาว 650 และ 310 เมตร พร้อมจุดกลับรถใต้สะพาน มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทาง

สะพานได้รับการออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างโดย บริษัท สเปน จำกัด และก่อสร้างโดย บริษัท โชคดีวิศวกรรม จำกัด มูลค่างานก่อสร้างประมาณ 488 ล้านบาท งานก่อสร้างเริ่มต้นเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2559 และสิ้นสุดเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2562 รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น 1,100 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความสนใจเดินทางมาเยี่ยมชมและให้คำแนะนำงานก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งได้เป็นประธานในพิธีเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำ เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2562



The Bridge Crossing Chao Phraya River at Manorom District, Chai Nat Province

The Bureau of Bridge Construction (BBC) carried on the construction project of bridge crossing Chao Phraya River, connecting Tha Sung Sub-district, Mueang Uthai Thani District, Uthai Thani Province to Kung Samphao Sub-district, Manorom District, Chai Nat Province. Before the construction, people had to use car ferry or travel more 25 kilometer to cross a nearby bridge. Then, obviously, this bridge is beneficial, providing convenient and safe way for traveling and delivery of agricultural goods between the river banks, and facilitating traffic in city area. In addition, the bridge can be a shortcut to Uthai Thani Province, and direct to Chantharam Temple (Wat Tha Sung), where is a spectacular exquisite temple.

The bridge structure is cast-in-place box girder, built by balance cantilever method. The overall length is 890 meter, while the longest span is 80 meter. The bridge pavement is 7 meter wide, serving two traffic lanes. There are also -1.5m wide footpath on both sides. The net navigation clearance is 73 meter wide and 7.16 meter high. On each bank, the asphaltic concrete approach is 650 and 310 meter long, with U-turn below the bridge. Lighting is also installed throughout the route.

The bridge was designed and the construction was supervised by Span Consultants Co., Ltd. Meanwhile, the bridge was built by Chokdee Engineer Products Co., Ltd. The entire project cost was approximately 488 million baht. The construction commenced on June 2016 ,1, and completed on June 2019 ,5. The project

duration was 1,100 days. Throughout the period, Transport Minister Mr. Arkom Termpitayapaisit visited several times and gave useful guidance for the construction. He was also a guest of honor, presided over the bridge linkage ceremony on March 2019 ,17.



โครงการก่อสร้างถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 – บ้านท่ามะปรังค์ อำเภอวังน้ำเขียว,ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (พร้อมทางจักรยาน)

ทางหลวงชนบทสาย นม.3052 แยก ทล.304 – บ้านท่ามะปรังค์ อำเภอวังน้ำเขียว,ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เป็นส่วนหนึ่งในการยกระดับมาตรฐานโครงข่ายทาง และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว กรมทางหลวงชนบทจึงดำเนินการก่อสร้าง ถนนรอบอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ (ภายนอกอุทยาน) เพื่อให้เป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของจังหวัดนครราชสีมา

โครงการดังกล่าวมีจุดเริ่มต้นโครงการที่แยก ทล. 304 บริเวณบ้านสุขสมบูรณ์ อำเภอวังน้ำเขียว สิ้นสุดโครงการเชื่อมถนนระยะรัศมี บริเวณบ้านท่ามะปรังค์ในเขตพื้นที่อำเภอปากช่อง ระยะทางรวมตลอดโครงข่ายประมาณ 69.629 กิโลเมตร แบ่งการดำเนินงานเป็นช่วงๆ ซึ่งตลอดแนวเส้นทางผ่านหมู่บ้านที่อาศัยอยู่ตามภูเขาและเนินเขานานไปกับสายทางมีทิวทัศน์สวยงามของทิวเขาใหญ่และอยู่ใกล้อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่

อุทยานแห่งชาติเขาแผงม้า อุทยานแห่งชาติคลองปลากั้ง อ่างเก็บน้ำบ้านสน้ำกำแพง (ลำพระเพลิง) และอุทยานแห่งชาติทับลาน ทิศนียภาพตลอดสายทางสามารถเห็นทิวทัศน์ที่สวยงามของเนินเขา ซึ่งมีความสวยงามแตกต่างกันไปในแต่ละฤดูเหมาะแก่การก่อสร้างถนนชมทิวทัศน์ (Scenic-Route) อีกทั้งยังใช้เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างถนนมิตรภาพที่อำเภอปากช่องไปยังถนนทางหลวงหมายเลข 304 อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา

ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 - 2.50 เมตรแล้วเสร็จระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างทางจักรยานบริเวณริมอ่างเก็บน้ำบ้านสน้ำกำแพง แล้วเสร็จประมาณ 4 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างส่วนที่เหลือ คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในปี 2563



NM3052 Road Connecting Highway 304 to Baan Tha Maprang, Amphurs Wang Nam Khio , Pak Chong in Nakorn Ratchsima Province (with bike lane)

NM3052 Road Connecting Highway 304 to Baan Tha Maprang, Amphurs Wang Nam Khio , Pak Chong in Nakorn Ratchsima Province is part of the road network standard improvement and infrastructure development projects. To increase tourism potential, the DRR has constructed road around the Khao Yai national park (outside a perimeter of the park).

The road begins at the junction of Highway 304 at Baan Suksomboon area in Amphur Wang Nam Khio and ends at the connecting point to Thanarat road at Baan Tha Maprang area in Amphur Pak Chong, with a total distance of 69.629 kilometers. The construction was divided into phases. Along the route, there are stunning scenic views of Khao Yai mountain in vicinity of Khao Yai, Khao Phang Ma, Klong Pla Kung, Tab Lan national parks and Baan San Kam Pang reservoir (Lam Phra Pleong). The aesthetics of the route changes with different season, worth being a scenic route. Moreover it also serve as the network connecting Mitraphap road at Amphur Pak Chong to Highway 304 at Amphur Wang Nam Khio in Nakorn Ratchsima province.

The road is 7-meter wide 2-lane asphalt concrete with 1.5 to 2.5-meter shoulder. The total distance is 16 kilometers. The bike lane was constructed near Baan San Kam Pang reservoir. The expected date of completion is in the year of 2563 B.E.



รูปภาพโครงการ >>>

โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย นพ. 2010 แยก ทล.22 – บ.ขามเฒ่า อำเภอเมือง, อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม

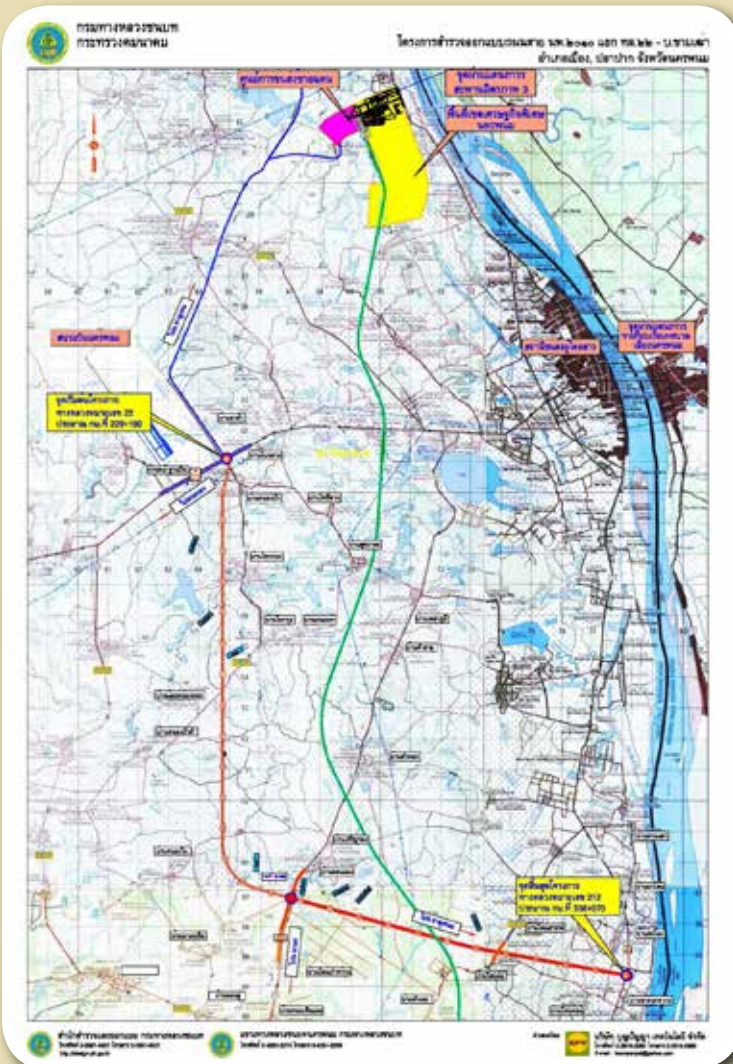
โครงการเป็นถนนก่อสร้างใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบดินถม เขตทางประมาณ 40 เมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 22 (ถนนนิตโย) ประมาณ กม. 229+180 แนวสายทางจะต่อเนื่องกับ ถนนทางหลวงชนบทเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน – ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน – ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ซึ่งได้ดำเนินการออกแบบและสำรวจสั่งหาริมทรัพย์ไว้แล้ว

แนวสายทางไปทางทิศใต้ เมื่อถึง กม. 7+500 ตัดกับถนนสาย นพ.4043 ไปทางทิศใต้ เมื่อถึงประมาณ กม.13 ต่อจากนั้นแนวถนนเลี้ยวไปทางทิศตะวันออก ถึง

The Survey and Design of Rural Road NP.2010 Linking Highway No.22 – Ban Khamthao Muang District, Pla Pak District, Nakhon Phanom Province.

The Department of Rural Roads (DRR) has initiated Survey and Design Project Route NP.2010 linking Highway No.22 – Highway Np.212 in Muang District, Nakhon Phanom Province in order to serve increasing traffic from **The Nakhon Phanom Special Economic Zone : SEZ**. The newly 27 kilometers - 4 lanes raised median road will be constructed within about 40 meters Right-Of-Way. It will provide completion of the road network since the route will extend existing DRR road (Road Link Hwy.212 (Ta-U Ten District) – Hwy.22).

The route alignment starts from Hwy.22 at about km.229+180 heading southwards. At km.7+500 crossing DRR road NP.4043. The road alignment moving toward the east from km.13+000 until the end. There are several road crossing i.e. at km. 15+900 crossing Hwy.2033, at km. 20+617 crossing Ban Pai-Nakhon Phanom





**โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย นว.2010 แยก
ถล.22 – บ.วามเต่า อำเภอเมือง, อำเภอปลาปาก
จังหวัดนครพนม**

ประมาณ กม. 15+900 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 2033 (ไป อ.นาแก) ถึงประมาณ กม. 20+617 ตัดกับแนวก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-นครพนม เมื่อถึงประมาณ กม. 23+650 ตัดกับถนนสาย นว.2010 ไปทางตะวันออกจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ตัดกับทางหลวงหมายเลข 212 ถนนขยงกูร (ประมาณ กม. 336+070) ระยะทางโดยประมาณ 27.00 กิโลเมตร

โดยบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ ประกอบด้วยสะพานข้าม ทล. 22 และสะพานโค้งสำหรับเลี้ยวขวา 3 สะพาน โครงสร้างสะพานแบบคานรูปกล่องสำเร็จรูป ความยาวช่วง 40-50 เมตร สำหรับจุดสิ้นสุดโครงการ ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับแบบ Trumpet Interchange ประกอบด้วยสะพานโค้ง 2 สะพานข้าม ทล. 212 โครงสร้างสะพานแบบคานรูปกล่องสำเร็จรูป ความยาวช่วง 40 เมตร

railway, at km. 23+650 crossing DRR road NP.2010 and ending at intersection Hwy.212 at about km. 336+070.

Interchange has been designed at the beginning of the project. There are 4 lanes bridge crossing Hwy.22 and Hwy.3 ramps for right turning directions. The interchange structure will be 40-50 meters span - segmental box girder bridge.

The same structure type will be adopted at the ending point of the project which is intersection at Hwy.212. The 2 lanes trumpet type interchange has been designed at this crossing.

โครงการสำรวจออกแบบสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว อ.สหัสขันธ์,สามชัย จ.กาฬสินธุ์

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2555 เห็นชอบแผนงาน / โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว ช่วงบ้านดงน้อย - บ้านโนนทัน อ.สหัสขันธ์ , อ.สามชัย จ.กาฬสินธุ์ กรมทางหลวงชนบทจึงได้ศึกษาความเหมาะสมและได้จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว อ.สหัสขันธ์ - สามชัย จ.กาฬสินธุ์ เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2559

สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว อ.สหัสขันธ์,สามชัย จ.กาฬสินธุ์ เป็นโครงข่ายสะพานเชื่อมทางหลวงชนบทสาย กส.5047 ที่ ต.ภูสิงห์ อ.สหัสขันธ์ กับทางหลวงชนบทสาย กส.4070 ที่ ต.สำราญใต้ อ.สามชัย รูปแบบโครงการประกอบด้วย สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว แบบ Segmental Box Girder Deck กว้าง 12 เมตร ยาว 1,200 เมตร พร้อมถนนต่อเชื่อม รวมระยะทางของโครงการ 3.300 กิโลเมตร เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะได้สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาวทดแทนการเดินทางข้ามอ่างเก็บน้ำด้วยแพข้ามฝาก เป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อม อ.สามชัย สู่อ.สหัสขันธ์ และต่อไปยัง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ รวมทั้งเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งจาก จ.กาฬสินธุ์ ไป จ.อุดรธานี โดยไม่ต้องเดินทางอ้อมอ่างเก็บน้ำลำปาว

Bridge across Lam Pao reservoir design project Sahatsakhan and Sam Chai district, Kalasin Province

On February 22, 2012, Thailand's cabinet has approved the infrastructure projects and logistics to construct the bridge at Lam Pao reservoir, connecting Ban Dong Noi, Ban Non Than, Sahatsakhan district and Sam Chai district, Kalasin province.

Department of Rural Roads has conducted the feasibility study and environmental impact assessment report on this project in order to purpose the project to the Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning. This project, then, was approved on November 2016 ,4.

The bridge in this project, which locates in Sahatsakhan, Sam Chai district, Kalasin province, has connected KSN.5047, the rural road at Phusing sub-district, Sahatsakhan district with KSN.4070, rural roads at Samran Tai sub-district, Sam Chai district.

The model of the bridge is a segmental box girder deck with a size of 12 meters wide and 1,200 meters long, connecting roads at each end. The total distance of this project is 3,300 m. When the project complete, this bridge will be an alternative route for the commuter to travel across the Lam Pao reservoir instead of the ferry. In addition, this bridge will connect a rural highway link from Sam Chai district to Sahatsakhan district and continue to Mueang district, Kalasin province. This route will be a short cut route from Kalasin province to Udon Thani province instead of taking a detour the Lam Pao reservoir. As a result, this project has implemented technology to develop a completed highway route which provides an effective route with shorter time and distance.



ถนนเข้าสู่วัดญาณสังวราราม/วิหารเซียน จ.ชลบุรี

กรมทางหลวงชนบท พัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยว ดำเนินการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทสาย ชบ.3002 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - วัดญาณสังวราราม อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เสร็จสมบูรณ์ถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางคมนาคมเส้นทางหลักและเป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดญาณสังวราราม วิหารเซียน ศูนย์เพาะเลี้ยงดูแลสัตว์ป่าเขาชีโอน และเป็นเส้นทางที่นักปั่นจักรยานนิยมมาใช้บริการ ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรสูง ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวให้สามารถสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวกรวดเร็วปลอดภัยมากยิ่งขึ้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) จึงได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว โดยก่อสร้างถนนเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 8 เมตร เป็นผิวจราจร 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 5.000 กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงเครื่องหมายจราจร แถบชะลอความเร็ว ป้ายบอกสถานที่ท่องเที่ยว ปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ และเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว

Roads to Wat Yannasang Wararam/ Wiharn Sian, Chonburi Province

Department of Rural Roads develops routes of tourism promotion by improving Chor. Bor. 3002 rural road separated from highway No. 331- Wat Yannasang Wararam, Bang Lamung District, Chonburi Province completely. Such road is the main route and access to many tourist attractions such as Wat Yannasang Wararam, Wiharn Sian, Wildlife Sanctuary (Khao Chion) and it is the route the cyclists like using service leading to high traffic. Nevertheless, it is to promote local tourism, facilitate local people and tourists to travel conveniently and rapidly with more safety. Bureau of Rural Roads 3 (Chonburi) constructed such road in asphaltic concrete type with 2 lanes. The road is 8-meter wide including 6 meters of traffic lane and 1-meter shoulder of each side with total distance of 5.000 kilometers. It also improved traffic signs, deceleration band, and tourist attraction signs. Currently, such project has been completed and opened for people to use normally.



กรมทางหลวงชนบท สร้างถนนเลียบบแนวชายแดน กว่า 17 กิโลเมตร เสร็จสมบูรณ์ แบ่งเบาจราจร ทล.4 เสริมขนส่งด่านสะเดาและปาดังเบซาร์ จ.สงขลา

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 – ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4054 เลียบแนวชายแดน อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา แล้วเสร็จสมบูรณ์

จากสภาพการจราจรที่ติดขัดบนถนนกาญจนวนิชย์ (ทล.4) ระหว่างอำเภอหาดใหญ่ถึงอำเภอสะเดา สืบเนื่องมาจากเส้นทางช่วงดังกล่าว เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางและขนส่งสู่ด่านชายแดน มีชุมชนหนาแน่นตลอดแนวเส้นทาง ไม่สามารถขยายขนาดถนนและเพิ่มช่องทางจราจรได้ ทั้งนี้ ทช.จึงได้ดำเนินการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสายแยก ทล. 4 – ทล. 4054 เลียบแนวชายแดน อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรจากถนนกาญจนวนิชย์ สนับสนุนการขนส่งสินค้าไปยังชายแดน ด้านสะเดาและด้านปาดังเบซาร์ ซึ่งเป็นพื้นที่ในการจัดตั้งเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรกของไทยใน 5 พื้นที่ชายแดน อันจะส่งผลให้สามารถก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียนโดยเน้นการตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนาทั้งในด้านเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ รวมทั้งการยกระดับความพร้อมด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และเป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นต่อไป โดยก่อสร้างถนนเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 2 ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.5 เมตร รวมความกว้าง 10 เมตร ระยะทาง 17 กิโลเมตร ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว



Department of Rural Roads has completed more than 17 kilometers of roads along the border tempering traffic on Highway no. 4, in Sadao and Padang Besar, Songkhla



Department of Rural Roads (DRR) construction of the rural road at junction Highway No. 4 - National Highway No. 4054 along the border of Sadao District, Songkhla Province, was completed. Due to traffic congestion on Kanchanawanit Road (Highway No. 4) between Hat Yai District to Sadao District, this route is the main route for travel and transportation to the border and there are dense communities along the route which can not expand the road nor increase the traffic lane. Songkhla Province to alleviate traffic problems from Kanchanawanit Road Supporting the transportation of goods to the border Sadao and Padang Besar checkpoint which are the areas for establishing special economic development zone. It is the first phase of Thailand in 5 border areas which will result in being able to enter the ASEAN community by focusing on responding to development goals both in the economy and national security including upgrading the infrastructure development infrastructure and is developing logistics system. By constructing a road as a 2-lanes asphaltic concrete traffic road with a width of 1.5 meters per side total width 10 meters, distance of 17 kilometers, The construction is now completed and is opened for public use.

ยกระดับมาตรฐานทาง เสริมผิวถนน ยางพารา จ.สตูล

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินการเสริมผิวลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนทางหลวงชนบทสาย สต.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 – น้ำตกดาวกระจาย อำเภอควนกาหลง,มะนัง จังหวัดสตูล ระยะทาง 1.945 กิโลเมตร

ถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางคมนาคมเส้นทางหลักและเป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว อาทิ น้ำตกวังสายทอง ถ้ำภูผาเพชร และถ้ำเจ็ดคต เป็นต้น ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรสูง ทช.จึงได้ดำเนินการเสริมผิวจราจรบนถนนสายดังกล่าว โดยเสริมผิวจราจรแบบลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6 เมตร แบ่งเป็น ช่วงที่ 1 กม.ที่ 18+862 – 17+650 ระยะทาง 1.212 กิโลเมตร และช่วงที่ 2 กม.ที่ – 19+495 20+228 ระยะทาง 0.733 กิโลเมตร รวมถึงปรับปรุงเครื่องหมายจราจร ใช้ยางพารา จำนวน 73 ตัน ปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จสมบูรณ์ และเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว ซึ่งทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

Department of Rural Roads enhanced road standards by complement PARA – AC road surface in Satun province.

Department of Rural Roads carried out overlaying road surface by using PARA-AC on rural roads, Sat. 4004, highway number 4137 - Dao Krachai waterfall

The road is the main route and to tourist attractions, such as Wang Sai Thong Waterfall, Phu Pha Phet Cave and Chet Khot Cave, resulting in high traffic volume. Therefore, DRR has enhanced the road by overlay traffic surface with PARA-AC 2-lane traffic, 6 meters width. The route was divided into 2 sections, section 1, 17 + 650 - 18 + 862 km., and section 2, 19 + 495 - 20 + 228 km. including traffic signs using 73 tons of Para-rubber. Currently, the project has been completed and open for public which allows people to use the route with convenience and safety.



ถนนสาย สก.4084 แยกทางหลวง หมายเลข 3395- กับทิมสยาม 05 อำเภอ คลองหาด จังหวัดสระแก้ว

แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว ได้ดำเนินการซ่อม
สร้างผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสาย
สก.4084 แยกทางหลวงหมายเลข 3395 - ทับทิมสยาม
05 ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร (กม.ที่ 0+000 - กม.ที่
4.000) ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6.00 เมตร พร้อมไหล่
ทางกว้างข้างละ 1.5 เมตร

โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต
ความเป็นอยู่ของประชาชนพื้นที่ชายแดนให้มีความ
เชื่อมโยงถึงกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งพัฒนา
ถนนให้ได้มาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพระบบ
Logistics ในการขนส่งสินค้าให้เป็นไปด้วยความสะดวก
รวดเร็ว อีกทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมการเข้าสู่
ประชาคมอาเซียน (AEC) ให้สามารถเชื่อมโยงการขนส่ง
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ,ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและประเทศ
เพื่อนบ้านได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

Sor.Kor. 4084 Road separated from highway No. 3395- Thabthim Siam 05, Khlong Had Sub-district, Sakaew Province

Sakaew Rural Roads Division repaired the
asphaltic concrete route of Sor.Kor. 4084 Road
separated from highway No. 3395- Thabthim
Siam 05 with total distance of 4.000 kilometers
(Km. 0+000 – Km. 4.000). the road consists
of 2 traffic lanes with 6.00-meter width and
1.5-meter shoulder of each side. This road is
aimed to uplift quality of life of people in border
areas to connect effectively and to develop
standard roads and enhance efficiency of logistic
systems for convenient transport. Furthermore,
it is to get prepared for ASEAN Economic
Community to connect transport in Northeastern
Region, Eastern Region and neighboring countries
conveniently and safely.



ถนนสาย นศ.3013 แยกทางหลวง หมายเลข 403 – บ้านลานสกา อำเภอฟะ พรหม, ลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช

ถนนสาย นศ.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 403 – บ้านลานสกา อำเภอฟะพรหม, ลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช โครงการซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ระยะทาง 1.962 กิโลเมตร ถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างอำเภอลานสกา,อำเภอฟะพรหมเข้าสู่จังหวัดนครศรีธรรมราช และไปยังจังหวัดพัทลุงเชื่อมต่อกับถนนทางหลวงเลข 41 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งผลผลิตด้านการเกษตรสู่ตลาดกลางทางด้านการเกษตรของภาคใต้ (ตลาดหัวอิฐ) และยังเป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวในอำเภอลานสกา (หมู่บ้านคีรีวง และน้ำตกอีกหลายแห่ง) ตลอดจนเพื่อความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร

Nor.Sor. 3013 Road separated from highway No. -403 Lan Ska Village, Phra Phrom Sub-district, Lan Ska District, Nakhon Si Thammarat Province

Nor.Sor. 3013 Road separated from highway No. 403 - Lan Ska Village, Phra Phrom Sub-district, Lan Ska District, Nakhon Si Thammarat Province is the project of repairing asphaltic concrete road with total distance of 1.962 kilometer. Such road is the main route connecting Lan Ska District, Phra Phrom District to Nakhon Si Thammarat Province and to Phatthalung Province to highway No. 41. It is the main route for transporting agricultural products to central agricultural market of southern region (Hua It Market) and it is the access to tourist attractions in Lan Ska District (Khiriwong Village and waterfalls) for safety of road users.



ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำลำพะเนียง จ.หนองบัวลำภู

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินการก่อสร้างถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำลำพะเนียง อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู ระยะทาง 6.100 กิโลเมตร เดิมถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรังซึ่งเชื่อมต่อกับสะพานชุมชน ส่งผลให้ในช่วงฤดูแล้งจะมีฝุ่นละอองเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนที่มีบ้านพักอาศัยอยู่สองข้างทางได้รับผลกระทบด้านสุขภาพ รวมถึงในช่วงฤดูฝนก็จะมีน้ำท่วมขัง ทำให้การเดินทางเป็นไปด้วยความยากลำบาก ทั้งนี้ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา ให้ได้รับความสะดวก สามารถขนส่งผลิตผลทางการเกษตร ทั้งอ้อย ข้าว ยางพาราไปสู่ปลายทางได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย ทช.จึงได้ดำเนินการก่อสร้างถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำพะเนียง โดยก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง ผิวทางพาราแอสฟัลท์ ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทาง 6.100 กิโลเมตร ซึ่งได้นำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม เพื่อส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ ช่วยเพิ่มรายได้ให้ชาวสวนยางได้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว

Slope Road near bridge crossing Lam Phaniang Canal, Nongbualamphu Province

Department of Rural Roads (DRR) constructed a slope road near a bridge crossing Lam Phaniang Canal in Mueang District, Nongbualamphu Province with total distance of 6.100 kilometers. Originally, such road is made of gravels connected with the community bridge leading to substantial quantity of dusts in dry season making people on both sides to have health issues. Furthermore, in rainy season, the water is logged making it difficult to travel. Therefore, this project is to elevate quality of life of people who use this road that people can transport agricultural products including sugar cane, rice, and rubber to the destinations quickly and safely. DRR constructed the slope road near the bridge crossing Lam Phaniang Canal. It is made of para-asphalts with 2 lanes and distance of 6.100 kilometers. Rubber is mixed in the construction materials in accordance with the policy of the government and Ministry of Transport to promote domestic rubber use and to increase revenue of rubber tree farmers to have better quality of life. Currently, such road has been completely constructed and opened for people to use normally.



โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสาย พท 5050 ถนนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550

ถนนสาย พท 5050 ถนนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อ.ควนขนุน,อ.ระโนด จ.พัทลุง เป็นสายทางที่สำคัญของจังหวัดพัทลุง เป็นทางยกระดับที่ยาวที่สุดในประเทศไทย เชื่อมต่อระหว่างลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาติดฝั่งตะวันตก อ.ควนขนุน จ.พัทลุง และฝั่งทิศตะวันออก อ.ระโนด จ.สงขลา มีธรรมชาติที่สวยงาม ผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย เพราะความสวยงามของการเดินทางมีได้อยู่ที่จุดหมายปลายทางเพียงอย่างเดียว แนวทางหลวงชนบทพัทลุงมุ่งสร้างความพึงพอใจให้แก่นักท่องเที่ยว โดยการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงามร่มรื่นและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้นักท่องเที่ยวได้แวะพักชมธรรมชาติ อาทิ การสร้างศาลาจุดพักผ่อนโดยการออกแบบทางสถาปัตยกรรมทรงไทยที่มีความสวยงามและโดดเด่น การสร้างมาศคอตนก สร้างจุดพักรถไว้คอยบริการนักท่องเที่ยว ปัจจุบันแนวทางหลวงชนบทพัทลุงได้ดำเนินโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพิ่มเติมโดยการก่อสร้างประติมากรรมควายน้ำทะเลน้อย ซึ่งเป็นแลนด์มาร์คของถนนสาย พท 5050 ถนนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อ.ควนขนุน,อ.ระโนด จ.พัทลุงอีกทั้งเพิ่มพื้นที่จุดพักรถเพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวตลอดการเดินทางบนสะพานแห่งความสุขซึ่งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดพัทลุง



Highway Landscape : PT 5050



His Majesty the King's 80th Birthday Anniversary 5th December 2007 road: PT 5050, Khuan Khanun and Ranot District, Phatthalung Province is the longest elevated road which is connected to the watershed of Songkhla Lake on the west side, Khuan Khanun District, Phatthalung Province and the eastern side of Ranot District, Songkhla Province. This area is surrounded by the big wetland that is called Talay Noi. Talay Noi is one of the famous places in Phatthalung Province where is consisted of many kinds of birds and buffalo. Therefore this road is supporting and serving the travelers for transportation. Phatthalung Rural Road office tries to create satisfaction for tourists by improving the landscape to be beautiful, shady and convenient. Sustainable tourisms are allowed tourists to stop and enjoy nature such as building a pavilion, a relaxation point. Moreover, the Buffalo and Bird Sculpture are constructed to be ones of the landmarks to promote tourism of Phatthalung Province "Amazing Thailand Go Local".



สะพานข้ามคลองห้วยปากหวาน (Miracle of Life) จ.พิจิตร

กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองห้วยปากหวาน หรือ สะพาน Miracle of Life ตำบลบางลาย อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีสภาพทางในพื้นที่เป็นพื้นที่ลุ่มติดลำน้ำขนาดใหญ่ ทำให้ประชาชนบ้านหนองในดง ตำบลบางลาย สัมผัสเป็นไปด้วยความยากลำบากในบางฤดู เช่น ช่วงฤดูแล้งจะมีฝู้นละอองเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนที่มีบ้านพักอาศัยอยู่สองข้างทางได้รับผลกระทบด้านสุขภาพ และช่วงฤดูฝนก็จะมีน้ำท่วมขัง นอกจากนี้ เส้นทางดังกล่าวยังเป็นเส้นทางเข้าสู่ “วัดคุณพุ่ม” ซึ่งเป็นวัดในพระอุปถัมภ์พุทธระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญาสิริวัฒนาพรรณวดี และเป็นสถานที่สำคัญทางศาสนาของประชาชนในพื้นที่อีกด้วย ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และบรรเทาปัญหาความเดือดร้อน ยกระดับคุณภาพชีวิตให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา ให้ได้รับความสะดวก สามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรทั้งข้าว อ้อย ไปสู่ปลายทางได้อย่างรวดเร็วปลอดภัย ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ทช.จึงได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองห้วยปากหวาน หรือ สะพาน Miracle of Life โดยก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง 9 เมตร ความยาว 70 เมตร ถนนเชื่อมต่อ ยาว 405 เมตร พร้อมงานอำนวยความปลอดภัย การติดตั้งแบริเออร์บริเวณทางแยกและทางโค้ง ปัจจุบันสะพานดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้ประชาชนได้ใช้งานแล้ว



Bridge crossing Huai Pak Khwan Canal (Miracle of life), Phichit Province

Department of Rural Roads constructed a bridge crossing Huai Pak Khwan Canal (Miracle of life) in Bang Lai Sub-district, Bueng Narang District, Phichit Province because such area is river basin near large water source making people in Nong Nai Dong Village, Bang Lai Sub-district, to travel with difficulty in some seasons such as dry season with dusts that people staying on both sides have health issues or rainy season that water log can happen. Furthermore, such route is access to “Wat Khun Phum” under the patronage of Princess Ubolratana Rajakanya, which is an important monastery for local people. Additionally, it is to promote tourism, mitigate troubles of people, and improve quality of life of road users that they can transport agricultural products such as rice and sugar cane to the destinations conveniently, quickly and safely according to the policy of Minister of Transport (Mr. Saksiam Chidchob). So, DRR constructed the bridge crossing Huai Pak Khwan Canal or Miracle of Life Bridge, which is made of reinforced concrete with 9-meter width, 70-meter length with 405-meter connecting roads. It also operated works for safety and installed barriers around intersections and curves. Currently, such bridge has been completely constructed and opened for people to use normally.

“สะพานข้ามแม่น้ำน่าน”(บริเวณวัดไพรสุวรรณ) ตำบลบ้านไร่ อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

“สะพานข้ามแม่น้ำน่าน” (บริเวณวัดไพรสุวรรณ) ตำบลบ้านไร่ อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก แต่เดิมเป็นเพียงกระเช้าในการใช้สัญจร จึงทำให้ประชาชนบริเวณสองฝั่งแม่น้ำน่านไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่ จึงทำหนังสือกรมทางหลวงชนบทให้พิจารณาการก่อสร้าง “สะพานข้ามแม่น้ำน่าน” (บริเวณวัดไพรสุวรรณ) กรมทางหลวงชนบทพิจารณาเห็นว่ามีความเหมาะสมจึงได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแม่น้ำน่าน ตำบลบ้านไร่ อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก โดยเชื่อมต่อระหว่าง หมู่ 9 บ้านย่านโนนไพร กับหมู่ 10 บ้านขอนแก่น ตำบลบ้านไร่ อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก สะพานกว้าง 9.00 เมตร มีความยาว 150.00 เมตร และ ถนนเชิงลาด 2 ด้าน ความยาวรวม 1,233.50 เมตร โดยเริ่มก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2559 และได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2561 ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา ลดระยะทางในการเดินทาง เชื่อมต่อถนนโครงข่ายทางหลวง และขนส่งผลผลิตทางการเกษตรสู่จังหวัดใกล้เคียงได้สะดวกรวดเร็ว

“Bridge crossing Nan River”(around Wat Phrai Suwan), Ban Rai Sub-district, Bang Krathum District, Phitsanulok Province

“Bridge crossing Nan River” (around Wat Phrai Suwan), Ban Rai Sub-district, Bang Krathum District, Phitsanulok Province was originally just a basket for transporting making it difficult for people on both sides of river to travel. Ban Rai Sub-District Administrative Organization thus makes a letter to Department of Rural Roads to consider constructing “bridge crossing nan River” (around Wat Phrai Suwan). Department of Rural Roads considers it suitable to survey and design the construction project for reinforced concrete bridge crossing Nan River, Ban Rai Sub-district, Bang Krathum District, Phitsanulok Province. It connects Yan Non Phrai Village No. 9 and Khon Ahpak Village No. 10, Ban Rai Sub-district, Bang Krathum District, Phitsanulok Province. The bridge is 9.00-meter wide and 150.00-meter long with slopes on both sides. The total distance is 1,233.50 meter and the construction started from 30 December 2019 and it was completed on 12 October 2018. This bridge is beneficial to people who use this road that the distance is reduced with connection to highway networks. Furthermore, people can transport agricultural products to neighboring provinces conveniently and quickly.



สะพานประชารัฐร่วมใจ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่) ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกะปง อำเภอกะปง จังหวัดพังงา ความยาว 120.00 เมตร ปัจจุบันสะพานดังกล่าวได้มีการตั้งชื่อว่า “สะพานประชารัฐร่วมใจ” ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2562

สะพานผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร (ไม่มีทางเท้า) ถนนเชิงลาดผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 – 0.50 เมตร ความยาว 415.00 เมตร สะพานดังกล่าวเชื่อมระหว่างหมู่บ้านหินดานกับหมู่บ้านโก๊ะกะ และเป็นทางลัดไปสู่โรงเรียนกะปง ต.ท่านา อ.กะปง จ.พังงา

นอกจากนี้สะพานดังกล่าวทำให้ประชาชนสองฝั่งลำน้ำสามารถเดินทางสัญจรขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรได้สะดวกรวดเร็วตลอดทุกฤดูกาล และยังช่วยร่นระยะทางในการเดินทาง ตลอดจนยกระดับความปลอดภัยในการสัญจรแก่ประชาชนทั้งสองฝั่งลำน้ำได้เป็นอย่างดี

The 14th Bureau of Rural Roads (Krabi) proceed to constructed the bridge crossing Ka Pong Canal at Ka Pong district, Phangnga, the length of the bridge is 120 m., name it “Pracharat Ruamjai Bridge” in 2019.

Bridge constructions 9.00 m. width (no pavement), Slopped Road Asphaltic Concrete surface 6.00 m. width (pavement width 0.00 – 2.00 m. each) length 415 m. The bridge connects between Ban Hin Dan to Ban Ko Ka and shortcut route go to Ka Pong School, Tha na Sub-district, Ka Pong district, Phangnga.

Furthermore, the bridge will make both riverside communities can deliver agriculture product faster for all season and shorten the distance and enhance the security



สร้างสะพานข้ามคลองปากนคร เชื่อม 2 ตำบล

เนื่องจากพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 1 ตำบลปากนคร อำเภอเมือง เป็นชุมชนที่มีประชาชนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก มีวัดที่ประชาชนใช้ในการประกอบพิธีกรรมทางศาสนาและมีโรงเรียนท่านครูญาณวโรภาสอุทิศโดยพื้นที่ดังกล่าวเชื่อมต่อกับหมู่ที่ 2 ตำบลท่าไร่ อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช ทั้งนี้ เพื่อเชื่อมต่อทั้งสองหมู่บ้านเข้าด้วยกัน เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิต ทำให้ประชาชน นักเรียน สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลามากขึ้น กรมทางหลวงชนบท (ทช.) จึงได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองปากนคร (สะพานท่าไร่) อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยสะพานข้ามคลองปากนคร (สะพานท่าไร่) มีความยาว 100 เมตร กว้าง 9 เมตร พร้อมถนนต่อเชื่อม ผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 1 เมตร ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ และเปิดให้ประชาชนสัญจรเรียบร้อยแล้ว

Constructing a bridge crossing Pak Nakhon Canal to connect 2 districts

As area in Village No. 1, Pak Nakhon Sub-district, Mueang District, is densely populated with a temple that people go to do religious ceremonies and Thankhu Yannawarophatuthit School, such area connects with Village No. 2, Tha Rai Sub-district, Mueang District, Nakhon Si Thammarat Province. nevertheless, to connect both villages and uplift quality of life of people and students to travel conveniently, Department of Rural Roads (DRR) constructed a bridge crossing Pak Nakhon Canal (Tha Rai Bridge), Mueang District, Nakhon Si Thammarat Province. This bridge crossing Pak Nakhon Canal (Tha Rai Bridge) is 100-meter long and 9-meter wide with connect road made of reinforced concrete with 6-meter width and 1-meter shoulder of each side. currently, the construction has been completed and opened for people to use normally.



สะพานข้ามลำห้วยยาง จ.อุบลราชธานี

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามลำห้วยยาง อำเภอตำบลนาเรือง อำเภอนาเยีย จังหวัดอุบลราชธานี ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวก และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในช่วงฤดูฝน ซึ่งที่ผ่านมา ประชาชนตำบลเมืองเดช อำเภอเดชอุดม กับตำบลนาเรือง อำเภอนาเยีย เดินทางข้ามลำน้ำด้วยความยากลำบาก โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนจะมีปริมาณน้ำ สูงจนท่วมสะพานไม้เดิมและขอบฝั่งถนน ส่งผลให้ ประชาชนต้องข้ามฝั่งด้วยเรือและสะพานเดิมชำรุด เนื่องจากใช้งานมานาน และไม่สามารถรับน้ำหนักรถ บรรทุกขนาดใหญ่ได้ เพื่อบรรเทาปัญหาของประชาชน ในพื้นที่ให้เดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย ทช.จึงได้ ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำห้วยยาง โดยก่อสร้าง เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 150 เมตร กว้าง 9 เมตร พร้อมถนนเชิงลาด กว้าง 10-8 เมตร เมื่อสะพาน ดังกล่าวก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ ประชาชนในพื้นที่สามารถ สัญจรได้อย่างสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ปัจจุบัน สะพานดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และ เปิดให้ประชาชนได้ใช้งานแล้ว

Bridge crossing Yang Canal, Ubonratchathani Province

Department of Rural Roads (DRR) constructed a bridge crossing Yang Canal, Na Rueang Sub-district, Na Yia District, Ubonratchathani Province to facilitate travelling and mitigate troubles of people during rainy season. In the past, people in Mueang Det Sub-district, Det Udom District and Na Rueang Sub-district, Na Yia District, traveled across the waterway with difficulty especially in rainy season that the wooden bridge and road edges were flooded. As a result, people had to travel with a boat. Furthermore, the original bridge was damaged due to long time of use and not being able support large trucks. To mitigate problems of local people to travel conveniently, DRR constructed the bridge crossing Yang Canal, made of reinforced concrete with -150meter length and -9meter width along with slope road with -8-10meter width. when the bridge is completed, local people can travel conveniently and safely. Currently, such bridge has been constructed completely and opened for people to use normally.



กรมทางหลวงชนบทคุมเข้มรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ในแต่ละปีถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทจะต้องสูญเสียงบประมาณจำนวนมากในการซ่อมบำรุงให้กับถนนที่เกิดความเสียหาย สาเหตุหลักประการหนึ่งซึ่งสร้างความเสียหายแก่ถนนเกิดจากรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด เนื่องจากผู้ประกอบการไม่มีความรับผิดชอบในการประกอบกิจการต้องการบรรทุกสินค้าให้ได้ปริมาณมากที่สุดเพื่อเป็นการลดต้นทุนในการขนส่ง แต่ผลเสียที่ตามมา นอกจากถนนของส่วนรวมจะเกิดความเสียหายแล้วยังส่งผลอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้เส้นทาง

กรมทางหลวงชนบทจึงได้กำหนดแผนและมาตรการในการควบคุมน้ำหนักบรรทุก ในสายทางที่มีปริมาณรถบรรทุกสูง โดยการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะในปีงบประมาณ 2561 กรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ ถนนสาย ฉ.3001 ตั้งอยู่บนถนนสาย ฉ. 3001 แยกทางหลวงหมายเลข 314 – บ้านลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ช่วง กม.ที่ 1+430 ด้านซ้ายทาง (ขาเข้ากรุงเทพฯ) ถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางที่มีการขนส่งสินค้าเกษตร อุตสาหกรรม และอุปกรณ์ก่อสร้าง มีการบรรทุกสินค้าน้ำหนักเกินกว่าเป็นจำนวนมากจากโซนภาคตะวันออก เพื่อควบคุมน้ำหนักบรรทุกที่สัญจรบนทางหลวงชนบท ป้องกันไม่ให้ถนนของกรมทางหลวงชนบทเกิดความเสียหายก่อนเวลาอันควร มีอายุการใช้งานให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ ลดโอกาสและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่สัญจรในสายทาง

Department of Rural Roads control Heavy Trucks

In each fiscal year, Department of Rural Roads wastes many budgets for road maintenance. One of the reason is caused by heavy trucks. Because people do not have the responsibility, they would like to carry lots of products to reduce transportation costs. Then, roads are damaged and this may cause accident to road users.

Department of Rural Roads plans to control the weight of trucks on the road with high traffic volume by construction of a weight station. In the fiscal year 2018, Department of Rural Roads received budgets to construct a weight station on road no.3001 in Chacherngsao province. This road is served the transportation of agricultural products, industry and construction equipments and most of products is from the Eastern Thailand. A weight station can be used to control the weight of the truck that can reduce the chance and severity of accidents from heavy trucks beyond the law.



กรมทางหลวงชนบทควบคุมการบรรทุกเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้าง ในโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบทตามนโยบายรัฐบาล

ปัจจุบันเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างมีการพัฒนารูปแบบให้มีขนาดใหญ่และมีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น เมื่อมีการขนส่งเครื่องจักร น้ำหนักที่เกินจะส่งผลทำให้ถนนเกิดความเสียหายก่อนเวลาอันควร ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบจากน้ำหนักที่เกินกำหนด แนวทางการแก้ไขปัญหาหนึ่งคือการปรับเปลี่ยนรูปแบบของยานพาหนะที่ขนส่งเครื่องจักรให้มีจำนวนล้อและเพลาคูที่เพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการกระจายน้ำหนักให้ลงในแต่ละเพลาคูให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ทางด้านวิศวกรรม

กรมทางหลวงชนบทจึงได้มีมาตรการเพิ่มความเข้มข้นในการควบคุมกำกับน้ำหนักบรรทุก ของรถบรรทุกที่ขนส่งเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างเข้าในโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท โดยการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกในทุกโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท และกำหนดให้มีการขออนุญาตหากรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งเครื่องจักรเป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวง หมวดที่ 2 ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย



Department of Rural Roads controls overweight machinery and construction materials trucks in the construction project of Department of Rural Roads in accordance to government policy.

Nowadays, the machinery used in the construction has been developed to be larger and modern. During machine is transported, the weight of truck may be more than the law and the excess weight will cause the road to damage. Therefore, in order to prevent and reduce the effects of overweight, the one solution is to modify the type of vehicles that transport machinery to have more wheels and axles in order to distribute the weight into each axle to comply with engineering regulations.

Department of Rural Roads has been controlled the over-weight trucks to transport the machinery and construction materials enter the construction project of the Department of Rural Roads by checking the payload in every construction project of the Department of Rural Roads. Then, request permission if the truck used to transport machinery is in accordance with the notification of the director of highway section 2.



งานบำรุงสะพานชุมชนในภูมิภาค

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สำนักบำรุงทางได้จัดสรรงบประมาณในการบำรุงปกติ บำรุงตามกำหนดเวลา และบำรุงพิเศษ ทั้งสะพานชุมชนและสะพานในโครงข่ายทางครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาครวมทั้งสิ้น 423 แห่ง และได้นำระบบป้องกันสนิม (Cathodic Protection) โดยใช้โลหะกันกร่อน (Sacrificial Anode) ติดตั้งเข้ากับตอม่อสะพานที่ทำการซ่อมแซมในพื้นที่สถานะแวดล้อมทางทะเล เพื่อยับยั้งการเกิดสนิมของเหล็กเสริมในโครงสร้างคอนกรีตด้วยวิธีทางไฟฟ้าเคมี ซึ่งเป็นการบำรุงรักษาเชิงแก้ไขและเชิงป้องกันไปพร้อมกัน ส่วนงานด้านวิชาการได้จัดทำคู่มือบำรุงสะพานและทางลอด เพื่อให้บุคลากรและเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทนำไปใช้ในการปฏิบัติงานบำรุงรักษาให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยมีเนื้อหาครอบคลุมตั้งแต่ การสำรวจ การตรวจสอบ การบำรุงรักษา การออกแบบงานซ่อมบำรุง และการประมาณราคา



การติดตั้งโลหะกันกร่อน (Sacrificial Anode)
ในงานซ่อมแซมตอม่อสะพาน จ.สมุทรสาคร

Rural bridges maintenance.

In the fiscal year 2019, Bureau of Maintenance supported the budget for regular maintenance, scheduled maintenance and special maintenance for bridges. Especially, rural bridges are 423 locations cover in all rural area. Cathodic protection technique was selected to prevent the rusting of reinforced steel in the concrete structure by means of electrochemical methods which is repairing and preventing at the same time. For academic work, a manual of bridges and underpass maintenance were published. This manual is useful in maintenance works. The contents include surveying, inspecting, maintenance, design and estimation of bridge maintenance.



การพัฒนาระบบบริหารงานบำรุงทาง (Pavement Maintenance Management System : PMMS) เพื่อพัฒนาสู่การบริหารโครงข่ายทางหลวงชนบท (Infrastructure Asset Management for Rural Road : iAmR)

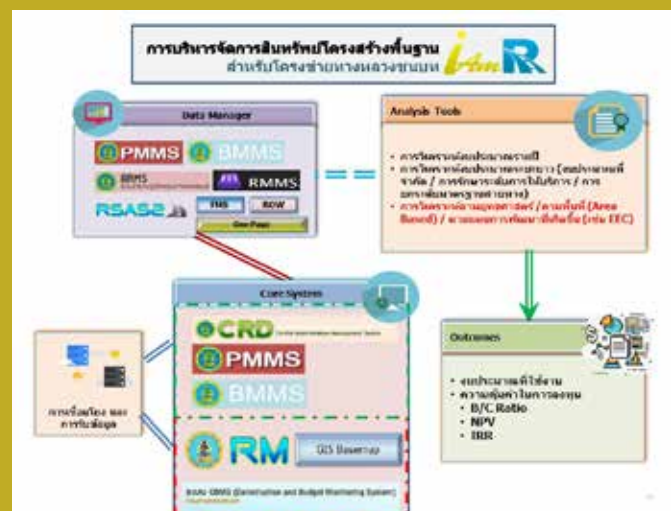
กรมทางหลวงชนบทโดยสำนักบำรุงทาง มีการศึกษาและพัฒนาเพื่อนำเทคโนโลยีที่เป็นมาตรฐานสากล และทันสมัย มาใช้ในการบริหารจัดการดูแลบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงชนบทอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ ระบบฐานข้อมูลกลาง (Central Road Database management system: CRD) ระบบบริหารงานบำรุงทาง (Pavement Maintenance Management System: PMMS) ระบบบริหารงานอุทกภัย (Flood Management System: FMS) ระบบบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance Management System: BMMS) และระบบการติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (Routine Maintenance Management System: RMMS)

นอกจากสำนักบำรุงทางแล้ว หน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท มีการศึกษาและพัฒนาการนำเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการงานโครงข่ายทางในหลายๆ ด้าน เช่นกัน โดยระบบที่กล่าวมาข้างต้นยังมีการบูรณาการไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ ทำให้การบริหารโครงข่ายทางหลวงชนบทไม่เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงมีแนวคิดที่จะเชื่อมโยงบูรณาการระบบต่างๆ ภายใต้ระบบบริหารโครงข่ายทางหลวงชนบท (Infrastructure Asset Management for Rural Road: iAmR) ซึ่งช่วยจัดการข้อมูลต่างๆ ในกรมทางหลวงชนบทให้เกิดประสิทธิภาพเป็นหนึ่งเดียว และมุ่งสู่มาตรฐานสากล

Development of pavement maintenance management system (PMMS) for infrastructure asset management for rural road (iAmR)

Bureau of Road Maintenance have been studying and developing the maintenance management system continuously from international standard and modern technology which consist of Central Road Database management system (CRD), Pavement Maintenance Management System (PMMS), Flood Management System (FMS), (Bridge Maintenance Management System (BMMS) and Routine Maintenance Management System (RMMS).

It is not only bureau of road maintenance which develops the system that support management of infrastructure management. Other departments also develop the system that support their missions. However, all systems are not integrated working. For the great efficient in infrastructure management, department of rural roads has the idea to integrate the system called “Infrastructure Asset Management for Rural Road (iAmR)”.



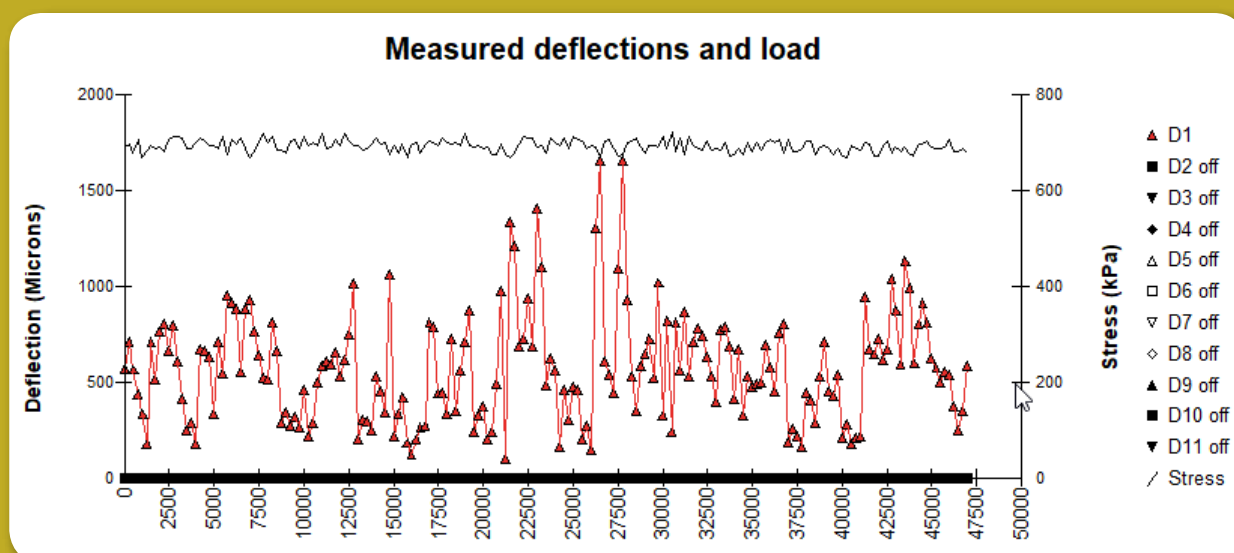
การวิเคราะห์และออกแบบพัฒนาสายทางด้วยวิธีเชิงกล (Mechanistic Design)

ผลจากการทดสอบด้วยเครื่อง FWD จะถูกจัดเก็บในรูปแบบของค่าการแอ่นตัวของเซ็นเซอร์ต่างๆ ข้อมูลดิบดังกล่าว จะยังไม่สามารถนำมาประเมินคุณสมบัติของชั้นโครงสร้างทางได้โดยตรง ดังนั้น ข้อมูลเหล่านี้จะถูกนำมาวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลประกอบอื่นๆ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ประเมินความแข็งแรงโดยรวม ด้วยวิธีการคำนวณย้อนกลับ (Back Calculation Method) ทำให้ทราบถึงค่าโมดูลัสยืดหยุ่น ความหนา และอายุคงเหลือของชั้นโครงสร้างต่างๆ เพื่อนำมาออกแบบด้วยวิธีเชิงกล หรือ Mechanistic Design

Falling weight deflectometer test results are collected in the form of deflection. Raw data could not be used to evaluate the pavement conditions directly. These data would be calculated with other data e.g. temperature and thickness layers to evaluate pavement conditions by using back calculation method to determine modulus of material. The results would be used to determine the remaining life and select the suitable maintenance method by using Mechanistic Design.



รูปที่ 1 เครื่องมือ Falling Weight Deflectometer (FWD)



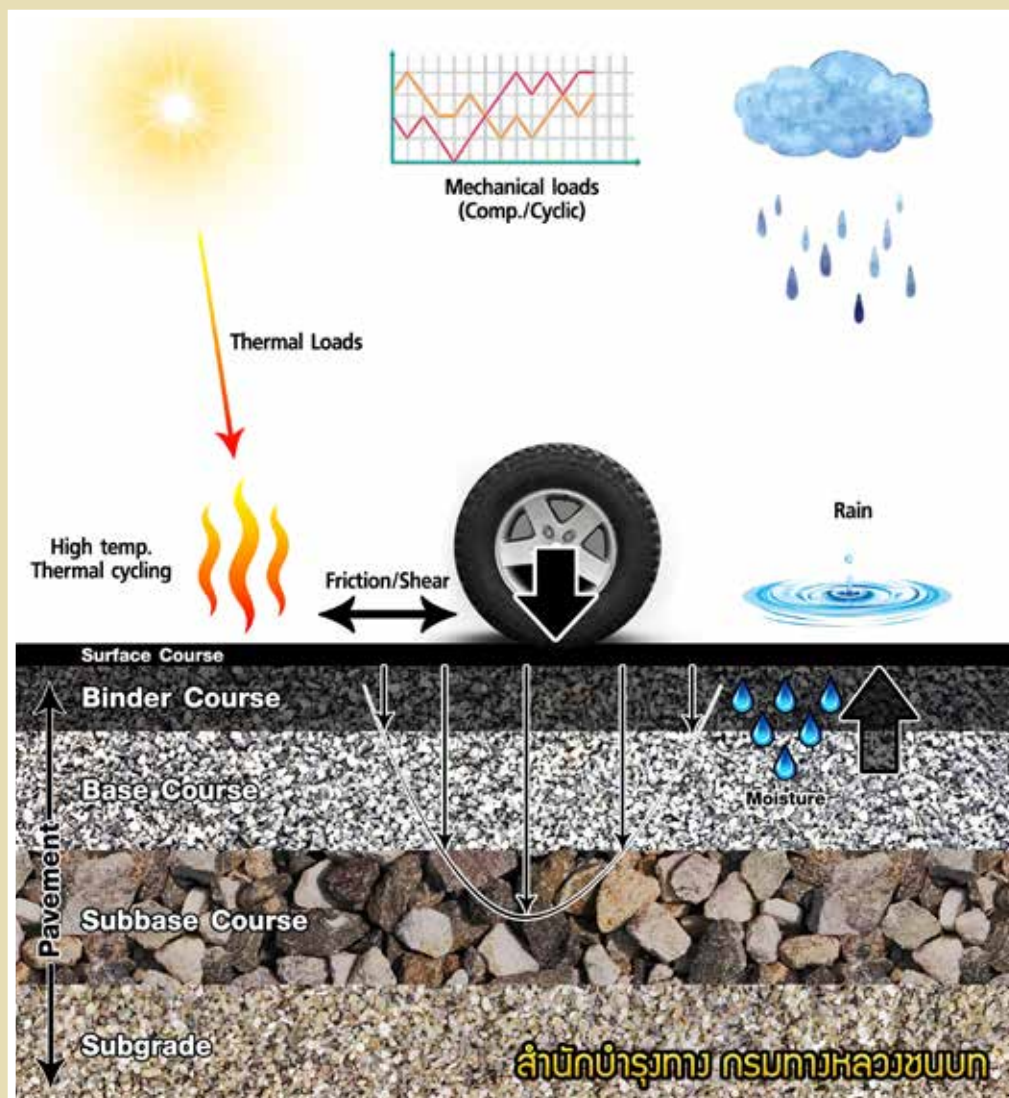
รูปที่ 2 ผลการทดสอบค่าการแอ่นตัวบนถนน ที่ได้จาก FWD

แนวคิดการออกแบบถนนด้วยวิธีเชิงกล (Mechanistic Design)

การออกแบบและพัฒนาสายทางด้วยวิธีเชิงกล เป็นวิธีการออกแบบที่พิจารณาถึงคุณสมบัติด้านกลศาสตร์ที่แท้จริงของวัสดุ ที่ใช้ในการก่อสร้างถนน คุณลักษณะของการจราจร น้ำหนักบรรทุก และสภาพแวดล้อมการใช้งานของถนน โดยการออกแบบด้วยวิธีเชิงกล เป็นการออกแบบที่สามารถประยุกต์ได้ทั้งการออกแบบผิวทางใหม่ และการออกแบบบูรณะผิวทางเดิม โดยออกแบบให้ชั้นวัสดุโครงสร้างทางและผิวทางสามารถต้านทานหน่วยแรงภายนอกจากน้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักระทำซ้ำจากปริมาณจราจร อีกทั้งยังคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของวัสดุเนื่องจากความล้า และสภาพแวดล้อมที่จะเกิดขึ้น

The Concept of Mechanistic Design

Mechanistic design is the method that consider truly mechanical properties of pavement materials which selected to construct the road. It is also considering the traffic volume and environmental conditions. This method could be applied for both reconstruction and overlay. The concept of this method consist of: 1) the stress in pavement, 2) traffic volume, 3) Fatigue, 4) Rutting and 5) Environmental conditions



โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบสำรวจและจัดเก็บข้อมูล เพื่อประเมินความปลอดภัยทางถนน

ในอดีตกรมทางหลวงชนบทดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนโดยใช้เฉพาะมาตรการเชิงแก้ไข (Corrective action) กล่าวคือ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ณ ตำแหน่งใดจึงไปดำเนินการแก้ไขในจุดนั้น ซึ่งไม่สามารถแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและลดจำนวนผู้เสียชีวิตลงได้ ดังนั้นในปัจจุบัน สำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จึงเพิ่มมาตรการเชิงป้องกัน (Preventive action) โดยดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจุดที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ (จุดที่ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุ) ซึ่งประเมินโดยระบบสารสนเทศเพื่อการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit System) ซึ่งเป็นระบบที่ได้รับการรับรองจาก iRAP (International Road Assessment Programme) ออสเตรเลีย เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ.2561 ที่ผ่านมา

สำหรับการดำเนินการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนในปีงบประมาณ 2562 นี้ สำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน วางแผนดำเนินการไว้ทั้งหมด 840 จุด ซึ่งปัจจุบันดำเนินการไปแล้ว 687 จุด คิดเป็นร้อยละ 82 จากแผนงาน และคาดว่าจะดำเนินการปรับปรุงความปลอดภัยแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนกันยายน พ.ศ.2562 นี้ ตัวอย่างการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ 2562 แสดงในรูปที่ 1

In the past, the Department of Rural Roads has implemented safety in the way of work, using only corrective action, that is, when an accident occurs at any location, then proceed to correct it. Which cannot solve the problem of accidents and reduce the number of deaths. So now The Office of Road Safety Audit therefore added preventive action by improving the point of risk of accidents. (The point of never having an accident) which is evaluated by the Road Safety Audit System, which is a system certified by the International Road Assessment Program (iRAP), Australia on 12 December Past 2018

For road safety improvement in 2019, Office of road safety audit has planned to carry out of 840 points, which is currently done 687 points (82 percent from the plan) and is expected to complete all improvements in September 2019. Examples of road safety improvement in 2019 are shown in figure 1.



รูปที่ 1 :
ตัวอย่างการปรับปรุง
ความปลอดภัยทาง
ถนนปีงบประมาณ 2562

จากการติดตามและประเมินผล การปรับปรุงความปลอดภัยที่ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ.2561 จนถึงเดือนมีนาคม พ.ศ.2562 ที่ผ่านมา รวมทั้งสิ้น 919 จุด พบว่าจำนวนอุบัติเหตุบนจุดที่ปรับปรุงความปลอดภัยลดลงร้อยละ 86 เหลือ 36 ครั้ง และจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ 76 เหลือเพียง 8 ราย ซึ่งทำให้เห็นว่าแนวทางการปรับปรุงความปลอดภัยของกรมทางหลวงชนบทมีประสิทธิภาพ และเกิดผลสัมฤทธิ์ที่ชัดเจน สามารถลดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิตได้อย่างเป็นรูปธรรม รายละเอียดแสดงตามรูปที่ 2 ดังนี้

From Monitoring and Assessment, Safety improvements have been completed of 919 points since 2018 until March 2019. It was found that the number of accidents decreased by 86 percent to 36 times and the number of death decreased by 76 percent to only 8 cases. It suggests that Safety improvements of the Department of Rural Roads are effective and this achievement can reduce accidents and the number of deaths. Details shown in Figure 2 are as follows.

ผลการติดตามและประเมิน การดำเนินงานปรับปรุงความปลอดภัย 919 จุด								
ปี	ไตรมาส	จำนวนจุดที่ปรับปรุง	จำนวนอุบัติเหตุ		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	จำนวนผู้เสียชีวิต		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
			ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง		ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง	
2561	1	100	36	23	-36%	2	3	50%
	2	132	36	3	-92%	3	0	-100%
	3	123	45	5	-89%	10	2	-80%
	4	108	50	3	-94%	6	2	-67%
2562	1	288	55	2	-96%	5	1	-80%
	2	288	31	0	-100%	8	0	-100%
รวม		919	253	36	-86%	34	8	-76%

รูปที่ 2 : ผลการติดตามและประเมิน การดำเนินงานปรับปรุงความปลอดภัย 919 จุด

ปัจจัยสำคัญที่ทำให้การดำเนินงานประสบความสำเร็จประกอบไปด้วย 2 ปัจจัย คือ 1) การใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาช่วยในการดำเนินงาน โดยสำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยงานทางได้นำข้อมูลจากระบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท (ARMs) และระบบสารสนเทศเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง (RSAS) มาใช้ในการชี้เป้าจุดเสี่ยงและจุดอุบัติเหตุ และ

The important factors that make the operation successful consist of 2 factors: 1) using modern technology to assist in the operation, the Office of Road Safety Audit uses information from the accident report management system on rural roads (ARMs) And information from the road safety audit system (RSAS) to target risk

ใช้ระบบบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงชนบท (RM) ในการตรวจสอบความปลอดภัยงานทางเบื้องต้น ก่อนการลงตรวจสอบในภาคสนาม 2) กระบวนการทำงานที่เป็นระบบ โดยสำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยงานทางได้กำหนดขั้นตอนการดำเนินงานเป็น 5 ขั้นตอน แสดงในรูปที่ 3

points and accident points. And use the rural roads network management system (RM) to check the safety of basic work before checking in the field 2) Systematic work process by the Office of Road Safety Audit has set the operating procedure into 5 steps shown in Figure 3.



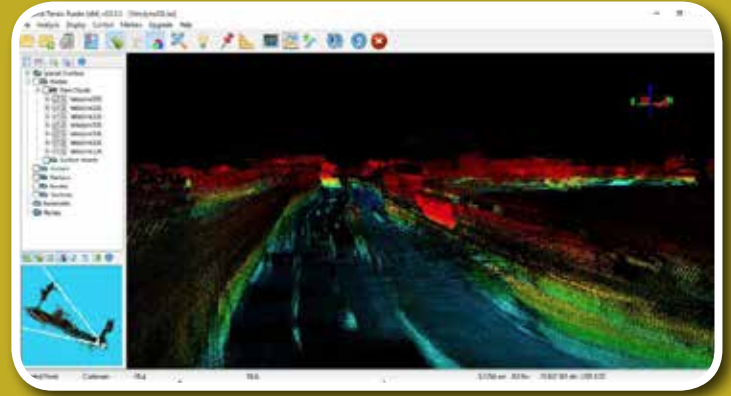
รูปที่ 3 : ขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยงานทาง 5 ขั้นตอน

นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทยังมีความร่วมมือกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จัดโครงการฝึกอบรมผู้ตรวจสอบความปลอดภัยงานทางระดับต้น (Inspector) ของกรมทางหลวงชนบท มาตั้งแต่ พ.ศ.2561 ซึ่งปัจจุบันมีบุคลากรของกรมทางหลวงชนบทผ่านการฝึกอบรมแล้วทั้งสิ้น 513 คน คิดเป็นร้อยละ 32 จากเป้าหมายของกรมทางหลวงชนบท 1,586 คน ซึ่งจะมาช่วยขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมทางหลวงชนบทให้เป็นไปตามเป้าหมาย เพื่อลดอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตบนทางหลวงชนบท

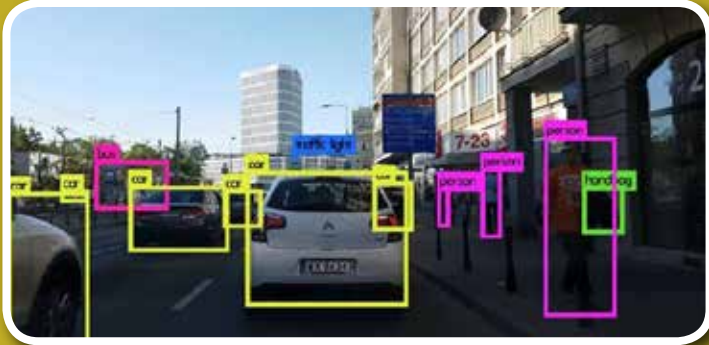
In addition, the Department of Rural Roads still has cooperation with the Engineering Institute of Thailand to organize the training programs for inspectors from the Department of Rural Roads since the beginning of the year 2018, which currently has 513 personnel (32 percent from the plan) from the Department of Rural Roads joined the training program. Training goals of the Department of Rural Roads is 1,586 people by 2021.



รูปที่ 1 : ลักษณะการติดตั้งอุปกรณ์ระบบสำรวจ



รูปที่ 2 : ตัวอย่าง Point Cloud
ที่ได้จากเลเซอร์ชนิด 360 องศา



รูปที่ 3 : ตัวอย่างการรู้จำรูปแบบ
(Object Recognition)

ในปี พ.ศ. 2557 ถึงปี พ.ศ. 2561 กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดทำข้อมูลทรัพย์สินงานทางและสะพานบนโครงข่ายของกรมทางหลวงชนบททั่วประเทศ โดยข้อมูลที่ได้ใช้ในการวางแผนยกระดับมาตรฐานชั้นทาง ตรวจสอบจุดเสี่ยงบนสายทาง รวมถึงดูความเสียหายเบื้องต้นของผิวจราจร ซึ่งปริมาณระบบสำรวจและจัดเก็บข้อมูลที่ใช้ในการสำรวจข้อมูลมีจำกัด ทำให้การสำรวจข้อมูลต้องใช้เวลาและข้อมูลที่ได้ไม่เป็นปัจจุบัน อีกทั้งระบบสำรวจและจัดเก็บข้อมูลที่มีอยู่เดิมไม่สามารถระบุทรัพย์สินของกรมทางหลวงชนบทได้อย่างอัตโนมัติ ทำให้ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการจ้างบุคลากรในการระบุทรัพย์สินและรวมถึงใช้เวลาค่อนข้างมาก

ดังนั้นเพื่อให้สามารถสำรวจข้อมูล จัดเก็บข้อมูล และปรับปรุงฐานข้อมูลโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เป็นปัจจุบัน รวมถึงเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการจ้างบุคลากรในการระบุทรัพย์สิน ซึ่งระบบสำรวจและจัดเก็บข้อมูลแบบใหม่ที่จะพัฒนาขึ้น จะมีเทคโนโลยีสำรวจและจัดเก็บข้อมูลที่มีความถูกต้องแม่นยำมากยิ่งขึ้น รวมถึงสามารถระบุทรัพย์สินบนโครงข่ายทางหลวงชนบทได้อย่างอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยลดทรัพยากรบุคคล ลดระยะเวลาในการระบุทรัพย์สิน รวมถึงสามารถอัปเดตข้อมูลให้เป็นปัจจุบันได้

In the year 2014 to 2018, the Department of Rural Roads (DRR) started the project to collect road assets on a rural road in the whole country. The data is used to enhance a road standard, identify risk spots and check preliminary damage of road surface. But, the amount of surveying equipment and data storage systems are limited causing it to take a long time for surveying and the data is not up to date. In addition, the existing surveying equipment and data collection system cannot automatically detect the assets result in the cost of hiring personnel to identify assets is so high and take a long time in this process.

To solve this problem DRR has started the project to develop new surveying equipment which can detect road assets precisely and automatically in order to reduce man-month in identify road asset process. In addition, road asset data will be updated every 6 months.

โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย

สำนักอำนวยความปลอดภัยได้ดำเนินการเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน โดยการปรับปรุงแก้ไขจุด/บริเวณอันตราย (Black Spot) ที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือการปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย (Hazardous Road Location) จากจุดที่ได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (RSA) แล้วพบจุดบกพร่องของถนน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและเครื่องหมายจราจร มีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางทุกประเภท โดยเฉพาะในการเพิ่มความปลอดภัยจุดเสี่ยง (Risk Spot) จุดอันตราย (Black Spot) ที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และจุดที่ได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit : RSA) แล้วพบจุดบกพร่องทางถนนการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย เพื่อแนะนำให้ผู้ใช้รถยนต์เดินทางไปสู่จุดหมายปลายทางได้สะดวกและรวดเร็ว สามารถเดินทางในขณะที่มีทัศนวิสัยปกติและไม่ปกติ หรือระยะการมองเห็นจำกัด และปลอดภัย กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงจุดอันตรายปีงบประมาณ พ.ศ.2562 รวมทั้งสิ้น 223 แห่ง



Back Spots Improvement Project

The Bureau of Road Safety upgrades standard level of road safety by improving black spots in a road network. According to the road accident statistics and the development of hazardous road locations from the road safety audits (RSA), it is found that the main cause of traffic accidents is due to road deficiencies.

Traffic signs and symbols are absolute necessity for the convenience and safety for all road users, particularly enhancing the road safety of risk spots and black spots according to the statistics. Hence, for the fiscal year 2019, The Department of Rural Roads has improves black spots with the total number of 223 for drivers so as to reach the destinations faster and more conveniently. Besides, travelers can commute in any road visibility conditions or in limit sight distance.



**โครงการอำนวยความสะดวกและ
ปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย
ปรับปรุงบริเวณคอขวดใกล้ทางสายทาง
พว.1032 แยกทางหลวงหมายเลข 4 –
บ้านคลองลอย อำเภอบางสะพาน จังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์**

โครงการอำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ปรับปรุงบริเวณคอขวดใกล้ทางสายทาง พว. 1032 แยกทางหลวงหมายเลข 4 – บ้านคลองลอย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ระยะทาง 2.571 กิโลเมตร เพื่อขยายความกว้างผิวไหล่ทางบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงทางขึ้น - ลงเขาและปรับปรุงบริเวณหน้าโรงเรียนให้เกิดความปลอดภัยทั้งผู้ใช้รถใช้ถนน รวมไปถึงเด็กนักเรียนที่เดินทางไป - กลับในช่วงเช้าและเลิกเรียน

**Project for facilitating and improving
black spots around bottleneck of Por.
Khor. 1032 Road, separated from
highway No. 4- Khlong Loi Village,
Bang Saphan District, Prachuab Khiri
Khan Province**

The project to facilitate safety and improve black spots around bottle neck of Por. Khor. 1032 Road, separated from highway No. 4- Khlong Loi Village, Bang Saphan District, Prachuab Khiri Khan Province. It repaired the asphaltic concrete road with distance of 2.571 kilometers to expand the shoulder part, which is dark spot around the ascent – descent of mountain and in front of the school for safety to road users and students who commute in the morning and after school.





โครงการอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน



บริเวณโรงเรียนเป็นพื้นที่เปราะบางที่มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร รับ - ส่ง จึงควรเร่งรัดดำเนินการปรับปรุงยกระดับความปลอดภัยตามข้อเสนอแนะการปรับปรุง เช่น การติดตั้งป้ายเขตโรงเรียน ป้ายเตือน/แนะนำ ป้ายจำกัดความเร็ว ทางม้าลาย สัญญาณไฟกะพริบ และพื้น Red Anti Skid เป็นต้น รวมถึงการจัดระเบียบการจราจร ตลอดจนการใช้เขตทางให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง โดยจะไม่มีสิ่งกีดขวางการจราจรที่อาจส่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

ในช่วงการเปิดภาคเรียน ประจำปี พ.ศ.2562 กรมทางหลวงชนบท ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่พร้อมขอความร่วมมือ ครู อาจารย์ เจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่น (อปท.) และตำรวจลงพื้นที่อำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนในช่วงเวลาเข้าเรียนและเลิกเรียนเป็นระยะเวลา 2 สัปดาห์ พร้อมจัดวางอุปกรณ์เพิ่มเติม เช่น กรวยยาง สัญญาณไฟวับวาบ เพื่อเตือนให้รถที่วิ่งผ่าน ไปมาเห็นได้ชัดเจนและชะลอความเร็ว เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ โดยบูรณาการร่วมกับส่วนราชการในพื้นที่ เช่น ครู อาจารย์ เจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่น (อปท.) และตำรวจ เป็นต้น เพื่อเป็นการสร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับ ครู อาจารย์ เจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่น (อปท.) และตำรวจ เพื่อนำไปใช้ดำเนินการด้านปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนปีงบประมาณ พ.ศ.2562 รวมทั้งสิ้น 770 แห่ง



The School Zone Safety Project

A school zone is identified as a hazardous area that traffic accidents may occur especially at pick-up and drop-off point. The Department of Rural Roads has intentions in pushing for improving and upgrading the safety standard levels according to the recommendations such as traffic sign installation, warning signs, speed limit signs, crosswalks and, red anti-skid etc. Moreover, it also includes traffic management, right of way usage without the traffic obstacles which may cause accidents at school zones in accordance with the highway act.

During a school period of 2019 semester, the Department of Rural Roads assigned officers and requested for cooperation in inspecting the school zone to offer convenience from teachers, staffs of local administrative organizations and police during class start and end times for 2 weeks. In addition, equipment installation was also provided in the school zones such as rubber cones and rushing lights which were clearly to be seen by drivers to give warning. Hence, it contributed to the speed reduction in order to prevent accidents. The government agencies also cooperated with local administrative organizations in the area such as teachers, staffs of local administrative organizations and police etc. This projects brought about promoting road safety culture and creating awareness of its issues for sustainability to the DRR's officers. Moreover, its goal covered transferring knowledge to teacher, staffs from local administrative organizations and police for the periodic safety operations.

Department of Rural Roads Has improved the safety in front of the school, fiscal year 2019, a total of 770 places.



โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณ หน้าโรงเรียนบนทางหลวงท้องถิ่นในพื้นที่ น่าน (ปีงบประมาณ 2562)

Improved Road Safety in front of School Local Road project (fiscal year 2019)

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นอันดับต้นๆ โดยในปี พ.ศ. 2561 มีผู้เสียชีวิตกว่า 22,491 คน หรือประมาณ 60 คนต่อวัน และองค์การอนามัยโลก หรือ WHO ได้ประกาศว่าประเทศไทยมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ 9 ของโลก

รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในเรื่องนี้มาโดยตลอด คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 กำหนดให้ ปี พ.ศ. 2554 – 2563 เป็น “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” โดยกำหนดนโยบายและกรอบแนวทางให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ เช่น ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยให้แก่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ การลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ แล้วขับขี่ยานพาหนะ ยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย การแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายบนถนนสายต่างๆ ฯลฯ

กรมทางหลวงชนบทได้สนองนโยบายรัฐบาลตามแนวทางการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายบนโครงข่ายถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ ในหลากหลายกิจกรรม อาทิ เช่น การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและปรับปรุงเรขาคณิตของทางในบริเวณทางแยก จุดต่อเชื่อม ทางโค้ง ย่านชุมชน รวมไปถึงการดำเนินการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยตั้งแต่

Accidents in Thailand is top cause of death and lost assets. In 2019 there were 22,491 victims of road related incidents or around 60 person per day. The World Health Organization (WHO) has ranked Thailand 9th in the world for road related deaths.

The government has given the importance of this and Council of Ministers resolved on June 29th, 2010 in 2011-2020 termed “Decade of Action for Road Safety” By setting policies and guidelines for all relevant departments to proceed, for example, promote the wearing of helmets for motorcyclist, reducing risk behavior from alcohol and driving, enrichment of vehicles safety, revised vulnerable point on the other road etc.

Department of rural road has responded the policy by revising vulnerable points in rural road network on rural roads around Thailand, activities such as safety traffic sign installation, improve the geometry of the way in the area, connecting point, curve in local area including the implementation of school





ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 – 2561 โรงเรียนที่ตั้งบนถนนทางหลวงชนบทได้รับการปรับปรุงแก้ไขความปลอดภัยแล้ว 2,029 แห่ง ส่วนในบทบาทของการส่งเสริม อปท. นั้น กรมก็ได้ฝึกอบรม จัดทำคู่มือประกอบการปฏิบัติงานต่างๆ ทั้ง คู่มือปรับปรุงกายภาพทางหลวงท้องถิ่น ในเขตเมือง คู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยบนถนนทางหลวงท้องถิ่น ให้แก่บุคลากร ของ อปท.ไปแล้ว และในปี พ.ศ. 2560 – 2561 ได้มีโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตรายบนถนนในความรับผิดชอบของ อปท. ซึ่งต่อมา ในปี พ.ศ. 2562 ได้มีการขยายผลไปสู่การปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนที่อยู่บนถนนทางหลวงท้องถิ่น โดยคัดเลือก อปท. นำร่องจำนวน 12 แห่ง จากพื้นที่ 7 จังหวัด ทั่วประเทศ ดำเนินการในลักษณะบูรณาการสามหน่วยงาน คือ สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นซึ่งเป็นหน่วยงานส่วนกลางร่วมกับหน่วยงานในภูมิภาค คือ แขวงทางหลวงชนบทจังหวัด และ หน่วยงานท้องถิ่น คือ อปท.เจ้าของพื้นที่ในรูปแบบ On The Job Training ประกอบด้วย การบรรยาย ทบทวน เพิ่มเติมองค์ความรู้ภาคทฤษฎี ก่อนที่จะร่วมกันปฏิบัติงานสำรวจ ตรวจสอบความปลอดภัย รวบรวมข้อมูลในสถานที่จริง นำมาวิเคราะห์ ออกแบบแก้ไข แล้วจัดทำแบบแปลนพร้อมประมาณราคา เพื่อให้ อปท. นำเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป ซึ่งจะ ทำให้บุคลากรของ อปท.ในพื้นที่นำร่อง มีองค์ความรู้ (Knowledge) ทักษะ (Skills) และประสบการณ์สำหรับนำไปออกแบบถนนให้มีความปลอดภัย ได้ด้วยตนเองต่อไป

safety improvements from fiscal year 2014 - 2018 , and school located on rural roads has to improve safety in 2,029 areas. In part of provincial Administrative Organization has set up training and make a operation manual report :

- Rural road physical improvement in city manual
- Road safety audit on Local road manual for local staffs in 2017 - 2018 has improvement vulnerable point on road, in 2019 onward has extended the results to improve safety in front of school on Local roads. Selecting 12 pilot sites from provinces nation wide operated in an intergranted manner 3 agencies, Bureau of Local Road Development is the central office work together with regional office such as Rural Road Office and Local Administrative Organization includes lecture, review, additional theoretical, knowledge before operation the survey, safety audit, collected, analyze design, edit and prepare a plan with price estimate for request the budget support to make the local staff have more a knowledge, skills, experiences to create safety road plan for themselves.

โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก

บริเวณทางแยกถนนทางหลวงชนบทที่เชื่อมกับทางหลวงถือเป็นจุดเสี่ยงจุดอันตรายในโครงข่ายทางหลวงชนบท จึงควรเร่งรัดปรับปรุงบริเวณดังกล่าวให้มีความปลอดภัย โดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยก เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร เพิ่มระยะการมองเห็นต่อผู้ขับรถในเวลากลางคืน อีกทั้งบริเวณทางแยกหลักมักจะเป็นย่านชุมชนจึงตอบสนองด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยจากผลการศึกษา ในต่างประเทศโดย Kenneth R.A. et al. (1996) ระบุว่า “การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกช่วยลดอุบัติเหตุได้ 30%” Kenneth R.,Agent,Nikiforos Stamatiadis, and Samantha Jones. Development of Accident Factors. Lexington: University of Kentucky, 1996.

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกถนนทางหลวงชนบทที่เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินเพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มระยะการมองเห็นต่อผู้ขับรถในเวลากลางคืน ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเคลื่อนตัวและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน เป็นการป้องกัน ลดความรุนแรงและเพิ่มความปลอดภัยแก่ชุมชนในยามค่ำคืนโครงการทางหลวงชนบทได้ดำเนินการโครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก พ.ศ.2562 รวมทั้งสิ้น 883 แห่ง



Lighting Installation of at the Interchanges Project



The interchanges of rural roads connecting with highways are regarded as accident black spots in the rural road network. The Department of Rural Roads has intentions in pushing for increasing safety in lighting installation at the interchanges to provide the convenience, traffic safety, including the improvement of night vision for drivers. Moreover, it also brings about safety response activities that preserve life and property at the area of interchange communities. According to the international research by Kenneth R.A. et al (1996) reveals that lighting installation at the interchanges reduces accidents for 30 per cent” (Kenneth R. Agent, Nikiforos Stamatiads, and Samanthat Jones Development of Accidents Factors. Lexington : University of Kentucky, 1996.)

Apart from the benefits of offering convenience and improving night vision for drivers, the enhancement of potential mobility and the reduction of accidents at night also greatly lessens the severity and increases safety to communities. The total number of projects that has been carries out in 2019 is approximately 833.



กรมทางหลวงชนบท สนับสนุนรถบรรทุกน้ำในการช่วยเหลือประชาชน รับมือภัยแล้ง

ช่วงเดือนมีนาคมถึงกลางเดือนพฤษภาคมของทุกปี เป็นช่วงฤดูร้อน ส่งผลให้ในหลายจังหวัดอาจจะได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศร้อนและสถานการณ์ขาดแคลนน้ำ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ภัยแล้ง ในส่วนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) สำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบท และหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่เตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลือดูแลประชาชนที่ประสบภัยแล้งได้อย่างรวดเร็ว โดยมีแนวทางการบรรเทาความเดือดร้อน ได้แก่ การประสานข้อมูลพื้นที่ที่ต้องการได้รับความช่วยเหลือกับจังหวัด การสนับสนุนรถบรรทุกน้ำพร้อมพนักงาน เพื่อแจกจ่ายน้ำแก่ประชาชนตามที่ได้รับมอบหมาย

หากประชาชนต้องการความช่วยเหลือสามารถแจ้งได้ที่สายด่วน 1146 หรือแขวงทางหลวงชนบท จังหวัดในพื้นที่เพื่อทาง ทช.จะได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ในการให้ความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วนต่อไป

Department of Rural Roads supports water trucks during drought season.

Department of Rural Roads both central and regional prepare to be ready to provide assistance to help people who suffer from drought. The guidelines is to alleviate suffering, such as coordinating information on areas that need help with the province supporting water trucks with staff to distribute water to the people as assigned.

If people who need help, they can contact at the hotline 1146 or rural road offices in the area. The DRR will continue to send staff to provide urgent assistance.



กรมทางหลวงชนบท รับมืออุทกภัย พร้อมเตรียมเครื่องจักรและเจ้าหน้าที่ ฝ้าระวังสถานการณ์อุทกภัยอย่างใกล้ชิด เพื่อความปลอดภัยของประชาชน

เนื่องจากในช่วงกลางเดือนพฤษภาคมจะเป็นการเริ่มเข้าสู่ฤดูฝนของประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการรับมือกับสถานการณ์อุทกภัยในช่วงฤดูฝนจึงได้ สั่งการให้สำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบทหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในสังกัด ดำเนินการทำความสะอาดช่องทางระบายน้ำ ตัดหญ้า ตัดแต่งกิ่งไม้ที่อาจล้มทับกีดขวางเส้นทางจราจร รวมทั้งกำจัดวัชพืชที่กีดขวางทางระบายน้ำ ท่อลอด สะพาน ตลอดจนให้ทบทวนแนวทางมาตรการเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์อุทกภัย ดังนี้

1. ก่อนเกิดเหตุ

ให้หน่วยงานในพื้นที่ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร เครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุ อุปกรณ์ สะพานเบลีย์ พร้อมให้ความช่วยเหลือประชาชนได้ทันทีเมื่อเกิดภัย รวมทั้งจัดเตรียมป้ายเตือนป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนกรณีมีน้ำท่วมสูง ถนนขาด/สะพานขาดไม่สามารถสัญจรไปมาได้ และจัดชุดลาดตระเวนสำรวจตรวจตราในสายทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย

2. ขณะเกิดภัย

ให้ทุกหน่วยบริหารจัดการเส้นทาง อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน หรือจัดหาทางเลี่ยง กรณีเส้นทางหลักไม่สามารถสัญจรผ่านได้ พร้อมติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงให้ประชาชนรับทราบ เมื่อกรณีถนน/สะพานขาด จะต้องดำเนินการซ่อมแซมเบื้องต้นเพื่อให้ใช้เส้นทางได้อย่างรวดเร็ว เช่น วางสะพานเบลีย์ ถมดินคอสะพาน เพื่อเชื่อมต่อทาง สนับสนุนเครื่องจักร เครื่องมือช่วยเหลือและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมตามนโยบาย One Transport ในการให้ความช่วยเหลือประชาชนทันทีเมื่อได้รับการร้องขอ รวมทั้ง บูรณาการร่วมกับศูนย์อำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดในการบริจาคสิ่งของ ตลอดจนจัดรถบรรทุก 6 ล้อ สำหรับบริการประชาชนอีกด้วย

3. หลังน้ำลด

หากเส้นทางเกิดชำรุดเสียหายจะเข้าดำเนินการซ่อมแซมชั่วคราวให้ประชาชนสามารถสัญจรได้ ภายใน 7 วัน และจะดำเนินการสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคา เพื่อเสนอขอสนับสนุนงบประมาณฟื้นฟู ให้ถนนเข้าสู่สภาพปกติ ตลอดจนบูรณาการกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อหาทางแก้ไขปัญหในระยะยาวต่อไป

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบท ขอความร่วมมือประชาชน โปรดระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนนเป็นพิเศษในช่วงฤดูฝน และโปรดสังเกตป้ายจราจรเตือนระดับน้ำหรือป้ายหลีกเลี่ยงเส้นทาง โดยสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือแจ้งเหตุอุทกภัยได้ที่สายด่วนทางหลวงชนบท 1146 ตลอด 24 ชั่วโมง หรือสำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบท ในพื้นที่ในวันและเวลาราชการ



The Department of Rural Roads is on high alert amid worries of flooding while maintaining constant readiness to combat against floods and provide relief efforts to the general public.

Aware that Thailand has entered into its rainy season since mid of May, the Department of Rural Roads has issued series of preparation to the Bureau of Rural Roads, Rural Road Offices and Rural Road Groups within the flood zone. Preliminary measures include drain cleaning, hedge and grasses trimming, and the disposal of weeds and other materials that may cause blockage inside the drains, pipes or under the bridge. While reinstated the following procedure:

1. Before the Flood

Units within the flooding area is on alert and is always up-to-date with the current situation. Machinery, tools and bridging devices (Bailey Bridge) are to be kept in always ready condition. Warning and detour signs must be utilized when road block/bridge collapse occurs. It is highly recommended that frequent patrol duty must be carried out inside the flood zone.

2. During the Flood

Response units in the affected area must search and provide the most convenience route for commuters and transport in the event that the main route is unavailable due to flooding. Road and disaster warning signs must be use accordingly. In an emergency where road or bridge is unserviceable, initial rapid fix are key to temporarily resume the route operation by means such as Bailey Bridge or fill dirt. Once fixed, the “One Transport” response by the

Ministry of Transport and the Department of Disaster Prevention and Mitigation can aid flood victims with distributed goods and suitable transport.

3. After the Flood

Damaged roads and bridges must be temporarily repair and functional within 7 days before a full repair process can begin since damage assessment and restoration plan requires lengthy processing time. The Department of Rural Roads advices the public to be extremely cautious when using the road during rainy season and be aware of water levels and road diversion. Any inquiries, reports or emergencies can reach the Department of Rural Roads via telephone at 1146, this line operates 24 hours per day. Or come directly to the Bureau of Rural Roads in your local area during office hours.



QCS. ปีที่ 16 ของการควบคุมคุณภาพตามระบบควบคุมคุณภาพวัสดุและงานก่อสร้างทาง

จากการปฏิรูประบบราชการเมื่อ ตุลาคม 2545 นำมาสู่การก่อตั้ง «กรมทางหลวงชนบท» ซึ่งรับผิดชอบยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เป็นระบบ สามารถเข้าถึงวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ โดยมีแนวทางหลวงชนบทเป็นหน่วยดำเนินการตามภารกิจที่กระจายอยู่ในทุกจังหวัดของประเทศ ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานทางหลวงชนบท ที่ 1-8 เพื่อให้การก่อสร้าง การบูรณะ การบำรุงรักษา และการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในส่วนของกระบวนการดำเนินงาน กระบวนการผลิต เกิดความคุ้มค่า คำนึงทุน สร้างความพึงพอใจแก่สาธารณชนอย่างพอเพียง และมีความสมบูรณ์ตามวิสัยทัศน์ที่วางไว้ จึงมีโครงการพัฒนาระบบควบคุมคุณภาพวัสดุและงานก่อสร้างทาง (Quality Control System : QCS.) ขึ้น และเพื่อให้การดำเนินงานตามระบบของหน่วยดำเนินการต่างๆ เป็นไปในแนวทางเดียวกันสามารถ ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลผลการปฏิบัติงานได้ในทุกขั้นตอน

QCS (year 16) of quality control according to material and construction quality control system

From the government reform in October 2002, the Department of Rural Roads was established with responsibility for strategies of developing rural roads systematically to access local people with Rural Roads Division to operate works subjected to the tasks in every province all over the country. These works are under supervision of Bureau of Rural Roads 1-8 to construct, renovate, maintain and develop rural road network effectively in terms of operation process and production process to be worthwhile, break even and bring satisfaction to people sufficiently and completely according to the specified vision. It develops a quality control system : QCS) to operate works according to the systems of operating units in the same way that all works can be traced, audited and evaluated.



QCS. การปฏิบัติงานสุ่มตรวจสอบ (Random Check)

ตามที่กรมทางหลวงชนบท มีคำสั่งแต่งตั้งหน่วยควบคุมคุณภาพงานทาง (นคท.1-6) สว.ออกปฏิบัติงานสุ่มตรวจ งานก่อสร้าง งานบำรุงทาง และงานอำนวยความปลอดภัยทุกพื้นที่ทั่วประเทศเพื่อควบคุมคุณภาพงานกรมทางหลวงชนบทให้มีคุณภาพเป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งหมด จนเป็นที่ยอมรับจากทุกภาคส่วน

สว.จัดหาเครื่องมือทดสอบให้หน่วย QCT.สทช. และ QCT.ททช.

สว.จัดหาเครื่องมือทดสอบที่มีประสิทธิภาพสูงใช้งานได้สะดวก รวดเร็ว และทันต่อความก้าวหน้าของงานให้หน่วย QCT.สทช. และ QCT.ททช.นำไปใช้ควบคุมคุณภาพวัสดุและงานก่อสร้างทางในแต่ละพื้นที่ ให้มีคุณภาพเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และเป็นที่ยอมรับจากทุกภาคส่วน ในปีงบประมาณ 2562 สว.สามารถจัดหาเครื่อง Nuclear Density Gauge เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน เพิ่มขึ้นอีกจำนวน 20 เครื่อง

QCS for Random Check

As Department of Rural Roads has an order to appoint a quality control unit (Nor.Khor.Thor. 6-1) to do random check for construction works, ,maintenance works and safety works nationwide to control works of Department of Rural Roads to have quality with same standard to be accepted by every sector.

BTRD provides testing tools for QCT of BRR and QCT of RRO

BTRD provides highly efficient testing tools for convenient, rapid and versatile operations of OCT of BRR and QCT of RRO to control quality of materials and construction works in each area to have same standard nationwide to be accepted by every sector. In fiscal year 2019, BTRD provided 20 Nuclear Density Gauges to support operations.





การใช้เครื่องวัดค่าความต้านทานการลื่นไถล

ปัจจัยที่ทำให้รถยนต์เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมีหลายปัจจัย ไม่ว่าจะเป็น คน สิ่งแวดล้อม ถนน และอื่นๆ ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนขึ้น ซึ่งส่วนหนึ่งหรือบางอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เกิดจากสาเหตุการลื่นไถลของรถเนื่องจากถนนเมื่อมีฝนตกถนนจะลื่น แต่หากออกแบบและก่อสร้างได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทแล้ว ก็จะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุในส่วนของการลื่นไถลของรถ ลงได้ ซึ่งสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) ได้รับเครื่องมือวัดค่าความต้านทานการลื่นไถล British Pendulum Test (BPT) จากสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา จึงได้นำมาใช้วัดค่าการลื่นไถลในการตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โครงการอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนทุกโครงการในปีงบประมาณ 2562 ซึ่งก่อนดำเนินการที่จะนำเครื่องมือไปใช้ ตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุนั้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ได้เชิญเจ้าหน้าที่วิเคราะห์และทดสอบวัสดุ ของแขวงทางหลวงชนบทในพื้นที่ ผู้ควบคุมงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) มาฝึกอบรมทำความเข้าใจพร้อมตอบข้อซักถามจนตกผลึก สามารถนำไปใช้ตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หากการทดสอบการวัดค่าการลื่นไถลของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เป็นไปตามที่ออกแบบหรือข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบสัญญาจ้าง ผู้ควบคุมงานสามารถสั่งให้ผู้รับจ้างแก้ไขให้ถูกต้องตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างและแบบก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อน จึงจะทำการตรวจรับงานให้และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

Using skid resistance tester

Factors that cause road accidents are various such as persons, environments, roads and others. Some accidents are caused by skidding of cars when it is raining as the roads will be slippery. However, if the roads are designed and constructed according to the standard of Department of Rural Roads, the accidents from car skid can be reduced. The Bureau of Rural Road 6 (Khon Kaen) received a British Pendulum Test (BPT) from the Bureau of Testing, Research and Development and used it to measure skid in work inspection of Supply Inspection Committee in the project of facilitation in front of schools in fiscal year 2019. Before using the instrument to inspect works of the supply inspection committee, Bureau of Rural Roads 6 (Khon Kaen) by the Inspection and Analysis Division, invited a material analyzing and testing officer of the Rural Road Office, overseers and relevant persons in Bureau of Rural Roads 6 (Khon Kaen) to be trained to build up understanding and clarify questions that it can be used to inspect works of the Supply Inspection Committee. If the skid testing of the completed construction project is not in accordance with the design or specifications identified in the contract, the overseer can order the contractor to correct it according to the requirements in the contract and construction plan for further inspection and operation.

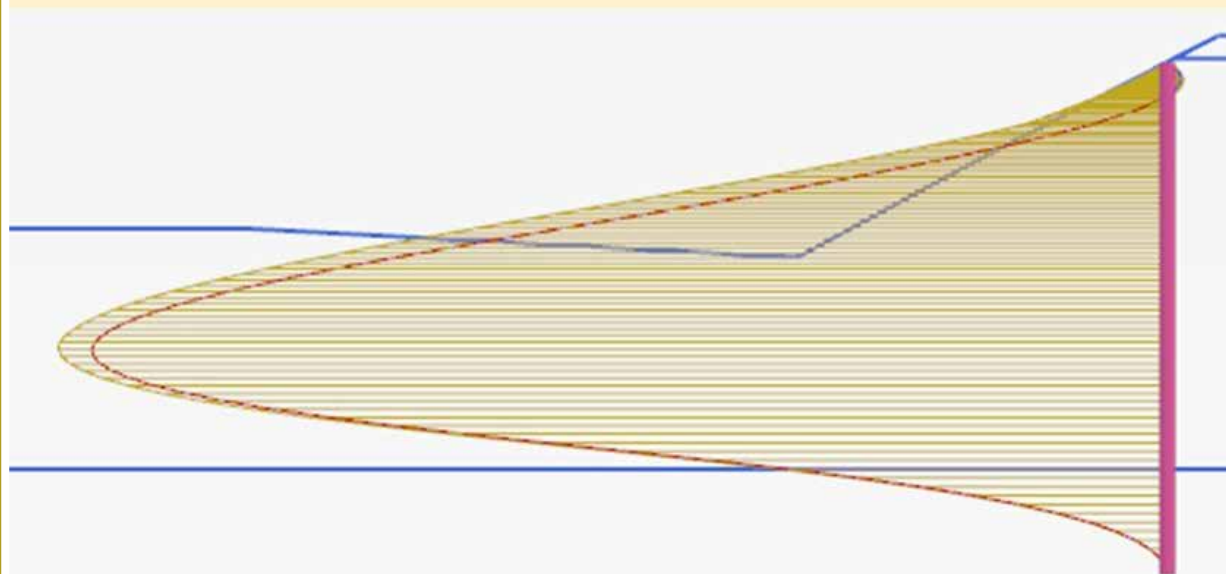
โครงการศึกษาการปรับปรุงการเสริมกำลังคันทางถนนในพื้นที่ดินอ่อน

กรมทางหลวงชนบทมีภารกิจในการดูแลถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นโครงข่ายถนนสายรองที่สำคัญเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงท้องถิ่นกับทางหลวงสายหลัก มีถนนที่อยู่ในความดูแลเป็นจำนวนมากไม่น้อยที่มีความเสียหายโดยเฉพาะคันทางวิบัติ และมีถนนหลายสายทางที่มีความเสี่ยงในด้านเสถียรภาพคันทาง ซึ่งหากสามารถเสริมกำลังให้กับคันทางได้ก่อนที่จะวิบัติจะสามารถลดงบประมาณในการซ่อมบำรุงได้มากโดยเฉพาะอย่างยิ่ง จังหวัดในเขตปริมณฑล เป็นจังหวัดที่มีความเสี่ยงสูงเนื่องจากถนนส่วนใหญ่ก่อสร้างบนพื้นที่ดินอ่อนเลียบคลองชลประทาน และคลองสาธารณะ ในช่วงที่ผ่านมาได้เกิดการทรุดตัวและการพังทลายของถนน ดังนั้นหากไม่ทำการออกแบบพร้อมปรับปรุงให้ถนนมี

ความมั่นคงแข็งแรง ถนนจะมีความเสียหายเพิ่มขึ้นและจะต้องใช้งบประมาณเป็นจำนวนมากในการซ่อมแซมประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางคมนาคมจะไม่ปลอดภัยและได้รับความเดือดร้อน

ปีงบประมาณ 2561 กลุ่มปฐพีวิศวกรรมได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการสำรวจและออกแบบการเสริมกำลังให้แก่ถนนเลียบคลองชลประทานในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดปทุมธานี ทั้งหมด 15 สายทาง ระยะทางรวมมากกว่า 50 กิโลเมตร และในบางสายทางได้ดำเนินการซ่อมสร้างในปีงบประมาณ 2562

โมเมนต์ในเสาเข็ม



Bending moments M (scaled up 5.00 times)

Maximum value = 0.03212 kNm/m (Element 3 at Node 15089)

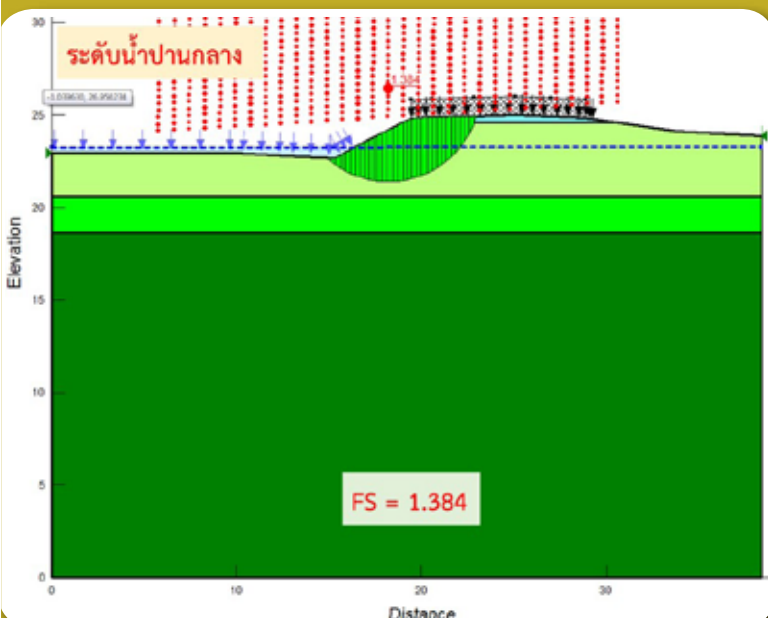
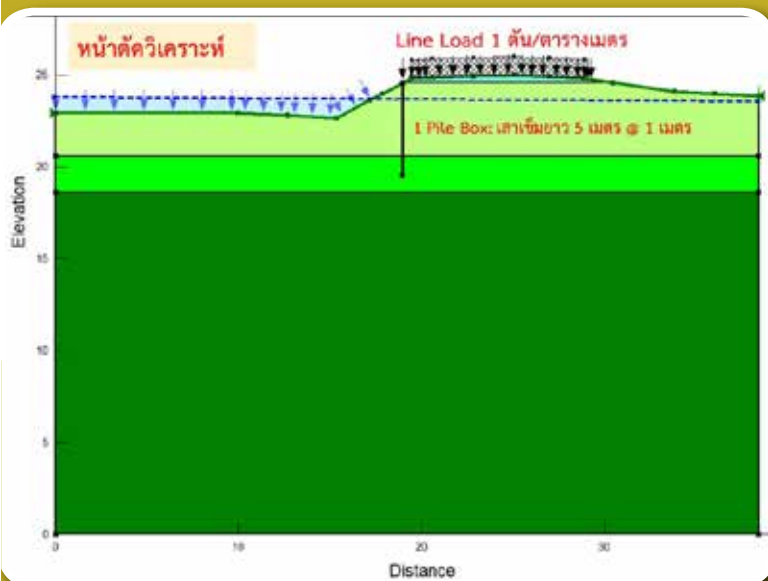
Minimum value = -2.164 kNm/m (Element 20 at Node 15157)



Study of Road Reinforcement in Soft Soil Project

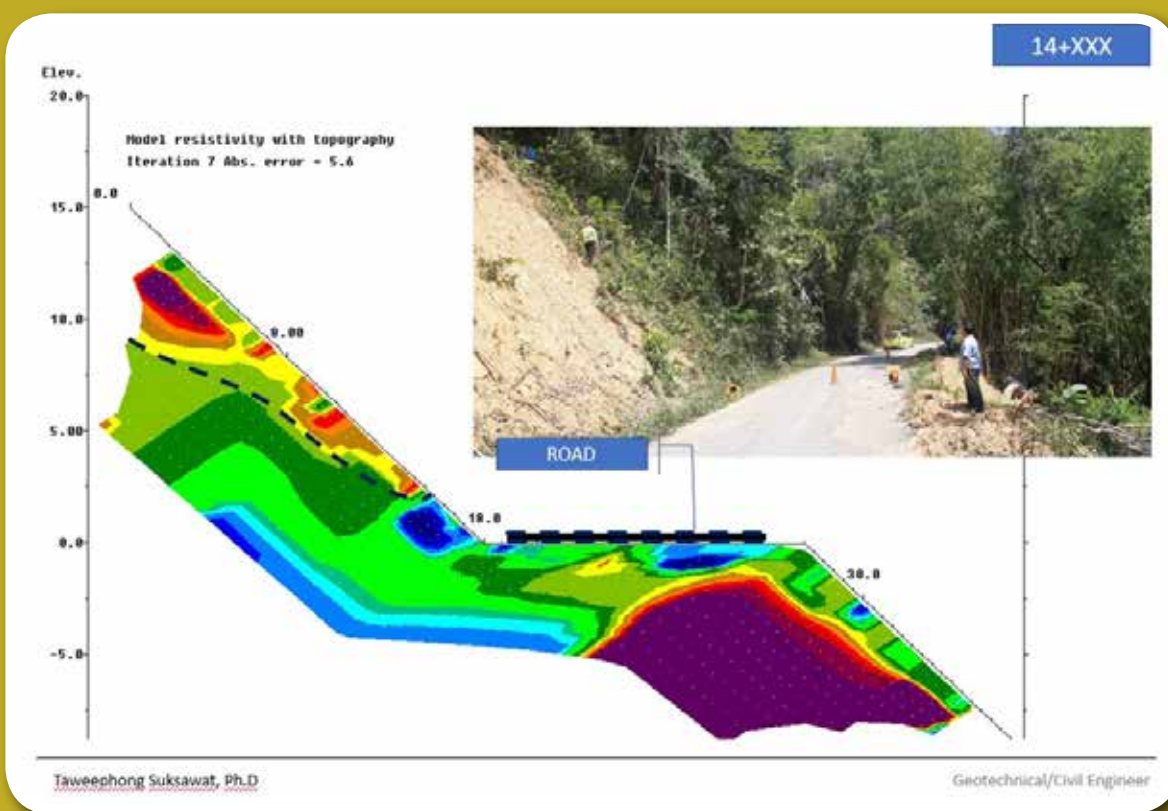
Department of rural roads play an important role to maintenance of the rural roads network which are the minor highways connecting between local and main highways. Several routes located on the very soft clay that are severe and high risk to failure conditions caused of instability problem. If can be reinforced to the embankment before the failure occur, it will reduce a plenty of budget. Particularly Bangkok Metropolitan Region, most of the them located along canal as well as on very soft soil. Recently, several roads along irrigation canal collapse therefore the if the design is not considering the stability aspect, it will be more failure in near future as well as more budget to reconstruct. Moreover, it will trouble and unsafe to the road users

2561 fiscal year, Geotechnical Engineering Division hired a consultant to survey and design for reinforcing the risky road along the irrigation canals in the Chachoengsao, Nakhon Nayok, Prachinburi, Ayutthaya and Pathum Thani provinces. Fifty kilometers include fifteen routes had been surveyed and designed, which some road is under reconstruction in 2562 fiscal year.



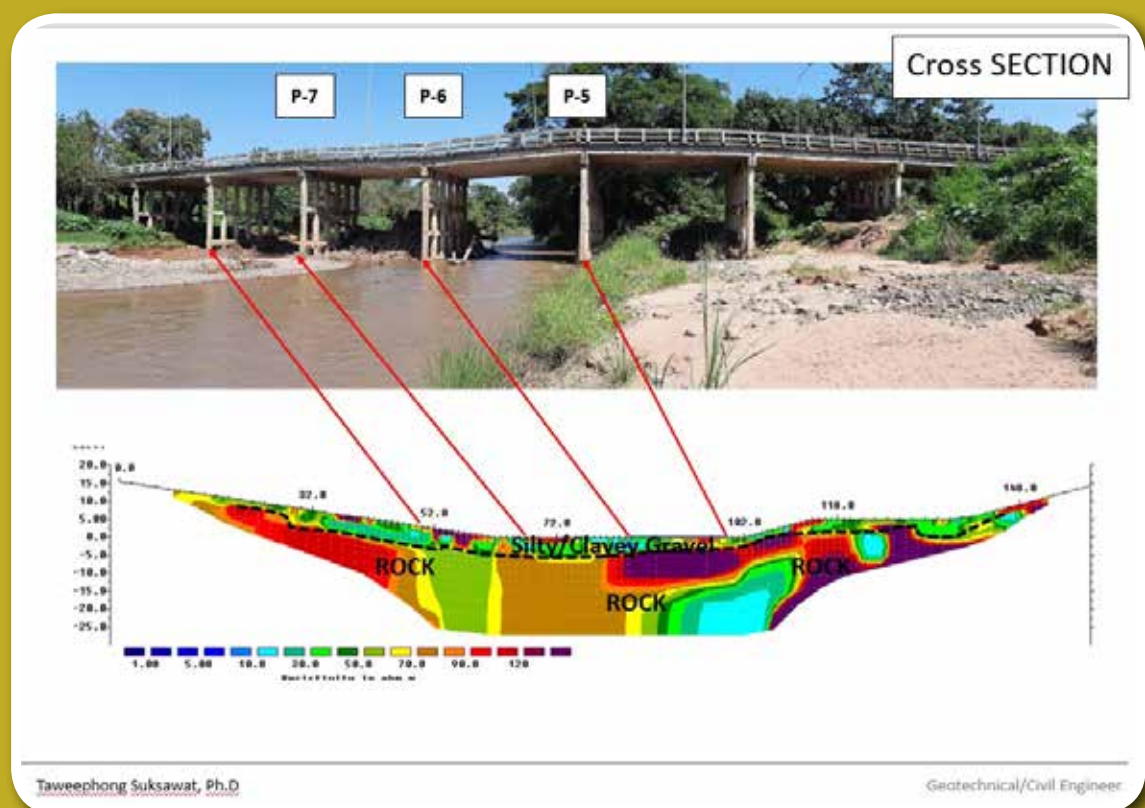
การนำเครื่องวัดความต้านทานไฟฟ้ามาสำรวจเพื่อแก้ไขปัญหาด้านธรณีวิศวกรรม

ปีงบประมาณ 2562 สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา โดยกลุ่มปฐพีวิศวกรรมได้นำวิธีการสำรวจทางธรณีฟิสิกส์ด้วยการวัดความต้านทานไฟฟ้า (Resistivity) มาใช้ในการสำรวจเพื่อช่วยการแก้ไขปัญหาทางธรณีวิศวกรรม เช่น การแก้ไขปัญหาถนนในพื้นที่ดินอ่อน การแก้ไขปัญหาเสถียรภาพของเชิงลาดในพื้นที่ภูเขา Back slope และ Side slope รวมทั้งช่วยวิเคราะห์ปัญหาสะพานทรุดตัว โดยสนับสนุนข้อมูลทางธรณีวิทยาที่มีความสะดวกรวดเร็ว ครบถ้วนถูกต้อง เหมาะสม ให้แก่ผู้ออกแบบเพื่อใช้ในการวิเคราะห์หาสาเหตุความเสียหายที่เกิดขึ้นจากข้อมูลการสำรวจไม่ว่าจะเป็นลักษณะของความเสียหายที่เกิดขึ้นสภาพทางธรณีวิทยา คุณสมบัติของดินระดับและแนวทางการไหลของน้ำใต้ดิน ฯลฯ



Resistivity survey adapted for solving Geotechnical Engineering problems

2562 fiscal year, Geotechnical Engineering Division, Bureau of Test, Research and Development adapted the Resistivity survey for solving several geotechnical engineering problems such as rural road on the very soft clay failure, instability of the road on mountain areas, both back and side slopes as well as bridge collapse. The resistivity survey provides important geotechnical data that are convenient, fast, complete, accurate and appropriate data for the designer in order to make a decision to analysis the cause of failure. The data include geological condition, groundwater level and so on.

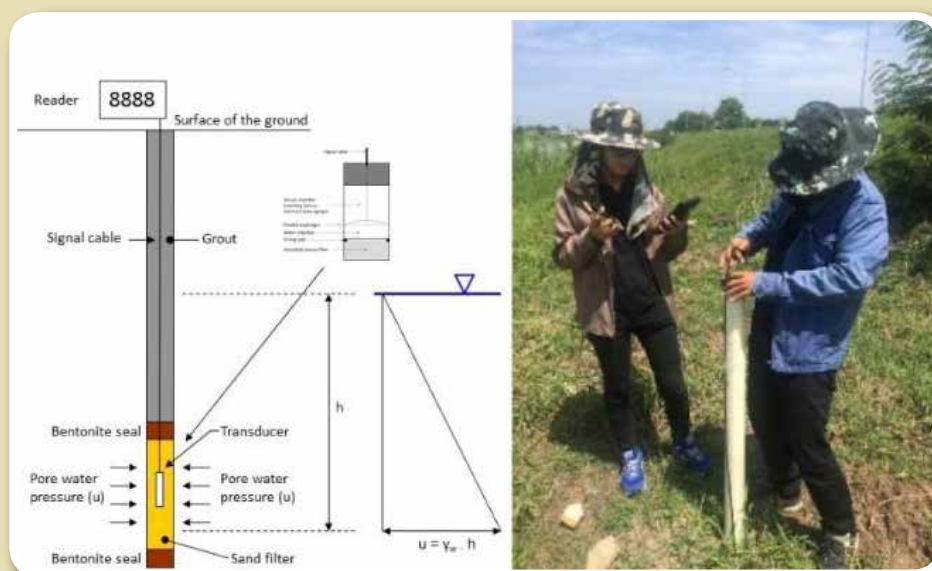


การพัฒนาระบบเตือนภัยการวิบัติของถนนริมคลองชลประทานและถนนบนพื้นที่ดินอ่อน

ในปีที่ผ่านมากรมทางหลวงชนบทได้ประสบปัญหาถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบในเขตจังหวัดปทุมธานี ออยุธยา สระบุรี อ่างทองและสุพรรณบุรี ที่อยู่ติดแม่น้ำ คลองชลประทาน ลำน้ำสาธารณะและในพื้นที่ดินอ่อนเกิดความเสียหายเนื่องจากภัยแล้ง ปริมาณน้ำลดลง ทำให้เชิงลาดคันทางไม่มีเสถียรภาพเกิดการทรุดตัวจำนวนมาก ทำให้ผู้ใช้ถนนและสังคมเกิดกระแสวิกฤตถึงการใช้งบประมาณของกรมและการก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนดหรือไม่ การป้องกันและแก้ไขการพังทลายของเชิงลาดคันทางนั้นถือได้ว่ามีความสำคัญต่อทางด้านวิศวกรรมไม่ว่าจะเป็นด้านวิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมปฐพี ความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นไม่เพียงแต่ทำให้ต้องสูญเสียงบประมาณในการดำเนินการแก้ไขปัญหามา แต่ทั้งยังก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งยังส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมาในบริเวณนั้น

Early warning system for road along irrigation canal and very soft clay failure

In the last few years, Department of rural roads faced the instability problems of the rural roads in Pathum Thani, Ayutthaya, Saraburi, Angthong and Suphanburi provinces. These roads located on river bank, irrigation canals and on very soft clay that collapse during dry season that water level is low then the instability occurred. After road failure, the road users concerned about rural road construction according to standard or not. Prevention and correction for the instability roads are significant for the engineering aspects such as pavement and geotechnical engineering. These damages are not only loss of budget for repair the roads but also might loss of life and property of the road users.



กรมทางหลวงชนบทโดยวานัก วิเคราะห์ วิจัย และพัฒนาได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวจึงจำเป็นต้องทำการศึกษาและพัฒนาระบบแจ้งเตือนการวิบัติของดินคันทางในพื้นที่ดังกล่าว โดยการติดตั้งเครื่องมือที่ใช้สำหรับตรวจวัดค่าต่างๆ เพื่อวัดการเคลื่อนตัวของมวลดินในแนวราบและแนวตั้ง (Inclinometer) วัดแรงดันน้ำโพรงดินใต้คันดินถม (Piezometer) เพื่อประเมินความเสี่ยงในการวิบัติรวมทั้งเพื่อการเตือนภัยก่อนถนนเลียบคลองชลประทานจะเกิดการวิบัติเพื่อลดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จากการตรวจติดตามพฤติกรรมระยะหนึ่งทำให้ได้ข้อมูลจากการตรวจวัดจริง นำมาใช้ในการวิเคราะห์ด้วยวิธีทางตัวเลข (Finite element method) ทำให้มีความแม่นยำ จึงส่งผลให้การเฝ้าระวังภัยและการแจ้งเตือนต่อผู้ดูแลรับผิดชอบรวดเร็วขึ้นพร้อมทั้งแก้ไขดำเนินการได้ทันทั่วทั้ง

Department of rural roads, Bureau of tests, research and development realized these problems therefore the research on Early warning system for these roads have been established. The Early warning system instrument include Inclinometer and Piezometer installed at the risky areas in order to evaluate the probability of failure. Moreover, the obtained data have been utilized for warning the road user before road collapse that might reduce the loss of life and property as well. Finally, the acquired data have been simulated by Finite element software for predicting the failure and alert to the responsible persons for initial repair and protect.

ประเภทการแจ้งเตือนภัย	อัตราการเคลื่อนตัวต่อเดือน (มม.)	แนวโน้มการเกิด	ภัยที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
Emergency Slide	>500	ชัดเจนมาก	ดินถล่มทันที	ดินหรือโคลนพังถล่ม
Accurate Slide	>10	ชัดเจน	เคลื่อนตัวเร็ว	การเคลื่อนตัวของตะกอนภูเขา
Semi-accurate Slide	>2	ค่อนข้างชัดเจน	เคลื่อนตัวช้า	การเคลื่อนตัวของดินเหนียวหรือดินถม
Potential Slide	>0.5	เล็กน้อย	ยังไม่เกิด	การเคลื่อนตัวของดินเหนียวหรือดินลาดดิน





กรมทางหลวงชนบท ผนึก กรมโยธาธิการฯ เดินหน้าบูรณาการข้อมูลงานทาง พร้อมแลกเปลี่ยนความรู้ด้านวิชาการ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม และกรมโยธาธิการและผังเมืองกระทรวงมหาดไทย ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ในการบูรณาการข้อมูลการปฏิบัติราชการ โดยมี นายกฤษฎ เทพ สิมลี อธิบดีกรมทางหลวงชนบท และนายมนทล สุดประเสริฐ อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงดังกล่าว เพื่อให้การปฏิบัติงานของทั้งสองหน่วยงาน มีความสอดคล้อง เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และเพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท บางเขน กรุงเทพฯ

กรมโยธาธิการและผังเมืองและกรมทางหลวงชนบท จะดำเนินการในการปฏิบัติราชการแบบบูรณาการร่วมกัน ทั้งในด้านการบริหารจัดการทางวิชาการ การปฏิบัติงานในส่วนที่มีความเกี่ยวข้องและ/หรือคล้ายคลึงกัน ตลอดจนสนับสนุนด้านการประสานงานและการแลกเปลี่ยนข้อมูล องค์ความรู้ เพื่อบริการและ

Department of Rural Roads with Department of Public Works integrate information and exchange academic knowledge for the best public benefit.

Department of Rural Roads, Ministry of Transport and Department of Public Works, Ministry of Interior signed a Memorandum of Understanding (MOU) on the integration of government action data with Mr. Krichthep Simlee, Director-General of Department of Rural Roads and Mr. Monthon Sudprasert, Director-General of Department of Public Works. The agreement is in order to ensure the performance of both agencies is going in the same direction and efficient operation which will bring the best benefits to the people.

The two agencies will integrate civil service practice both in academic management and work in areas that are relevant and / or similar as well as support the coordination and exchange of knowledge information to support



สนับสนุนภารกิจหลักของทั้งสองฝ่ายให้มีความสำเร็จ และบรรลุวัตถุประสงค์ ทั้งนี้ การปฏิบัติและการดำเนินการภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง หลักเกณฑ์ หรือแบบธรรมเนียมในการปฏิบัติของทั้งสองฝ่าย ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้เห็นชอบร่วมกันในการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และจัดทำบันทึกข้อตกลงนี้ขึ้น เป็นกรอบแห่งความร่วมมือในการดำเนินงานโดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

- กรมโยธาธิการและผังเมืองจะสนับสนุนและให้บริการแผนที่ แผนที่ และ/หรือข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ของแนວວນນໂຄງການตามกฎกระทรวงผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน ในพื้นที่ที่ดำเนินการตามที่กรมทางหลวงชนบทขอรับการสนับสนุนตามความจำเป็นและเหมาะสม

- กรมทางหลวงชนบทจะสนับสนุน และให้บริการแผนที่/ข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ตามที่กรมโยธาธิการและผังเมืองขอรับการสนับสนุน ตามความจำเป็นและเหมาะสม สำหรับระยะเวลาความร่วมมือ บันทึกข้อตกลงนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามในบันทึกข้อตกลงโดยมีระยะเวลา 5 ปี ในกรณีที่จะมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อตกลงหรือระยะเวลาดังกล่าว หรือยกเลิกบันทึกข้อตกลงให้กระทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยความยินยอมของทั้งสองฝ่าย โดยฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าเป็นเวลไม่น้อยกว่า 30 วัน

missions of both parties to achieve the objectives. The practice and operation under the agreement must not be contrary to laws, regulations, orders, rules or customary practices of both parties in which both parties agreed to set responsibility and prepare. This memorandum is a framework of cooperation which are as follows:

- Department of Public Works will support and provide map services, maps and / or geographic information of roads, projects in accordance with ministerial regulations of the city / community plan in the area Department of Rural Roads requesting support as necessary and appropriate.

- Department of Rural Roads will support and provide map / geographic information and data services related to roads that are under the responsibility of Department of Rural Roads as requested by Department of Public Works as necessary and appropriate.

This agreement shall be effective from the date on which both parties sign the agreement for a period of 5 years in the event that there will be changes the agreement or the said period or cancel the memorandum to act in writing with the consent of both parties which either party must notify in writing to the other party at least 30 days in advance.

ศูนย์ราชการสะดวก (GECC : Government Easy Contact Center)

ที่มาของการจัดตั้งศูนย์ราชการสะดวก (GECC : Government Easy Contact Center)

ตามมติที่ประชุมประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2561 ซึ่ง พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมได้เห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ในเรื่องของการบริการประชาชน โดยให้ส่วนราชการเร่งรัดยกเลิกการเรียกสำเนาเอกสารจากประชาชน เพื่อเป็นการลดภาระประชาชน เมื่อต้องมีการติดต่อขอรับบริการจากหน่วยงานภาครัฐ

เพื่อให้เป็นการอำนวยความสะดวกและลดภาระประชาชนตามนโยบายดังกล่าว (Zero Copy) กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการพัฒนาระบบให้บริการประชาชน 14 บริการออนไลน์ (Smart Services) โดยประชาชนเพียงนำบัตรประชาชนแบบสมาร์ทการ์ดมาขอรับบริการตามจุดให้บริการต่างๆ ของกรมทางหลวงชนบททั่วประเทศ โดยไม่ต้องใช้สำเนาบัตรประชาชนและทะเบียนบ้านแต่อย่างใด

โดยบริการของกรมทางหลวงชนบท จำนวน 14 บริการ ตามประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง คู่มือสำหรับประชาชนของกรมทางหลวงชนบทตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. 2558 มีดังนี้

ลำดับ	กระบวนการ
1	กระบวนการการขออนุญาตต่อใบอนุญาตระบายน้ำลงในเขตทางหลวงชนบท มาตรา 39
2	กระบวนการการขออนุญาตต่อใบอนุญาตติดตั้งแขวน วาง หรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวง (มาตรา 38 วรรค 1)
3	กระบวนการการขออนุญาตต่อใบอนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อใช้เข้า-ออกทางหลวง (มาตรา 37)
4	กระบวนการการขออนุญาตต่อใบอนุญาตใช้ยานพาหนะบางชนิด บางประเภทเดินบนทางหลวงชนบท (มาตรา 61)
5	กระบวนการการขออนุญาตต่อใบอนุญาตติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ในเขตทางหลวงชนบท (มาตรา 47)
6	กระบวนการการขออนุญาตต่อใบอนุญาตพาดสายในเขตทางหลวงชนบท (มาตรา 48)
7	กระบวนการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง สาขางานทาง งานสะพาน และงานอุโมงค์หรือทางลอด
8	กระบวนการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน
9	กระบวนการจ่ายเงินตามสัญญาซื้อและสัญญาจ้าง
10	กระบวนการให้บริการทดสอบวัสดุ
11	กระบวนการคืนหลักประกันเงินล่วงหน้า
12	กระบวนการคืนหลักประกันสัญญา
13	กระบวนการรับรองแนวเวนคืน
14	กระบวนการออกหนังสือรับรองผลงาน

Government Easy Contact Center (GECC)

Background of Government Easy Contact Center (GECC)

By the resolution of the meeting of the Digital Government Development Council, No. 1/2016, held on March 9, 2018, Prime Minister Prayut Chun-o-cha was presided over the meeting approved the guidelines for the development of digital government in terms of civil service by the government agencies to accelerate the cancellation of copies of documents from the public for reducing the burden of people to contact the government service.

For serving convenience and reducing burden as policy Department of Rural Roads has developed Smart Services. People just touch ID card as the smart card for any services of Department of Rural Roads without a copy of ID card and a copy of House registration anymore.

For Department of Rural Roads services have 14 services as announcement of Department of Rural Roads. According to the Department of Rural Roads, the Manual for the people of the Department of Rural Roads under the Public Officials Authority Act B.E. 2558 is as follows:

Sequence	Procedure
1	Process of asking for Permission to extend drainage license into Rural Roads area. (Section 39)
2	Process of asking for Permission to extend installation license on Rural Roads area (Section 38 paragraph 1)
3	Process of asking for Permission to build roads, trails or anything on Rural Roads area for entering or exit of highway (Section 37)
4	Process of asking for Permission to use some specific vehicles on highway (Section 61)
5	Process of asking for Permission to install advertising of places in Rural Roads area (Section 47)
6	Process of asking for Permission to lean on wires in Rural Roads area (Section 48)
7	Recruitment of required candidates to hire that able to work on trails, bridges, tunnels.
8	Replacement of expropriated property
9	Payments under contracts
10	Materials Testing Services
11	Return the security in advance
12	Restoring contractual security
13	Endorsement of expropriated property
14	Certificate of Authenticity

ประโยชน์ที่ได้รับ

1. ลดภาระประชาชนในการเตรียมสำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านมาขอรับบริการ
2. ลดระยะเวลาในการกรอกแบบคำขอรับบริการ
3. เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการให้บริการ
4. จัดเก็บสถิติในการให้บริการ เพื่อนำมาปรับปรุงประสิทธิภาพในการให้บริการต่อไป
5. ประชาชนสามารถติดตามผลการขอรับบริการได้

Benefits

1. Reduce step of service for decreasing the burden of the people to prepare a copy of ID card and a copy of the house registration.
2. Reduce the time to complete the service requested.
3. Increase the convenience of the service.
4. Store services statistics for improving the efficiency of the service.
5. People can trace the results of the service requested.

หน้าจอการยืนยันตัวตน
Screen of Identity Verification

หน้าจอหลักระบบบริการประชาชน
Main Screen of the Civil Service System

รายการตรวจสอบเอกสารประกอบการพิจารณา : ออกหนังสือรับรองผลงาน

วันที่ 14 มิถุนายน 2561 เลขที่ 00000529

ชื่อ-สกุล ผู้ยื่นคำขอนาย สุวัฒน์ ฐานมโน.....

ที่อยู่209 ซอยร่มเกล้า 58 แขวงคลองสามแคว เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

รายการเอกสารหลักฐานประกอบการยื่นคำขอ

	รายการเอกสาร	ฉบับจริง	สำเนา	เงื่อนไข	ความครบถ้วนของเอกสาร
1	คำร้องขอรับหนังสือรับรองผลงาน	1	-	-	☐ ครบ ☐ ไม่ครบ
2	หนังสือรับรองบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด	1	2	(รับรองสำเนาถูกต้อง)	☐ ครบ ☐ ไม่ครบ
3	หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)	1	2	(ผู้มอบอำนาจเป็นผู้ออกเอกสาร)	☐ ครบ ☐ ไม่ครบ
4	บัตรประจำตัวประชาชน	1	-	-	☒ ครบ ☐ ไม่ครบ

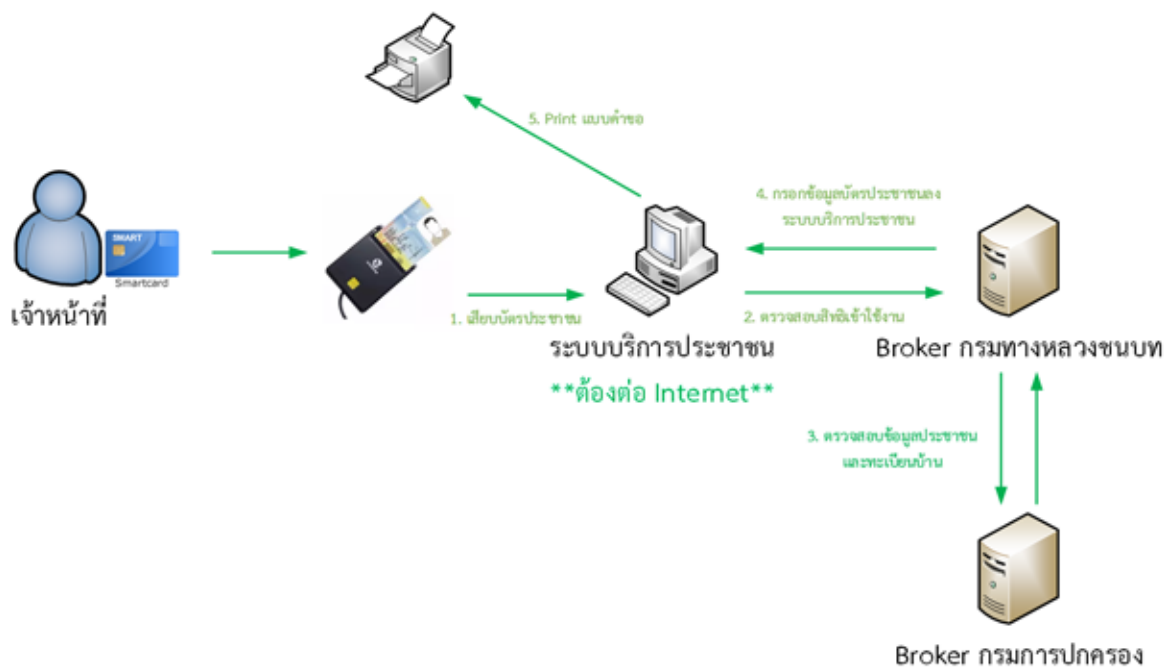


ได้ตรวจสอบเอกสารเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2561 เวลา 17.14 น.....

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ
(นาย สุวัฒน์ ฐานมโน.....)

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอ
(นาย สุวัฒน์ ฐานมโน.....)
แขวงคลองสามแคว เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร
สำนักงานเขตคลองสามแควที่ 2 (เสนาภูมิ)

แบบฟอร์มที่บันทึกข้อมูลแล้ว
Example of the Enquiry Form



หลักการทำงานของระบบฯ

วิทยากรบรรยายฯ

นิติกร สำนักกฎหมาย กรมทางหลวงชนบท เป็นวิทยากรบรรยายโครงการฝึกอบรมสำหรับผู้บริหารและบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ด้านการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้จากประสบการณ์ทำงานในการบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้แก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการดูแลรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อดูแลรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

Lecturer

Legal officers from Bureau of Legal Affairs, Department of Rural Roads (DRR) , was invited to be a keynote speaker regarding the training project for the senior executives and technicians of local administrative organizations for the fiscal year 2019. The topics of the training included action along with relevant laws and regulations. The training objectives are to transfer knowledge and experience from the operations concerning the law enforcement of Highway act B.E.2535 (1992) along with other related regulations. Technicians having roles and responsibilities to maintain and improve local roads managed to gain essential skills and knowledge, which contributed to the convenience and safety for commuters.



สกม. สัญจร

สำนักกฎหมาย จัดโครงการ “สกม. สัญจร” เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้จากประสบการณ์ทำงานด้านกฎหมาย เช่น กฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง กฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง กฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ การดำเนินการทางคดีและการระงับข้อพิพาทต่างๆ ให้แก่บุคลากรของกรมทางหลวงชนบทในภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่ให้ถูกต้องตามกฎหมายทั้งในเชิงป้องกันและแก้ไขปัญหา สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคลากรของกรมทางหลวงชนบทในภูมิภาคกับบุคลากรของสำนักกฎหมายให้ใกล้ชิดมากยิ่งขึ้น สร้างเครือข่ายในการปฏิบัติงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ของกรมทางหลวงชนบทอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

SKM on Tour

The project “Mobile Meeting with Bureau of Legal Affairs” was created to share ideas and transfer knowledge from skills and experience with respect to law, for instance the expropriation of immovable property, highway act, administrative procedure act, liability for wrongful act of official act, legislation process and dispute resolutions. The project focused on offering genuinely useful advice and guidance to DRR’s officials of other provincial offices. As a result, they enabled to work and abided by the law together with the ability to tackle problems actively. Furthermore, it also emphasized strengthening relationship between personnel of other provincial offices and Bureau of Legal Affairs as well as encouraging willingness to work collaboratively with one another to accomplish performance goals of DRR legally.



ระบบประกันคุณภาพ (Quality Assurance, QA)

นิติกรสำนักกฎหมาย ติดตามและประเมินผลการดำเนินการด้านการบังคับใช้พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ของแขวงทางหลวงชนบทและหมวดบำรุงทางหลวงชนบท ตามระบบประกันคุณภาพ (Quality Assurance, QA) ของกรมทางหลวงชนบท (ด้านกำกับและบังคับใช้กฎหมาย) เพื่อให้การดำเนินการของหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมายและแนวทางที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดไว้ให้เป็นไปในแนวเดียวกันทั่วประเทศ สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท

Legal officers from Bureau of Legal Affairs, Department of Rural Roads (DRR), monitored and evaluated the enforcement of Highway act B.E.1992) 2532) of the rural road offices and subdistrict rural road offices in accordance with DRR's Quality Assurance (QA) (Law enforcement) in order to ensure the accuracy that the laws are entirely consistent with regulations of the of DRR throughout the country. Moreover, the goals are to gain liability from people towards the operations of DRR's officials.



ขับเคลื่อน เสริมกำลัง ด้วยพลังเครื่องจักรกล

กรมทางหลวงชนบทโดยสำนักเครื่องกลและสื่อสาร (สคก.) ด้วยความปลื้มปิติเป็นล้นพ้น ที่ได้ นำโครงการจิตอาสา พระราชทานตามแนวพระราชดำริ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว "เราทำความดี ด้วยหัวใจ" มาสืบสานขยายในเรื่องจิตอาสาไปสู่ข้าราชการ พนักงานราชการ เจ้าหน้าที่ของสำนักเครื่องกลและสื่อสาร โดยได้นำเครื่องจักรและเจ้าหน้าที่ร่วมขับเคลื่อน เสริมกำลัง ด้วยพลังเครื่องจักรกล รายละเอียดดังต่อไปนี้

1. กรมทางหลวงชนบทได้เข้าร่วมกองอำนวยการพระราชพิธีบรมราชาภิเษก โดยสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ได้ร่วมติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าภายในเต็นท์ตามที่ได้รับมอบหมายตลอดงานพระราชพิธี พร้อมรื้อถอน เมื่อถึงเวลาที่กำหนดด้วยความเรียบร้อย

2. สำนักเครื่องกลและสื่อสารโดยเจ้าหน้าที่ได้ร่วมกิจกรรมโครงการจิตอาสา "เราทำความดีด้วยหัวใจ" โดยการร่วมกันพัฒนาทำความสะอาดพื้นที่ ลำห้วยคูคลองดังนี้

2.1 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2562 บริเวณคลองวัดราษฎร์นิยมธรรม เขตบางเขน กรุงเทพฯ

2.2 เมื่อวันที่ 29 เมษายน - 2 พฤษภาคม 2562 บริเวณคลองมหาสวัสดิ์ วัดปุณณาวาส เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ

Driven strengthen with mechanical energy.

Department of rural road Thailand (DRR) by Bureau of mechanical and communication had brought volunteer by the initiative. His Majesty the King's, "we do good by heart" expands to the officers of the Bureau of mechanical and communication activities by the authorities. Details are as follows:

1. Bureau of mechanical and communication has worked to install electrical equipment inside the tent. As it has been throughout the ceremony and dismantled by the time prescribed by the order.

2. Bureau of mechanical and communication officials have joined the volunteers, "We do good by heart" by jointly developing cleaning ditches, creek, as follows:

2.1 On 24 April 2019 Khlong Wat Ratniyomtham area, Bang Khen, Bangkok

2.2 On 29 April - 2 may 2019 Khlong Mahasawat area, Wat Puranawat, Thawi Watthana, Bangkok.



2.3 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2562 บริเวณ
แยกคลองกุ่มแดง ถนนร่วมมิตรพัฒนา เขตบางเขน
กรุงเทพฯ

ในการนี้ด้วยสำนึกพระมหากรุณาธิคุณที่
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พระราชทานโครงการ
จิตอาสาตามแนวพระราชดำริ "เราทำความดีด้วยหัวใจ"
ด้วยทรงมุ่งหวังให้พสกนิกรทุกหมู่เหล่ามีความสมัครสมาน
สามัคคี ร่วมมือร่วมใจ ประกอบกิจกรรมสาธารณะเพื่อ
ประโยชน์สุขของชุมชนส่วนรวม โดยไม่หวังสิ่งตอบแทน
เพื่อให้เกิดความรัก ความผูกพันใน 4 สถาบันหลักของ
ชาติคือ สถาบันชาติ สถาบันศาสนา สถาบันพระมหากษัตริย์
และประชาชน ดังนั้นการร่วมกันทำกิจกรรมอันเป็น
สาธารณะประโยชน์ เป็นการสร้างจิตสำนึกให้ประชาชน
ทุกคน ทุกฝ่าย ตระหนักและให้ความสำคัญในการรักษา
แหล่งน้ำ ลำห้วย คูคลองระบบนิเวศ คุณภาพของลำน้ำ
เพื่อป้องกันและเตรียมการด้านการเกิดอุทกภัยขึ้น
ไม่เป็นแหล่งเพาะพาหะของเชื้อโรคตลอดจนเป็นการ
รักษาความสะอาดของบ้านเรือนที่พักอาศัย ซึ่งสามารถ
พลิกฟื้นสภาพวิถีชุมชนอีกทางหนึ่งด้วย



2.3 On 16 May 2019 Khlong kumdang area,
Bang Khen, Bangkok.

His Majesty the King to confer "We do
good by heart" with aims, people, unity,
cooperation, public activity to happiness of the
community, without expecting something in
return, to give birth, love, unity, thus sharing
activity, to give birth, love, unity, thus sharing
activity is to build public awareness, concern
and importance to preserve water resources.
Ecological quality of the Canal waterway for
flood prevention as well as treatment of
residential houses.



สนับสนุนส่งเสริมการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลและโปร่งใส

เมื่อวันที่ 22 – 20 สิงหาคม 2561 สำนักงานตรวจสอบภายในได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก ในด้านการเงิน การบัญชี การจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารทรัพย์สิน เพื่อดำเนินการได้ถูกต้องเป็นไปตามระเบียบฯ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้อง โดยมีผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก และเจ้าหน้าที่ร่วมประชุมรับทราบ

Audit activities to enhance the operational effectiveness, efficiency and transparency

During 22-20 August 2018, the Office of Internal Audit assigned professional staffs to provide necessary knowledge to officials of Phitsanulok Rural Road Office. The scope of the meeting covered budgeting, accounting, government procurement and asset management in order to enhance accuracy of auditing process in compliance with relevant laws and regulations of the Office of the Prime Minister. Furthermore, a director of Phitsanulok Rural Road Office and officials also attended this meeting.



เมื่อวันที่ 28 มกราคม - 1 กุมภาพันธ์ 2562 สำนักงานตรวจสอบภายในได้เข้าดำเนินการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบประจำปี 2562 ณ แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองกี่ หมวดบำรุงทางหลวงชนบทประโคนชัย โดยได้ดำเนินการตรวจสอบด้านการเงิน การบัญชี การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายต่างๆ การจัดเก็บค่าธรรมเนียมทดสอบ การจัดซื้อ จัดจ้าง หลักประกันสัญญา และการบริหารทรัพย์สิน ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วนเป็นไปตามระเบียบฯ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งให้คำแนะนำ ปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การปฏิบัติงาน มีประสิทธิภาพ มีประสิทธิผลและโปร่งใส

On 28 January1- February 2019 the Office Of Internal Audit performed audit procedures in compliance with the annual auditing plan for the fiscal year 2019 at Buriram Rural Road Office, Nong Ki and Prakhonchai Rural Road Subdistrict Offices. The entire process includes budgeting, accounting, reimbursement for the expense, examination fee payment, government procurement, advanced payment guarantee and asset management. All audit procedures ensure accuracy in an accordance with relevant laws and regulations of the Office of the Prime Minister. Moreover, the auditors also gave useful recommendations and offered comments to improve the operational effectiveness, efficiency and transparency.



ภารกิจหลักในด้านการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติราชการ

มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กรมทางหลวงชนบทได้มีการดำเนินการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ (มาตรา 44) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สำหรับใช้เป็นเครื่องมือในการประเมินผลการปฏิบัติราชการของหัวหน้าหน่วยงานส่วนราชการ ซึ่งกรรมมีประเด็นในการประเมิน ดังนี้

องค์ประกอบการประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมายการประเมินรอบ 12 เดือน (1 ต.ค.61 – 30 ก.ย.62)
Functional Based	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 20.92 คนต่อประชากรแสนคน
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 4.0)	ร้อยละ 79.02 ขึ้นไป
Agenda Based	1. การปรับปรุงถนนปลอดภัยหน้าโรงเรียน	(ร้อยละ 100) ผลงานสะสม 770 แห่ง
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	ร้อยละ 100
Innovation Based	นวัตกรรม เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมคุณภาพวัสดุด้วยเครื่องมือทดสอบความแน่นในสนามโดยวิธีเชิงนิวเคลียร์	100 คะแนน
Potential Based	การขับเคลื่อนแผนปฏิรูปองค์การ (การจัดทำข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงในระยะ 3 ปี)	(ร้อยละ 100) ของผลลัพธ์ (Out Put) ทุกประเด็นที่เป็นรูปธรรมและสามารถวัดผลได้

The main task in monitoring and evaluating the performance of the government

Measures to improve the performance of government agencies in the fiscal year 2019

The Department of Rural Roads has been evaluated for compliance with the improvement measures in government operations in 2019 for the tools used to evaluate the performance of the chief of government agencies involved in the assessment.

Evaluation component	Assessment issues	12-month evaluation target (1 October 61 – 30 September 62)
Functional Based	1. The rate of deaths from road accidents per hundred thousand people	Not more than 20.92 people per hundred thousand people
	2. Percentage of distance on rural roads with a roughness index of surface roughness better than specified criteria (IRI not more than 4.0)	79.02 percent or more
Agenda Based	1. Improvement of safe roads in front of the school	(100 percent) 770 collectibles
	2. Clarify current issues (if any)	100 percent
Innovation Based	Innovation in increasing the efficiency of material quality control with the field strength testing tools by nuclear methods.	100 points
Potential Based	Driving the organizational reform plan (Preparation of proposals for changes in 3 years)	(100 percent) of results (out) All problems that are concrete and measurable

กรมทางหลวงชนบท รับรางวัลเลิศรัฐ “เปิดใจใกล้ชิดประชาชน”

กรมทางหลวงชนบท พร้อมผู้บริหารระดับสูง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้การต้อนรับคณะทำงานตรวจประเมินรางวัลเลิศรัฐ สาขาการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วมรางวัล “เปิดใจใกล้ชิดประชาชน” จากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (กพร.) ในการนี้กรมทางหลวงชนบท ได้ตอบข้อซักถามข้อสงสัยต่างๆ พร้อมแสดงหลักฐานผลการดำเนินงานเชิงประจักษ์ให้คณะทำงานตรวจประเมินได้รับรู้รับทราบจนเป็นที่พอใจจากผลการตรวจประเมินในพื้นที่ส่งผลให้กรมทางหลวงชนบทได้รับรางวัล

Department of Rural Road received Public Sector Excellence Award on “Open Governance”

Department of Rural Road together with high level executives and related parties welcomed an evaluation team of Public Sector Excellence Award for the category of engaging public administration on “Open Governance” from Office of Public Development Commission. In this occasion, the Department of Rural Road had answered questions, as well as presented evidence to prove to the evaluation committee, which brought to a satisfaction of criteria for 2019 Public Sector Excellence Award for the



เลขาธิการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม รางวัล “เปิดใจใกล้ชิดประชาชน” ประจำปี พ.ศ. 2562 โดยมีนายประศักดิ์ บัณฑุนาค รองอธิบดี กรมทางหลวงชนบท นายณรงค์ คูบูรณ์ ผู้อำนวยการ สำนักฝึกอบรม ในฐานะผู้แทน กรมทางหลวงชนบทเข้ารับมอบรางวัลเลขาธิการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม ประเภทรางวัลเปิดใจใกล้ชิดประชาชน (Open Governance) ระดับดี จากรองนายกรัฐมนตรี(นาย วิษณุ เครืองาม) ณ ห้องรอยัล จูบิลี่ อิมแพคเมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี ถือเป็นขวัญกำลังใจในการพัฒนาระบบบริหารราชการของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (กพร.) และกระบวนการเปิดระบบราชการของกรมทางหลวงชนบทมีประสิทธิภาพมีความใกล้ชิดกับประชาชนมากยิ่งขึ้นต่อไป

category of engaging public administration on “Open Governance”. For this event, Mr. Prasak Bandhunak, Deputy Director of Department of Rural Road, and Mr. Narong Khubaramee, Director of Bureau of Training, presented as representatives of Department of Rural Road to receive Public Sector Excellence Award for the category of engaging public administration on good level of “Open Governance” from Mr. Visanu Krue-Ngam, Deputy Prime Minister at Royal Jubilee ballroom, Impact Arena, Muang Thong Thani, Nonthaburi as an encouragement for further development of public administrative system of Office of Public Sector Development Commission and the working process of the Department of Rural Road to be more effective and more close to public.



กรมทางหลวงชนบท ส่งเสริม พัฒนา ความสามารถบุคลากร พร้อมเคียงข้าง อปท.

Department of Rural Roads promotes the human resources development alongside with local authorities.

กรมทางหลวงชนบท ให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของการปฏิบัติงาน โดยพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะ ความรู้ ความเข้าใจ และทัศนคติ ที่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ดียิ่งขึ้น รูปแบบของการอบรม ประกอบไปด้วย การสัมมนา เวิร์กช็อป การบรรยาย การศึกษาดูงาน เพื่อให้เหมาะสมกับเนื้อหา หลักสูตร ซึ่งผู้เข้ารับการฝึกอบรมจะสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการทำงานได้ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กรต่อไป

นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบท ยังมีบทบาทในด้านการส่งเสริมและสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทางด้านวิชาการ ซึ่งได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง โดยทำการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านงานทางและสะพาน ในรูปแบบของการฝึกอบรมให้แก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในทุกระดับ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สำนักฝึกอบรม ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท และบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

Department of Rural Roads has been concentrating in personnel development to improve the potential and the effectiveness of the work by developing staff to have skills, knowledge, understanding and attitudes appropriate toward the work. In order to achieve better development, the format of the training must include seminars, workshops, lecture and site visit to match with the course content. The trainees then will be able to apply to assigned work and resulting in maximum benefit to the organization.

In addition, Department of Rural Roads also plays a role in promoting and supporting local administrative organizations. This has been ongoing by transferring knowledge of road and bridge in the form of training to personnel of local government at all levels.

In the fiscal year 2019, Bureau of Training has organized training for personnel of Department of Rural Roads and the personnel of the local authorities as follows



การส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท

1. ปฐมนิเทศข้าราชการบรรจุใหม่ร่วมกับกระทรวงคมนาคม (ฉันคือข้าราชการที่ดี)
2. ตรวจสอบความปลอดภัยงานทางระดับต้น (Inspector) ของกรมทางหลวงชนบท ร่วมกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ
3. การควบคุมการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราธรรมชาติ
4. โครงการประชุมสัมมนาวิชาการกรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562
5. การบริหารงานหมวดบำรุงทางหลวงชนบท (เตรียม ผอ.บทช.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 รุ่นที่ 10
6. การบริหารงานแขวงทางหลวงชนบท (เตรียม ผอ.ขทช.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 รุ่นที่ 9
7. พัฒนาบุคลากรด้านพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562
8. พัฒนาบุคลากรด้านการเงินและบัญชี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562
9. เพิ่มศักยภาพเครือข่ายด้านการประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวงชนบท
10. การประชุมเชิงปฏิบัติการงานสืบสวนอุบัติเหตุของกรมทางหลวงชนบท
11. การบำรุงรักษาทางและสะพานสำหรับผู้ปฏิบัติงาน
12. Digital Literacy : รู้เท่าทันและเข้าใจดิจิทัล หัวข้อกฎหมายดิจิทัล (Digital Law)
13. เทคนิคการพูดและการนำเสนออย่างมืออาชีพ
14. การสำรวจออกแบบและประมาณราคางานทางหลวงชนบทสู่การประกันคุณภาพ รุ่นที่ 1
15. การปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ
16. การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานหมวดทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562
17. เทคนิคการควบคุมงานก่อสร้าง/ความปลอดภัยงานทาง

Training / Seminar for Department of Rural Roads personnel 2019

1. Orientation of new bureaucrats together with Ministry of Transport (I am a good bureaucrat)
2. Inspectorate for Safety audit of Department of Rural Roads with cooperation with The Engineering Institute of Thailand.
3. Construction Supervision for Asphaltic concrete and Natural Rubber Modified Asphaltic concrete pavement
4. Department of Rural Roads, 2019 Annual Academic Seminar.
5. Management of Rural Road Sub-Office (Preparation for Rural Road Sub-Office Director)
6. Management of Rural Road Office (Preparation for Rural Road Office Director)
7. Developing supply personnel in fiscal year 2019
8. Developing accounting and finance personnel in fiscal year 2019
9. Enhancing potentials of public relation network of Department of Rural Roads
10. Highway Accident investigation Workshop
11. Road and Bridge maintenance for practitioners.
12. Digital Literacy: Knowing and Understanding Digital Law
13. Speech and Presentation Techniques
14. Surveying and estimating price of rural roadworks for quality assurance (1st batch)
15. Performing duties about vehicle weight check
16. Enhancing effectiveness of work management of rural road division in fiscal year 20192
17. Techniques of construction control/ road safety



โครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้าน ช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

Training Program for Technicians of Local Government Organizations

1. ด้านการสำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ และ
ประมาณราคาทางและสะพาน
2. ด้านการควบคุมการก่อสร้างทางและสะพาน
3. ด้านการบำรุงรักษาทางและสะพาน
4. ด้านการควบคุมคุณภาพการก่อสร้างทางและ
สะพาน
5. ด้านการอำนวยความสะดวกยานทาง
6. ด้านการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่
เกี่ยวข้อง

1. Surveying, designing, drawing and cost
estimating for roads and bridges.
2. Road and Bridge Construction
Supervision
3. Road and Bridge Maintenance
4. Quality Assurance of Road and Bridge
Construction
5. Road Safety
6. Legal Affairs



โครงการประชุมสัมมนาวิชาการ กรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

Academic Conference of Department of Rural Roads in Fiscal Year 2019

เรื่อง “การขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติของกรมทางหลวงชนบท และการขับเคลื่อนระบบประกันคุณภาพ (Quality Assurance, QA) ของกรมทางหลวงชนบท ระหว่างวันที่ 16 - 17 ธันวาคม 2561 จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาประมาณ 400 คน ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์โรงแรมเซ็นทารา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์แจ้งวัฒนะ หลักสี่ กรุงเทพฯ

on “Driving National Reform and Strategy of Department of Rural Roads and Quality Assurance System (QA) of Department of Rural Roads during 17-16 December 2018. There were 400 attendants and this meeting was arranged at Vayuphak Meeting Center of Centra Hotel by Centara, Chaengwattana Government Complex and Convention Center, Lak Si, Bangkok.



โครงการประชุมสัมมนา เรื่อง “การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานหมวดบำรุงทางหลวงชนบท” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

โดยมีผู้อำนวยการหมวดบำรุงทางหลวงชนบท จำนวนประมาณ 40 คน เข้าร่วมสัมมนา ระหว่างวันที่ 21 - 23 พฤษภาคม 2562 ณ ศูนย์ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ กรมทางหลวงชนบท (จังหวัดตาก) อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

Seminar on “enhancing effectiveness of work management of Rural Roads Maintenance Division” fiscal year 2019

40 directors of Rural Road Maintenance Division attended this seminar during 21-23 May 2019 at Workshop Center of Department of Rural Roads (Tak Province), Mueang Tak District, Tak Province.



โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการงานสืบสวน อุบัติเหตุของกรมทางหลวงชนบท

Academic conference related to accident investigation work of Department of Rural Roads

เพื่อให้บุคลากรกรมทางหลวงชนบทได้เพิ่มพูนความรู้ และมีความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติงานสืบสวนอุบัติเหตุของกรมทางหลวงชนบท โดยมีผู้เข้าประชุมประมาณ 170 คน ซึ่งได้จัดขึ้นทั้งหมด 5 ครั้งทั่วประเทศ ระหว่างเดือนมีนาคม – เดือนพฤษภาคม 2562

ในการนี้ผู้เชี่ยวชาญด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน และผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเป็นวิทยากรให้ความรู้

To enable personnel of Department of Rural Roads to have more knowledge and understanding about accident investigation works of the Department of Rural Roads, the meeting was arranged for 5 times nationwide during March to May 2019 with 170 attendants.

In such meeting, road accident investigation experts and technical experts were the lecturer to transmit knowledge to all attendants.



โครงการฝึกอบรมหลักสูตร “การควบคุม การก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุง คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ”

เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะและเทคนิค
ต่างๆในการใช้ยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้าง
และซ่อมบำรุง และเป็นแนวทางในการถ่ายทอดความรู้
เกี่ยวกับการควบคุมการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์
คอนกรีต และผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพ
ด้วยยางธรรมชาติ ณ ห้องประชุมคุณากุลสวัสดิ์ ชั้น 9
อาคาร 4 กรมทางหลวงชนบท บางเขน กรุงเทพฯ มีผู้
เข้าฝึกอบรม จำนวน 149 คน

The training course of “ asphaltic concrete and improved asphaltic concrete (with natural rubber) road construction control”

To build up knowledge, understanding,
skills and techniques off mixing rubbers in
materials for road construction and maintenance
and to be a guideline for transmitting knowledge
about asphaltic concrete and improved asphaltic
concrete (with natural rubber) road construction
control, the training was arranged at Kunakul
Sawat Meeting Room, 9th floor, Building 4,
Department of Rural Roads, Bangkhen, Bangkok,
with 149 attendants.





โครงการฝึกอบรม หลักสูตร “การบำรุงรักษาทางและสะพานสำหรับผู้ปฏิบัติงาน”

The training course of “road and bridge maintenance for operators”

เพื่อให้บุคลากรได้เพิ่มพูนความรู้และทักษะ ตลอดจนกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาทางและสะพาน สามารถนำไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยจัดทั้งหมดจำนวน 2 รุ่น เมื่อเดือนกรกฎาคม ณ โรงแรมนารา แจ้งวัฒนะ 13 หลักสี่ กรุงเทพฯ มีผู้เข้าฝึกอบรม จำนวน 100 คน

To enable personnel to have more knowledge and skills as well as processes related to road and bridge maintenance and to apply with operations with highest effectiveness and benefit, the training was arranged (2 batches) in July at Nara Hotel, Chaengwattana 13, Laksi, Bangkok with 100 attendants.

โครงการฝึกอบรม หลักสูตร “การบริหาร งานหมวดบำรุงทางหลวงชนบท” (เตรียม ผอ.บข.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 รุ่นที่ 10

โดยมีนายช่างโยธาชำนาญงาน / อาวุโส และ
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน / อาวุโส จำนวน 40 คน
เข้าร่วมอบรม ระหว่างวันที่ 1 – 7 สิงหาคม 2562
ณ ศูนย์ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ กรมทางหลวงชนบท
(จังหวัดตาก) อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก และฝึกปฏิบัติ
ในสายทางหลวงชนบทในเขตพื้นที่จังหวัดตาก

10th Training course “Rural road maintenance work management” (Director (ARS)) in fiscal year 2019

With 40 experienced/ senior civil engineers
and experienced/ senior mechanics attending,
this training was arranged during 7-1 August 2019
at workshop center of Department of Rural
Roads (Tak Province), Mueang Tak District, Tak
Province. They practiced works on rural roads
in areas of Tak Province.



**โครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้าน
ช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562**

**Training course for personnel lacking
English skill in Local Administrative
Organization (LAO), in fiscal year
2019**

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) มีขีดความสามารถในการบริหารจัดการด้านงานทางและสะพานอย่างยั่งยืน โดยมีผู้บริหารด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) บุคลากรด้านช่างในสังกัดกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมประชุม ฝึกปฏิบัติ ศึกษาดูงาน ประมาณ 4,840 คน

To enable technical personnel of local administrative organizations (LAO) to have competency in managing roads and bridges sustainably, this training was arranged with technical executives of local administrative organizations (LAO) and technical personnel under Department of Rural Roads attending, having meeting, practicing works and having site visit, totally 4,840 persons.



โครงการฝึกอบรมหลักสูตร "พัฒนาบุคลากรด้านพัสดุ" ประจำปี 2562 โดยมีบุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านพัสดุของกรมจากหน่วยงานในสังกัดทั่วประเทศเข้าร่วมอบรม

เพื่อให้การทำงานด้านการจัดซื้อจัดจ้างการบริหารพัสดุภาครัฐ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ป้องกันความผิดพลาด ที่อาจเกิดขึ้นได้ในการปฏิบัติงาน และหวังให้ผู้เข้าอบรมด้านพัสดุได้ทบทวนและเพิ่มพูนทักษะในการดำเนินงาน ตั้งใจรับฟังบรรยายถ่ายทอดความรู้ประสบการณ์ จากวิทยากร นำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงาน ประเทศชาติให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จำนวน 227 คน ระหว่างวันที่ 1 - 3 สิงหาคม 2562 ณ ห้องประชุมสุนทรภู่ โรงแรม Star 3 Residence อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

Training course "developing supply personnel lacking English skills" in fiscal year 2019, with supply personnel of Department in related sectors nationwide attending this training.

To make government supply management and procurement more effective and to prevent mistakes that may happen while operating works as well as to enable supply personnel to review and enhance operation skills by listening to the lecturers and applying obtained knowledge with their works for national benefit and more effectiveness, the training was arranged during 3-1 August 2019 at Soonthonphu Meeting Room, Star 3 Residence Hotel, Mueang District, Rayong Province with 227 attendants.



โครงการฝึกอบรม "พัฒนาบุคลากรด้านการเงินและบัญชี" ประจำปี 2562

Training course “developing accounting and finance personnel lacking English skills” in fiscal year 2019

โครงการฝึกอบรม"พัฒนาบุคลากรด้านการเงินและบัญชี" ประจำปีงบประมาณ 2562 จัดขึ้นเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับข้อกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารงานการเงินคลังอย่างถูกต้องให้กับผู้ปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีของกรมทางหลวงชนบท ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน 207 คน และเพื่อเปิดโอกาสให้บุคลากรได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี ตลอดจนแนวทางการแก้ไขการปฏิบัติงานให้เป็นรูปแบบเดียวกันทั่วประเทศ ณ ห้องประชุมสุนทรภู่ โรงแรม Star 3 Residence อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

The training “developing accounting and finance personnel” in fiscal year 2019 was aimed to construct knowledge and understanding about laws, regulations and stipulations concerning finance and treasury management for 207 accounting and finance officers of Department of Rural Roads. Furthermore, it is to give opportunity to personnel to exchange opinions, suggestions and experiences about accounting and finance and guideline of practice in the same way nationwide. at Soonthonphu Meeting Room at Star 3 Residence Hotel, Mueang District, Rayong Province.



โครงการฝึกอบรม "เพิ่มศักยภาพ เครือข่ายด้านการประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวงชนบท"

Department of Rural Roads organized
a training aims to improve public
relations network.

นายประสงค์ บัญฑนาค รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการฝึกอบรม "เพิ่มศักยภาพเครือข่ายด้านการประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวงชนบท" ซึ่งโครงการดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับนโยบายและแผนการประชาสัมพันธ์ รวมถึงแนวทางการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ของกรมทางหลวงชนบท การผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และการดำเนินรายการวิทยุ ททบ.5 และเสียงตามสาย เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมแลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็น รวมถึงปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ โดยมีเครือข่ายและผู้ปฏิบัติงานด้านการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ของกรมทางหลวงชนบท

ทั่วประเทศ จำนวน 209 คน เข้าร่วมการฝึกอบรม ณ โรงแรม Star 3 Residence อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

Mr. Prasak Bandhunak, Deputy Director-General of the Department of Rural Roads, was the chairman in the opening ceremony for DRR's public relation network improvement program. The purpose is to educate trainees about the strategic plan and policy of the department's public relation. Training includes media and content creation, "DRR's Road Doc" radio show and public broadcasting for uninterrupted public relation work. 209 DRR's public relation service officer from all over the country attended the training at Star 3 Residence Hotel, Amphoe Muang, Rayong





กรมทางหลวงชนบท จัดอบรมหลักสูตร “การควบคุมการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ”



พร้อมเข้าศึกษาดูงานโครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสาย นม.1120 แยกทางหลวงหมายเลข 2 – บ้านโคกไผ่ และโรงผสมแอสฟัลต์คอนกรีต อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ ทักษะและเทคนิคต่างๆ ในการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงทางตลอดจนแนวทางในการถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับการควบคุมการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดนำยางพาราใช้ในการก่อสร้างเพื่อช่วยเหลือราคายางพาราให้กับเกษตรกรชาวสวนยาง สำหรับการอบรมดังกล่าว มีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจากสำนักก่อสร้างทาง และสำนักบำรุงทาง จำนวน 40 คน โดยมีนายวีระศักดิ์ จันทรา ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนามาตรฐาน และนายจักรพงษ์ วงศ์คำจันทร์ ผู้อำนวยการกลุ่มปฐพีวิศวกรรม สำนักวิศวกรรมวิจัยและพัฒนา เป็นวิทยากรบรรยาย

Department of Rural Roads arranges a training “controlling the construction of asphaltic concrete road and improved asphaltic concrete road with natural rubber”

and visits the road construction site of “Nor.Mor. 1120 separated from highway No. 2- Ban Khokphai” and “asphaltic concrete mixing plant” in Mueang District, Nakhon Ratchasima Province. This training is aimed for attendants to have knowledge, understanding, skills and techniques in using rubber as a mixture in constructing and maintaining roads and to transmit knowledge about controlling the construction of asphaltic concrete road and improved asphaltic road with natural rubber according to the policy of Mr. Saksiam Chidchob, the Minister of Transport. He assigns related sectors to use rubber in construction works to support rubber farmers. In that training, there are 40 attendants from Bureau of Road Construction and Bureau of Road Maintenance. Mr. Veerasak Chantra, the director of standard development group, and Mr. Chakkrapong Wongkhamchan, director of geotechnical engineering group, Bureau of Analysis, Research and Development, are the lecturers in this training.



การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (Integrity and Transparency Assessment - ITA) มีเครื่องมือที่ใช้ในการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment - ITA) 3 เครื่องมือ ได้แก่

1. แบบสำรวจหลักฐานเชิงประจักษ์ (Evidence - Based Integrity and Transparency Assessment : EBIT) เป็นการประเมินจากระบบการดำเนินงานของหน่วยงาน โดยการรวบรวมข้อมูลหลักฐานเชิงประจักษ์สำหรับข้อคำถามทั้ง 12 ข้อคำถาม พร้อมส่งให้ผู้ประเมินตรวจสอบและให้คะแนนภายในวันที่ 1 มิถุนายน 2561
2. แบบสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (Internal Integrity and Transparency Assessment : IIT) เป็นการสำรวจความคิดเห็น โดยจะจัดเก็บข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน
3. แบบสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (External Integrity and Transparency Assessment : EIT) เป็นการสำรวจความคิดเห็น โดยจะจัดเก็บข้อมูลจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของหน่วยงาน กองส่งเสริมจริยธรรมและในฐานะเจ้าภาพและหน่วยดำเนินการหลัก ในการกำกับ ควบคุม ติดตาม และให้เกิดการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ขอสรุปผลคะแนนในภาพรวมของกรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 พร้อมสถิติย้อนหลัง ดังนี้

ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบท จำแนกตามแหล่งข้อมูล

ลำดับที่	ดัชนี/ตัวชี้วัดในการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส	ค่าน้ำหนัก (ร้อยละ)	แหล่งข้อมูล	ผลคะแนนคุณธรรม and transparency into operations			
				ปี พ.ศ. 2558	ปี พ.ศ. 2559	ปี พ.ศ. 2560	ปี พ.ศ. 2561
1	ความโปร่งใส	26	EIT+EBIT	83.50	80.70	90.10	84.41
2	ความพร้อมรับผิด	18	EIT+EBIT	85.13	83.78	80.47	90.10
3	คุณธรรมในการให้บริการของหน่วยงาน/ ความปลอดภัยจากการทุจริตในการปฏิบัติหน้าที่	22	EIT	91.27	90.30	86.82	92.39
4	วัฒนธรรมในองค์กร	16	EBIT+IIT	72.37	73.99	80.45	90.27
5	คุณธรรมในการทำงานของหน่วยงาน	18	IIT	67.40	66.27	75.71	83.60
คะแนนคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานโดยรวม		100		80.82	79.70	83.51	87.98

เกณฑ์การแปลผลคะแนนคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงาน

- 80 - 100 คะแนน = มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานสูงมาก
 60 - 79.99 คะแนน = มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานสูง
 40 - 59.99 คะแนน = มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานปานกลาง
 20 - 39.99 คะแนน = มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานต่ำ
 0 - 19.99 คะแนน = มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานต่ำมาก

The Integrity and Transparency Assessment (ITA)

The Integrity and Transparency Assessment (ITA) for the fiscal year 2018 consists of 3 components of the methodology which included

1. Evidence-based Integrity and Transparency (EBIT) is the assessment of operations by collecting evidence-based information from 12 questions which were evaluated and scored by assessors within 1 June 2018

2. Internal Integrity and Transparency Assessment (IIT) is the survey aiming to collect data of officers.

3. External Integrity and Transparency Assessment (EIT) is the survey aiming to collect data from stakeholders of the organizations. Therefore, Division of Ethics and Anti-corruption as the host and main organization has duties to monitor and control resulted in the operations according to the criteria. The summary of the result of the Integrity and Transparency Assessment for the fiscal year 2018 and the statistics over the past periods as follows:

The overall result of the Integrity and Transparency Assessment of the Department of Rural Roads, which categorized by resources

No	Index/Indicator	Weighted Average (Percentage)	Methodology	Assessment Score			
				2015	2016	2017	2018
1	Transparency	26	EIT+EBIT	83.50	80.70	90.10	84.41
2	Accountability	18	EIT+EBIT	85.13	83.78	80.47	90.10
3	Corruption-Free	22	EIT	91.27	90.30	86.82	92.39
4	Integrity Culture	16	EBIT+IIT	72.37	73.99	80.45	90.27
5	Work Integrity	18	IIT	67.40	66.27	75.71	83.60
The Total Assessment Score		100		80.82	79.70	83.51	87.98

The criteria are divided into 5 levels which are following:

- 80 - 100 Level of Integrity and Transparency Assessment is Very High
- 60 - 79.99 Level of Integrity and Transparency Assessment is High
- 40 - 59.99 Level of Integrity and Transparency Assessment is Moderate
- 20 - 39.99 Level of Integrity and Transparency Assessment is Low
- 0 - 19.99 Level of Integrity and Transparency Assessment is Very Low

โครงการ “ปรับฐานความคิดของ เครือข่ายกรมทางหลวงชนบทเพื่อสร้าง ค่านิยมไม่ยอมรับการทุจริต” ประจำปี งบประมาณ 2562

กองส่งเสริมจริยธรรมและป้องกันการทุจริต (กสป.) ได้ดำเนินการจัดโครงการปรับฐานความคิดของเครือข่ายกรมทางหลวงชนบท สร้างค่านิยมไม่ยอมรับการทุจริตขึ้น ณ ห้องประชุมคุรุสภา ชั้น 9 อาคาร 4 กรมทางหลวงชนบท กรุงเทพฯ ในวันที่ 25 – 28 ก.พ. 2562 มีผู้เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น 208 คน โดยมีวัตถุประสงค์ปรับฐานความคิด เพื่อให้เกิดการปลูกฝังจิตสำนึกด้านคุณธรรมจริยธรรม เสริมสร้างค่านิยมในการต่อต้านการทุจริต และการเห็นแก่ประโยชน์สาธารณะมากกว่าประโยชน์ส่วนตน ให้เกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งโครงการนี้ประกอบด้วย 3 กิจกรรมย่อย ดังนี้

1. กิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการปรับฐานความคิดสร้างค่านิยมไม่ยอมรับการทุจริต เป็นกิจกรรมการบรรยาย ในหัวข้อ “การปรับฐานความคิดสร้างค่านิยมไม่ยอมรับการทุจริต” เพื่อปลูกฝังจิตสำนึก ความรู้ ความเข้าใจ

Adjusting the Mindset of the Department of Rural Roads’ Network towards Promoting Anti-Corruption Values for the Fiscal Year 2019

Division of Ethics and Anti-corruption of the Department of Rural Roads conducted a project entitled “Adjusting Mindset and Building Anti-Corruption Values of the DRR’s Network for the Fiscal Year 2019” aiming to build the values of corruption intolerance at the Kunakulsawat Meeting Room, 9th floor, Building 4, the Department of Rural Roads, Bangkok, during 25-28 February 2019. Approximately 208 representatives attended the project for the purpose of adjusting mindset of all personnel in order to build public consciousness regarding morality, anti-corruption values, along with the public benefits instead of taking personal advantages. The project consisted of 3 activities, including:

1. The lecture entitled “Adjusting Mindset and Building Anti-Corruption Values” was organized





และค่านิยมที่ดีในการป้องกันและต่อต้านการทุจริต โดยกรมทางหลวงชนบท ได้รับเกียรติจากวิทยากรของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ประกอบด้วย

(1) ดร.ประยัต พวงจำปา รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)

(2) นายเกษม จิตติวุฒินนท์ เจ้าพนักงานป้องกันการทุจริตชำนาญการ

(3) นายติณณภพ พัฒนะ เจ้าพนักงานป้องกันการทุจริตปฏิบัติการ

2. กิจกรรมการระดมสมอง (CSR) โดยจัดให้ผู้เข้าร่วมโครงการไปมีส่วนร่วมในการแสดงออกเชิงสัญลักษณ์ต่อต้านการทุจริตและร่วมพลังสร้างสังคมสุจริตให้เกิดขึ้นและศึกษาดูงาน ณ เรือนจำคลองเปรม เพื่อเป็นการป้องปราม และให้เกิดความเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด

3. กิจกรรมการพัฒนาฐานความคิดบุคลากร เป็นกิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshop) ในหัวข้อ “วิธีการป้องกัน แยกแยะ ผลประโยชน์ ตระหนักรู้กฎหมายด้านการต่อต้านการทุจริตที่ต้องรู้ พัฒนาฐานความคิดบุคลากร เพื่อสร้างค่านิยมไม่ยอมรับการทุจริต” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจอย่างถ่องแท้ให้ผู้เข้าร่วมโครงการทุกคนได้มีส่วนร่วม และนำผลที่ได้จากการเข้าร่วมโครงการ ไปปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

to build public consciousness, knowledge, values. The Department of Rural Roads was greatly honored to have special keynote speakers from the National Anti-Corruption Commission (NACC) namely,

(1) Dr. Prayat Puangjumpa, Deputy Secretary-General of the National Anti-Corruption Commission (NACC)

(2) Mr. Kaseme Jittiwuttinon, Corruption Prevention Officer , Professional Level

(3) Mr. Tinnapob Patthana, Corruption Prevention Officer , Practitioner Level

2. The brainstorming activity about the corporate social responsibility (CSR) that participants expressed their opinion as a symbolic behavior and joined forces in order to establish the anti-corruption society together as well as the study visit at the Klong Prem Central Prison to enhance efficacy in preventing and suppressing corruption. Besides, it also attributed to the feeling of shame for the wrongdoings.

3. The workshop is entitled “Prevention, Discrimination, Benefits, Legal Awareness, Mindset Development for Promoting Anti-Corruption Values” The objectives of this activity aimed to deepen knowledge and understanding, along with the participation from all of representatives. Moreover, it enabled to be applied to other projects to achieve tangible results.

กิจกรรมการเสริมสร้างวัฒนธรรมและค่านิยมสุจริต และการต่อต้านการทุจริตในหน่วยงาน ภายใต้โครงการการพัฒนามาตรฐานคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA)

กรมทางหลวงชนบท ตระหนักถึงความสำคัญของการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กองส่งเสริมจริยธรรมและป้องกันการทุจริต (กสป.) จึงผลักดันนโยบายด้านการส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) จัดกิจกรรมการเสริมสร้างวัฒนธรรมและค่านิยมสุจริต และการต่อต้านการทุจริตในหน่วยงาน เพื่อยกระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบทให้มีประสิทธิภาพและบังเกิดผลในทางปฏิบัติ นำไปสู่การยกระดับค่าคะแนน ITA ในภาพรวมของกรมทางหลวงชนบทให้สอดคล้องตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี

The activity of Encouraging the Integrity Culture and Anti-Corruption Values at the Organization under the Project “Integrity and Transparency Assessment (ITA)”

The Department of Rural Roads recognized the importance of the Integrity and Transparency Assessment (ITA) of The National Anti-Corruption Commission (NACC). Hence, Division of Ethics and Anti-corruption drove forwards this policy by organizing the activity to promote the ITA bringing about the effective operations. Also, it leads to the enhancement of ITA results for the whole picture of the Department of rural Roads in accordance with the -20year National Strategic goals.





โดย กสป. ร่วมกับสำนักงานทางหลวงชนบทในภูมิภาค ทั้ง 18 สำนัก จัดนิทรรศการเกี่ยวกับการเสริมสร้างวัฒนธรรมและค่านิยมสุจริตและการต่อต้านการทุจริตในหน่วยงาน ในการนี้ กสป. ได้ผลิตสื่อประกอบด้วย Roll up จำนวน 4 เรื่อง Poster และแผ่นพับประชาสัมพันธ์ เพื่อแจกจ่ายไปยังทุกหน่วยงาน ใช้ร่วมกับการจัดกิจกรรม ทั้งนี้ มีบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท ที่ได้เข้าชมนิทรรศการและมีส่วนร่วมในการแสดงออกทางความคิด ผ่านแบบสอบถามที่ กสป. จัดทำขึ้น รวมจำนวนทั้งสิ้น 1,729 คน

Therefore, Division of Ethics and Anti-corruption of the Department of Rural Roads together with 18 Rural Road Offices hold the exhibition related to encouraging the integrity culture and anti-corruption values at the organization. In this regard, a wide range of media was produced such as four roll-ups, posters, brochures to all offices for using in this activity. So that, approximately 1,729 personnel participated in the exhibition and expressed opinion through questionnaires of Division of Ethics and Anti-corruption.

กรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมพิธีลงนาม ประกาศเจตจำนงสุจริตในการบริหารงาน ของกระทรวงคมนาคม ภายใต้กิจกรรม รณรงค์ต่อต้านการทุจริต MOT Zero Tolerance “ไม่ยอม ไม่ทน ไม่เฉย ร่วมต่อ ด้านการทุจริต”

กองส่งเสริมจริยธรรมและป้องกันการทุจริต (กสป.) ได้ร่วมกับ ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงคมนาคม (ศปท.คค.) จัดทำประกาศเจตนารมณ์สุจริต ตามแนวทางและนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบ รวมทั้งเพื่อสร้างระบบปฏิบัติงานด้านธรรมาภิบาลที่ดี ประกอบกับเพื่อให้เกิดการรับรู้ในทุกภาคส่วน ช่วยให้เกิดการยกระดับความเชื่อมั่นของประชาชน ที่มีต่อการปฏิบัติราชการอย่างโปร่งใสสุจริต

ในการนี้ นายฤทธิเทพ สิมลี อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้ลงนามในประกาศเจตจำนงสุจริต ไว้ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 และได้นำข้าราชการ เจ้าหน้าที่ ให้คำมั่นที่จะนำพากรมทางหลวงชนบทปฏิบัติราชการด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีคุณธรรม มีความโปร่งใส โดยกรมทางหลวงชนบทมีความยินดีและพร้อมให้ความร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อผลักดันให้การป้องกันและปราบปรามการทุจริตเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และขอให้หัวหน้าหน่วยงานทุกหน่วยปฏิบัติราชการโดยยึดประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ และดำเนินงานด้วยความสุจริต ถูกต้อง มีความยุติธรรมและมีคุณความดี ใน 5 ด้าน ได้แก่

The Department of Rural Roads attends the Signing Ceremony of the Declaration of Intent on the Operation of the Ministry of Transport under the anti-corruption campaign of MOT Zero Tolerance

Division of Ethics and Anti-corruption of the Department of Rural Roads and Anti-Corruption Operation Center of the Ministry of Transport has declared the prevention and suppression of the corruption, misconduct and improper governance national agenda in accordance with the urgent government policy in an effort to strengthen awareness for all sectors as well as building trust and confidence from people towards performing duties with transparency.

Mr. Krichthep Simlee, Director-General of the Department of Rural Roads, signed the declaration of intent on 1 February 2019 along with the declaration of commitment of personnel to conduct duties with honest, ethics and transparency. The Department of Rural Roads was also sincerely appreciated and stands ready to cooperate with all sectors in order to drive forwards the corruption prevention and suppression to bring





1. ด้านความโปร่งใส

คือ การให้ เปิดเผยและเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ข้อมูลการดำเนินการกิจต่างๆ ของหน่วยงาน เปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมและตรวจสอบในการปฏิบัติงานและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2. ด้านความพร้อมรับผิด

คือ มีเจตจำนงสุจริตในการบริหารงานและมีความพร้อมที่จะรับผิดชอบในการปฏิบัติงานและการบริหารงาน

3. ด้านความปลอดจากการทุจริตในการปฏิบัติงาน

คือ ทำให้หน่วยงานปลอดจากการทุจริต ในเชิงนโยบายและการทุจริตต่อหน้าที่ โดยไม่ใช้ตำแหน่งหน้าที่ในการเอื้อประโยชน์หรือรับสินบน

4. ด้านวัฒนธรรมคุณธรรมในองค์กร

คือ การสร้างวัฒนธรรมสุจริตในหน่วยงานและสืบทอดวัฒนธรรมสุจริต ไม่ทนต่อการทุจริตทั้งปวงและมีความละเอียดและเกรงกลัวที่จะทุจริต มีการดำเนินมาตรการในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต รวมถึงการดำเนินการเพื่อป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน

5. ด้านคุณธรรมในการทำงานในหน่วยงาน

คือ มาตรฐานและคุณธรรมในการปฏิบัติงานโดยมีการกำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ชัดเจน มีความเป็นธรรมในการปฏิบัติงานและคุณธรรมในการบริหารงาน ในเรื่องการบริหารงานบุคคล การบริหารงานงบประมาณ การมอบหมายงาน และการบริหารสภาพแวดล้อมในการทำงาน

tangible results. Moreover, the operations of all superiors would mainly be conducted by adhering to the public benefits with transparency, accuracy, fairness and virtue under the five moral principles, including:

1. Transparency

Give, disclose and access data regarding procurement, operations and all missions of the organization as well as giving stakeholders opportunities to participate, monitor and handle their complaints.

2. Accountability

Conduct duties with transparency intention and accountability for administration.

3. Corruption-Free

Create transparency in work in line with rules and policies on anti-corruption, including exploiting any position and duty for personal benefits directly or indirectly and do not practice discriminately when getting offer for any benefit or interest.

4. Integrity Culture

Encourage integrity culture and pass on such culture to employees to resist corruption and feel ashamed to commit any corruption. Moreover, it is to administrate work under the principle of anti-corruption values and prevention of conflict of interest.

5. Work Integrity

Create a standard on operations and has fairness and morality in work administration concerning personal management, budget management, assignment and environment management.



ประกาศเจตจำนงสุจริต

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐเป็นหนึ่งในนโยบายสำคัญของประเทศ โดยถูกบรรจุอยู่ในยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) และรัฐบาลได้นำมากำหนดอยู่ในยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ตระหนักและให้ความสำคัญในเรื่องดังกล่าวโดยได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) และเพื่อเป็นการสนับสนุนในการยกระดับดัชนีการรับรู้การทุจริต (Corruption Perceptions Index : CPI) ของประเทศไทยตามวัตถุประสงค์ของรัฐบาล จึงขอให้ค่านิยมที่จะนำพากรมทางหลวงชนบทด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีคุณธรรม มีความโปร่งใส และร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและขอให้หัวหน้าหน่วยงานทุกหน่วยปฏิบัติราชการโดยยึดประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญและดำเนินงานด้วยความสุจริต ถูกต้อง มีความยุติธรรมและมีคุณความดี ใน ๕ ด้าน ได้แก่

๑. ด้านความโปร่งใส คือ การให้ เปิดเผยและเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ข้อมูลการดำเนินการกิจต่างๆ ของหน่วยงาน เปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมและตรวจสอบในการปฏิบัติงานและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

แนวทางปฏิบัติ

๑.๑ ผู้บริหารต้องประกาศเจตจำนงในการบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และตรวจสอบได้ของตนเองต่อเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานและสาธารณชน

๑.๒ ทุกหน่วยงานต้องเปิดเผยข้อมูลต่างๆ ของหน่วยงานอย่างชัดเจน ถูกต้อง และครบถ้วน รวมถึงการให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียสามารถเข้าถึงข้อมูลต่างๆ ของหน่วยงานได้โดยสะดวกและรวดเร็ว

๑.๓ การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างจะต้องดำเนินการด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ความโปร่งใส และตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอนตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๔ ทุกหน่วยงานต้องกำหนดผู้รับผิดชอบดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนที่ชัดเจนและตรวจสอบได้ ส่งมอบ ติดตาม ดำเนินการ และรายงานผลเกี่ยวกับการตอบสนองข้อร้องเรียนภายในกำหนด รวมทั้งประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ประชาชนรับทราบ ตามระเบียบปฏิบัติในการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนที่องค์กรกำหนด

๑.๕ ทุกหน่วยงานต้องเปิดโอกาสให้ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้เสียเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานในขั้นตอนต่างๆ ของหน่วยงาน ตั้งแต่การแสดงความเห็น ร่วมวางแผนและจัดทำแผนงาน ร่วมดำเนินการ และร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของหน่วยงาน

๒. ด้านความพร้อมรับผิด คือ มีเจตจำนงสุจริตในการบริหารงานและมีความพร้อมที่จะรับผิดชอบในการปฏิบัติงานและการบริหารงาน

แนวทางปฏิบัติ

๒.๑ หัวหน้าหน่วยงาน และบุคลากรขององค์กรต้องปฏิบัติงานในทุกขั้นตอนด้วยความถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับต่างๆ อย่างครบถ้วนและเคร่งครัด กล้าหาญที่จะรับผิดชอบในผล การปฏิบัติงานของตนเอง

๒.๒ หัวหน้าหน่วยงาน และบุคลากรต้องมีพฤติกรรมและทัศนคติที่แสดงถึงการปฏิบัติงาน ตามหน้าที่อย่างเต็มใจและเต็มประสิทธิภาพ

๓. ด้านความปลอดภัยจากการทุจริตในการปฏิบัติงาน คือ ทำให้หน่วยงานปลอดจากการทุจริต ในเชิงนโยบายและการทุจริตต่อหน้าที่ โดยไม่ใช้ตำแหน่งหน้าที่ในการเอื้อประโยชน์หรือรับสินบน

แนวทางปฏิบัติ

๓.๑ ผู้บริหารและบุคลากรขององค์กรต้องไม่มีพฤติกรรมที่เข้าข่าย การทุจริตต่อหน้าที่ เช่น การเรียกรับเงิน สิ่งของ หรือผลประโยชน์ใดๆ จากประชาชน ผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อแลกกับการปฏิบัติงานของตนเอง หรือการปฏิบัติ/ละเว้นการปฏิบัติหน้าที่/การใช้ตำแหน่งหน้าที่ของตนเองอย่างไม่เป็นธรรม เพื่อเอื้อประโยชน์แก่ตนเองพวกพ้องของตน หรือผู้อื่นผู้ใด

๓.๒ ผู้บริหาร และหัวหน้าหน่วยงานต้องไม่มีพฤติกรรมที่เข้าข่ายการทุจริตในเชิงนโยบาย ซึ่งมีลักษณะเป็นการทุจริตที่สร้างความสัมพันธ์เกื้อหนุนกันระหว่างประชาชน ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้เสีย ที่เป็นหน่วยธุรกิจเอกชน เพื่อเอื้อผลประโยชน์ในสัญญาโครงการหรือสัมปทานของหน่วยงาน แลกเปลี่ยนกับการกำหนดนโยบายหรือการอนุมัติใดๆ ของผู้บริหารและหัวหน้าหน่วยงาน

๔. ด้านวัฒนธรรมคุณธรรมในองค์กร คือ การสร้างวัฒนธรรมสุจริตในหน่วยงานและสืบทอด วัฒนธรรมสุจริต ไม่ทนต่อการทุจริตทั้งปวงและมีความละเอียดและเกรงกลัวที่จะทุจริต มีการดำเนินมาตรการ ในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต รวมถึงการดำเนินการเพื่อป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน

แนวทางปฏิบัติ

๔.๑ หัวหน้าหน่วยงานต้องมีพฤติกรรมและทัศนคติในการปฏิบัติงานที่มีการปลูกฝัง สั่งสอนหรือถ่ายทอด เกี่ยวกับประมวลจริยธรรม ข้อบังคับ กฎ ระเบียบต่างๆ ขององค์กร ให้บุคลากรในหน่วยงาน

๔.๒ หัวหน้าหน่วยงานต้องปลูกฝังและสร้างให้เกิดวัฒนธรรมทางความคิดแยกแยะ ผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวมให้ได้ เพื่อเป็นการป้องกันการทุจริต

๔.๓ กำหนดให้มีแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภายในองค์กร และถ่ายทอด ให้หน่วยงานต่างๆ ร่วมดำเนินกิจกรรม/โครงการ พร้อมรายงานผลให้ผู้บริหารทราบ

๔.๔ หน่วยงานตรวจสอบภายในดำเนินการตรวจสอบภายในตามแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปีด้วยความเคร่งครัด และรายงานให้ผู้บริหารทราบโดยตรง

๕. ด้านคุณธรรมในการทำงานในหน่วยงาน คือ มาตรฐานและคุณธรรมในการปฏิบัติงานโดยมี การกำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ชัดเจน มีความเป็นธรรมในการปฏิบัติงานและคุณธรรมในการบริหารงาน ในเรื่องการบริหารงานบุคคล การบริหารงานงบประมาณ การมอบหมายงาน และการบริหารสภาพแวดล้อมใน การทำงาน

แนวทางปฏิบัติ

๕.๑ ทุกหน่วยงานต้องให้ความสำคัญกับการปฏิบัติงาน โดยการกำหนดให้มีคู่มือ การปฏิบัติงาน และวิธีการปฏิบัติงานที่ชัดเจน

๕.๒ บุคลากรภายในแต่ละหน่วยงานมีการปฏิบัติงานตามคู่มือการปฏิบัติงาน และวิธีการ ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดอยู่เสมอ และจะต้องเป็นการปฏิบัติงานอย่างเป็นธรรม และเท่าเทียมกัน

๕.๓ จัดทำแนวทางหรือวิธีปฏิบัติการบริหารงานบุคคลด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล เช่น การบรรจุ แต่งตั้ง โยกย้าย พิจารณาความดีความชอบ และการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ให้มีความชัดเจน

๕.๔ ทุกหน่วยงานต้องบริหารงบประมาณ และใช้จ่ายเงินงบประมาณเป็นไปอย่างโปร่งใส และพิจารณาใช้จ่ายในสิ่งที่จำเป็น ต่อการดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงานอย่างคุ้มค่ามากที่สุด

๕.๕ หัวหน้าหน่วยงานและผู้บังคับบัญชาทุกระดับต้องมีคุณธรรมในการสั่งงานหรือมอบหมายงานให้แก่ผู้ใต้บังคับบัญชา โดยต้องคำนึงถึงขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายของผู้รับมอบหมายงาน มีความเป็นธรรมแก่ผู้รับมอบหมายงานทุกคนอย่างเท่าเทียม มีการสื่อสารและเอาใจใส่ ติดตามการมอบหมายงาน ที่ได้มอบหมายไป ตลอดจนรับผิชอบในผลของงานที่ได้รับมอบหมายไปด้วย

๕.๖ หัวหน้าหน่วยงานให้ความสำคัญกับสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยและส่งเสริมการปฏิบัติงานของข้าราชการและบุคลากรในหน่วยงาน

ข้าพเจ้า นายกฤษฎเทพ สิมลี ตำแหน่ง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท จึงขอประกาศเจตนางานสุจริต



(นายกฤษฎเทพ สิมลี)

รองปลัดกระทรวง รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒



Declaration of Anti – Corruption Policy

Department of Rural Roads

Protecting and Preventing corruption and misbehavior in government is one of significant policies in Thailand. These policies are formed for 20-Year National Strategy (2017 - 2036) in which also introduced to the Twelfth National Economic and Social Development plan (2017 - 2021), to promote compliance with National Anti – Corruption Strategy Phase III (2017 - 2021) and raise Thailand's score on the Corruption Perceptions Index (CPI) due to government ambition. Department of Rural Roads has adopted strong commitments to guarantee that integrity, morality, ethic and transparency become the pillars of a new regulatory framework. All chiefs and directors will have to take into account the public benefits and the value of Thai people as priority and perform their own duties with full capacities of ingenuousness, rightness, justice and virtue in 5 following main dimensions:

1. **Transparency:** A freedom of information to public procurement and implementation of organizational activities data. A range of stakeholders are involved in the procurement process in order to ensure effective accountability and arrange feedback and complaint resolution.

Transparency will be implemented as follows:

- 1.1 Each executive must perform his or her duties with integrity and transparency to subordinate and public. Also , he or she shall make availability for public inspection.
- 1.2 Each division must reveal public data and information clearly, correctly and completely. Also, it shall make availability for people and stakeholders to approach any information with convenient.
- 1.3 The public procurement system must implement with integrity, transparency and assure an adequate level of scrutiny in every stage of public procurement process.
- 1.4 Each division must assign an appropriate staff member who will carry out an investigation, delivery, following up and report within time after receive complaints, including promoting any complaint channels to people as provided by cooperate complaints procedure order.
- 1.5 Each division must give opportunities to clients and stakeholders for participating in every stage of public procurement process including giving opinions and comments, brainstorm, planning and inspection of movement.

2. **Accountability:** A fundamental of good governance which ensure actions and decisions taken by public officials as to guarantee that he or she will take responsibility for it.

Accountability will be implemented as follows:

- 2.1 Each executive and staff must strictly perform in every stage of duties with rightness as provided by the term of law and regulations, including courage to thrive in work with no excuses and self-responsibility.
- 2.2 Each division and staff must behave with willing to have a good attitude to his or her duties and work with a full capacities.
3. **Anti – Corruption:** is to enhance government malfeasance and corruption suppression policy with no use of his or her power, function or any other bribery.

Anti – Corruption will be implemented as follows:

- 3.1 Each executive and staff must not act in any form of malfeasance such as influenced paddling wrongfully demands, bribery, property or any other benefit for exercising or not exercising any of his functions.
- 3.2 Each executive and director must not act in any form of policy – corruption which can wrongfully occur an influenced paddling in order to commit public contract or project for any clients or stakeholders in private sector.
4. **Organization Integrity Culture:** is to create and inherit a cooperation culture of integrity including, intolerance of corruption and scruple of corruption. An implementation of protecting and preventing corruption policy as well as conflict of interest.

Organization Integrity Culture will be implemented as follows:

- 4.1 Each executive must behave and willing to have good attitude so as to install, instruct and pass on code of ethics, regulations, rule or any other provisions of general applicability to staffs.
- 4.2 Each executive must cultivate and create a culture of anti-conflict of interest segregation for corruption suppression.
- 4.3 Create and pass on a protecting and preventing internal cooperation corruption plan to all divisions that relevant to any activities or projects of corruption and notify its performance to his or her executive.
- 4.4 Internal audit department must strictly follow an annual year internal audit plan and directly notify its performance to his or her executive.
5. **Work Integrity:** A standard of morality and virtue in work consists of accurate and equitable work, personal administration, budgeting management, assignment and office's work environment management.

Work Integrity will be implemented as follows:

- 5.1 Each division must give priority to their duty's performances by creating work manual and apparent working procedure.
 - 5.2 Each staff must comply with the work manual and work procedure and perform his or her duties with fairness and equity.
 - 5.3 Create a clear standard of personal administration guidelines or procedures such as instatement, appointment and relocation considerations.
 - 5.4 Each division must manage and spend their budget with transparency and consider necessary expenses.
 - 5.5 Each director and executive must assign task to subordinate by considering a scope of his or her duties with morality and equality. In addition, they must communicate, follow up and be responsible for its performance.
 - 5.6 Each executive must give priority to office's work environment in order to motivate and support civil servant and staff works.
- I, Mr. Krichthep Simlee with civil servants and staffs of Department of Rural Roads solemnly pledge to abide by Declaration of Anti – Corruption Policy.



(Mr. Krichthep Simlee)

Deputy Permanent Secretary Acting Director
General of Department of Rural Roads

Announced on 1 February 2019

กิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการ การสร้างความตระหนักเรื่องผลประโยชน์ ทับซ้อนและการส่งเสริมกลไกการป้องกัน การทุจริตในโครงการก่อสร้างของกรม ทางหลวงชนบท ภายใต้โครงการพัฒนา มาตรฐานคุณธรรมและความโปร่งใสใน การดำเนินงานของภาครัฐ (ITA)

กรมทางหลวงชนบทได้ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมการบริหารราชการแผ่นดินที่มีธรรมาภิบาล การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ ภาครัฐ ซึ่งคณะผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบท ได้มีเจตจำนงในการผลักดันให้เกิดการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบในการปฏิบัติงานอย่างจริงจัง โดยเน้นที่การปลูกฝังค่านิยมคุณธรรม จริยธรรม จิตสำนึกในการรักษาคำสัตย์สุจริตของความเป็นข้าราชการ และความซื่อสัตย์สุจริต รวมทั้งเสริมสร้างความเข้มแข็งทางด้านวิชาการหรือกฎหมายที่ต้องใช้ในการปฏิบัติงาน และต้องการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน

กองส่งเสริมจริยธรรมและป้องกันการทุจริต (กสป.) จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการ “การสร้างความตระหนักเรื่องผลประโยชน์ทับซ้อน และการส่งเสริมกลไกการป้องกันการทุจริตในโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท” ขึ้น ในระหว่างวันที่ 12 – 13 มิถุนายน 2562 เวลา 08.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมคุณากุลสวัสดิ์ ชั้น 9 อาคาร 4 กรมทางหลวงชนบท กรุงเทพฯ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 2 รุ่น รวมทั้งสิ้น 200 คน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) และเพื่อส่งเสริมให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับความเข้าใจในการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ได้อย่างถูกต้อง อีกทั้งเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมและค่านิยมสุจริตให้เกิดขึ้นในกรมทางหลวงชนบท

The Workshop on Strengthening Awareness on the Conflict of Interest and Promoting Anti-Corruption Mechanism in the Construction Projects of the Department of Rural Roads under the Project “Integrity and Transparency Assessment (ITA)”

The Department of Rural Roads pays full attention towards promoting government administration with the concept of good governance, prevention and suppression of the corruption as well as misconduct. The senior executives emphasized intentions to drive forwards this policy for the operations by fostering ethics, morals, consciousness of maintaining honor of government officers and fidelity. In addition, it contributes to the necessary technical and legal support for the operations, resulting in generating tangible and concrete benefits.

Therefore, Division of Ethics and Anti-corruption held the workshop on “Strengthening Awareness on the Conflict of Interest and Promoting Anti-Corruption Mechanism in the Construction Projects of the Department of Rural Roads” during 12-13 June 2019 from 08.30 AM-4.30 PM at the Kunakulsawat Meeting Room, 9th floor, Building 4, the Department of Rural Roads, Bangkok. The workshop had attracted 200 participants (2 generations). The objectives were to uplift the level of the Integrity and Transparency Assessment and deepen understanding for officers. Furthermore, it also supported the integrity culture and fidelity values



โดยในกิจกรรมดังกล่าว ได้แบ่งรูปแบบการดำเนินการออกเป็น 2 ช่วง ประกอบด้วย

ช่วงเช้าเป็นการบรรยาย 2 หัวข้อ ได้แก่

หัวข้อที่ 1 “การเสริมประสิทธิภาพ ทักษะ ความรู้ ขั้นตอน และกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างแต่ละวิธี ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560” โดยคุณสุธาสนี ศรีมานะศักดิ์ วิทยากรจากกรมบัญชีกลาง

หัวข้อที่ 2 “การป้องกันความผิดเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง การตรวจรับเงินเพื่อความโปร่งใส และมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ กับข้อสังเกตที่สดง. ตรวจพบบ่อย (Case study)” โดยคุณอนุเทพ กองบุญ วิทยากรจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สดง.)

The workshop was separated into two sessions as followed:

Morning Session: It comprised two lectures as followed:

1. The topic for the first one was “Efficiency, Skills, Knowledge, Conditions and Procedures of the Government Procurement and Supplies Management Act B.E. 2560 by Ms. Suthasinee Srimanasak, the keynote speaker from the Department of National Budget.

2. The second topic was “The Prevention of Corruption in the Procurement, Transparency and Operational Efficiency in Financial Auditing : A Case Study from the Office of Internal Audit by Mr. Anuthep Kongboon, the keynote speaker from the State Audit Office of the Kingdom of Thailand.

ช่วงบ่าย เป็นการเสวนา จำนวน 2 หัวข้อ ได้แก่

หัวข้อที่ 1 “การส่งเสริมกลไกในการป้องกัน

การทุจริตในโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท การแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติหน้าที่ตามแนวทางที่เหมาะสม ในมุมมองของผู้กำหนดนโยบาย ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ตรวจสอบ”

หัวข้อที่ 2 “กรณีศึกษา การแก้ไขปัญหา เพื่อป้องกันและลดปัญหาการทุจริตในการปฏิบัติหน้าที่”

โดยมีผู้ร่วมเสวนาจากกรมบัญชีกลาง คุณสุริษา จารุมะธาวิทย์ ในฐานะผู้กำหนดนโยบาย จากสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดิน คุณอนุเทพ กองบุญ ในฐานะ ผู้ตรวจสอบ จากผู้แทนจากหน่วยงานส่วนภูมิภาค กรมทางหลวงชนบท คุณณัชชัย อินทรศร ในฐานะผู้ปฏิบัติ และนายชยทัต วัฒนกุล ผู้อำนวยการกองส่งเสริม จริยธรรมและป้องกันการทุจริต ทำหน้าที่เป็นผู้ดำเนิน รายการ

Afternoon Session: Two topics to be discussed included:

1. The first topic was “Promoting Anti-Corruption Mechanism in the Construction Projects of the Department of Rural Roads, Obstacles and Solutions from the Perspectives of Policy Makers, Officers and Auditors”

2. The second topic was “Case studies related to the Solutions for Preventing and Reducing the Corruption Problems in Operating Activities”

Contributing panelists included

1. Ms. Suthisa Jarumethawit from the Department of National Budget as a policy maker

2. Mr. Anuthep Kongboon, from the State Audit Office of the Kingdom of Thailand as an auditor.

3. Mr. Thanachai Intharasorn, a representative from the Department of Rural Roads as an officer.

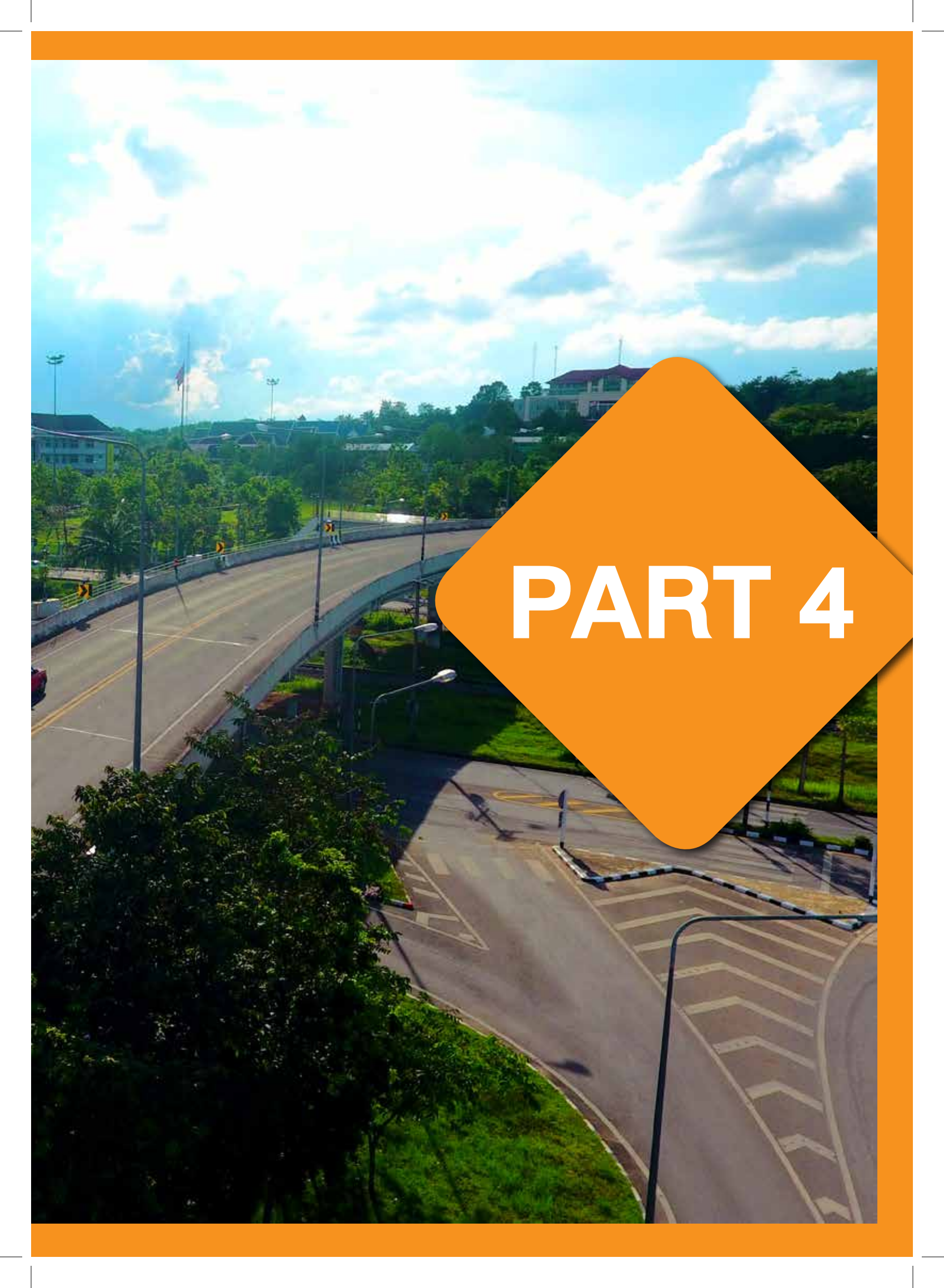
4. Mr. Chayatath Wadhanakul, Director of Division of Ethics and Anti-corruption of the Department of Rural Roads as a moderator.



An aerial photograph of a multi-lane highway with yellow double lines. The highway is surrounded by green trees and some buildings. In the background, there are more buildings and a clear blue sky with some white clouds. A text box with a white border is overlaid on the image, containing text in Thai and English.

**งบประมาณโปร่งใส
เพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยง
โครงข่ายทางหลวงชนบท
budget transparency
In order to develop a route
connecting the rural
highway network**

ถนนผังเมืองรวมเมืองชุมพร
จังหวัดชุมพร

A photograph of a highway interchange with a large orange diamond overlay containing the text 'PART 4'. The background shows a multi-lane highway with a curved overpass, surrounded by green trees and a clear blue sky with scattered white clouds. In the distance, some buildings and tall poles are visible. The foreground features a road with white directional arrows and a black and white striped curb. A large, solid orange diamond shape is superimposed on the right side of the image, containing the text 'PART 4' in white, bold, sans-serif capital letters.

PART 4

งบแสดงฐานะการเงิน Public revenue report
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 For Year Ending September 30, 2018

สินทรัพย์ Assets

สินทรัพย์หมุนเวียน Current asset

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด Cash and cash equivalents	1,867,230,158.02
ลูกหนี้ระยะสั้น Short term receivable	2,674,554,872.71
วัสดุคงคลัง Inventory	479,244,616.68
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	282,113.38

รวมสินทรัพย์หมุนเวียน Total Current Asset 5,021,311,760.79

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน Non - Current Assets

ลูกหนี้ระยะยาว Long term receivable	5,349,743.26
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สุทธิ) Property plant and equipment - Net	25,728,064,647.96
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ) Infrastructure assets - Net	183,002,283,065.67
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ) Intangible Assets - Net	5,111,856.20

รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน Total Non - Current Asset 208,740,849,313.09

รวมสินทรัพย์ Total Assets 213,762,121,073.88

หนี้สิน Liabilities

หนี้สินหมุนเวียน Current Liabilities

เจ้าหนี้การค้า	1,206,659,791.66
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น Short Term payables	70,990,324.84
รายได้แผ่นดินรอนาส่งคลัง	21,900.00
เงินรับฝากระยะสั้น Short Term Deposit	1,945,095,066.19

รวมหนี้สินหมุนเวียน Total Current Liabilities 3,222,767,082.69

หนี้สินไม่หมุนเวียน Non - Current Liabilities

เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	1,981,027.87
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะยาว	2,000,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น Other non - current asset	5,349,743.26

รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน Total Non - Current Liabilities 9,330,771.13

รวมหนี้สิน Total Liabilities 3,232,097,853.82

สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน Net assets/equity 210,530,023,220.06

สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน Net assets/equity

ทุน	22,710,666,107.29
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	187,819,357,112.77

รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน Total Net assets/equity 210,530,023,220.06

หมายเหตุ : ข้อมูลข้างต้นนำมาจากระบบ GRMIS ช่วงระยะเวลา 1 ตุลาคม 2560 ถึง 30 กันยายน 2561

งบแสดงฐานะการเงิน Public revenue report
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 For Year Ending September 30, 2018

รายได้ Income

รายได้จากงบประมาณ Revenue budget	46,512,361,726.74
รายได้จากเงินกู้และรายได้อื่นจากรัฐบาล	1,045,000.00
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	356,270.15
รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค	1,716,163.10

รวมรายได้ Total income **46,515,479,159.99**

ค่าใช้จ่าย Expenses

ค่าใช้จ่ายบุคลากร Personnel costs	2,401,247,577.15
ค่าบำเหน็จบำนาญ Pension	364,362,915.71
ค่าตอบแทน Compensation	408,467.00
ค่าใช้จ่าย Cost	12,725,939,752.53
ค่าวัสดุ Material Costs	1,268,997,702.00
ค่าสาธารณูปโภค Utility cost	85,163,267.69
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย Depreciation and amortization	19,778,371,866.46
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค Donations and subsidies	224,270,638.16
ค่าใช้จ่ายอื่น Other expenses	24,581,545.41

รวมค่าใช้จ่าย Total expenses **36,873,343,732.11**

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ **9,642,135,427.88**

รายการรายได้แผ่นดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ Gross Revenue

รายได้จากการขายสินค้าและบริการ sale and services revenue	243,941,178.39
รายได้ดอกเบี้ยและเงินปันผล Interest and dividends revenue	702,698.36
รายได้อื่น Other revenue	772,273,143.31

รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ Total Gross Revenue **1,016,917,020.06**

หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง 952,647.00

รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ Net Government Revenue **1,015,964,373.06**

รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง 1,046,768,473.06

รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง **(30,804,100.00)**

หัก รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง ปี 2561 30,826,000.00

คงเหลือรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังปี 2561 **21,900.00**

ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง (21,900.00)

รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ **0.00**

ภาพรวมงบประมาณปี 2561 Expense Budget of scale year 2018

งบประมาณทั้งสิ้น 46,335.5631 ลบ.
Total Budget 46,335.5631 million bath

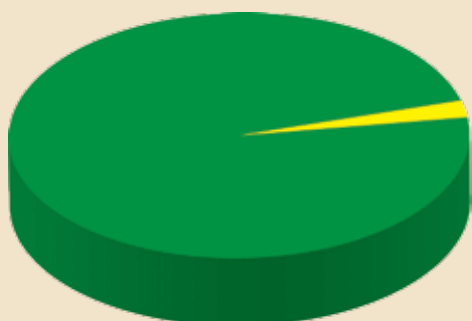


เบิกจ่าย	41,586.1215	ลบ.
Disbursement	41,586.1215	million bath
(89.75%)		

เบิกจ่าย	4,749.4416	ลบ.
Balance	4,749.4416	million bath
(10.25%)		

งบประจำ

งบประมาณทั้งสิ้น 1,748.2025 ลบ.
Expense Budget 1,748.2025 million bath



เบิกจ่าย	1,715.9105	ลบ.
Disbursement	1,715.9105	million bath
(98.15%)		

คงเหลือ	32.292	ลบ.
Balance	32.292	million bath
(1.85%)		

งบลงทุน

งบประมาณทั้งสิ้น 44,587.3606 ลบ.
Total Budget 44,587.3606 million bath



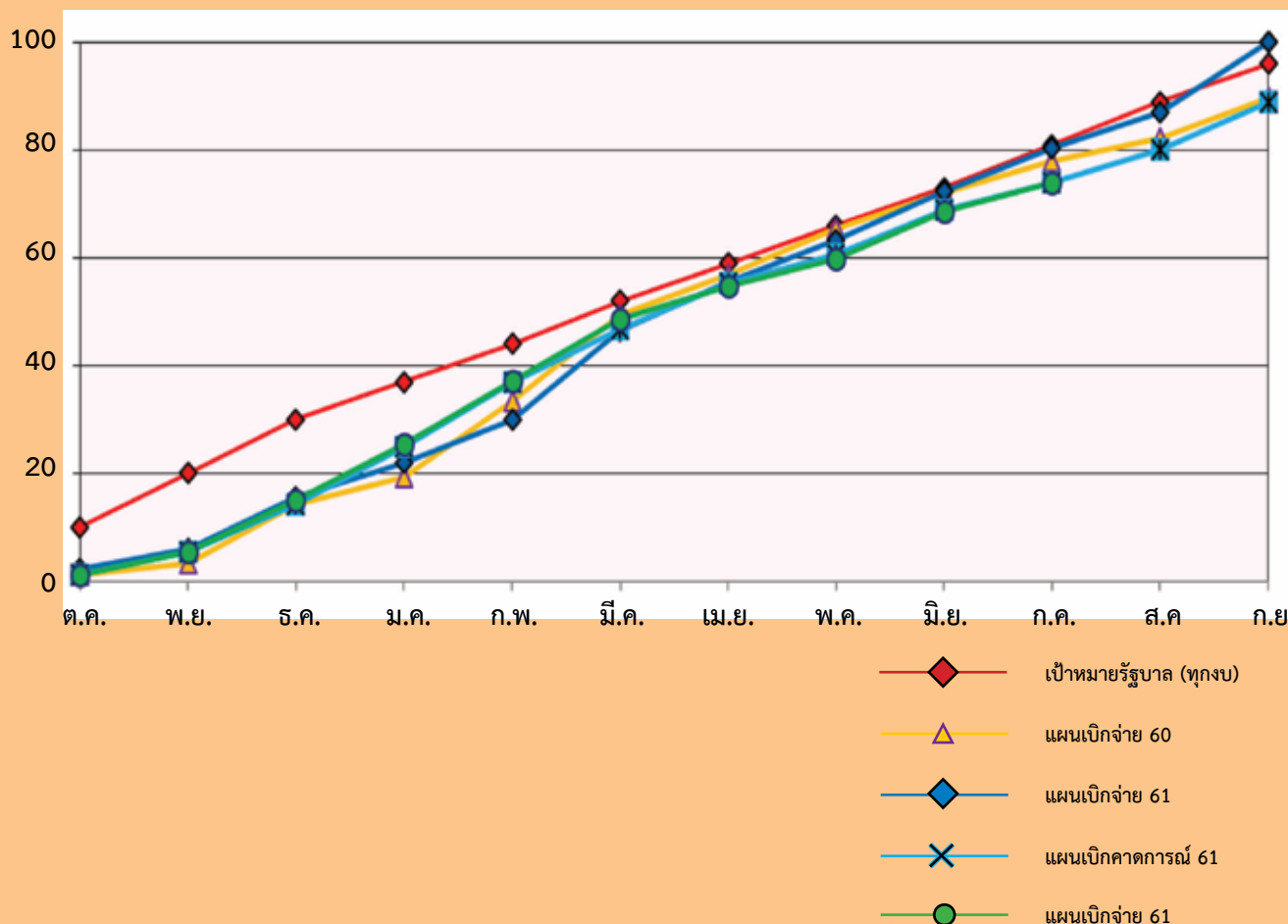
เบิกจ่าย	39,870.2109	ลบ.
Disbursement	39,870.2109	million bath
(89.42%)		

คงเหลือ	4,717.1492	ลบ.
Balance	4,717.1492	million bath
(10.58%)		

ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2561

แผน/ผลการเบิกจ่าย งบประมาณปี 2561 Plan/ Disbursement Budget 2018

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม Department of Rural Roads, Ministry of Transport



เดือน Month		ต.ค. Oct	พ.ย. Nov	ธ.ค. Dec	ม.ค. Jan	ก.พ. Feb	มี.ค. Mar	เม.ย. Apr	พ.ค. May	มิ.ย. June	ก.ค. July	ส.ค. Aug	ก.ย. Sep
เป้าหมายรัฐบาล (ทุกงบ) government goals	%			30.29			52.29			74.29			96
ผลเบิกจ่าย 60 Disbursement Budget 2017	ลบ.	549.87	1,561	6,530	8,862	15,358	22,714	26,158	30,003	33,042	35,733	37,767	41,225
	%	1.20	3.40	14.22	19.30	33.45	49.47	56.98	65.35	71.97	77.83	82.26	89.79
ผลเบิกจ่าย 61 Disbursement Budget 2018	ลบ.	1,044.30	2,831.63	7,207.59	10,191.18	13,832.75	21,592.35	25,683.27	29,382.69	33,482.41	37,251.38	40,337.13	46,335.56
	%	2.25	6.11	15.56	21.99	29.85	46.60	55.43	63.41	72.26	80.39	87.05	100.00
ผลเบิกจ่าย 61 Disbursement Budget 2018	ลบ.	585.0130	2,550.065	6,546.92	11,553.11	17,153.786	21,676.166	25,614.137	28,197.981	31,880.83	34,202.74	37,079.54	41,548.33
	%	1.26	5.50	14.13	24.93	37.02	46.78	55.28	60.86	68.80	73.82	80.02	89.67
ผลเบิกจ่าย 61 Disbursement Budget 2018	ลบ.	584.0112	2,550.065	6,998.091	11,726.346	17,274.185	22,491.392	25,368.18	27,728.30	31,742.47	34,399.86	37,208.57	41,586.12
	%	1.26	5.50	15.10	25.31	37.28	48.54	54.75	59.84	68.51	74.24	80.30	89.75

ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2561

งบแสดงฐานะการเงิน Public revenue report
ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2562 For Year Ending July 31, 2019

สินทรัพย์ Assets

สินทรัพย์หมุนเวียน Current asset

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด Cash and cash equivalents	2,263,173,997.56
ลูกหนี้ระยะสั้น Short term receivable	2,264,863,280.41
วัสดุคงคลัง Inventory	450,364,522.50
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7,490,573.14

รวมสินทรัพย์หมุนเวียน Total Current Asset 4,985,892,373.61

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน Non - Current Assets

ลูกหนี้ระยะยาว Long term receiva	5,456,814.48
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สุทธิ) Property plant and equipment - Net	26,653,621,405.57
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ) Infrastructure assets - Net	186,726,848,500.11
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ) Intangible Assets - Net	4,898,567.57

รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน Total Non - Current Asset 213,390,825,287.73

รวมสินทรัพย์ Total Assets 218,376,717,661.34

หนี้สิน Liabilities

หนี้สินหมุนเวียน Current Liabilities

เจ้าหนี้การค้า	351,956,452.40
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น Short Term payables	214,472,597.12
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	0.00
เงินรับฝากระยะสั้น Short Term Deposit	2,343,126,198.65

รวมหนี้สินหมุนเวียน Total Current Liabilities 2,909,555,248.17

หนี้สินไม่หมุนเวียน Non - Current Liabilities

เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	2,262,907.73
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะยาว	2,000,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น Other non - current asset	5,456,814.48

รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน Total Non - Current Liabilities 9,719,722.21

รวมหนี้สิน Total Liabilities 2,919,274,970.38

สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน Net assets/equity 215,457,442,690.96

สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน Net assets/equity

ทุน	22,710,666,107.29
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	192,746,776,583.67

รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน Total Net assets/equity 215,457,442,690.96

งบแสดงฐานะการเงิน Public revenue report
ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2562 For Year Ending July 31, 2019

รายได้ Income

รายได้จากงบประมาณ Revenue budget	38,500,982,067.74
รายได้จากเงินกู้และรายได้อื่นจากรัฐบาล	0.00
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	122,938.70
รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค	210,805.00

รวมรายได้ Total income **38,501,315,811.44**

ค่าใช้จ่าย Expenses

ค่าใช้จ่ายบุคลากร Personnel costs	1,993,946,749.66
ค่าบำเหน็จบำนาญ Pension	326,793,365.72
ค่าตอบแทน Compensation	320,890.00
ค่าใช้จ่าย Cost	14,643,820,308.58
ค่าวัสดุ Material Costs	954,805,811.65
ค่าสาธารณูปโภค Utility cost	66,296,832.06
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย Depreciation and amortization	15,581,951,656.11
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค Donations and subsidies	496,490.00
ค่าใช้จ่ายอื่น Other expenses	8,500,178.42

รวมค่าใช้จ่าย Total expenses **33,576,932,282.20**

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ **4,924,383,529.24**

รายการรายได้แผ่นดิน ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2562

รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ Gross Revenue

รายได้จากการขายสินค้าและบริการ sale and services revenue	333,796,849.95
รายได้ดอกเบี้ยและเงินปันผล Interest and dividends revenue	380,643.55
รายได้อื่น Other revenue	540,370,371.62

รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ Total Gross Revenue **874,547,865.12**

หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง -

รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ Net Government Revenue **874,547,865.12**

รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง 873,587,790.16

รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง **960,074.96**

หัก รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง ปี 2561 21,900.00

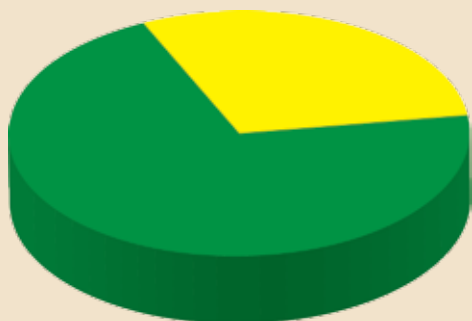
คงเหลือรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังปี 2561 **981,974.96**

ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง (981,974.96)

รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ **0.00**

ภาพรวมงบประมาณปี 2562 Expense Budget of scale year 2019

งบประมาณทั้งสิ้น 46,786.3216 ลบ.
Total Budget 46,786.3216 million bath



เบิกจ่าย	33,004.6198	ลบ.
Disbursement	33,004.6198	million bath
(70.54%)		

คงเหลือ	13,781.7019	ลบ.
Balance	13,781.7019	million bath
(29.45%)		

งบประจำ

งบประมาณทั้งสิ้น 1,720.2658 ลบ.
Expense Budget 1,720.2658 million bath



เบิกจ่าย	1,369.5951	ลบ.
Disbursement	1,369.5951	million bath
(79.62%)		

คงเหลือ	350.6707	ลบ.
Balance	350.6707	million bath
(20.38%)		

งบลงทุน

งบประมาณทั้งสิ้น 45,066.0558 ลบ.
Total Budget 45,066.0558 million bath



เบิกจ่าย	31,635.0247	ลบ.
Disbursement	31,635.0247	million bath
(70.20%)		

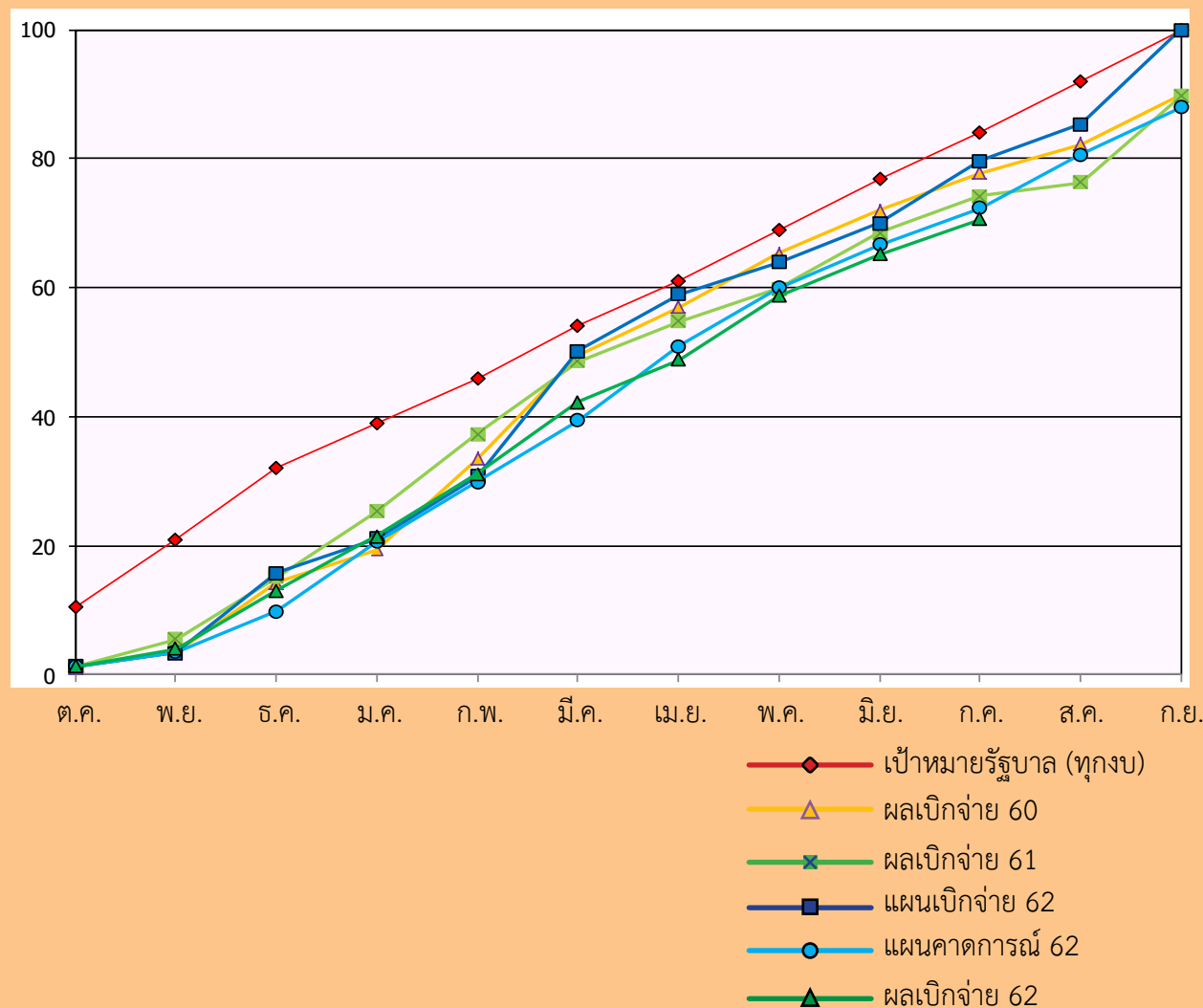
คงเหลือ	13,431.0311	ลบ.
Balance	13,431.0311	million bath
(29.80%)		

ข้อมูล ณ 31 กรกฎาคม 2562

รายงานประจำปี 2562 กรมทางหลวงชนบท

แผน/ผลการเบิกจ่าย งบประมาณปี 2562 Plan/ Disbursement Budget 2019

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม Department of Rural Roads, Ministry of Transport



เดือน		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
เป้าหมายรัฐบาล (ทุกงบ)	%			32			54			77			100
ผลเบิกจ่าย 60	%	1.20	3.40	14.22	19.30	33.45	49.47	56.98	65.35	71.97	77.83	82.26	89.79
ผลเบิกจ่าย 61	ลบ.	584.0112	2,550.065	6,998.091	11,726.346	17,274.185	22,491.392	25,368.18	27,728.30	31,742.47	34,399.86	35,366.73	41,586.12
	%	1.26	5.50	15.10	25.31	37.28	48.54	54.75	59.84	68.51	74.24	76.33	89.75
แผนเบิกจ่าย 62	ลบ.	583.8749	1,601.2743	7,369.1197	9,850.7197	14,401.3036	23,496.8369	27,609.6376	29,902.6358	32,774.0824	37,287.5869	39,931.2069	46,786.3216
	%	1.25	3.42	15.75	21.05	30.78	50.22	59.01	63.91	70.05	79.70	85.35	100
แผนคาดการณ์ เบิกจ่าย 62	ลบ.	582.0211	1,624.6445	4,656.6270	9,623.5957	13,963.3563	18,386.3034	23,802.8730	28,024.6953	31,205.4275	33,884.1321	37,671.4095	42,034.9674
	%	1.24	3.47	9.95	20.57	29.84	39.30	50.88	59.90	66.70	72.42	80.52	89.84
ผลเบิกจ่าย 62	ลบ.	582.0211	1,853.9950	6,116.5295	10,036.1211	14,501.2805	19,796.8897	23,750.4396	27,458.1109	30,470.8832	33,004.6198		
	%	1.24	3.96	13.07	21.45	30.99	42.31	50.76	58.69	65.13	70.54		

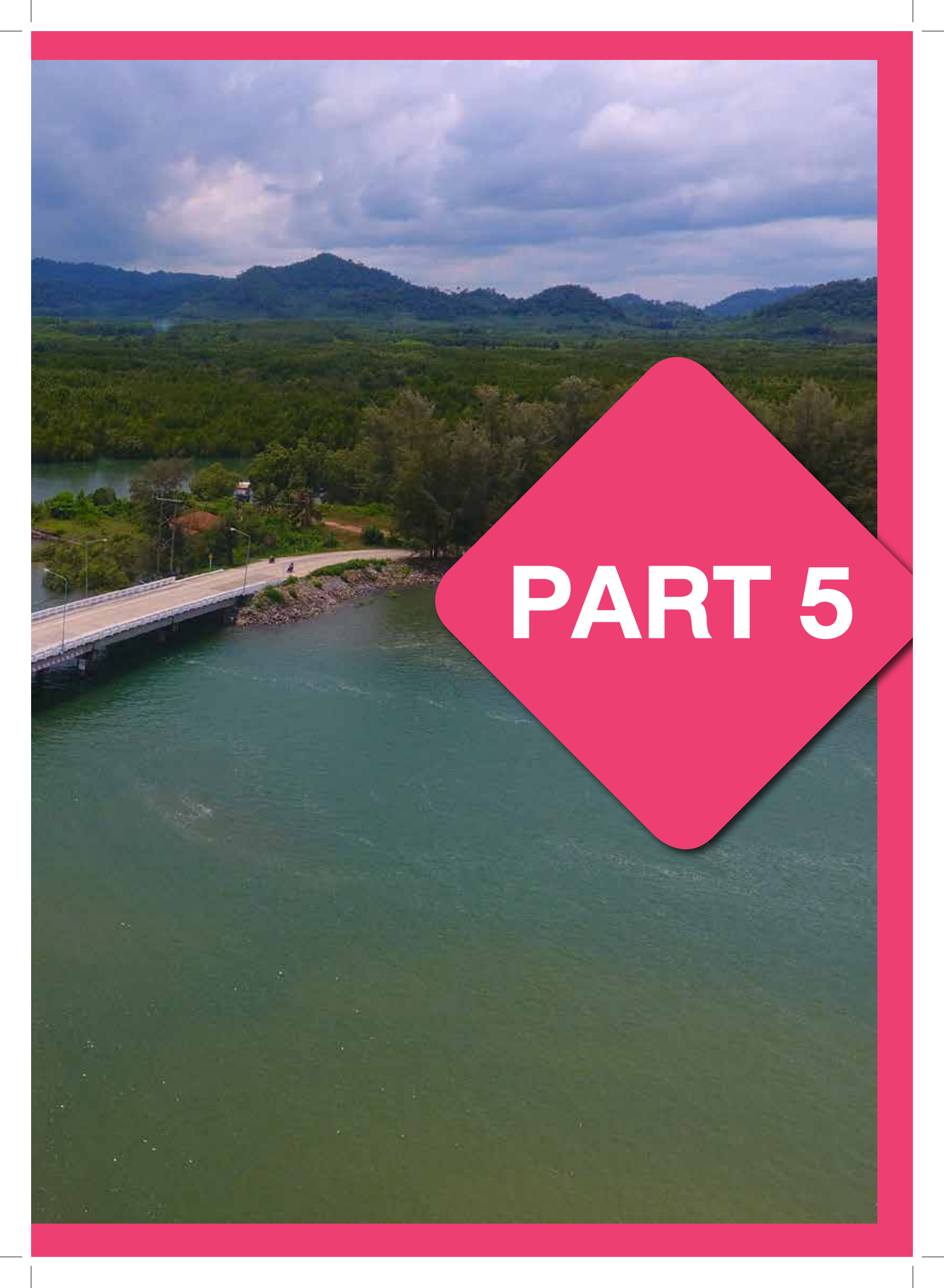
ข้อมูล ณ 31 กรกฎาคม 2562

**ทุ่มเท บริหารจัดการ
สู่ความภาคภูมิใจ
ของบุคลากรทางหลวงชนบท**

**Dedicated to the
management of pride of
rural personnel**

ถนนทางหลวงชนบท สาย ตร.4008

จังหวัดตรัง

An aerial photograph of a wide river with a concrete bridge crossing it. The river is a murky green color. The bridge has a white railing and a few small figures of people on it. The surrounding landscape is lush green with dense trees and vegetation. In the background, there are rolling hills under a cloudy sky. A large, semi-transparent pink diamond shape is overlaid on the right side of the image, containing the text 'PART 5' in white.

PART 5



นายคำรณ เอี่ยมสุวรรณ

นายช่างเครื่องกล ระดับอาวุโส
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี)

คติพจน์

ทำงานตามหน้าที่แล้วมีปัญหา ยังดีกว่ามีปัญหาเพราะ
ไม่ทำตามหน้าที่

ประวัติการทำงาน

พ.ศ. 2547 - ปัจจุบัน

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล 7 ระดับอาวุโส ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการส่วนเครื่องกล และผู้จัดการศูนย์ข้อมูลข่าวสาร
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) กรมทางหลวงชนบท

พ.ศ. 2537 - พ.ศ. 2547

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล 5,6 ระดับชำนาญงานศูนย์
บำรุงรักษาทางสระบุรี กองสารสนเทศสถานและทางหลวงท้องถิ่น
กรมโยธาธิการ

พ.ศ. 2534 - พ.ศ. 2537

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล 4 ระดับปฏิบัติงานศูนย์บำรุง
รักษาทางเพชรบุรี กองสารสนเทศสถานและทางหลวงท้องถิ่น
กรมโยธาธิการ

พ.ศ. 2525 - พ.ศ. 2527

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล 2,3 ระดับปฏิบัติงานศูนย์
บำรุงรักษาทางนครสวรรค์ กองสารสนเทศสถานและทางหลวง

หลักการและแนวคิดในการปฏิบัติงานด้วยความ ซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส

ข้าพเจ้าปฏิบัติหน้าที่โดยตั้งมั่นอยู่บนพื้นฐานการ
ทำความดี มีความซื่อสัตย์ สุจริต มีความถูกต้อง โปร่งใส
สามารถตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน เพื่อให้งานที่ได้รับมอบ
หมายประสบผลสำเร็จ มีประสิทธิภาพก่อให้เกิดประโยชน์
ต่อประเทศชาติและประชาชนอย่างสูงสุด

นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้ประพฤติปฏิบัติตนเป็นแบบอย่าง
ที่ดีแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา ตลอดจนเพื่อนร่วมงาน โดยในการ
ประพฤติปฏิบัติตนนั้น ข้าพเจ้าได้ยึดถือหลัก “การครองตน
ครองคน ครองงาน” มาเป็นแนวทางในการดำเนินชีวิตและ
การปฏิบัติงาน

ผลงานและรางวัล

พ.ศ. 2561 - ได้รับคัดเลือกเป็นข้าราชการพลเรือนดีเด่น
ประจำปี พ.ศ.2561 ของกรมทางหลวงชนบท

สาธารณประโยชน์

พ.ศ. 2561

- เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสา เราทำความดีด้วยหัวใจ
เพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ
บดินทรเทพยวรางกูร และบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ในพื้นที่

- เข้าร่วมปลูกต้นไม้เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ณ บ้านโป่งคา
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

พ.ศ. 2560 ร่วมสนับสนุนเครื่องจักรกลกำจัดผักตบชวา
บริเวณเขื่อนเจ้าพระยา จังหวัดชัยนาท

พ.ศ. 2555 ร่วมปรับปรุงบริเวณที่จอดรถผู้ป่วย
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ จังหวัดสระบุรี





Mr. Thanachai Lorapibankul,
Civil Engineer, Senior Professional Level,
performing as Director of Network
Development Division of Bureau of
Planning, Department of Rural Roads,

was selected as the outstanding civil servant Group 2 for the budget year 2018 and awarded Needle of honor and honor card on Monday, 1 April 2019 at the Vayupak Room, 2-4 Centra by Centara Government Complex Hotel & Convention Center Chaeng Watthana. He is a person who adheres to ethical standards, virtue and has a public mind with diligence, responsibility, determination, dedication. Moreover, he also works for public service with honesty, perseverance and tackles all problems and obstacles. At last, it is apparent that he has been receiving the affection from the supervisors, subordinates, and all associates by adhering to the principles of dominating people and his own duties.

นายธนชัย หล่ออภิบาลกุล

ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาโครงข่ายสังกัดกองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท รับการคัดเลือกเป็นข้าราชการพลเรือนดีเด่น กลุ่มที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2561 ได้รับเกียรติบัตรและเข็มเชิดชูเกียรติในวันข้าราชการพลเรือน เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2562 ณ ห้องวายุภักษ์ 4 - 2 โรงแรมเซ็นทรา บาย เซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ เป็นผู้ซึ่งปฏิบัติตามมาตรฐานจริยธรรมและมีจิตสาธารณะ มีความขยันหมั่นเพียร มีความรับผิดชอบ มุ่งมั่น ตั้งใจ เสียสละ อุทิศเวลา เพื่อการปฏิบัติราชการด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต วิริยะ อุตสาหะ โดยไม่ย่อท้อต่อปัญหา อุปสรรค มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ อีกทั้งยังเป็นที่ยรักใคร่ของผู้บังคับบัญชา ผู้ใต้บังคับบัญชา และผู้ร่วมงานทุกคน โดยยึดหลัก การครองตน ครองคน และครองงาน





นายบรรภา พลจัตรัส

ตำแหน่งพนักงานขับเคลื่อนเครื่องจักรกลขนาดเบา ระดับ ช 2

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี) หมวดบำรุงทางหลวงชนบทเดชอุดม แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี

การครองตน

การพึ่งตนเอง ขยันหมั่นเพียรและมีความรับผิดชอบ ประหยัดมัธยัสถ์ และเก็บออมรักษาระเบียบวินัย และเคารพกฎหมาย ปฏิบัติตามคุณธรรมของศาสนา มีความจงรักภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์

การครองคน

มีความสามารถประสานสัมพันธ์สร้างความเข้าใจอันดีต่อเพื่อนร่วมงานมีความสามารถในการทำงานเป็นกลุ่ม ยอมรับและให้ความช่วยเหลือเพื่อนร่วมงานให้บริการแก่ผู้มาติดต่องานด้วยความเสมอภาคมีความเป็นธรรมทั้งต่อตนเอง และผู้อื่นมีความสามัคคี และร่วมกิจกรรมของหมู่คณะเป็นผู้มีมนุษยสัมพันธ์ดียอมรับฟังความคิดเห็นของผู้อื่นมีน้ำใจช่วยเหลือเพื่อร่วมงานมีความสามารถในการทำงานเป็นกลุ่มยอมรับและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงาน

การครองงาน

ศึกษาค้นคว้าหาความรู้ ที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงานอยู่เสมอ มีความเสียสละ และอุทิศเวลา ให้แก่ราชการหรืองานที่รับผิดชอบ ปฏิบัติงานในหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพให้ความร่วมมือในทุกกิจกรรม และช่วยเหลือในการปฏิบัติงาน

การปฏิบัติตามมาตรฐานจริยธรรม

ประพฤติปฏิบัติตนอยู่ในหลักศีลธรรม มีคุณธรรมยึดหลักพรหมวิหาร 4 ในการดำรงชีวิต

ผลงานดีเด่น

มีส่วนร่วมในการช่วยเหลือพี่น้องประชาชนชาวที่เกิดจากสันเขื่อนดินเซเปียน – เซน้าน้อยแตกที่ อำเภอนามไช แขวงอัตตะปือ และช่วยแก้ไขปัญหาย สาย อบ.5071, อบ.4047, อบ.4031 โดยจัดชุดเฝ้าระวัง และบริการประชาชนที่เดือดร้อนเบื้องต้น และดูแลตรวจสอบความเสียหายของผิวทาง และงานจราจรทั่วไป เพื่อบำรุงรักษาซ่อมแซมให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง

นำเสนอข้อมูลเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการแก้ไขปัญหให้ประชาชนที่ใช้ถนนในการสัญจร

รางวัล/ประกาศเกียรติคุณ

เกียรติบัตร ผ่านการอบรมสัมมนา “กฎหมายในชีวิตประจำวันที่เราควรรู้” เกียรติบัตร ผ่านการอบรมสัมมนาเรื่อง “ยุทธศาสตร์อยู่ดีมีสุขของจังหวัดอุบลราชธานี” ที่ปรึกษาคณะกรรมการสถานศึกษาโรงเรียนบ้านป่าโมง ต.ป่าโมง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานีวุฒิบัตร หลักสูตร “การปฏิบัติงานด้านช่างของบุคลากรศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท”

คติพจน์ที่ยึดถือในการปฏิบัติงาน

“ความสุขของประชาชนคือแรงบันดาลใจในการทำงาน”

ปณิธานความดีที่จะปฏิบัติต่อไป

น้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมาปรับใช้ในการดำเนินชีวิตเพื่อนำสู่การดำรงชีวิตที่สมดุล และมีความสุขตามอัตภาพ

ผลงาน/นวัตกรรม

มีส่วนร่วมในการช่วยเหลือพี่น้องประชาชนชาว สปป.ลาว ที่เกิดจากสันเขื่อนดินเซเปียน – เซน้าน้อย แตกที่อำเภอสะหนามไช แขวงอัตตะปือ และช่วยแก้ไขปัญหายทุกภัย สาย อบ.5071, อบ.4047, อบ.4031 โดยจัดชุดเฝ้าระวังและบริการประชาชนที่เดือดร้อนเบื้องต้น ดูแลตรวจสอบความเสียหายของผิวทางและงานจราจรทั่วไปเพื่อบำรุงรักษาซ่อมแซมให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง และนำเสนอข้อมูลเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการแก้ไขปัญหให้ประชาชนที่ใช้ถนนในการสัญจร





นายเนษชัย อินทรศร

ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการหมวดบำรุงทางหลวงชนบท วังน้ำเขียว

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทวังน้ำเขียว แขวงทางหลวงชนบทวังน้ำเขียว สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา)

การทำงาน

ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการหมวดบำรุงทางหลวงชนบทวังน้ำเขียว แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา)

หน้าที่รับผิดชอบ

กำกับดูแลหมวดบำรุงทางหลวงชนบทวังน้ำเขียว ควบคุมงานก่อสร้างถนนและสะพาน เป็นวิทยากรให้กับกรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานอื่นๆ ที่ร้องขอ เช่น กรมการขนส่งทางหลวงชนบท สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฯลฯ การบังคับใช้กฎหมาย เป็นหัวหน้าชุดตั้งด่านซั้งน้ำหนักรถบรรทุก การแก้ไขจุดอันตรายบนทางหลวงชนบท ตั้งศูนย์บริการประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ตั้งจุดบริการนักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไป ที่สำนักงานหมวดบำรุงทางหลวงชนบทวังน้ำเขียว

บริการแก่แผนที่เกี่ยวข้อง

ปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท และร่วมกับทีมงานให้บริการการท่องเที่ยวในเขตอำเภอวังน้ำเขียวและอำเภอปากช่อง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว พร้อมจัดทำแผนที่ขนาดใหญ่และแผนพับเพื่อแนะนำสถานที่พัก ร้านอาหารและสถานที่ท่องเที่ยวให้กับประชาชนทั่วไป และบริการให้ทางเดินฟรี บริเวณรอบๆ สำนักงาน ซึ่งได้รับความนิยมจากประชาชนจำนวนมาก



ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (CSR)

1. กรรมการบริหารมูลนิธิภูมิคุ้มกันชีวิตเพื่อคนตาบอด จัดกิจกรรมการฝึกใช้ไม้เท้า สำหรับนักเรียนตาบอดในช่องทางจักรยานและทางเดินเท้าของกรมทางหลวงชนบท ทุกๆ 3 เดือน จัดทำสนามเด็กเล่น จัดทำสนามฟุตบอล

2. ประธานโครงการเยาวชนปลอดภัยเด็กไทยปลอดภัยอุบัติเหตุในอำเภอวังน้ำเขียว จัดฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนและการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนเบื้องต้น ให้กับนักเรียน จำนวน 8 โรงเรียน จัดทำทางเดินเท้าบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านคลองสะทอน มอบหมวกนิรภัยให้กับนักเรียน จำนวน 100 ใบ (ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากภาคเอกชน)

3. ประธานจัดวิ่งการกุศล “โครงการวิ่งเทรลเขาถ้ำน้ำผา” บนถนนทางหลวงชนบท หมายเลข 3052 เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2562 โดยรายได้ทั้งหมดหลังจากหักค่าใช้จ่ายได้นำไปซื้อวัสดุอุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนหน่วยงานราชการต่างๆ ดังนี้ จัดซื้อเครื่องตัดถ่างระบบไฮดรอลิก สำหรับงานกู้ภัยให้กับมูลนิธิฮุก 31 จังหวัดนครราชสีมา ใช้ในการกิจเขตอำเภอวังน้ำเขียว ปรับปรุงที่พักตำรวจสายตรวจตำบลวังหมี สถานีตำรวจภูธรวังน้ำเขียว ที่จุดพักรถกรมทางหลวงชนบท บ้านบุเจ้าคุณ ตำบลวังหมี อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา จัดซื้ออุปกรณ์การลาดตระเวนชุดเดินป่าให้กับลูกจ้างเขตการจัดการอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ที่ 2 จัดซื้ออุปกรณ์การลาดตระเวนให้กลุ่มอนุรักษ์สัตว์ป่าวังหมีในการลาดตระเวนและผลักดันช้างป่า จัดซื้ออุปกรณ์การศึกษาให้กับโรงเรียนในเขตอำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา จัดซื้อวิทยุสื่อสารให้กับสถานีตำรวจภูธรวังน้ำเขียว โรงพยาบาลวังน้ำเขียวและหมวดบำรุงทางหลวงชนบทวังน้ำเขียว จัดซื้อวัสดุครุภัณฑ์ซ่อมแซมห้องน้ำ/สุขาให้ที่ว่าการอำเภอวังน้ำเขียว จัดซื้อเครื่องกระตุกหัวใจให้กับทางโรงพยาบาลวังน้ำเขียว

4. โครงการจิตอาสา ขุดลอกคลองกับวัชพืช ในอ่างเก็บน้ำบ้านสันกำแพงร่วมกับชาวบ้าน จำนวน 3 ครั้ง

5. จัดการแข่งขัน “โครงการกีฬาต้านอุบัติเหตุทางถนนเพื่อเยาวชน” แข่งขันฟุตบอลชาย วอลเลย์บอลหญิง และมอบหมวกกันน็อก

6. ให้การสนับสนุนและทำงานร่วมกับกลุ่มอนุรักษ์สัตว์ป่าวังหมี



นายณรงค์กษ ยันตรกิจ

ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา)

การทำงาน

ปฏิบัติหน้าที่ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา)

หน้าที่รับผิดชอบ

ควบคุมงานก่อสร้างถนนและสะพาน งานฝึกอบรม
งานการมีส่วนร่วม งานประชาสัมพันธ์

การควบคุมงานในพื้นที่ จ.ยะลา การเข้าพื้นที่
การแสดงตัวในฐานะผู้ควบคุมงาน การพูดคุยให้ชาวบ้าน
ทราบถึงภารกิจกรม ด้านการพัฒนา ที่ช่วยให้การเป็นอยู่
ด้านการคมนาคมของชาวบ้านดีขึ้น การทุ่มเทและจริงจัง
ในการรับทราบปัญหาเป็นสิ่งที่สำคัญ นำไปสู่การร่วมมือ
ที่ดี เมื่อไว้วางใจเราก็ทำให้การเข้าพื้นที่ปฏิบัติหน้าที่
การควบคุมงานเป็นไปด้วยดี สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมาย

การดำเนินชีวิต

การดำเนินชีวิต ใช้ชีวิตอยู่กับปัจจุบัน วางแนวทางไว้ว่า
“สิ่งที่รับผิดชอบต้องควบคู่ไปกับสิ่งที่ชอบ”

สิ่งที่รับผิดชอบ

คือ หน้าที่การทำงานตามตำแหน่งและที่ได้รับมอบหมาย
ต้องทำเต็มที่ให้บรรลุเป้าหมาย

สิ่งที่ชอบ

คือ ดนตรี และกีฬาฟุตบอล ต้องแบ่งเวลาให้

การช่วยเหลือสังคม

มีโอกาสนำสิ่งที่ชอบมาช่วยเหลือสังคมและ
หน่วยงาน

ด้านดนตรี

ทำเพลงรณรงค์การขับขี่ปลอดภัยให้กับกรมทางหลวง
ชนบท กระทรวงคมนาคม



ช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ เพลง “ขับขี่ เปิดไฟหน้า
คาดเข็มขัด” ปี พ.ศ. 2561

ทำเพลงรณรงค์โครงการ “ถนนปลอดภัยหัวใจ
เดียวกัน” ชมรมเยาวชน 32 เพื่อสังคม ปี พ.ศ. 2556

ร่วมคอนเสิร์ตกับศิลปินได้ช่วยน้ำท่วมครั้งใหญ่
ภาคใต้ ปี 2554 ณ ศูนย์ประชุมนานาชาติ มอ.หาดใหญ่
เมื่อ 18 ธันวาคม 2554

ร่วมคอนเสิร์ตสร้างศูนย์เรียนรู้และห้องสมุดรบบัส
กศน.รัตภูมิ จังหวัดสงขลา

ผลิต Jingle รายการให้กับรายการวิทยุ ทช. หมอทาง
“เพลง สายด่วน ทช.1146”

ด้านกีฬาฟุตบอล

เป็นประธานที่ปรึกษาและนักเตะสโมสรฟุตบอล
กล้า อยู่ใต้ ประกอบด้วยศิลปินได้และนักร้องในอำเภอ
หาดใหญ่ เพื่อเล่นฟุตบอลช่วยเหลือในกิจกรรมการกุศล
ต่างๆ

ฟุตบอลการกุศลระดมทุนเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบ
ภัยน้ำท่วม บ้านคูขุด อำเภอสะทิงพระ จังหวัดสงขลา
เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ได้จากการเล่นกีฬาและดนตรี มาใช้ในการทำงาน
คือ การทำงานเป็นทีม

มีสุขภาพกายและอารมณ์ที่ดี ส่งผลให้การทำงานสนุก
การแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่พบเจอได้ด้วยสติที่ดี





นางธันฐกรณ์ รินนกฤษณ์

ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน สำนักบำรุงทาง

ความสามารถพิเศษ ความชำนาญพิเศษ และทักษะที่ทำให้ประสบความสำเร็จ

1. ใช้ความรู้ความสามารถจากการเรียน และประสบการณ์ส่วนตัว นำมาใช้ในการปฏิบัติงานราชการ ที่นอกเหนือจากการปฏิบัติหน้าที่ประจำ เช่น การชวยงานวิชาการ งานนโยบาย กิจกรรมต่างๆ

2. มีความมุ่งมั่นทุ่มเท กระตือรือร้น เพื่อผลสำเร็จของงานเป็นสำคัญ

3. ไขว่หาความรู้ในเรื่องที่ตนเองไม่ถนัด นำมาใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อให้สามารถช่วยเหลือผู้ร่วมงานได้อีกทางหนึ่ง

อุปนิสัยส่วนตัว

เป็นคนซื่อสัตย์ สุจริต อ่อนน้อม ถ่อมตน มีความรับผิดชอบสูง ชอบช่วยเหลือผู้อื่น อธิยาศัยไมตรีดี และเสียสละเวลาในเรื่องส่วนตัว เพื่อปฏิบัติหน้าที่ราชการก่อนเสมอ เป็นผู้ขี้ก๊วใจ ในการบำรุงพระศาสนา ได้รับโอกาสในการเป็นผู้นำบุคลากรของสำนักบำรุงทาง ออกไปบำเพ็ญประโยชน์ ช่วยเหลือสังคม ศาสนา จึงเป็นที่ประจักษ์และได้รับความไว้วางใจจากผู้บังคับบัญชาเสมอมา กิจกรรมที่ทำให้ภาคภูมิใจ ประทับใจ เช่น

1. "สปร. รวบรวมคนทำดี บันน้ำใจให้สังคม" ช่วยเหลือเด็กกำพร้า ณ สถานแรกรับเด็กชายปากเกร็ด "บ้านภูมิเวท" ปากเกร็ด นนทบุรี เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 นำสิ่งของและเงินไปบริจาค มูลค่ารวม 65,098 บาท

2. "โครงการจัดหาอุปกรณ์ สำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ" ณ สมาคมคนพิการกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2561 นำเงินไปบริจาค จำนวน 68,333 บาท

ทั้ง 2 กิจกรรม ทำให้ได้เห็นความทุกข์ยากของคนในอีกแง่มุมหนึ่ง จากที่ผ่านมาแค่รับรู้ก็ว่าแย่แล้ว พอได้ไปสัมผัสกับคนที่เขาต้องดิ้นรนที่จะมีชีวิตอยู่บนความไม่พร้อมของตนเอง ทั้งร่างกายและจิตใจ มันยิ่งแย่กว่าที่เราคิดมากมาย แล้วพวกเขาจะอยู่อย่างไรต่อไป จนถึงทุกวันนี้ ถ้ามีโอกาสจะส่งเงินหรือสิ่งของฝากไปให้ที่บ้านภูมิเวท บางครั้งทำให้คิดว่าเราคงต้องหยุดสร้างถาวรวัตถุ แล้วมาสร้างคนก่อนดีกว่า แต่ก็ตั้งใจอย่างน้อยเรายังสามารถดึงผู้ร่วมงานของเราให้เขาได้ไปเห็น จนกลายเป็นคนร่วมสร้างในวันนี้

กิจกรรมที่สร้างความประทับใจไม่รู้ลืม คือ การนำทีม สปร.ไปร่วมกิจกรรมจิตอาสาที่วัดพระศรีมหาธาตุ (บางเขน) ในวันถวายพระเพลิงพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2562 ไม่รู้พวกเราเอาเรี่ยวแรงมาจากไหน อยู่เดืนที่นั่นยังไม่พอ เดินแจกน้ำด้วย เพราะประชาชนที่นั่นรอ ก็ไม่กล้าลุกจากที่นั่ง เกือบขยะ พาคนแก่เข้าห้องน้ำ สารพัดจะทำกัน แต่ทุกคนยังยิ้มได้ คนบ้านไกล/คนที่ไม่สะดวก ก็ให้กลับไปก่อน เราอยู่กับน้องๆ สัก 10 คน จนน้ำหมด เหลือประชาชนบางตา เราช่วยกันเก็บขยะที่เดินที่ พาน้องๆไปทานข้าวร้านข้างๆ วัด แทบไม่เหลืออะไรให้พวกเรากิน เสร็จแล้วพวกเราก็ดูกลับมา เพื่อไปต่อแถววางดอกไม้จันทน์เป็นชุดท้ายๆ เดินลงมาด้วยความเจิบ มองหน้ากัน พักหน้าให้กัน เหมือนจะให้กำลังใจกัน แล้วก็แยกย้ายกันกลับ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ (เสร็จสิ้นภารกิจที่ได้รับมอบหมาย) น้องๆถึงที่พักโดยสวัสดิภาพทุกคน ภาพต่างๆ เหล่านี้ยังจำติดตา

ความทรงจำเกี่ยวกับหน้าที่ราชการที่ไม่เคยลืม ก็คือ ในช่วงในเกิดมหาอุทกภัย ปี 2554 ทุกคนทราบดีว่าเกิดน้ำท่วมใหญ่ในประเทศไทย แต่มีไม่กี่คนหรอกที่ต้องทำหน้าที่เก็บรายงานสถานการณ์อุทกภัย จัดเก็บข้อมูล รายงานผู้บังคับบัญชา ต่างๆ นานา ต้องมา گیرอยู่ที่กรมฯ เพราะบ้านตัวเองก็โดนน้ำท่วมเหมือนกัน บัมน้ำเริ่มโดนน้ำท่วม ห้องน้ำเริ่มใช้ไม่ได้ น้ำดื่มเริ่มขาด เหลือแต่ไข่ไก่ (จากอุบลราชธานี) กับข้าวสาร ฟืนธูป/ลูกหลานรวมกันอยู่บ้านแม่ที่บางปะกง ขาดแต่เราคนเดียว แม้ร้องไห้เพราะห่วงเรา ลบเล้าให้น้องเอาของมาให้เรากิน น้องก็เข้าไม่ได้ น้ำท่วมทุกทาง ทว่าทุกภูมิภาคแทบจะไม่มีของขายเลย โชคดีที่น้ำลดลง สิ่งแรกที่ทำ คือ เข้าไปดูบ้าน ในใจคิดว่า "เราคือผู้ประสบภัยใช่ไหม" พอได้กลับบางปะกงก็กราบแม่ ร้องไห้ ไม่เคยรู้ว่าอายขนาดนี้แล้ว แม่จะห่วงเรามากขนาดนี้ ความทุกข์จากการเป็นผู้ประสบภัยเป็นแบบนี้เองหรือ กว่าจะกลับไปอยู่บ้านได้กินเวลา 2 เดือน เงินช่วยเหลือเทียบไม่ได้กับเงินที่ซ่อมบ้านไป จากนั้นตั้งปณิธานกับตัวเองว่า ความถูกต้องเป็นธรรมในการจัดสรรงบประมาณอุทกภัยอย่างเดียวยังคงไม่พอ ต้องสกัดกั้นและป้องกันการใช้งบประมาณทุกบาททุกสตางค์ เพื่อให้ถึงมือผู้ที่ประสบภัยให้มากที่สุดอีกทางหนึ่งน่าจะดีกว่า





นายพิบูลย์ คำบัวทอง

ตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ ส2
แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ สำนักงาน
ทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)

การครองตน

มีความวิริยะ อุตสาหะ ในงานหน้าที่ความรับผิดชอบ มีความตั้งใจที่จะทำงานในหน้าที่ให้ประสบความสำเร็จ มีความอดทนไม่ย่อท้อต่อปัญหาและอุปสรรค มีความรับผิดชอบต่อตนเองและคนรอบข้าง

การครองคน

เป็นผู้ที่มีมนุษยสัมพันธ์ดี ยอมรับฟังความคิดเห็นของผู้อื่น กล้าและรับผิดชอบในสิ่งที่ได้กระทำ มีน้ำใจช่วยเหลือ และให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงาน มีความสามารถในการประสานสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจอันดีให้แก่เพื่อนร่วมงาน

การครองงาน

มีความรับผิดชอบต่อนหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย คำนวณหาความรู้อย่างสม่ำเสมอ มีความตั้งใจที่จะปฏิบัติงานให้สำเร็จ เอาใจใส่ในงานของตนที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถนำความรู้ที่มีอยู่ไปใช้ในการปฏิบัติงานได้จริง และสามารถแก้ปัญหา ด้วยไหวพริบ เป็นอย่างดี เคารพกฎหมาย และมีวินัย

การปฏิบัติตามมาตรฐานจริยธรรม

มีจิตให้บริการ โดยมีใจรักที่จะให้บริการด้วยความจริงใจ สุภาพ อ่อนโยน ยิ้มแย้มแจ่มใสด้วยมิตรไมตรี มีความเอื้ออาทรต่อกัน ไม่นิ่งดูดายและพร้อมให้ความบริการอย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ครบถ้วน มีความเสียสละทุ่มเททำงานอย่างเต็มที่ ปฏิบัติหน้าที่อยู่บนความถูกต้องอยู่เสมอ พัฒนาตนเอง ให้มีความรู้ความสามารถอยู่เสมอ

คติพจน์ที่ยึดถือในการปฏิบัติงาน

“ขยัน อดทน มีวินัย ไม่หาคำความรู้”

ปณิธานความดีที่จะปฏิบัติต่อไป

“ข้าพเจ้าจะยึดมั่นทำความดี ทำงานด้วยความซื่อสัตย์ เคารพกฎหมาย เสียสละเพื่อส่วนรวม มั่นคงในองค์กร”

การช่วยเหลือสังคม

การปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่จัดงานฤดูหนาว และงาน OTOP ของดีเมืองเชียงใหม่ประจำปี 2562

โดยด้านการปรับปรุงพื้นที่ลงหินคลุก และลาดยางบำรุงทาง ภายในงาน และถนนรอบงาน จนแล้วเสร็จ ทำให้แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ ได้รับรับโล่ประกาศเกียรติคุณเพื่อขอบคุณหน่วยงานที่ให้การสนับสนุนหลัก





นายวัฒนา ธรรมวิเศษ

ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้อำนวยการหมวดบำรุงทางหลวงชนบท
ท่าตะเกียบ

ผลงานที่ได้รับการยอมรับ

1. ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการหมวดบำรุงทางหลวงชนบทท่าตะเกียบ ดำเนินการตามข้อสั่งการและนโยบายกรมทาง
2. ปฏิบัติหน้าที่รักษาการผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ ปฏิบัติงานในกลุ่มวิชาการและให้คำปรึกษาแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา
3. ปฏิบัติหน้าที่รักษาการผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ ปฏิบัติงานในส่วนปฏิบัติการ และให้คำปรึกษาแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา สรรวจออกแบบงานซ่อมบำรุงทาง
4. ปฏิบัติหน้าที่รักษาการผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ ปฏิบัติงานในส่วนอำนวยการ และให้คำปรึกษาแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา งานธุรการ

งานด้านช่าง

- ดำเนินการสำรวจออกแบบและประมาณราคา โครงการที่ได้รับมอบหมาย
- ดำเนินการตรวจสอบแบบแปลนและประมาณราคา
- เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- เป็นหัวหน้าผู้ควบคุมงาน
- เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ร่วมเป็นวิทยากรให้ความรู้ด้านงานช่าง

- ร่วมเป็นคณะกรรมการจัดฝึกอบรม ของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)

งานข้อเสนอการปฏิบัติราชการ

- เป็นผู้กำกับตัวชี้วัดตามข้อเสนอการปฏิบัติราชการประจำปี
- เป็นที่ปรึกษาเกี่ยวกับการจัดทำข้อเสนอการปฏิบัติราชการประจำปี

งานด้านการประสานงาน/การให้ความรู้

- เป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เช่น จังหวัดฉะเชิงเทรา กลุ่มจังหวัดฯ ท้องถิ่น
- ให้คำปรึกษาแก่องค์กรบริหารส่วนตำบลในด้านงานช่างที่เกี่ยวข้อง
- งานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบท



คณะกรรมการจัดทำหนังสือ

“รายงานประจำปี 2562 ของกรมทางหลวงชนบท”

1. นายกฤษเทพ สิมสี	อธิบดีกรมทางหลวงชนบท	ที่ปรึกษา
2. นายประศักดิ์ บัณฑุภาค	รองอธิบดี	ประธานคณะกรรมการ
3. ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง		คณะกรรมการ
4. ผู้อำนวยการกองแผนงาน		คณะกรรมการ
5. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร		คณะกรรมการ
6. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย		คณะกรรมการ
7. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง		คณะกรรมการ
8. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน		คณะกรรมการ
9. ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร		คณะกรรมการ
10. ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง		คณะกรรมการ
11. ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา		คณะกรรมการ
12. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น		คณะกรรมการ
13. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		คณะกรรมการ
14. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก		คณะกรรมการ
15. ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบภายใน		คณะกรรมการ
16. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร		คณะกรรมการ
17. ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง		คณะกรรมการ
18. ผู้อำนวยการกองส่งเสริมจริยธรรมและป้องกันการทุจริต		คณะกรรมการ
19. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2		คณะกรรมการ
20. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7		คณะกรรมการ
21. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8		คณะกรรมการ
22. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10		คณะกรรมการ
23. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11		คณะกรรมการ
24. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18		คณะกรรมการ
25. ผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม		คณะกรรมการและเลขาธิการ
26. ผู้อำนวยการกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่		ผู้ช่วยเลขาธิการ
27. นางฐิติรัตน์ แก้วคง	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขาธิการ
28. นางสาวกนิษฐา บุญแก้ว	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขาธิการ
29. นายอภิรักษ์ พักวัน	เจ้าพนักงานโสตทัศนศึกษาปฏิบัติงาน	ผู้ช่วยเลขาธิการ