

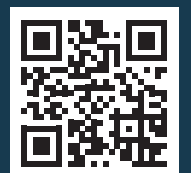
ANNUAL | DEPARTMENT REPORT 2020 | OF RURAL ROADS

ถนนทางหลวงชนบท สาย ลย.2002 จังหวัดเลย



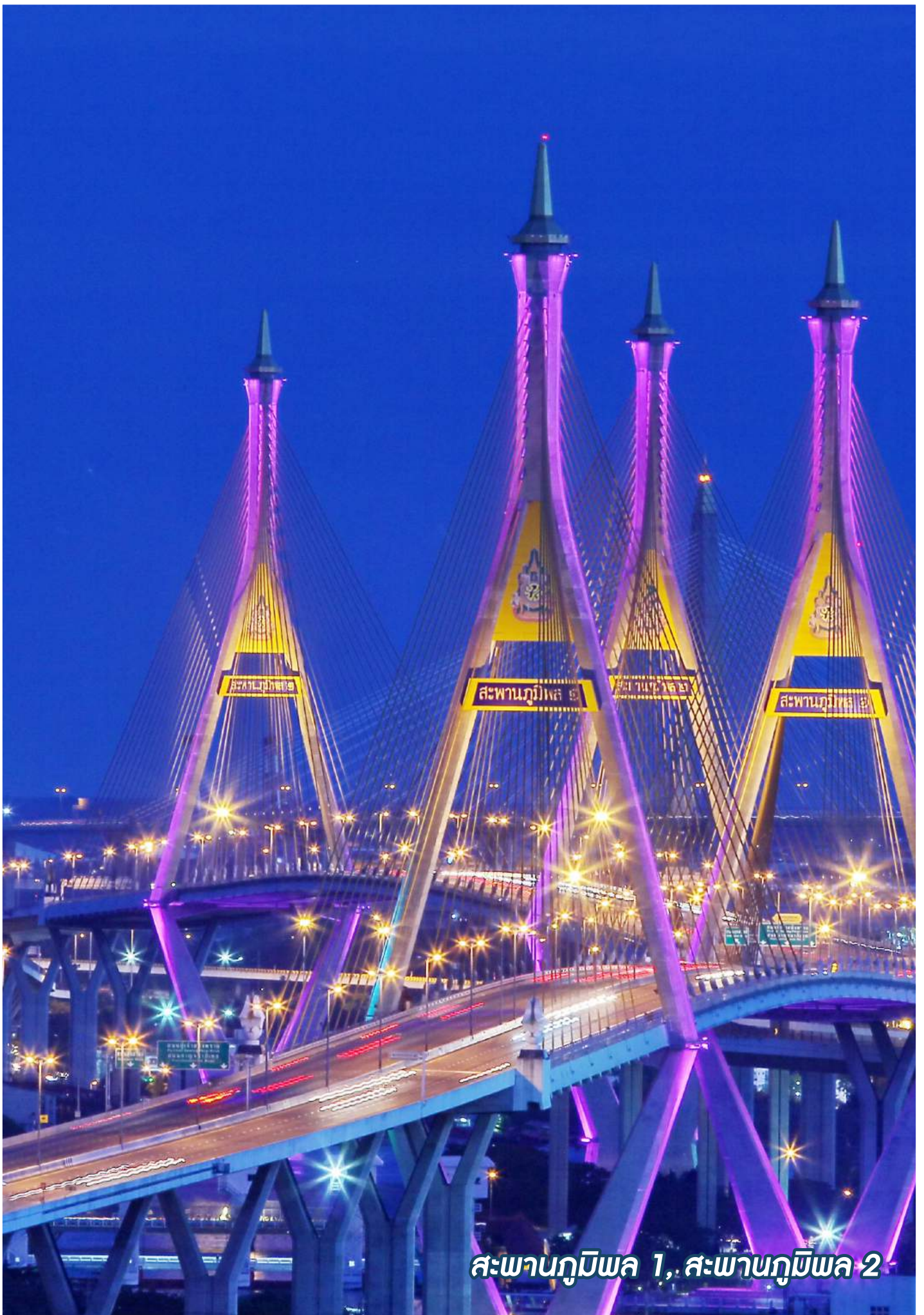
รายงานประจำปี ๒๕๖๓ กรมทางหลวงชนบท

สร้างเสริมเศรษฐกิจ
สร้างความเข้มแข็งสู่ชุมชน



DRR.GO.TH

ชื่อเรื่อง : หนังสือเผยแพร่ผลงานกรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
ชื่อผู้แต่ง : กรมทางหลวงชนบท
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท
ISBN : 978-616-7754-65-9
ปีที่พิมพ์ : พ.ศ. 2563
จำนวน : 200 หน้า
ครั้งที่พิมพ์ : ครั้งที่ 1
จำนวนพิมพ์ : 500 เล่ม
พิมพ์ที่ : บริษัท บีทีเอส เพรส จำกัด



สะพานภูมิพล 1, สะพานภูมิพล 2



งานราชการนั้น ต้องอาศัยความรู้ ๓ ส่วนในการปฏิบัติ
คือความรู้ในหลักวิชาที่ถูกต้อง แม่นยำ ลึกซึ้ง กว้างขวาง ความรู้
ในการปฏิบัติบริหารงานตามภาระหน้าที่ และความรู้จิตวินัย
ที่ถูกต้องด้วยเหตุผล หลักวิชา และหลักธรรม. ข้าราชการ
ทุกคนจึงต้องสร้างสมอบรมความรู้ทั้งสามส่วนนี้ ให้สมบูรณ์พร้อม
อย่าให้บกพร่องในส่วนใดเป็นอันขาด จะได้สามารถปฏิบัติงาน
ให้บรรลุผลเป็นประโยชน์ที่แท้ทั้งแก่ประเทศชาติและประชาชน.

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
พระอริยวงศ์แห่งสยามประเทศ พระราชทานพระบรมราโชวาท
เนื่องในวันข้าราชการพลเรือน ประจำปี ๒๕๖๓
ณ พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต
วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓



สารบัญ Contents

Part 1

มุ่งเน้นคุณภาพงาน และบูรณาการ ทำงานเป็นทีม *Focus on work quality and teamwork integration.*

- วิสัยทัศน์ ภารกิจหลัก ค่านิยม VISION MISSION VALUE	18
- อำนาจหน้าที่ AUTHORITY AND FUNCTION	19
- นโยบายและทิศทางการบริหารงานของกรม POLICY AND MANAGEMENT DIRECTION OF THE DEPARTMENT	20
- โครงสร้างองค์กรกรมทางหลวงชนบท ORGANIZATION CHART	21
- อัตรากำลังบุคลากรกรมทางหลวงชนบท DEPARTMENT OF RURAL ROADS MANPOWER	22
- อธิบดีกรมทางหลวงชนบท DIRECTOR GENERAL, DEPARTMENT OF RURAL ROADS	23
- รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท DEPUTY DIRECTOR GENERAL, DEPARTMENT OF RURAL ROADS	24
- วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท CHIEF ENGINEER, DEPARTMENT OF RURAL ROADS	25
- ผู้อำนวยการสำนักในส่วนกลาง DIRECTOR OF BUREAU OF CENTRAL OFFICE	26
- ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1-18 DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 1-18	28
- ผู้เชี่ยวชาญ EXPERT LEVEL	30
- รายงานการใช้งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 BUDGET REPORT FISCAL YEAR 2020	32
- มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	34
MEASURES TO IMPROVE THE PERFORMANCE OF GOVERNMENT AGENCIES IN THE FISCAL YEAR 2020	

Part 2

สร้างเศรษฐกิจ เสริมการท่องเที่ยว กระจายรายได้สู่ชุมชน *Build economy, enhance tourism, distribute income to communities.*

- โครงการก่อสร้างทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ	38
THE CONSTRUCTION PROJECT OF THE ENTRANCE TO THE LE-TOR ROYAL PROJECT DEVELOPMENT CENTER	
- โครงการก่อสร้างถนนสายภายในบ้านทับทิมสยาม 03 (ตอนที่ 2)	40
ROAD CONSTRUCTION PROJECT WITHIN BAN TUBTIM SIAM 03 (SECTION 2)	
- โครงการก่อสร้างถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน	42
KHAO ANG RUENAI WILDLIFE SANCTUARY BYPASS	
- โครงการก่อสร้างถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 - บ้านท่ามะปรังค์ (ตอนที่ 2)	44
NMA 3052 INTERSECTION HIGHWAY NO. 304 - BAN THA MAPRANG (SECTION 2)	
- โครงการก่อสร้างถนนสาย บ้านศาลาด่าน - บ้านสังกาอู่	46
ROAD CONSTRUCTION PROJECT AND IMPROVE THE LANDSCAPE FROM BAN SALADAN TO BAN SANG KHA OU	
- โครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง	48
INTERSECTION 7 (KM 107 + 200) - LAEM CHABANG PORT	
- กรมทางหลวงชนบทเตรียมขยายทางหลวงนครนายก ฉะเชิงเทราเป็น 4 ช่องจราจร	50
DEPARTMENT OF RURAL ROADS TO EXPAND NAKHON NAYOK, CHACHOENGSAO HIGHWAY INTO 4 LANE	
- โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314-ลาดกระบัง	52
RURAL ROAD CCO 3001 CONNECTING HIGHWAY NO. 314 TO LAD KRABUNG	
- โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสาย รย.4058 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3138	54
ROAD CONSTRUCTION PROJECT RYG 4058, INTERSECTION HIGHWAY-3138	
- โครงการก่อสร้างถนนสาย ข2 พังเมืองรวมเมืองสระบุรีและก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก	56
ROAD CONSTRUCTION PROJECT KOR 2, SARABURI ROAD NETWORK AND CONSTRUCTION OF A BRIDGE OVER THE PASAK RIVER	
- โครงการก่อสร้างถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์	58
CONSTRUCTION PROJECT OF ROAD KOR, NAKHON SAWAN ROAD NETWORK	
- โครงการก่อสร้างถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2 พังเมืองรวมเมืองแม่สอด	60
ROAD CONSTRUCTION PROJECT SAI NGOR 2,3, KOR 1 AND 2, MAE SOT ROAD NETWORK	
- โครงการก่อสร้างถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองชุมพร	62
CONSTRUCTION PROJECT OF ROAD JOR, CHUMPHON ROAD NETWORK	
- โครงการก่อสร้างถนนสาย จ1 และจ 2 พังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค	64
CONSTRUCTION PROJECT OF ROAD JOR1 AND JOR2, PHAYAO ROADNETWORK AND ROAD KOR	
- โครงการก่อสร้างถนนสาย นพ.2019	66
CONSTRUCTION PROJECT OF ROAD NOR PHOR 2019	
- กรมทางหลวงชนบท สร้างถนนสาย สก.3085 แยก ทล.348 - บ้านนางาม	68
DEPARTMENT OF RURAL ROADS COMPLETED THE CONSTRUCTION OF ROAD SKW 3085, INTERSECTION HIGHWAY NO. 348 - BAN NA NGAM	
- โครงการก่อสร้างถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่	70
ROAD CONSTRUCTION PROJECT TO KHLONG YAI PIER	
- โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านชีวหลาน - บ้านท่าขนอน	72
CONSTRUCTION PROJECT OF BAAN CHIEW LAN ROAD - BAN THA KHANON,	
- โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (ขนอม-ลิซล-ท่าศาลา)	73
THE COAST OF THE GULF OF THAILAND ROAD CONSTRUCTION PROJECT. (KHANOM -SICHON - THASALA)	

Part 2

- โครงการฟื้นฟูและพัฒนาเส้นทาง ในเพลา-อ่าวทองหี หมู่ที่ 8	74
RESTORATION AND ROUTE DEVELOPMENT PROJECT NAI PLAO - AO THONG YEE, MOO. 8	
- โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.3026	76
THE ROAD CONSTRUCTION PROJECT OF ROAD NO.3026	
- โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.4023	77
THE ROAD CONSTRUCTION PROJECT OF ROAD NO.4023	
- ถนนทางหลวงชนบทสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 – บ้านโพนสว่าง	78
RURAL ROAD, NO.4043 INTERSECTION ROAD NO.2033 - BAN PHON SAWANG	
- โครงการก่อสร้างถนนเชิงลาด กบ.005 สะพานข้ามคลองอี่ปัน	79
CHOENG SLOPE ROAD CONSTRUCTION PROJECT NO.005 BRIDGE OVER THE IPAN CANAL PLAI	
- ถนนสายโครงการก่อสร้างถนนสาย ชร.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 11 บ้านใหม่หมอกจาม	80
THE CONSTRUCTION ROAD NO.3037 INTERSECTION HIGHWAY NO.11 BAN MAI MOK JAM	
- โครงการยกระดับมาตรฐานทาง	81
THE PROJECT OF UPGRADE THE ROAD STANDARD.	
- งานปรับปรุงพื้นที่พระบรมรูปทรงงาน ในหลวงรัชกาลที่ ๙	82
RENOVATION OF AREA SURROUNDING THE ROYAL STATUE OF HIS MAJESTY THE KING BHUMIBOL	
- โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	84
CHAO PHRAYA RIVER CROSSING BRIDGE AT MANOROM DISTRICT	
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1014	85
THE OVERPASS CROSSING A DOUBLE TRACK RAILWAY ON THE PKN.1014 ROAD.	
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1016	86
THE OVERPASS CROSSING A DOUBLE TRACK RAILWAY ON THE PBI.1016 ROAD	
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1039	88
THE OVERPASS CROSSING A DOUBLE TRACK RAILWAY ON THE PBI.1039 ROAD	
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกะปง	90
CONSTRUCTION PROJECT, BRIDGE OVER KAPONG.	
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชี	91
BRIDGE CONSTRUCTION PROJECT.	
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมิน	92
CONSTRUCTION OF A BRIDGE OVER KHLONG MIN.	
- สะพานข้ามห้วยลำทราย ตำบลบ้านเก่า	94
HUAI LAMSI BRIDGE, BAN KAO SUB-DISTRICT.	
- โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	96
FEASIBILITY STUDY PROGRAM ENVIRONMENTAL IMPACT BRIDGE.	
- โครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายทางหลวงชนบท สข. 4040	98
THE SURVEY AND DESIGN OF RURAL ROAD EXTENSION, SKA. 4040.	
- โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ง พังเมืองรวมชุมชนปราณบุรี	100
PROJECT OF SURVEY AND DETAIL DESIGN OF NGOR ROAD PRAN BURI.	
- โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.2-พิพิธภัณฑิ์ธรรมเจดีย์	102
CONSTRUCTION OF THE ROAD, THE TOR LOR 2 INTERSECTION - THAMMACHEDI MUSEUM	

Part 3

บำรุงรักษา เป็นประสิทธิภาพ ให้ทุกการเดินทางปลอดภัย Maintain Increase efficiency Make every journey safe

- ยางพาราเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน และเพื่อสนับสนุนชาวสวนยางพารา	106
APPLICATION OF USING NATURAL RUBBER FOR TRAFFIC SAFETY EQUIPMENT AND SUPPORTING RUBBER-FARMERS.	
- วิจัยและพัฒนา เพิ่มคุณค่าขยะพลาสติก	110
RESEARCH AND DEVELOPMENT PROJECTS FOR REUSING PLASTIC	
- เปิดประตูสู่ การตรวจสอบและทดสอบมาตรฐานอย่างมืออาชีพ	112
OPEN THE DOORS TO PROFESSIONAL INSPECTION	
- การตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง	114
ROAD SAFETY AUDIT (RSA)	
- การสืบสวนอุบัติเหตุ	116
ROAD ACCIDENT INVESTIGATION (RAI)	
- การตรวจสอบประเมินความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของสะพานเบื้องต้น (Quick Test)	118
BRIDGE LOADING CAPACITY ASSESSMENT (QUICK TEST).	

104

สารบัญ Contents

Part 3

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	119
INCREASE ROAD SAFETY EFFICIENCY PROJECT	
- แนวทางการออกแบบบำรุงรักษาทางด้วยวิธีเชิงกล	120
MECHANISTIC DESIGN CONCEPT	
- โครงการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	122
THE SCHOOL ZONE SAFETY PROJECT	
- ภารกิจการส่งเสริมวิชาการด้านงานทางให้แก่ อปท.โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	124
ROAD ACADEMIC PROMOTION TO ADMINISTRATIVE ORGANIZATIONS. IMPROVED ROAD SAFETY IN FRONT OF TRATTRAKARNKUN SCHOOL AREA	
- โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บนถนนสาย จบ.5050	126
LANDSCAPE IMPROVEMENT PROJECT ON ROAD CTI 5050	
- โครงการเข้าแหล่งท่องเที่ยวอุทยาน ประวัติศาสตร์ พนมรุ้ง	127
SAFETY PROJECT FOR PHANOM RUNG HISTORICAL PARK	
- โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สป.1003	128
MAINTENANCE PROJECT ON ROAD SRI 1003	
- โครงการงานก่อสร้างถนนสาย ยล.3026	129
CONSTRUCTION PROJECT ON ROAD YLA 3026	
- โครงการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สาย นย.2013 ..	130
MAINTENANCE PROJECT FOR PARA ASPHALTIC CONCRETE ROAD WITH PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING METHOD ON NYK 2013	
- โครงการซ่อมพื้นปูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติถนนสายรณ. 5036	131
MAINTENANCE PROJECT AS DISASTER ON ROAD RNG 5036	
- โครงการงานซ่อมพื้นปูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ สาย ชม.4030	132
MAINTENANCE PROJECT AS DISASTER ON RURAL ROAD CMI 4030	
- โครงการซ่อมพื้นปูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติถนนสาย รน.4038	133
MAINTENANCE PROJECT AS DISASTER ON RURAL ROAD RNG 4038	
- โครงการงานซ่อมบำรุงทางและสะพาน กิจกรรมซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย ปน.3071	134
MAINTENANCE PROJECT FOR ROAD AND BRIDGE ON ROAD PTN 3071	

Part 4

ส่งเสริมความรู้ ต่อยอดทักษะสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

Promote knowledge Build on skills Towards sustainable development

- โครงการประชุมสัมมนาวิชาการกรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	138
ACADEMIC SEMINAR OF DEPARTMENT OF RURAL ROADS IN THE FISCAL YEAR 2020	
- กรมทางหลวงชนบทกับการเปิดระบอบราชการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม	139
OPEN GOVERNANCE PROJECT OF DEPARTMENT OF RURAL ROADS	
- ภารกิจการพัฒนามาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น	141
THE DEVELOPMENT OF STANDARDS FOR LOCAL HIGHWAY	
- โครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	142
HUMAN RESOURCE TRAINING PROGRAMS OF LOCAL ADMINISTRATIVE ORGANIZATIONS.	
- ทางหลวงชนบท เพิ่มองค์ความรู้การใช้กล้อง TOTAL STTION	143
TRAINING PROJECT : HOW TO USE THE TOTAL STATION CAMERA TO IMPROVE EXPLORING	
- โครงการถ่ายทอดองค์ความรู้	144
KNOWLEDGE MANAGEMENT	
- โครงการสำนักกฎหมายสัญจร	146
MOBILE LAW OFFICE MEETING PROJECT	
- การปรับปรุงรายงานของส่วนภูมิภาค	147
IMPROVE PROCESS IN PROVINCIAL	
- โครงการติดตั้งหมุดหลักฐาน (GPS) ให้ครอบคลุมโครงข่ายทาง	149
DRR'S PERMANENT BENCHMARKS INSTALLATION PROJECT DEPARTMENT	
- งานสอบสวนและคดี	150
INVESTIGATION AND CASE	
- งานนิติกรรมและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	152
JURISTIC ACT AND LAND OWNERSHIP	
- กรมทางหลวงชนบทพนักงำลังกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ	154
THE COOPERATION OF THE DEPARTMENT OF RURAL ROADS AND ENGINEERING INSTITUTE OF THAILAND	
- กรมทางหลวงชนบท จับมือ ปตท.	156
DEPARTMENT OF RURAL ROADS COOPERATES WITH PTT	

Part 5

โปร่งใสตรวจสอบได้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชน Transparent and verifiable for the best interests of the people

158

- สนับสนุนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพประสิทธิผลและโปร่งใส.....	160
THE EFFICIENCY, EFFECTIVENESS AND TRANSPARENCY OF THE OPERATION PROMOTION	
- กรมทางหลวงชนบท งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	162
DEPARTMENT OF RURAL ROADS STATEMENT OF FINANCIAL POSITION ON 30 SEPTEMBER 2019	
- กรมทางหลวงชนบท งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	163
DEPARTMENT OF RURAL ROADS STATEMENT OF FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR ENDED 30 SEPTEMBER 2019	
- กรมทางหลวงชนบท รายงานรายได้แผ่นดินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	164
DEPARTMENT OF RURAL ROADS STATE REVENUE REPORT FOR THE YEAR ENDED 30 SEPTEMBER 2019	
- กรมทางหลวงชนบท งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563	165
DEPARTMENT OF RURAL ROADS STATEMENT OF FINANCIAL POSITION ON 31 JULY 2020	
- กรมทางหลวงชนบท งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2563	166
DEPARTMENT OF RURAL ROADS STATEMENT OF FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR ENDED 31 JULY 2020	
- กรมทางหลวงชนบท รายงานรายได้แผ่นดินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2563	167
DEPARTMENT OF RURAL ROADS STATE REVENUE REPORT FOR THE YEAR ENDED 31 JULY 2020	
- ภาพรวมงบประมาณปี 2562, งบประจำ, งบลงทุน	168
OVERALL BUDGET 2019, REGULAR BUDGET, INVESTMENT BUDGET	
- ภาพรวมการเบิกจ่าย งบประมาณปี 2563	170
OVERALL DISBURSEMENT 2020	
- ภาพรวมงบประมาณปี 2563	171
DISBURSEMENT BUDGET 2020	
- ภาพรวมแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี 2562	172
OVERALL DISBURSEMENT PLAN 2019	
- ภาพรวมแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี 2563	173
OVERALL DISBURSEMENT BUDGET PLAN 2020	

Part 6

ร่วมแรง ร่วมใจ ก้าวไกลทางหลวงชนบท Join forces to advance the rural roads

174

- โครงการ “ทช. เชื่อมใจ” เพื่อมอบรถเข็น (Wheel Chair)	176
TOR CHOR CHERM JAI PROJECT TO GIVE WHEELCHAIR	
- ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA)	178
DEPARTMENT OF RURAL ROADS' INTEGRITY AND TRANSPARENCY ASSESSMENT (ITA)	
- ทางหลวงชนบท ตรวจเข้มและคัดกรองคนเข้าสำนักงานทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง	180
DEPARTMENT OF RURAL ROADS ALWAYS SCREEN PEOPLE	
- กรมทางหลวงชนบท ติดตั้ง “ตู้ปันสุข”	182
THE DEPARTMENT OF RURAL ROADS INSTALLED THE “PANSUK CABINET”	
- กรมทางหลวงชนบท ทุ่มลดมลภาวะทางอากาศ PM 2.5	184
DEPARTMENT OF RURAL ROADS REDUCE AIR POLLUTION (PM2.5) PROJECT	
- กรมทางหลวงชนบท เตรียมรับมือและติดตามสถานการณ์อุทกภัยอย่างใกล้ชิด	186
DEPARTMENT OF RURAL ROADS PREPARE TO COPE AND MONITOR THE FLOOD SITUATION	
- การเตรียมความพร้อมพื้นที่ประสบภัยพิบัติฉุกเฉิน (ภัยแล้ง)	188
PREPARATION FOR EMERGENCY DISASTER (DROUGHT).	
- ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี พ.ศ. 2562	190
HISTORY OF THE OUTSTANDING CIVIL SERVANT OF THE YEAR 2019	
- ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี พ.ศ. 2562	192
HISTORY OF THE OUTSTANDING CIVIL SERVANT OF THE YEAR 2019	

สารจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



กระทรวงคมนาคมมีภารกิจเกี่ยวกับการดูแลระบบการขนส่งและการพัฒนาโครงข่ายพื้นฐานด้านคมนาคม ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำและทางอากาศ บริหารงานภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ตามที่รัฐบาลได้กำหนด ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทนั้น เป็นกรมที่มีภารกิจ บทบาทหน้าที่ที่สำคัญในการพัฒนา ยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบททั่วประเทศ อันจะนำไปสู่การยกระดับคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐานของประชาชน โดยในปี 2563 นี้ ได้มอบนโยบายให้แก่กรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างและการวิจัยพัฒนาในด้านต่าง ๆ ซึ่งมีผลการดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม ได้แก่ การยกระดับมาตรฐานทาง

จากถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต การพัฒนาโครงข่ายสะพาน การแก้ไขปัญหาจราจรในเขตปริมณฑลและภูมิภาค ก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางลอดต่างระดับสะพานข้ามทางรถไฟ ถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว

ถนนสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ถนนสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) งานบำรุงทาง

และงานอำนวยความสะดวก ฯลฯ.

นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทยังได้ดำเนินงานสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมอย่างต่อเนื่องในเรื่องการส่งเสริมด้านเศรษฐกิจของประเทศ โดยนำยางพารามาใช้ผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน เพื่อสร้างความปลอดภัย ลดความสูญเสียในการใช้รถใช้ถนน สร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง และยังสอดคล้องกับนโยบาย “THAI FIRST” ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อนของกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนาวัสดุ อุปกรณ์ สำหรับโครงการก่อสร้างเพื่อสร้างรายได้ ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศไทย ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ศึกษาวิจัยพบว่า มี 2 ผลิตภัณฑ์ที่มีความเหมาะสม มีปริมาณการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมจำนวนมาก สามารถลดความรุนแรงของการชนปะทะได้ ซึ่งริเริ่มทำ “แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต” (Rubber Fender Barrier : RFB) และ “เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ” (Rubber Guide Post : RGP) โดยมีผลการทดสอบจากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย และสถาบัน Korea Automobile Testing & Research Institute (KATRI) สาธารณรัฐเกาหลี พบว่าผู้ขับขี่ได้รับค่าแรงกระแทกน้อยกว่าค่ามาตรฐาน สามารถลดอัตราความรุนแรงที่ทำให้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตได้ โดยมอบหมายให้กรมทางหลวงชนบท กำหนดแผนการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ถึง 2565 ผลิต RFB จำนวน 749,035 กิโลเมตร และ RGP 705,112 ต้น มีปริมาณการใช้ยางพาราสดจำนวน 105,120,299 ต้น โดยรับซื้อน้ำยางพาราจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนไว้กับการยางแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นการยกระดับราคายางพาราให้สูงขึ้น คิดเป็นผลตอบแทนที่เกษตรกรจะได้รับจำนวน 2,646.146 ล้านบาท ซึ่งเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 ณ จังหวัดจันทบุรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการนำร่องการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน (Kick off) ในการนำอุปกรณ์ดังกล่าวมาติดตั้งเป็นครั้งแรกในประเทศ นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมยังได้ดำเนินการลงพื้นที่เพื่อเปิดโครงการฯ ในทุกภูมิภาคทั่วประเทศ

สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ที่ผ่านมา ขอขอบคุณผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบททุกท่านที่ได้ร่วมขับเคลื่อนภารกิจของกระทรวงคมนาคมให้ดำเนินไปในทิศทางเดียวกัน และในปีงบประมาณต่อไป ขอให้บุคลากรของกรมทางหลวงชนบท ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความมุ่งมั่นตั้งใจ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนและประเทศชาติสืบไป

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

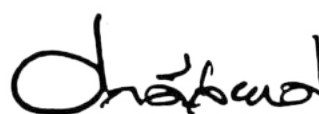
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

MESSAGE FROM THE MINISTER OF TRANSPORT

The Ministry of Transport has a mission to maintain and develop a transportation system such as road ,rail ,water and air transport systems under the government's 20-year National Strategy. The Department of Rural Roads has an important role to develop rural roads all over Thailand and also improves the quality of life of the people. In 2020, The Ministry of Transport has given policies to the Department of Rural Roads to bring out many projects such as improvement of road standards from gravel road to paved road or concrete road, solving traffic problems in the metropolitan and regional areas, construction of an intersection bridge, overpass, railway bridge and also road to support tourism strategy, special economic zones Eastern Region (EEC), Border Special Economic Zones (SEZ), road maintenance and safety facilities.

In addition, the Department of Rural Roads operates in accordance with the policies of the government and the Ministry of Transport to promote the country's economy by using rubber to produce road safety equipment to create safety ,reduce road traffic accidents and also generate income for rubber farmers according to the "THAI FIRST" policy. Department of Rural Roads cooperates with Songkhla University and Thailand Institute of Scientific and Technological Research creates two products that can reduce the severity of the impact when a collision does occur such as (Rubber Fender Barrier: RFB) and (Rubber Guide Post: RGP). From the test results from the Thailand Institute of Scientific and Technological Research and the Korea Automobile Testing & Research Institute (KATRI), Republic of Korea found that both of them can reduce the cause of death and injury from the severity of the impact when a collision does occur effectively. Ministry of Transport assigns the Department of Rural Roads to set up a project implementation plan in the fiscal year 2020 to 2022, producing 749.035 kilometers of RFBs and 705,112 trees of RGP with a total 105,120.299 tons of rubbers. This project emphasizes on improving natural rubber price by purchasing latex from the rubber farmers institute registered with the Rubber Authority of Thailand, worth over 2,646.146 billion baht. General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister presided over the opening ceremony of the pilot project to use rubbers to improve road safety (Kick off) for the first time in the country on August 25, 2020, at Chanthaburi province and all over Thailand at the same time.

For the fiscal year 2020, I would like to thank executives, civil servants and staff of Department of Rural Roads who has driven the mission of the Ministry of Transport and in the next fiscal years, I wish all officers perform your duties with determination to bring the benefit for the country and people.



Mr. Saksayam Chidchob
Minister of Transport

สารจากปลัดกระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีบทบาทสำคัญในการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทางถนน มีสายทางในความรับผิดชอบที่ครอบคลุมเข้าถึงทุกพื้นที่ของประเทศไทย เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่งในเส้นทางสายรอง ช่วยลดปริมาณการจราจรในเส้นทางสายหลัก ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิต สนับสนุนการขนส่งสินค้า พัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวกระจายรายได้สู่ชุมชน พัฒนาโครงข่ายถนนผังเมืองรวม แก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเข้าสู่โครงการหลวง

นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทยังได้บำรุงรักษาและปรับปรุงเส้นทางให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและรับฟังปัญหาของประชาชน ในการพัฒนาชุมชน สร้างงานจากการจ้างแรงงานในพื้นที่ทั่วประเทศ ตลอดจนเตรียมความพร้อมในการป้องกันและอำนวยความสะดวกจากปัญหาภัยธรรมชาติ เช่น อุทกภัยและภัยแล้งได้อย่างทันท่วงที โดยภารกิจเหล่านี้ล้วนมุ่งประโยชน์สูงสุด เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนทั้งทางตรงและทางอ้อม สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล อันเป็นประโยชน์ ต่อการส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ

ภารกิจที่โดดเด่นอีกด้านหนึ่งของกรมทางหลวงชนบท คือ การทำหน้าที่สนับสนุนเป็นพี่เลี้ยงให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานและสื่อการเรียนรู้ ตลอดจนเผยแพร่องค์ความรู้และเทคโนโลยีด้านโครงสร้างพื้นฐานงานทางให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ อีกทั้งได้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ในการจัดฝึกอบรม ประชุม และสัมมนา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของบุคลากรท้องถิ่นให้มีความรู้และทักษะด้านงานทางเพิ่มขึ้น เพื่อนำไปสู่เป้าหมายในการส่งเสริมและสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความเข้มแข็ง สามารถปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในนามของปลัดกระทรวงคมนาคม ผมขอขอบคุณคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการและเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบททุกท่านที่มุ่งมั่น ตั้งใจสร้างผลงานจนเป็นที่ประจักษ์แก่สังคม เป็นความภาคภูมิใจของกระทรวงคมนาคม และในโอกาสนี้ ผมขออวยพรให้ทุกท่านประสบความสุข ความเจริญ ความสำเร็จ มีพลังกาย พลังใจในการปฏิบัติหน้าที่ มีความสามัคคี ร่วมมือร่วมใจกันสร้างสรรค์ผลงานให้กับประเทศชาติ บ้านเมือง เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นสืบไป

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
ปลัดกระทรวงคมนาคม

Department of Rural Roads is an agency under the Ministry of Transport that has an important role to development of road transport infrastructure all over Thailand for supporting transportation on the minor route to reduce heavy traffic on the main routes. The Department of Rural Roads also enhances the quality of life, supports the transportation, develops a route to tourist attractions ,generates income to the community ,develops road network, solve traffic problems in regional cities include developing routes to the Royal Project. The Department of Rural Roads maintains and improves the routes to provide convenience and safety in travel for people. The Department of Rural Roads promotes participation and listen to the problems of the people in the community include generating incomes to local people by employing local workers all over the country and also prepare to prevent problems from natural disasters in time such as floods and drought. The important thing of all projects emphasize on improving people's quality of life and provide safety for people using the road according to government policy to improve the country's economy.

Another outstanding task of the Department of Rural Roads is to support local government organizations by creating operational manuals and learning guide include disseminating knowledge and technology for infrastructure of the road network to local government organizations Besides, The Department of Rural Roads cooperates with government agencies and the private sectors to organize training, meetings and seminars to increase efficiency the performance of local officers to gain knowledge and skills in road construction to support and develop the local government organizations that can perform their duties in their own area efficiently

On the behave of Permanent Secretary for Ministry of Transport, I would like to thank the management team, government employees and all staff of the Department of Rural Roads who intend to succeed many tasks until it becomes visible to society. Every task you completed is the pride of the Ministry of Transport. On this occasion, I wish you all happiness, prosperity, success with physical and mental strength in performing your duties to improve the quality of life of the people sustainably.



Mr. Chaiwat Thongkamkoon
Permanent Secretary for Ministry of Transport

สารจากอธิบดีกรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบทภายใต้การบริหารงานของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการตามแนวทางยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ของรัฐบาล เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่นคง ตลอดจนสร้างความสุขยั่งยืนให้กับประชาชนรวมถึง “มุ่งเน้นคุณภาพ บูรณาการทำงาน เป็นทีม” ตามนโยบายของกรมทางหลวงชนบท ประกอบด้วย

1. การบูรณาการ การทำงานร่วมกันในทุกภาคส่วน มุ่งเน้นการทำงานเป็นทีม มองเป้าหมายที่ภาพรวมกรม
2. นวัตกรรม การนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาช่วยในการบริหารงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3. คุณภาพงานก่อสร้าง การทำงานที่คำนึงถึงคุณภาพของงานเป็นสำคัญ มีความใส่ใจ มุ่งเน้นในทุกขั้นตอน
4. มีความปลอดภัย ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยในทุกขั้นตอน การก่อสร้าง
5. การใช้จ่ายงบประมาณได้ตามเป้าหมาย มุ่งเน้นการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนงบประมาณ
6. การพัฒนาบุคลากร สร้างการเรียนรู้ สอนงาน พัฒนาให้บุคลากรมีความรู้ มีศักยภาพในการทำงาน
7. ทำงานเพื่อประชาชน สร้างความพอใจ คำนึงถึงความปลอดภัย เชื่อมั่น และต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชน
8. ทำงานด้วยความโปร่งใส เป็นธรรมและตรวจสอบได้

จากนโยบายดังกล่าว นำสู่การดำเนินงานในปี 2563 เช่น ก่อสร้างถนน จำนวน 473 โครงการ ระยะทางรวม 984.46 กิโลเมตร ก่อสร้างสะพาน จำนวน 108 โครงการ ความยาว 8.30 กิโลเมตร งานบำรุงทางและสะพาน จำนวน 1,628 โครงการ ระยะทางรวม 46,559 กิโลเมตร งานป้องกันและอำนวยความสะดวกทางและสะพาน จำนวน 2,019 โครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง และการขนส่งสินค้า ตลอดจนสามารถเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านคมนาคมอย่างเท่าเทียม ซึ่งทุกโครงการมีการนำประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนที่ประชาชนได้รับผลกระทบอย่างแท้จริง และยังได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน ทางด้านสังคม กรมได้จ้างแรงงานในพื้นที่มากกว่า 8,000 คน มูลค่าการจ้างแรงงานรวม 808.47 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังร่วมมือกับภาครัฐป้องกันและเฝ้าระวังสถานการณ์โควิด-19 อย่างเข้มข้น โดยมีการกำหนดมาตรการให้บุคลากรของกรมวัดไข้ สวมหน้ากาก และล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง ในยามที่ประเทศไทยเกิดปัญหายุทธศาสตร์ กรมได้เร่งให้ความช่วยเหลือเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งได้จัดเครื่องอุปโภคบริโภคมอบให้กับพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนและเข้าถึงลำบาก

ในอีกมิติหนึ่ง กรมยังได้ส่งเสริมนโยบายของรัฐบาล โดยได้ดำเนินการคัดค้านอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน ซึ่งร่วมมือกับสถาบันที่เน้นความปลอดภัยบนท้องถนนและเป็นที่ยอมรับในระดับสากล การคัดค้านดังกล่าวจะช่วยเกษตรกรชาวสวนยางพารา เพิ่มมูลค่าและเพิ่มการใช้ยางพาราในโครงการก่อสร้างให้มากขึ้นประกอบด้วย กำแพงคอนกรีตครอบด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และเสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ซึ่งมีวิธีการผลิตไม่ซับซ้อน ชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางทั่วประเทศสามารถประยุกต์อุปกรณ์ที่มีอยู่นำมาปรับใช้ในการผลิตได้ โดยจะรับซื้อยางพาราจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง ไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง คิดเป็นผลประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับมากกว่า 70% การดำเนินงานโครงการฯ ส่วนแต่่มุ่งเน้นเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนชาวไทย เพื่อสร้างเสริมเศรษฐกิจ สร้างความเข้มแข็งสู่ชุมชน พัฒนาคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้นอย่างยั่งยืน

นายปลื้ม เฉลยวาเรศ
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

MESSAGE FROM DIRECTOR GENERAL OF THE DEPARTMENT OF RURAL ROADS

Department of Rural Roads, under the administration of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport. He implements the 20-year National Strategy to develop the economy and maintain stability and also create sustainable happiness for the people. According to the policy of the Department of Rural Roads “emphasize on quality with teamwork integration”.

1. Intergration : Working together in all sectors ,focus on teamwork and have the same goal
2. Innovation : Bringing new technology for efficient management
3. Construction Quality : Considering the quality of work and attention in every step
4. Safety : Pay attention to safety in every construction process
5. Spending budget as plan : Focus on budget disbursement according to the budget plan
6. Human resource development : Create learning ,transfer knowledge ,develop knowledge and potential of the officers.

7. Work for people : Create satisfaction, value, safety, confidence and focus on the impact on people

8. Honesty and Transparency : Work with honesty and transparency

From the policy as mentioned above ,leading to many projects in 2020 such as the construction of 473 roads, a total distance of 984.46 kilometers, construction of 108 bridges, 8.30 kilometers long, 1,628 road and bridge maintenance projects, a total distance of 46,559 kilometers, safety and facilitation work of the road and bridge 2,019 projects to provide convenience and safety for people in traveling and transportation. Every project brings people to express their thoughts and opinions in order to resolve the trouble that people are truly affected and also integrate with other departments to solve problems. Department of Rural Roads hires more than 8,000 officers in the area, with a total employment value of 808.47 million baht. Besides, we cooperate with the government to prevent and monitor the situation of COVID-19. Measures issue for officers of the Department is to wear masks, wash their hands with hand sanitizer alcohol gel and also to be checked their temperature before entering the office every time.

In addition, the department also supports government policies by cooperating with international institutions that emphasize on road safety to produce road safety equipment. Another important thing is this project will support rubber farmers by adding value and increase the use of rubber in construction projects : for example , Rubber Fender Barrier : RFB and Rubber Guide Post : RGP can produce easily. Rubber farmers all over the country can apply their existing equipment to be used in production. It represents more than 70% of the benefits that farmers will receive as we will buy rubber directly from the rubber farmer without the middleman. Finally, this project emphasizes on the benefit of the Thai people to strengthen the economy and improving the quality of life sustainably.



Mr. Pathom Chaloeewares
Director General, Department of Rural Roads

มุ่งเน้นคุณภาพงาน
และบูรณาการ
ทำงานเป็นทีม



PART 1

*Focus on work quality and
teamwork integration.*

สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

วิสัยทัศน์ (VISION)

เชื่อมโยงโครงข่ายถนน ระหว่างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงท้องถิ่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร เขตเศรษฐกิจพิเศษ และโครงการพระราชดำริเข้าด้วยกันได้ครบถ้วน ภายในปี พ.ศ. 2579

Completely connect road network to highways, local roads, airports, ports, railway stations, bus stations, special economic zones and royal initiative projects by 2046

ภารกิจหลัก (MISSION)

1. พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การสัญจร การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง การแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางต่อเชื่อม (Missing Link) ทางเลี้ยว (By Pass) และทางลัด (Shortcut)

2. พัฒนาเส้นทางให้สนองตอบระบบโลจิสติกส์

3. บำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกภัยให้โครงข่ายทางหลวงชนบทอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และได้มาตรฐาน

4. ส่งเสริมและพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบจัดการทางหลวงท้องถิ่นที่ถูกต้อง ได้มาตรฐาน และบุคลากรมีความรู้ด้านงานทาง สามารถจัดการวางแผน สรรวจออกแบบ และซ่อมบำรุงได้

1. Develop and improve rural roads standard to connect transportation, traveling, tourism, border and city development, and solving traffic congestion problems by constructing Missing link, Bypass and Shortcut.

2. Develop routes to serve the logistics system

3. Maintain and improve rural roads network and road safety in order to keep functional condition and standard.

4. Encourage and develop local administrative organizations to build up local road management systems with standard and educate personnel on highway knowledge to establish abilities for planning, surveying, designing, and maintenance.

ค่านิยม (VALUE)

รวดเร็ว เรียบง่าย ใช้เหตุผล ทำงานเป็นทีมอย่างมืออาชีพ

Simplicity reasonability, collaboration for continual and sustainable development

อำนาจหน้าที่ (AUTHORITY AND FUNCTION)

กรมทางหลวงชนบท มีภารกิจเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง การก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงให้มีโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการจัดทำมาตรฐานและข้อกำหนดทางหลวงชนบท และทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบ และควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด
2. ดำเนินการฝึกอบรมและจัดทำคู่มือ ตลอดจนให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับวิศวกรรมงานทาง
3. ส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
4. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับทางหลวงชนบท รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
5. วิจัยและพัฒนางานก่อสร้าง บำรุง และบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
6. ร่วมมือและประสานงานด้านงานทางกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

Department of Rural Road has mission about development of primary highway structure construction and maintenance of the highway for complete highway system covering the whole country. For this reason, citizens would be provided convenience, speed and safety for transportation. The authorities and functions are described as the following items.

1. Manage the standard and condition of Rural Road and local road along with checking and controlling in academic terms for achieving the standard and condition
2. Conduct training and make a manual including giving counsel about civil engineering
3. Encourage and promote academy about roadway work to Local Administration Organization
4. Conduct on Law on Public Roads especially in the part of Rural Roads including other related laws
5. Research and develop the construction, and reconstruct and maintain Rural Roads
6. Cooperate and coordinate roadway work with the organization and other related national and international institutes
7. Other conducts which is defined by the law to be the responsibility of the department, or other conducts which Minister or Council of Ministers assign

นโยบายและทิศทางการบริหารงานของกรม POLICY AND MANAGEMENT DIRECTION OF THE DEPARTMENT

เพื่อให้บรรลุผลตามวิสัยทัศน์และพันธกิจที่ได้ตั้งไว้ กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ ดังต่อไปนี้

1. การยกระดับและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทอย่างทั่วถึง พอเพียง และมีมาตรฐาน เพื่อเสริมสร้างประเทศให้มีความมั่นคง (Stability)

2. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและเพิ่มรายได้ของประเทศให้มีความมั่งคั่ง (Prosperity)

3. การเพิ่มคุณค่าและบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน (Sustainability)

4. การพัฒนาองค์กรเพื่อให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี (High Performance Organization)

For achieving the set visions and missions, Department of Rural Roads has defined strategic conditions as following items

1. Stability : enhance and develop Rural Road system thoroughly for adequately and standardize for constructing the stable country

2. Prosperity : develop Rural Road system for encouraging the economic development and increasing national income

3. Sustainability : increase value and maintain Rural Road system for sustainably developing the country

4. High Performance Organization : develop the organization to has high performance which holds fast with good governance principles

โครงสร้างองค์กรกรมทางหลวงชนบท

ORGANIZATION CHART



ข้อมูล ณ วันที่ 31 กค. 63

อัตราากำลังบุคลากรกรมทางหลวงชนบท DEPARTMENT OF RURAL ROADS MANPOWER

ข้าราชการ (OFFICIALS)

กรอบอัตรากำลัง (MANPOWER) 1,806 อัตรา

ผู้ดำรงตำแหน่ง (APPOINTEES) 1,668 คน



ลูกจ้างประจำ (PERMANENT EMPLOYEES)

กรอบอัตรากำลัง (MANPOWER) 670 อัตรา

ผู้ดำรงตำแหน่ง (APPOINTEES) 660 คน



พนักงานราชการ (GOVERNMENT EMPLOYEES)

กรอบอัตรากำลัง (MANPOWER) 2,000 อัตรา

ผู้ดำรงตำแหน่ง (APPOINTEES) 1,861 คน



รวม

กรอบอัตรากำลัง (MANPOWER) 4,476 อัตรา

ผู้ดำรงตำแหน่ง (APPOINTEES) 4,189 คน

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ก.ค. 2563

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
DIRECTOR GENERAL, DEPARTMENT OF RURAL ROADS



นายปฐม เฉลยวาเรศ
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
MR.PATHOM CHALOEYWARES
DIRECTOR GENERAL, DEPARTMENT OF RURAL ROADS

รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
DEPUTY DIRECTOR GENERAL, DEPARTMENT OF RURAL ROADS



นายมานพ สุธิงห์
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
MR.MANOP SUSING
DEPUTY DIRECTOR GENERAL,
DEPARTMENT OF RURAL ROADS



นายประศักดิ์ บัณฑุนาค
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
MR.PRASAK BANDHUNNARK
DEPUTY DIRECTOR GENERAL,
DEPARTMENT OF RURAL ROADS



นายไคววัลย์ โรจนานุกูล
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
MR.KAIWAN ROJANANUKOON
DEPUTY DIRECTOR GENERAL,
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท

CHIEF ENGINEER, DEPARTMENT OF RURAL ROADS



นายโกสินท์ พิทยะเวสต์สุนทร
วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท
(ด้านควบคุมการก่อสร้าง)
MR.KOSIN PITTAYAVASTSOONTHON
CHIEF ENGINEER,
DEPARTMENT OF RURAL ROADS



นายวิศว์ รัตนโชติ
วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท
(ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน)
MR.WIT RATANACHOT
CHIEF ENGINEER,
DEPARTMENT OF RURAL ROADS



นายชัยณรงค์ องอาจวานิชย์
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่
กรมทางหลวงชนบท
(ด้านสำรวจและออกแบบ)
MR.CHAINARONG ONGARDVANISH
CHIEF ENGINEER,
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

ผู้อำนวยการสำนักในส่วนกลาง



นายสมโภชน์ เรืองพระยา
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
MR.SOMPHOT RUANSPHRAYA
DIRECTOR OF BUREAU OF CENTRAL ADMINISTRATION



นางสาวฉัตรนา รักษ์ชาติเจริญ
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
MISS CHATNAPA RUKCHARTCHALERN
DIRECTOR OF BUREAU OF LEGAL AFFAIRS



นายทัญญู ฐิตานวงศ์
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง
MR.WATANYU TRITANUWONG
DIRECTOR OF BUREAU OF ROAD CONSTRUCTION



นายชัยณรงค์ องอาจวานิชย์
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
MR.CHAINARONG ONGARDVANISH
DIRECTOR OF BUREAU OF BRIDGE CONSTRUCTION



นายอภิชา เก่งวิทยาเลิศ
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร
MR.APICHA KENGVITAYALERT
DIRECTOR OF BUREAU OF MECHANICAL AND COMMUNICATION



นายพีรพัฒน์ ภูตันติกุล
ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง
MR.PEERAPAT PHUTANTIKUL
DIRECTOR BUREAU OF ROAD MAINTENANCE



นายผดุงศักดิ์ สารุจิกจรวัดนะ
ผู้อำนวยการกองแผนงาน
MR.PHADOONGSAK SARUJIKAMJORNWATTANA
DIRECTOR OF BUREAU OF PLANNING



นายทวี แสงสุวรรณโน
ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา
MR.TAWEE SANGSUWANNO
DIRECTOR OF BUREAU OF TEST, RESEARCH AND DEVELOPMENT



นายสุรพันธุ์ ไตรรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
MR.SURAPAN TRAIRAT
DIRECTOR, BUREAU OF LOCAL ROAD DEVELOPMENT

DIRECTOR OF BUREAU OF CENTRAL OFFICE



นายอมร จันทร์สกุล
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
MR.AMORN CHANSAKUL
DIRECTOR BUREAU OF LOCATION AND DESIGN



นายณรงค์ คูบารมี
ผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม
MR.NARONG KHOOBARAMEE
DIRECTOR OF BUREAU OF TRAINING



นายศาสวัต ภูริภัตสรกุล
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย
MR.SASAWAT POORIPUSSARAKUL
DIRECTOR OF BUREAU OF TRAFFIC SAFETY



นายชาครีย์ บำรุงวงศ์
(รทท.) ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
MR.CHAKREE BAMRUNGWONG
DIRECTOR OF INFORMATION TECHNOLOGY CENTER



นายสุทัศน์ ธนวิจิตรพันธ์
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบภายใน
MR.SUTAT THANAVIJITPHAN
DIRECTOR OF OFFICE OF INTERNAL AUDIT



นายพฤษภ ศรีบุรี
ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร
MR.PRUESAPHA SRIBURI
DIRECTOR OF BUREAU OF ADMINISTRATIVE
SYSTEM DEVELOPMENT



นายชาครีย์ บำรุงวงศ์
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง
DR.CHAKREE BAMRUNGWONG
DIRECTOR OF OFFICE OF ROAD SAFETY AUDIT



นายชยทัต วัฒนกุล
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมจริยธรรมและป้องกันการทุจริต
MR.CHAYATAT WADHANAKUL
DIRECTOR OF DIVISION OF ETHICS AND
ANTI-CORRUPTION

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1-18



นายเจริญ พยุงวิวัฒนกุล
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1
MR.JAROEN PAYUNGVIVATANAKUL
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 1



นายอภิชัย วีระรังสิกุล
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2
MR.APICHAJ TEERARUNGSIKUL
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 2



นายชัชวาล ฤกษ์อร่าม
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3
MR.CHATCHAWAL LERKARAM
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 3



นายสุรชัย ศิริดาวทอง
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4
MR.SURACHAI SIRIDAOTHONG
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 4



นายสำราญ สวัสดิ์พูน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5
MR.SAMRAN SAWATPOON
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 5



นายสมบุญ ګนګนภากุล
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6
MR.SOMBOON KANOKNAPAKUL
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 6



นายจิรนนท์ ประกอบไวยกิจ
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7
MR.JIRANAN PRAKOPVITAYAKIT
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 7



นายทักษิณ บุญต่อ
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8
MR.THAKSIN BOONTOR
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 8



นายอภินันท์ จิรัชยภิตติ
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9
MR.APINUN JIRACHAKITTI
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 9

DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 1-18



นายสว่าง รัตนนรา
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10
MR.SAWANG RATTANANARA
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 10



นายพิสิฐ ศรีวรรณันท์
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
MR.PISITH SRIVARANUN
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 11



นายทวี สกุลเวช
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12
MR.TAWEE SAKULWET
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 12



นายสมชาย ลีลาประภากรณ์
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13
MR.SOMCHAI LEELAPRAPAPORN
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 13



นายสุวิทย์ ยอดสุรางค์
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14
MR.SUWIT YODSURANG
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 14



นายสมสมัย แก้วบุตรดี
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15
MR.SOMSAMAI KEAWBUTDEE
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 15



นายพีระพล ปันสังข์
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 16
MR.PEERAPOL PUNSUNG
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 16



นายชูชัย พันธ์อัมพร
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17
MR.CHUCHAI PANUSAMPORN
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 17



นายประจักษ์ รัตนมณี
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18
MR.PRAJAK RATTANAMANE
DIRECTOR OF BUREAU OF RURAL ROADS 18

ผู้เชี่ยวชาญ



นายเขตโสภณ โปคารัตตานันท์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักก่อสร้างทาง)
MR.KHETSOPON POKARATTANUN
CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF ROAD CONSTRUCTION)



นายสมเกียรติ ชัยประเสริฐ
(รท.) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักก่อสร้างทาง)
MR.SOMKIAT CHAIPRASERT
ACTING CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF ROAD CONSTRUCTION)



นายอภิชัย วชิระปราการพงษ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักก่อสร้างสะพาน)
MR.APICHAJ WACHIRAPRAKARNPONG
CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF BRIDGE CONSTRUCTION)



นายจิระพงษ์ ปิณฑบุตร
(รท.) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักก่อสร้างสะพาน)
MR.JEERAPONG PINTABUTR
ACTING CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF BRIDGE CONSTRUCTION)



นายคุณมาศ พันธตะชะ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักบำรุงทาง)
MR.KOONNAMAS PUNTHUTAECHA
CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF ROAD MAINTENANCE)



นายกนกเทพ รัตนดิกล ภูเก็ด
(รท.) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักบำรุงทาง)
MR.KANOKTEP RATTANADILOK NA BHUKET
ACTING CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF ROAD MAINTENANCE)



นายธนชัย หล่อภิบาลกุล
(รท.) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ (กองแผนงาน)
MR.THANACHAI LORAPIBANKUL
ACTING PLAN AND POLICY ANALYST, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF PLANNING)



นายณฐพันธ์ เดชmani
(รท.) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา)
MR.NATHAPON DECHMANI
ACTING CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF TEST, RESEARCH AND DEVELOPMENT)



นายอาคม ตันติพงศ์อาภา
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น)
MR.ARKOM TANTIPONGARPA
CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF LOCAL ROAD DEVELOPMENT)



นายวีระเดช ชีวพัฒนานวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)
MR.WEERADEJ CHEEWAPATTANANUWONG
CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF LOCATION AND DESIGN)



นายมานิต นิลเขตร์
(รท.) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)
MR.MANIT NILKHET
ACTING CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF LOCATION AND DESIGN)



นางนพมาศ รัตนพันธ์
นักทรัพยากรบุคคลเชี่ยวชาญ (สำนักฝึกอบรม)
MRS.NOPPAMAS RATTANPHAN
HUMAN RESOURCES OFFICER, EXPERT LEVEL
(BUREAU OF TRAINING)

EXPERT LEVEL



นายภาคภูมิ ผ่านสำแดง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
MR.PARKPOOM PANSAMDAENG
CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
BUREAU OF RURAL ROADS 1 (PATUMTHANI)



นายณัฐวุฒิ ธีระเสถียรโสภณ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี)
MR. MATTHAWUT THIRASATHIANSOPHON
CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
BUREAU OF RURAL ROADS 2 (SARABURI)



นายพิชิต หุ่นศิริ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)
MR.PICHIT HUNSIRI
CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
BUREAU OF RURAL ROADS 3 (CHONBURI)



นายวิทย์ วรวงศ์
(รท.) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา)
MR.VIT WORAWONG
ACTING CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
BUREAU OF RURAL ROADS 5 (NAKHON RACHASIMA)



นายกองพิภพ อารยรังศรี
(รท.) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น)
MR.KONGPIPOP ARAYARANGSRI
ACTING CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
BUREAU OF RURAL ROADS 6 (KHONKAEN)



นายบุญเพ็ง สิบกา
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี)
MR.BOONPENG SUEBPA
CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
BUREAU OF RURAL ROADS 7 (UBONRATCHATHANI)



นายจิรโชติ ปัญญาประดิษฐ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
MR.JIRACHOT PANYARPRADIT
CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
BUREAU OF RURAL ROADS 10 (CHIANGMAI)



นายเจนภา วินสัน
(รท.) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)
MR.JADSADA WINSON
ACTING CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
BUREAU OF RURAL ROADS 11 (SURATTHANI)



นายโกศล กาญจนอุปาส
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา)
MR.KOSOL KANJANOPAT
CIVIL ENGINEER, EXPERT LEVEL
BUREAU OF RURAL ROADS 12 (SONGKHLA)

รายงานการใช้งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

จำแนกตามแผนงาน/ผลผลิต/โครงการ
(รายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุน) ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

แผนงาน / ผลผลิต / โครงการ Programme / Product / Project		งบประมาณภายหลัง โอนเปลี่ยนแปลง Budget after transferring has changed	ปริมาณงาน Workload	หน่วยนับ Unit
รวมทั้งสิ้น (Total)		45,155,091,400		
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ Government personnel programme		1,452,147,800		
ผลผลิตที่ 1 Product 1	รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ Lists of Government personnel expenses	1,452,147,800		
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน Fundamental of creating competitive abilities programme		21,531,940,300		
ผลผลิตที่ 1 Product 1	การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) Developing mechanic personnel for Local Administrative Organization	20,943,800		
	- ค่าจ้างที่ปรึกษา - wages for advisors		1	รายการ item(s)
	- ฝึกอบรม อปท. - Training Local Administrative Organization		1,300	คน people
ผลผลิตที่ 2 Product 2	โครงข่ายทางหลวงชนบทที่ได้รับการพัฒนา Developed Rural Road system	2,300,312,700	91.735	กม. km.
ผลผลิตที่ 3 Product 3	โครงข่ายทางหลวงชนบทที่ได้รับการบำรุงรักษา Maintained Rural Road system	17,371,617,500	48,031	กม. km.
ผลผลิตที่ 4 Product 4	โครงข่ายทางหลวงชนบทที่มีความปลอดภัย Safe Rural Road system	1,839,066,300	710	แห่ง place(s)
3. แผนงานยุทธศาสตร์สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน อนุรักษ์ฟื้นฟู และป้องกันการทำลาย ทรัพยากรธรรมชาติ strategic programme for constructing sustainable, conserved, revived and prevented growth		196,157,000		
โครงการที่ 1 Project 1	โครงการพัฒนาเส้นทางผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน Developing Khao Ang Rue Nai wildlife sanctuary passage way project	196,157,000	30.880	กม. km.
4. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหา จังหวัดชายแดนภาคใต้ Integration of solving problems of the Southern Border Provinces Project		490,496,000		
โครงการที่ 1 Project 1	โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ Developing economic and encouraging potentiality of the Southern Border Provinces project	490,496,000		
	- ก่อสร้างทาง - construct the way		57.371	กม. km.
	- ปรับปรุงทาง - reconstruct the way		13	แห่ง place(s)
5. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว Income intregation from tourism project		1,134,859,900		
โครงการที่ 1 Project 1	โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว Rural Road for tourism project	1,134,859,900	280.822	กม. km.
6. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ Intregation of developping sufficient economy zone project		1,244,411,600		
โครงการที่ 1 Project 1	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) Developing Roral Road for encouraging Border Special Economic Zones project (SEZ)	1,244,411,600	98.063	กม. km.
7. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค Regional area developing integration Programme		874,100,000		
โครงการที่ 1 Project 1	โครงการส่งเสริมการค้าชายแดน Border Trade Promotion project	155,000,000	4	รายการ item(s)
โครงการที่ 2 Project 2	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการเกษตร Developing and encouraging agriculture project	30,000,000	1	รายการ item(s)
โครงการที่ 3 Project 3	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์ Developing and encouraging Ecotourism project	199,470,000	7	รายการ item(s)
โครงการที่ 4 Project 4	โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน Encoraging potentiality of fundamental goal city and border city structure project	5,400,000	1	รายการ item(s)

BUDGET REPORT FISCAL YEAR 2020

Catagorized by programme/product/project (Annual Budget and Capital Budget)
At 31 July 2020 Department of Rural Road, Ministry of Transport

แผนงาน / ผลผลิต / โครงการ Programme / Product / Project		งบประมาณภายหลังโอนเปลี่ยนแปลง Budget after transferring has changed	ปริมาณงาน Workload	หน่วยนับ Unit
โครงการที่ 5 Project 5	โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ Developing Lanna civilization and ethnic groups tourism project	186,200,000	4	รายการ item(s)
โครงการที่ 6 Project 6	โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลก Developing the world heritage tourism group project	23,400,000	2	รายการ item(s)
โครงการที่ 7 Project 7	โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน Developing city of trade and border tourism project	48,238,000	1	รายการ item(s)
โครงการที่ 8 Project 8	โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออกด้านอุตสาหกรรม การค้า และการลงทุน Developing Eastern border economic area in industrial sector project Trade and investment	29,882,000	1	รายการ item(s)
โครงการที่ 9 Project 9	โครงการส่งเสริมและพัฒนากิจกรรมท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เริงกีฬา Encouraging and developing Mekong basin lifestyle tourism - sport term project	20,000,000	1	รายการ item(s)
โครงการที่ 10 Project 10	โครงการส่งเสริมและพัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวธรรมชาติ Encouraging and developing nature tourism project	9,400,000	1	รายการ item(s)
โครงการที่ 11 Project 11	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชนในเมืองที่มีศักยภาพ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ Developing large transport network and developing the area around the station project Potential urban rail transportation in Northeast region	91,660,000	8	รายการ item(s)
โครงการที่ 12 Project 12	โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน และแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ Strengthening the economy of the border and subregion project	47,450,000	2	รายการ item(s)
โครงการที่ 13 Project 13	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก Developing Infrastructure supports the development of industrial zones and world trade links project	28,000,000	1	รายการ item(s)
8. แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ Integrating development of transportations and logistics programme		17,096,721,700		
โครงการที่ 1 Project 1	โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน Bridge network development project	1,336,236,200	15,648	ม. m.
โครงการที่ 2 Project 2	โครงการยกระดับมาตรฐานทาง (ถนนลาดยาง/คอนกรีต) Enhancing the standard of way project (paved road / concrete)	6,477,997,700	792.902	กม. km.
โครงการที่ 3 Project 3	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง Rural Road development for connecting transportation systems project	995,208,800	78.914	กม. km.
โครงการที่ 4 Project 4	โครงการพัฒนาถนนผังเมือง City plan road development project	765,682,300	19.546	กม. km.
โครงการที่ 5 Project 5	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค Resolving traffic problems in the metropolitan and regions project	920,835,300	23.061	กม. km.
โครงการที่ 6 Project 6	โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับมาตรฐานสะพาน Constructing for enhancing the standard of the bridge project	553,322,800	100	แห่ง place(s)
โครงการที่ 7 Project 7	โครงการอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน Facilitating safety in front of the school project	1,381,457,300	992	แห่ง place(s)
โครงการที่ 8 Project 8	โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง Improving the bottleneck on the shoulder project	1,117,675,000	114	แห่ง place(s)
โครงการที่ 9 Project 9	โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก Electrical lighting at the entrance to the main junction project	1,023,470,500	578	แห่ง place(s)
โครงการที่ 10 Project 10	โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน Enhancing road safety standards project	15,000,000	1	รายการ item(s)
โครงการที่ 11 Project 11	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม Improving intersections and connection points project	539,022,000	108	แห่ง place(s)
โครงการที่ 12 Project 12	โครงการปรับปรุงเรขาคณิตของทาง Improving the geometry of the way project	175,930,000	39	แห่ง place(s)
โครงการที่ 13 Project 13	โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน Community area improvement project	463,678,100	87	แห่ง place(s)
โครงการที่ 14 Project 14	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ Rural road supporting dual track railways project	795,016,000	72.873	กม. km.
โครงการที่ 15 Project 15	โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย Improving the risky point and danger point project	536,189,700	1,130	แห่ง place(s)
9. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก Intrigate eastern special development zone programme		1,134,257,100		
โครงการที่ 1 Project 1	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) Developing Rural Road for impelling Eastern Economic Corridor project (EEC)	1,134,257,100	90.279	กม. km.

มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กรมทางหลวงชนบทได้มีการดำเนินการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ซึ่งกรมมีประเด็นในการประเมิน ดังนี้

องค์ประกอบการประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมายการประเมิน รอบ 12 เดือน (1 ต.ค. 2562 – 30 ก.ย. 2563)
Functional Based	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 21 คนต่อประชากรแสนคน
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 4.0)	ร้อยละ 83.06
Agenda Based	การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานก่อสร้างผิวทาง	การใช้ปริมาณยางดิบสะสม 11,300 ตัน
Area Based	กรมไม่มีการประเมิน	
Innovation Based	กรมไม่มีการประเมิน	
Potential Based	แลกเปลี่ยนทางระหว่างกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยให้สอดคล้องกับศักยภาพที่เหมาะสมของสายทาง	41.06 กิโลเมตร

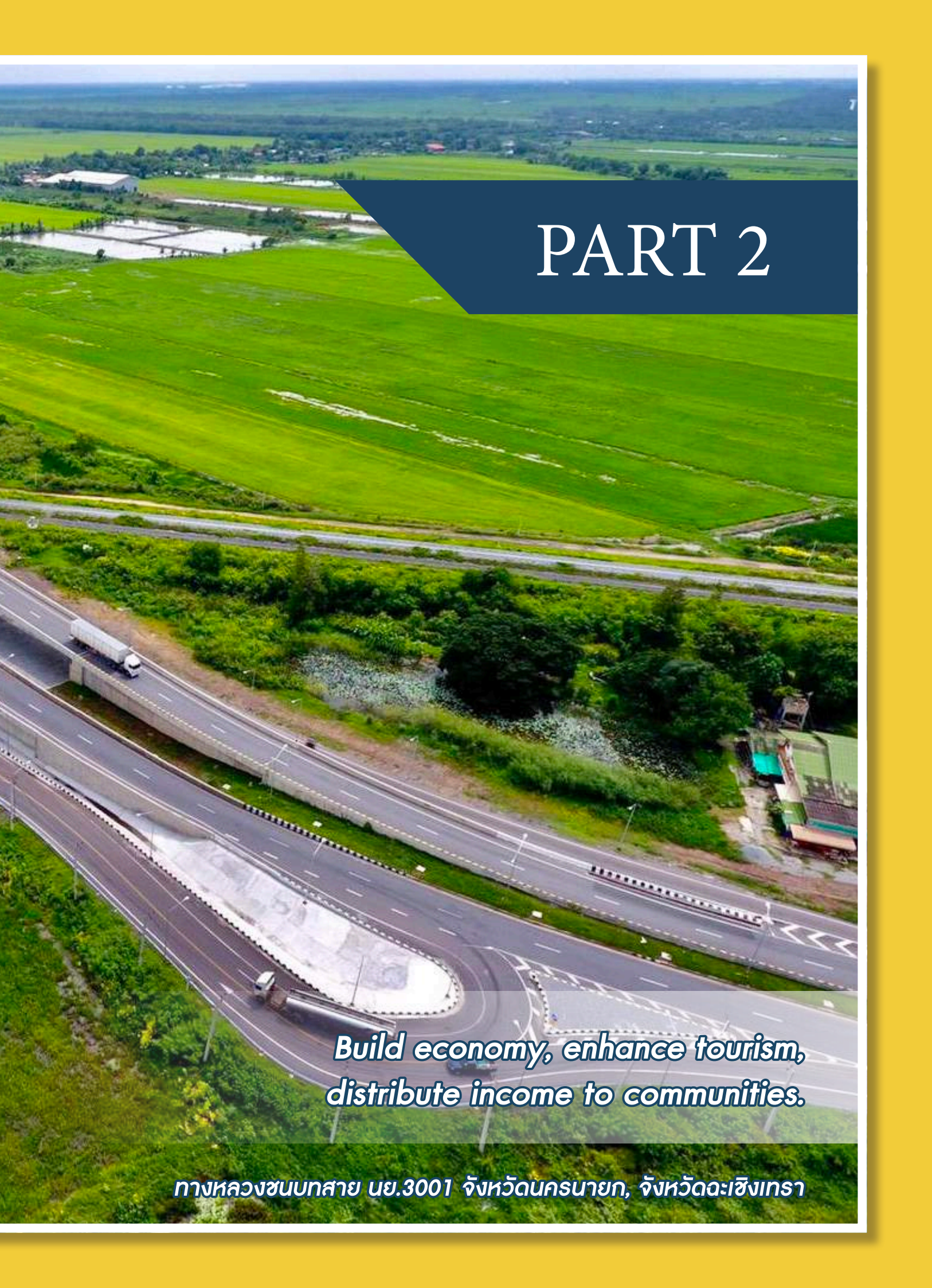
Measures to improve the performance of government agencies in the fiscal year 2020

The Department of Rural Roads has been evaluated for compliance with the improvement measures in government operations in 2020

Evaluation component	Assessment issues	12 - month evaluation target (1 October 2019 - 30 September 2020)
Functional Based	1. The rate of deaths from road accidents per hundred thousand people	Not more than 21 people per hundred thousand people
	2. Percentage of distance on rural roads with a roughness index of surface roughness better than specified criteria (IRI not more than 4.0)	83.06 percent or more
Agenda Based	The use of rubber as an ingredient in road construction	The use of accumulated rubber 11,300 tons
Area Based	No evaluation	
Innovation Based	No evaluation	
Potential Based	Exchange the route between the Department of Highways and the Department of rural roads. In accordance with the potential of the route	41.06 kilometers



**สร้างเศรษฐกิจ
เสริมการท่องเที่ยว
กระจายรายได้สู่ชุมชน**

An aerial photograph showing a multi-lane highway with a curved interchange. A white truck is driving on the upper level of the interchange, and another truck is on the lower level. The highway is surrounded by lush green fields and some small buildings in the distance. A dark blue banner is overlaid on the top right of the image.

PART 2

*Build economy, enhance tourism,
distribute income to communities.*

ทางหลวงชนบทสาย นย.3001 จังหวัดนครนายก, จังหวัดฉะเชิงเทรา

โครงการก่อสร้างทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ

อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก , อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่



กรมทางหลวงชนบท ดำเนินโครงการก่อสร้างทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก, อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 2 สายทาง ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอและอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในทุกฤดูกาลให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ที่ร่วมสนับสนุนงานโครงการหลวง พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับชาวไทยภูเขาในพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้น

ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ เป็นศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแห่งที่ 39 โดยจัดตั้งขึ้นเพื่อสร้างอาชีพและแก้ไขปัญหาการปลูกฝิ่นอย่างยั่งยืนให้แก่ชาวไทยภูเขา ถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร มูลนิธิโครงการหลวงจึงขอให้กระทรวงคมนาคมปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ ซึ่ง ทช.พิจารณาแล้วเห็นว่าการปรับปรุงทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอมีความจำเป็นต้องดำเนินการโดยเร็ว ซึ่งปัจจุบัน ทช.ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ จำนวน 2 สายทาง ดังนี้

- จุดเริ่มต้น กม.ที่ 0+000 บ้านป่าไร่ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก เชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 105 (แม่สอด - แม่สะเรียง) กม.ที่ 36+900 สิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 44+584 ที่บ้านเลอตอ หมู่ที่ 13 ตำบลแม่ตึ่น อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก ระยะทาง 44.584 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนตุลาคม 2563 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 246,664,000 บาท

- จุดเริ่มต้น กม.ที่ 44+602 ที่บ้านเลอตอ หมู่ที่ 13 บ้านแม่ตึ่นน้อย ตำบลแม่ตึ่น อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่ สิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 74+032 ที่บ้านใหม่ ตำบลแม่ตึ่น อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 29.430 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนมกราคม 2565 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 244,490,000 บาท

โดยมีรูปแบบการปรับปรุงเส้นทางตามมาตรฐานถนนหลวงภูเขา ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ โดยหลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้ใหญ่ข้างทางเพื่อรักษาสภาพแวดล้อมตามธรรมชาติไว้ให้มากที่สุด

The construction project of the entrance to the Le-Tor Royal Project Development Center Mae Ramad District, Tak Province , Om Koi District ,Chiang Mai Province



Department of Rural Roads starts the construction project of the entrance to the Le-Tor Royal Project Development Center at Mae Ramad District, Tak Province, and Om Koi District , Chiang Mai Province to support the Le-Tor Royal Project Development Center for facilitating any departments that support the royal project and also emphasizes on improving the quality of life of the hill tribes in that area.

Le-Tor Royal Project Development Center is the 39th development center. The purpose of building this development center is to create a career to solve the problem of opium cultivation of hill tribes for a merit-making ceremony to His Majesty King Bhumibol Adulyadej. Royal Project Foundation asks for the Ministry of Transport to improve the route to Le-Tor Royal Project Development Center. Department of Rural Roads considers that the Royal Project Foundation's request that the improvement of the entrance to the Le Tor Royal Project Development Center is necessary to implement as soon as possible. Nowadays, Department of Rural Roads is

building 2 routes to the Le-Tor Royal Project Development Center such as

- Starting point at km 0+000 Ban Pa Rai, Mae Ramad District, Tak Province connects to Highway no. 105 (Mae Sot-Mae Sariang) at km 36+900 and ending point at km 44+584 at Ban Le-Tor, Mae Ramad District, Tak Province. Total distance is 44.584 kilometers that currently under construction and expect to complete the construction in October 2020 with a budget of 246,664,000 Baht.

- Starting point at km 44+602 at Ban Le-Tor, Moo 13, Ban Mae Tuen Noi Mar Tuen Sub-District, Om Koi District, Chiang Mai Province. and ending point at km 74+032 at Ban Mae Tuen Sub-District, Om Koi District, Chiang Mai Province Total distance is 29.430 kilometers that currently under construction and expects to complete the construction in January 2022 with a budget of 244,490,000 Baht and improving the route pattern according to the mountain highway standard and reinforce concrete traffic surface, width 4 meters, depending on the terrain by avoiding cutting large trees along the road in order to preserve the natural environment as possible.

โครงการก่อสร้างถนนสายภายในบ้านทับทิมสยาม 03

(ตอนที่ 2) อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว



โครงการก่อสร้างถนนสายภายในบ้านทับทิมสยาม 03 (ตอนที่ 2) อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว ระยะทางรวม 10.675 กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบท โดยก่อสร้างต่อเนื่องจากตอนที่ 1 ที่ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2562 เส้นทางนี้เป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่มีความสำคัญเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์เพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ให้สามารถดำเนินการขนส่งและกระจายสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งเป็นโครงการที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการพระราชดำริ ทับทิมสยาม 03 เป็นเส้นทางที่ใช้รองรับการเสด็จฯ ในการตรวจเยี่ยมราษฎรที่อยู่ในพื้นที่ทับทิมสยาม 03 ของสมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี และยังใช้เป็นเส้นทางลัดในช่วงเทศกาล สู่จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ งบประมาณทั้งสิ้น 119,495,000 บาท ลักษณะการก่อสร้างจุดเริ่มต้นโครงการ (ช่วงที่ 1) กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+875 จุดเริ่มต้นโครงการ (ช่วงที่ 2) กม.ที่ 6+200 ถึง กม.ที่ 15+000 ระยะทางทั้งสิ้น 10.675 กิโลเมตร

ก่อสร้างถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร รถวิ่งสวนทางจาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+875 และ กม.ที่ 6+200 ถึง กม.ที่ 15+100 ความกว้างของผิวจราจร 7 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร ไหล่ทาง Asphalt Concrete กว้างข้างละ 0.50-2.50 เมตร ปรับปรุงขยายสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เดิม กม.ที่ 0+585.850 ความยาว 30 เมตร ข้างละ 3 เมตร ก่อสร้างระบบระบายน้ำในเขตชุมชน ไฟฟ้าแสงสว่างเครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ 50 (ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม 2563) คาดว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ในเดือนเมษายน 2564 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ เพื่อพัฒนาและสนับสนุนพื้นที่ในเขตโครงการพระราชดำริ เสริมสร้างชุมชนให้เข้มแข็งบริเวณที่เป็นพื้นที่กันชนชายแดนไทย กัมพูชา ช่วยให้ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายและระยะเวลาขนส่งพืชผลทางการเกษตร

Road construction project within Ban Tubtim Siam 03

(Section 2) Ta Phraya District, Sa Kaeo Province



The Department of Rural Roads has revealed the progress of the road construction project, Baan Tubtim Siam 03 (section 2), Taphraya, Sakaeo, with a total distance of 10.675 kilometers.

The project has extended from the previous section (section 1) which was completed in 2019, this rural road network is significantly important for supporting transportation strategy. Logistic system has been developed due to the increase of the ability of freight transportation and the safety during a road usage has been considered as well.

This road network is located in Tubtim Siam 03, the Royal Initiative project. At once, this road network was used for serving Princess Chulabhorn, the Princess Srisavangavadhana when she was visiting local people in this Royal initiative project area. This road could be used as a shortcut to the Northeast part of Thailand. The construction budget for the project is 119,495,000 Baht. For section 1, the road starts from km 0+000 to km 1+875 and for section 2, the road starts from km 6+200 to km 15+000, with a total distance of 10.675 kilometers. The road



pavement is made from asphaltic concrete, divided into 2 lanes with the width of 3.5 meters per lane. The shoulders vary from 0.5 to 2.5 meters along the roadway. The bridge at km 0+585.850 Length 30 meters has been expanded the width 3 meters per side. Lightings, drainage systems and safety systems during construction have been provided. Currently, the progress is approximately 50%, This project is expected to be completed by April 2021. The expected benefits are The development at the Royal initiative project area. The quality of people's life in this community is increased because of having more convenient, safer, and faster Transportation.

โครงการก่อสร้างถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน (ตอนบ้านเนินสะอาด - บ้านเนินสายฝน) อำเภอสนามชัยเขต, เขาคกรรจ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา, สระแก้ว



กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน (ตอนบ้านเนินสะอาด - บ้านเนินสายฝน) อำเภอสนามชัยเขต, เขาคกรรจ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา, สระแก้ว เพื่อสนับสนุนโครงการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่เขตป่ารอยต่อ 5 จังหวัด (ภาคตะวันออก) ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี, ระยอง, จันทบุรี, ฉะเชิงเทรา และปราจีนบุรี โดยเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งให้แก่ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่ให้มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น

ถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน (ตอนบ้านเนินสะอาด - บ้านเนินสายฝน) อำเภอ

สนามชัยเขต, เขาคกรรจ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา, สระแก้ว ระยะทาง 8.450 กิโลเมตร เป็นงานก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรข้างละ 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ 1 เมตร โดยเริ่มต้นก่อสร้างถนน บริเวณ กม.ที่ 36+750 ถึง กม.ที่ 37+100 และ กม.ที่ 39+950 ถึง กม.ที่ 48+050 พร้อมก่อสร้างสะพาน จำนวน 2 แห่ง ติดตั้งเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัย และติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 95,720,000 บาท ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563

Khao Ang Ruenai Wildlife Sanctuary Bypass (Ban Nuen Sa-ard to Ban Nuen Saifon Section) Sanam Chai Khet, Khao Chakan District Chachoengsao, Sa Kaeo Province



Department of Rural Roads has completed the construction of Khao Ang Ruenai Wildlife Sanctuary Bypass (Ban Nuen Sa-ard to Ban Nuen Saifon Section) Sanam Chai Khet, Khao Chakan District Chachoengsao, Sa Kaeo Province to support forest and wildlife reservation Project in five provinces bordering forest (East) including Chonburi, Rayong, Chanthaburi and Prachin Buri provinces. The development of this transport infrastructure facilitates road users and improve local people's life.

The road is 2 lanes asphaltic concrete with 3.50 meters wide for each lane and 1 meter wide shoulder. The construction started at km 36+370 to km 37+100 and km 39+950 to km 48+050 Total distance is 8.450 kilometers with 2 bridges construction, traffic signs and safety equipment for road users

The road was completed on 18 February 2020 with a budget of 97,720,000 Baht.



โครงการก่อสร้างถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 - บ้านท่ามะปรังค์ (ตอนที่ 2)

อำเภอวังน้ำเขียว, ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (พร้อมทางจักรยาน)

จุดเริ่มต้นโครงการจากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 บริเวณบ้านสุขสมบูรณ์ อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา สิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับถนนระยะที่ ๒ บริเวณบ้านท่ามะปรังค์ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

กระทรวงคมนาคม มีนโยบายปรับปรุงยกระดับมาตรฐานโครงข่ายทาง เพื่อเพิ่มศักยภาพการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและเพื่อการท่องเที่ยว กรมทางหลวงชนบทพิจารณาเห็นศักยภาพถนนรอบอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ (ภายนอกอุทยาน) สมควรพัฒนาเป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยว ระยะทางรวมตลอดโครงข่ายประมาณ 69.629 กิโลเมตร ตลอดแนวเส้นทางผ่านหมู่บ้านที่อาศัยอยู่ตามเนินเขาชันนานไปกับสายทางมีทิวทัศน์สวยงามของทิวเขาใหญ่และอยู่ใกล้อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่, อุทยานแห่งชาติเขาแผงม้า, อุทยานแห่งชาติคลองปลากั้ง, อ่างเก็บน้ำลำพระเพลิง และอุทยานแห่งชาติทับลาน ทศนิยมภาพตลอดสายทางสามารถเห็นวิวทิวทัศน์ที่สวยงามของเนินเขา ซึ่งมีความสวยงามแตกต่างกันไปในแต่ละฤดูกาล เหมาะแก่การก่อสร้างถนนชมทิวทัศน์ (Scenic Route) ทั้งยังมีผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรและผลิตภัณฑ์แปรรูปจากการเกษตรหลายชนิด เช่น ผลิตภัณฑ์จากองุ่น และไม้ผลหลากหลายชนิด ทำให้มีแหล่งขายสินค้า การเกษตรหลายจุดที่น่าสนใจ อีกทั้งยังใช้เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างถนนมิตรภาพที่อำเภอปากช่องไปยังถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา

ถนนทางหลวงชนบทสาย นม.3052 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 - บ้านท่ามะปรังค์ (ตอนที่ 2) อำเภอวังน้ำเขียว, ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (พร้อมทางจักรยาน) ระยะทาง 54 กิโลเมตร เป็นงานก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร ความยาวช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 - 2.50 เมตร พร้อมก่อสร้างทางจักรยานและทางเดินเท้า บริเวณรอบอ่างเก็บน้ำลำพระเพลิง ระยะทาง 333 เมตร โดยใช้งบประมาณ

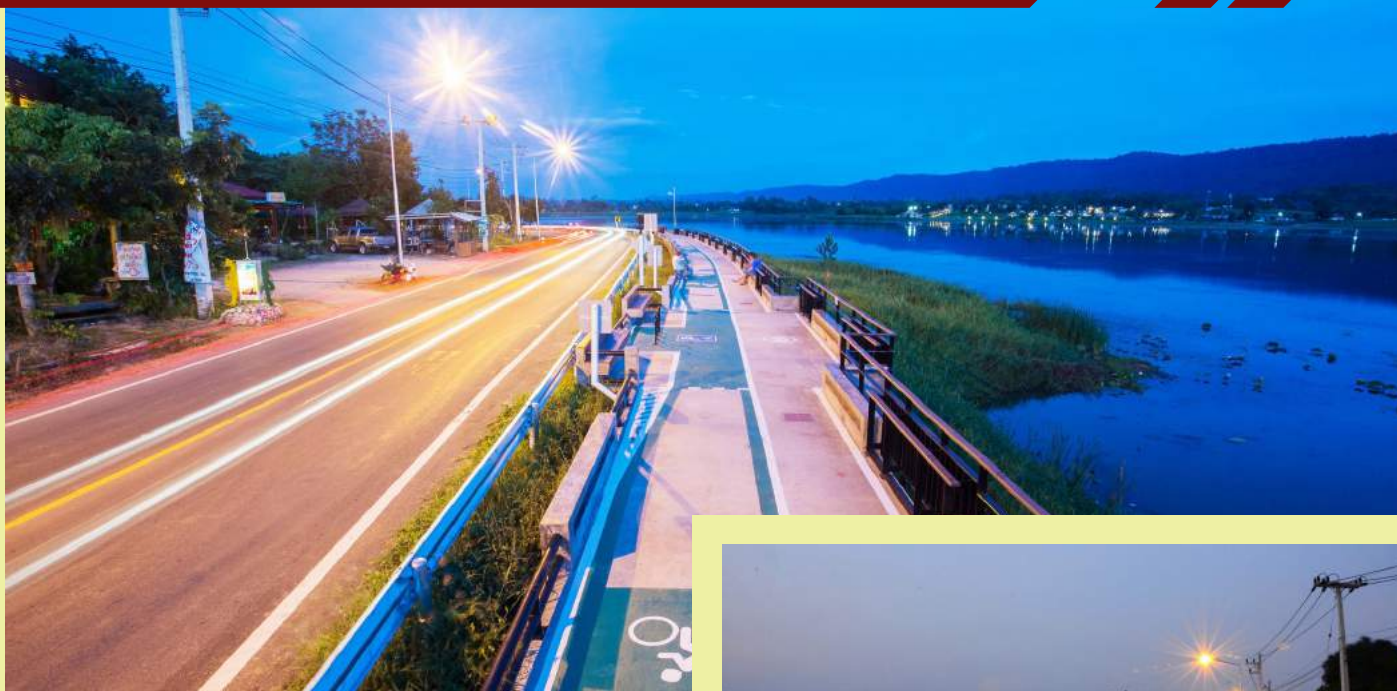


ในการก่อสร้าง 349,000,000 บาท ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2563

NMA 3052 Intersection Highway No. 304 – Ban Tha Maprang (Section 2),

Wang Nam Khiao District, Pak Chong, Nakhon Ratchasima Province

(With bicycle path) District Chachoengsao, Sa Kaeo Province



The beginning of the project starts from intersection Highway No. 304 in Ban Suksombun, Wang Nam Khiao District, Nakhon Ratchasima Province. The end of the project is connected to Thanarat Road, Ban Tha Ma Prang, Pak Chong District, Nakhon Ratchasima Province

Ministry of Transport has a policy to improve the standard of road network in order to increase the potential for the development of transportation infrastructure and tourism. Department of Rural Roads considers the potential of road around Khao Yai National Park (Outside the park) to be developed as a road for tourism. The total distance throughout the network is approximately 69.629 kilometers. There are scenic views along the route through the village parallel to the route with beautiful views of the Khao Yai National Park and vicinity area such as Khao Phaeng Ma National Park, Khlong Pla Kang National Park, Lam Phra Phloeng Reservoir and Thap Lan National Park. The scenery along the road is different in each season suitable for scenic roads (Scenic Route). There are also many agricultural products and processed products such as grape



products and various kinds of fruits resulting in many interesting marketplaces to sell agricultural products. Moreover, it is also used as a network road connecting Highway Mittraphap in Pak Chong District to Highway No. 304, Wang Nam Khiao District, Nakhon Ratchasima Province.

NMA 3052 at Highway No. 304 Intersection - Ban Tha Maprang (Section 2), Wang Nam Khiao District, Pak Chong, Nakhon Ratchasima Province (With bicycle path) with a distance of 54 kilometers is a construction of asphaltic concrete road with 2 traffic lanes, with a length of 3.50 meters per lane, width of shoulder 2.00 - 2.50 meters on each side, with construction of bicycles and pedestrian paths around Lam Phra Phloeng Reservoir with a total distance 333 meters.

The road was completed on 12 March 2020 with a budget of 349,000,000 Baht.

โครงการก่อสร้างถนนสาย บ้านศาลาด่าน – บ้านสิงกาอู๋ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์

จากเดิมถนนสายบ้านศาลาด่าน - บ้านสิงกาอู๋ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ เป็นโครงข่ายคมนาคมขนส่งด้านทิศตะวันออกของเกาะลันตาใหญ่ สภาพสายทางปัจจุบันของถนนสายหลัก เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 2 ช่องจราจร และผิวทางลาดยาง ในบางช่วงซึ่งมีสภาพคับแคบ โดยมีจุดเริ่มต้นสายทางบริเวณสามแยกที่เชื่อมต่อกับสะพานสิริลันตา กม.ที่ 0+000 และไปสิ้นสุดสายทาง ที่โรงเรียนบ้านสิงกาอู๋ กม.ที่ 20+498 พร้อมทางเชื่อม บริเวณ กม.ที่ 10+668 รวมระยะทางประมาณ 21.698 กิโลเมตร ซึ่งถนนดังกล่าวมีการสัญจรของผู้คนเป็นจำนวนมากทำให้การเดินทางไม่คล่องตัว เกิดความล่าช้า ทั้งนี้ เพื่อเป็นการรองรับปริมาณการจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวบริเวณเกาะลันตาและพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งในเกาะลันตาให้มีความสะดวกรวดเร็วปลอดภัยมากยิ่งขึ้น จึงมีความจำเป็นที่จะปรับปรุงถนนสายดังกล่าว เพื่อยกระดับการเดินทางให้เกิดความคล่องตัว เน้นความปลอดภัยให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวบริเวณเกาะลันตา

ทช.จึงได้ก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมให้มีความสะดวกปลอดภัย สามารถรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้น พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณย่านชุมชน รวมทั้งปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสายทางและทางเชื่อมต่อกับถนนโครงการเพื่อรองรับการท่องเที่ยวรอบเกาะลันตา มีระยะทางทั้งหมดรวม 21.698 กิโลเมตร โดยก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 7 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0-2 เมตร พร้อมจุดจอดรถบริการนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังมีการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 4 แห่ง งานเครื่องหมายจราจร และงานอำนวยความสะดวก

ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการก่อสร้างใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 450,000,000 บาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนกันยายน 2564



Road construction project and improve the landscape

from Ban Saladan to Ban Sang Kha Ou, Lanta Island, Krabi Province.



From Ban Saladan - Ban Sang Kha Ou Road, Koh Lanta District Krabi Province Is a transportation network on the east side of Koh Lanta Yai. Current conditions of main roads It is a reinforced concrete road, 2 traffic lanes, and a paved road in some parts, which is cramped. With the starting point at the junction that connects to Siri Lanta Bridge at km 0+000 and to the end of the route At Ban Sang Kha Ou School km 20+498 with junction (around km 10+668) Total distance is about 21.698 kilometers. There is a large number of people have been visiting on this road that makes traveling difficult and delays in order to accommodate the traffic that will occur in the future. We need to renovate the original road for improving the traffic condition to support tourist attractions in Koh Lanta and

develop the transportation system in Koh Lanta to provide more convenient, faster and safe for people and tourists. Department of Rural Roads improves the original road to support the increase of traffic volume and constructs a drainage system ,install lighting systems in the community area including improving the landscape and junction around the road to support tourism around Koh Lanta with the total distance is 21.698 kilometers by constructing a 2-lane concrete road, 7 meters wide, and has 2 meters road shoulder wide on each side with a parking spot for tourists. Besides, there are 4 reinforced concrete bridges construction, traffic signs, and safety works. Nowadays, this project is an under construction with a total budget is 450,000,000 Baht that expected finish on September 2021

โครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7

(กม.ที่ 107+200) – ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอกะปง จังหวัดชลบุรี

ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอกะปง จังหวัดชลบุรี เป็นท่าเรือสินค้าหลักของประเทศ ในปัจจุบันได้เปิดดำเนินการตามโครงการถึงระยะที่ 2 และจะมีการขยายเข้าสู่โครงการระยะที่ 3 ทางทิศใต้ในอนาคตอันใกล้นี้ โดยเป็นการขนส่งทางถนนรองรับการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ที่เข้า - ออก ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 เป็นสายหลัก สภาพปัจจุบันมีปริมาณการจราจรหนาแน่นและติดขัด หากมีการเปิดโครงการท่าเรือในระยะที่ 3 จะมีปัญหาการจราจรมากยิ่งขึ้น

กรมทางหลวงชนบท ได้ทำการสำรวจออกแบบโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 บริเวณ กม.ที่ 107+200 ถึงท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอกะปง จังหวัดชลบุรี ซึ่งถนนสายดังกล่าวมีความเหมาะสมที่จะพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการจราจร และการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ จากท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการแบ่งเบาปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นและติดขัด พร้อมทั้งเป็นการรองรับการขยายตัวของท่าเรือแหลมฉบังในอนาคตอีกด้วย



ถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอกะปง จังหวัดชลบุรี เป็นการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 6 - 8 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างข้างละ 3.50 เมตร พร้อมทางเท้ากว้างข้างละ 3 เมตร ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.25 เมตร พร้อมก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่ข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) 1 แห่ง ความยาวรวม 378.24 เมตร พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย และติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

โครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอกะปง จังหวัดชลบุรี มีจุดเริ่มต้นโครงการเริ่มจาก กม.ที่ 8+700 ของทางหลวงชนบทสาย ชบ.3009 ไปทางด้านทิศตะวันตกข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) ข้ามจุดตัดทางแยกบริเวณบ้านหนองคล้า ข้ามทางรถไฟสายตะวันออก และข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม.ที่ 131+450) สิ้นสุดโครงการบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง รวมระยะทางประมาณ 10.570 กิโลเมตร โดยมี 4 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 จุดเริ่มต้น กม.ที่ 7+800 ถึง กม.ที่ 10+570 ระยะทางทั้งสิ้น 2.770 กิโลเมตร

ตอนที่ 2 จุดเริ่มต้น กม.ที่ 5+600 ถึง กม.ที่ 7+800 ระยะทางทั้งสิ้น 2.200 กิโลเมตร

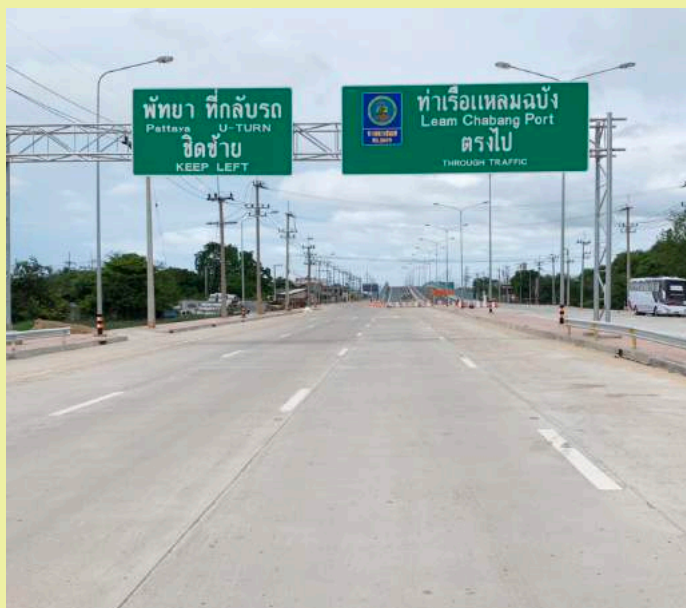
ตอนที่ 3 จุดเริ่มต้น กม.ที่ 2+900 ถึง กม.ที่ 5+600 ระยะทางทั้งสิ้น 2.700 กิโลเมตร

ตอนที่ 4 จุดเริ่มต้น กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+900 ระยะทางทั้งสิ้น 2.900 กิโลเมตร

โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้างทั้งสิ้น 1,446,990,000 บาท



Intersection 7 (km 107 + 200) - Laem Chabang Port, Si Racha District Chonburi Province



Laem Chabang Port, Si Racha District, Chon Buri Province is one of the most important port of the country. At present, the port has been operated in Phase 2 and will be expanded to the southern area in Phase 3 in foreseeable future. The road supports the transportation of goods and products in and out of Laem Chabang Port using Highway No. 7 as the main road. It is predicted that if Phase 3 is launched, the traffic will be more serious.

Department of Rural Roads made a survey of road network designed to connect Highway No. 7 at the km 107 + 200 to Laem Chabang Port, Si Racha District, Chon Buri Province. The road network was appropriate to be developed to support a high traffic volume and the transportation of goods and parcels from Laem Chabang Port and alleviate the traffic volume on the National Highway No. 7. Moreover, the road supported the expansion of Laem Chabang Port in the future as well.

Highway No. 7 Intersection (km 107 + 200) - Laem Chabang Port, Si Racha District, Chon Buri is 6 - 8 traffic lanes reinforced concrete road surface with a width of 3.50 meters on

each lane. The width of the pedestrian path is 3 meters on each side and the shoulder width is 3.25 meters on each side. The 378.24 meters long bridge has been constructed across the National Highway No. 3 (Sukhumvit Road) including the construction of a drainage system, traffic sign, safety and equipment and installing lighting systems.

Highway No. 7 Intersection (km 107 + 200) - Laem Chabang Port, Si Racha District, Chon Buri starts from km 8+700 of CBI 3009 and go to the west crossing Highway No.7 (km. 107+200), cross the intersection of Ban Nong Khla, cross the Eastern Railway and cross Highway No. 3 (km 131 + 450) finally end of the project at Laem Chabang Port. It can be divided into 4 sections.

Section 1 Starting at km 7+800 and end at km 10+570, 2.770 km in total length.

Section 2 Starting at km 5+600 and end at km 7+800, 2.200 km in total length.

Section 3 Starting at km 2+900 and end at km 5+600, 2.200 km in total length.

Section 4 Starting at km 0+000 and end at km 2+900, 2.900 km in total length.

With a total budget of 1,446,990,000 Baht.

กรมทางหลวงชนบทขยายถนนสาย นย. 3001 นครนายก, ฉะเชิงเทรา เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 32 กิโลเมตร

โครงการขยายถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดนครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทางรวม 32.975 กิโลเมตร

กรมทางหลวงชนบท ได้พิจารณาโครงข่ายทางหลวงชนบทที่มีความสำคัญเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ การท่องเที่ยวให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจเพื่อเชื่อมโยงการผลิตจากแหล่งไปสู่ตลาดและผู้บริโภค จึงได้ดำเนินการขยายถนนทางหลวงชนบทสาย นย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดนครนายก และฉะเชิงเทรา จากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดใหญ่ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางรถไฟ กม.ที่ 18+285, สะพานข้ามคลอง 20 กม.ที่ 25+350 และสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเล็ก จำนวน 8 แห่ง รวมทั้งระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจร สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานเส้นทาง โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 33+050 โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 2,116,695,000 บาท



ปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์เมื่อเดือนสิงหาคม 2563 นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังสอดคล้องโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ช่วยพัฒนาระบบขนส่งสินค้าจากจังหวัดรอบนอก ซึ่งเป็นแหล่งผลิต และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อสนับสนุนการขนส่งทางอากาศ ต่อเนื่องไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ให้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น ทั้งยังช่วยระบายปริมาณการจราจรที่หนาแน่นของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 ที่จะมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพฯ และปริมณฑลอีกด้วย

**Department of Rural Roads expand road extension
NYK 3001 Nakhon Nayok, Chachoengsao** into 4 lane
over the distance of 32 kilometers.



The road extension project on NYK 3001, at Highway No. 305 intersection - Ban Bang Nam Prieo District, Nakhon Nayok Province and Chachoengsao, with a total distance of 32.975 kilometers.

Department of Rural Roads has considered that the rural highway network plays a very important role for logistic, shipping and tourism. The road must be safe, easy to use and support the growing demand for transportation created by economic growth. Thus, The Department of Rural Roads initiated the project to expand Rural Roads NYK 3001, at Highway No. 305 intersection-Ban Bang Nam Prieo District, Nakhon Nayok Province, Chachoengsao from 2 to 4 traffic lanes using asphalt concrete

along with 2 large steel-reinforced bridge, one overcrossing a railway at km 18+285 and the other at km 25+350 crossing a canal, 8 small steel-reinforced bridge, utilities system, traffic signs, and safety measures for road users. The road starts at km 0+000 to km 33+050 with the construction budget of 2,116,695,000 baht. Completed construction in August 2020 while supporting the development of Eastern Economic Corridor or EEC. Cargos and goods can be easily transported from surrounding provinces and Suvarnabhumi Airport to Laem Chabang harbour through National Highway No. 7 (Motorway), diverging traffic from Highway No. 305 heading to Bangkok Metropolitan Region.

โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314-ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, จังหวัดสมุทรปราการ



โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.3001 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ เป็นเส้นทางหนึ่งที่น่าสนใจสำหรับการขนส่งสู่สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งมีปริมาณการจราจรหนาแน่นมากขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้าง และขยายช่องจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบัน โดยปรับปรุงและขยายถนนเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็นถนนผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง นอกเขตชุมชนและขนาด 6 ช่องจราจรพร้อมทางเท้า (ในเขตชุมชน) แนวถนนเริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 (กม.ที่ 14+836) โดยแนวสายทางมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และบรรจบถนนหลวงแพ่ง บริเวณตำบลเปรี๊ญ อำเภอบางปะอิน จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางประมาณ 20.329 กิโลเมตร เพื่อให้การบริหารโครงการก่อสร้างมีความเหมาะสม จึงได้แบ่งงานก่อสร้างโครงการออกเป็น 2 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 11+000 ระยะทาง 11 กิโลเมตร

ตอนที่ 2 จาก กม.ที่ 11+000 ถึง กม.ที่ 20+398 ระยะทาง 9.329 กิโลเมตร

ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 3,712,809,000 บาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ประมาณปลายปี 2563



Rural Roads CCO 3001 connecting Highway No. 314 to Lad Krabung. Chachoengsao and Samut Prakran provinces



The construction of rural roads CCO 3001 connection Highway No. 314 to Lad Krabung in Chachoengsao and Samut Prakran provinces is the route supporting logistics to Suvarnabhumi airport. This road is congested with heavy traffic. Therefore it is necessary to increase number of lanes to be able to cope with the increasing traffic congestion. The project is to improve and increase number of lanes from 2 to 4 lanes with road shoulder for the outside part of the community area and to increase number of lanes from 2 to 6 lanes with a footpath for the community area. The road begins at Highway No. 314 at Km 14+836 through the Northwest direction and ends at connection to the civil road in Tambon Preng in Amphur Bang Bor in Samut Prakran provinces, with a total distance of 20.329 kilometers. To manage construction project properly, this project is divided into 2 parts.



The first part is from kms. 0+000 to km 11+000 with the distance of 11 kilometers while the other part is from km 11+000 to km 20+398 with distance of 9.329 kilometers. with a total budget of 3,712,809,000 Baht. It expects that it will be finished around the end of 2020.

โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสาย รย.4058

แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3138 (3575) – ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344
อำเภอบ้านค่าย , วังจันทร์ จังหวัดระยอง



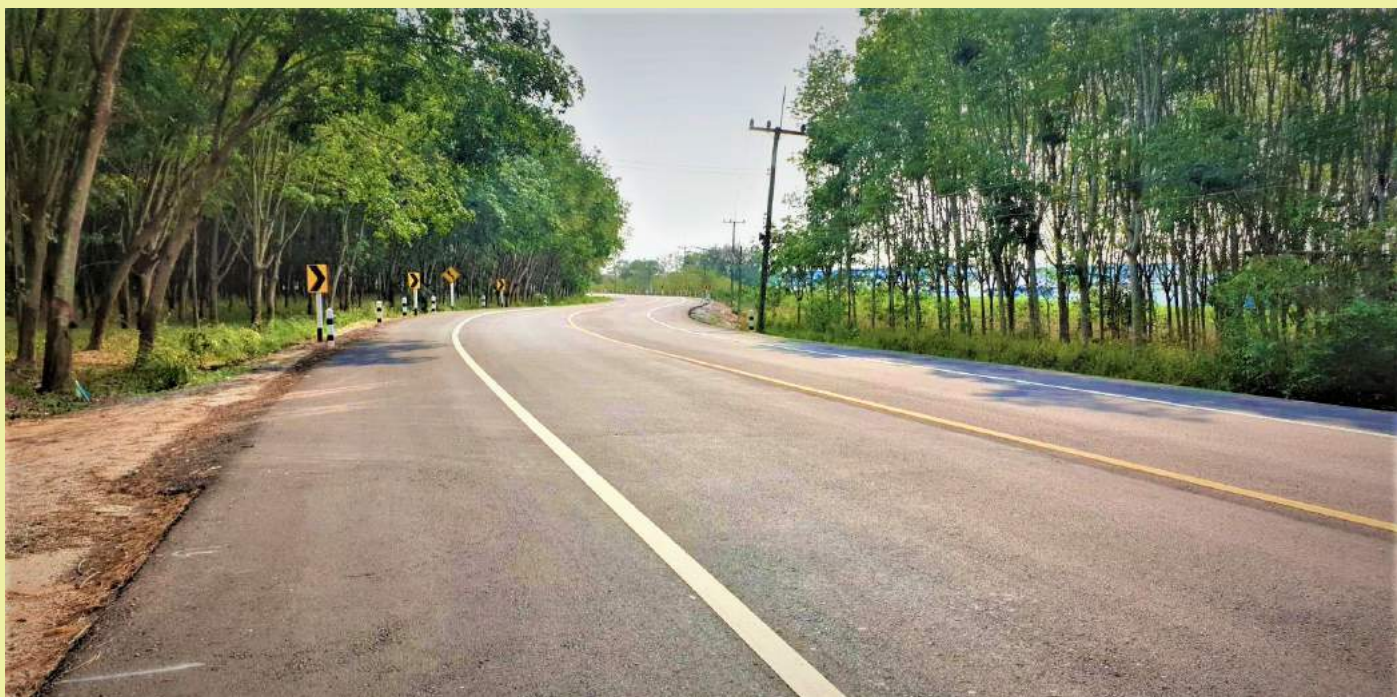
กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสาย รย.4058 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3138 (3575)-ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344 อำเภอบ้านค่าย, วังจันทร์ จังหวัดระยอง ซึ่งอยู่ในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจฝั่งตะวันออกหรือโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor ; EEC) อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมในเรื่องโครงสร้างพื้นฐานให้นักลงทุนในเขตพื้นที่ 3 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง โดยมีเป้าหมายในการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีที่สุดและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน สนับสนุนการขนส่งสินค้าให้กับเกษตรกรในพื้นที่ โดยเฉพาะการขนส่งยางพาราไปยังตลาดกลางยางพาราภาคตะวันออก และยังเป็นเส้นทางเลือกในการเดินทางจากอำเภอบ้านค่ายไปยังอำเภอวังจันทร์อีกด้วย

โดยปรับปรุงถนนเดิมให้เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต 2 ช่องจราจร ผิวจราจร กว้าง 7 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1 - 2.5 เมตร พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน 1 แห่ง รวมระยะทาง 32.807 กิโลเมตร เชื่อมระหว่างอำเภอบ้านค่าย ไปยังอำเภอวังจันทร์ ผ่าน 3 ตำบล (ตำบลหนองบัว ตำบลปายุบใน ตำบลชุมแสง) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ทำการเกษตร

เช่น ยางพารา อ้อย มันสำปะหลัง โดยเฉพาะการขนส่งยางพาราไปยังตลาดกลางยางพาราภาคตะวันออก มีจุดเริ่มต้นที่แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3574 บริเวณตรงข้ามที่ว่าการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว ใกล้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหัวซวด โดยเส้นทางจะผ่าน 3 ตำบล (ตำบลหนองบัว ตำบลปายุบใน ตำบลชุมแสง) โรงเรียน 5 แห่ง วัด 5 แห่ง โรงพยาบาล 4 แห่ง รวมถึงพื้นที่ทำการเกษตร (ยางพารา อ้อย มันสำปะหลัง) และมีจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344 ใกล้กับตลาดกลางยางพาราภาคตะวันออก อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ใช้งบประมาณในการก่อสร้างทั้งสิ้น 159,948,000 บาท ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์



Road Construction Project RYG .4058,
intersection Highway-3138 (3575) – Highway No.344,
Ban Khai District, Wangjan, Rayong Province



Department of Rural Roads has developed an eastern Economic area or Eastern Economic Corridor ; EEC to prepare the infrastructure for investors in the three provinces such as Chachoengsao, Chonburi and Rayong that emphasize on developing and improving to be the best and most modern special economic zone in the ASEAN region for supporting the transportation of products to farmers in the area especially transport rubber to Eastern Central Rubber Market and is also an alternative route for traveling from Ban Khai District to Wang Chan District as well

By improving the original road to be a 2-lane asphalt concrete, a road surface width of 7 meters, a road shoulder width of 1-2.5 meters on each side, with the construction of a bridge over an irrigation canal, a total distance of 32.807 kilometers by connecting between Ban Khai district to Wang Chan District via 3 sub-districts (Nong Bua Subdistrict, Pa Yup Nai Subdistrict, Chumsaeng Subdistrict), where are agricultural areas such as rubber, sugar cane, cassava, especially transportation rubber



to the Eastern rubber market. There is a starting point at the intersection of Highway No. 3574, opposite the Nong Bua Subdistrict Administrative Organization, close to Health Promoting Hospital, Ban Hua Chuat Subdistrict. The route will pass 3 sub-districts (Nong Bua Subdistrict, Pa Yup Nai Subdistrict, Chum Saeng Subdistrict), 5 schools, 5 temples, 4 hospitals, including agricultural areas (rubber, sugar cane, cassava) and the end of this construction project is Highway No. 344 near the center of Eastern rubber market, Wang Chan District, Rayong Province with a total construction budget of 159,948,000 Baht. The construction has been completed.

โครงการก่อสร้างถนนสาย v2 ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี

และก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก จังหวัดสระบุรี
พร้อมทางกลับรถใต้สะพานทั้งสองฝั่ง



เนื่องจากการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือต้องผ่านตัวเมืองสระบุรี ส่งผลให้การจราจรทั้งในเส้นทางหลักและในเขตชุมชนมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นและติดขัด ทั้งนี้ เพื่อลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลัก (ถนนพหลโยธิน) รองรับบริการเจริญเติบโตของเมือง พัฒนาระบบจราจรและขนส่งในเขตเมืองสระบุรีให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสาย ข2 ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เป็นถนนผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก และก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแม่น้ำป่าสัก ความยาวสะพานรวม 180 เมตร ไป-กลับ 4 ช่องจราจร โดยมีจุดเริ่มต้นการก่อสร้าง กม.ที่ 0+000 จากถนนสายตะกุด - ตลิ่งชัน (ถนนสาย ค10 ด้านข้างคลังยาแสงทองเกสซ์สระบุรี) เป็นแนวถนนก่อสร้างใหม่ ถึง กม.ที่ 0+158 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก จาก กม. ที่ 0+158 ถึง กม.ที่ 0+338 จากนั้นแนวถนนโครงการฯ ไปตามแนวถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม (ซอยบุญสว่าง) จนบรรจบกับจุดสิ้นสุดโครงการฯ กม.ที่ 0+763 เชื่อมกับถนนเทศบาล 4 รวมระยะทางทั้งสิ้น 0.763 กิโลเมตร ในการนี้เพื่อให้ถนนโครงการดังกล่าวมีความสมบูรณ์ และมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น กรมทางหลวงชนบทจึงได้จัดสรร



งบประมาณมาเพิ่มเติมเพื่อก่อสร้างทางกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำป่าสักทั้งสองฝั่ง พร้อมติดตั้งป้ายจราจรและไฟฟ้าแสงสว่างตลอดสายทาง ใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 104,150,000 บาท ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม 2563

Road Construction Project Kor 2 , Saraburi Road Network

and construction of a bridge over the Pasak river, Saraburi Province with U-turn under the bridge on both sides



Because traveling from Bangkok to the North and the Northeast must pass through in downtown Saraburi. As a result, the traffic in main road and the community area have a heavy traffic volume. To reduce heavy traffic on the main road (Phahonyothin Road), the Department of Rural Roads constructs the road Kor 2 that is made of reinforced concrete and also the construction of reinforced concrete bridges across the Pasak River that is the total length of the bridge is 180 meters with 4 traffic lanes. Starting Point is at km 0+000 from Takud road to Taling Chan (route 10 beside Sangthong Pharmacy Saraburi) is a new construction road to km 0+0158 and construction of a bridge across the Pasak River from km 0+158 to km 0+338 and then the road line of the project along the original reinforced concrete road (Soi Boon Sawang) until it meets the end of the project at km 0+763, connecting to the municipal road



with a total distance of 0.763 kilometer. To end this project perfectly, the Department of Rural Roads has allocated additional budget for the construction of U-turn under the bridge over both sides of the Pa Sak River and install traffic signs and electric lighting along the way with a total budget of 104,150,000 Baht, which was completed in May 2020.

โครงการก่อสร้างถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จังหวัดนครสวรรค์



จากปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมืองนครสวรรค์ ในช่วงเวลาเร่งด่วน กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อแก้ไขปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางในเขตชุมชนเมืองนครสวรรค์ โดยประชาชนสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวเลี่ยงผ่านชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น ช่วยลดระยะทาง ประหยัดเวลา ค่าใช้จ่าย และเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้นรองรับการพัฒนาและการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต

โครงการก่อสร้างถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จังหวัดนครสวรรค์ เป็นโครงการที่อยู่ในเขตชุมชนเมืองนครสวรรค์ มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+855 ระยะทางรวม 1.855 กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (ไป-กลับ) รวม 4 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจรละ 3.25 - 3.50 เมตร เขตทางกว้าง 17 - 20 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 2 - 3 เมตร มีระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 93,700,000 บาท



ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว

Construction Project of Road Kor , Nakhon Sawan Road Network (Mahathep road), Nakhon Sawan Province



To solve the heavy traffic at rush hours in Nakhon Sawan Province, Department of Rural Roads construct the route, Nakhon Sawan Road Network (Mahathep road), Nakhon Sawan Province to solve and improve the efficiency of traveling in the city of Nakhon Sawan community for avoiding the heavy traffic and also it also reduces distance, saves time, costs, and makes travel more convenient and safe to support the development and growth of the city in the future.

Road Construction Project, Nakhon Sawan Road Network (Mahathep road), Nakhon Sawan Province is a construction project in the community area of Nakhon Sawan Province. Starting point at km 0+000 to km 1+855 with total distance is 1.855 kilometers Construction is made of reinforced concrete (round trip) with 4 traffic lanes. Traffic lanes size 3.25-3.50 meters, width 17-20 meters wide,



sidewalks 2-3 meters wide with a drainage system, electric light, traffic light, and road safety facilities by using the budget in the construction of a total of 93,700,000 Baht. At present, the construction has been completed and is open for public use.

โครงการก่อสร้างถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จังหวัดตาก



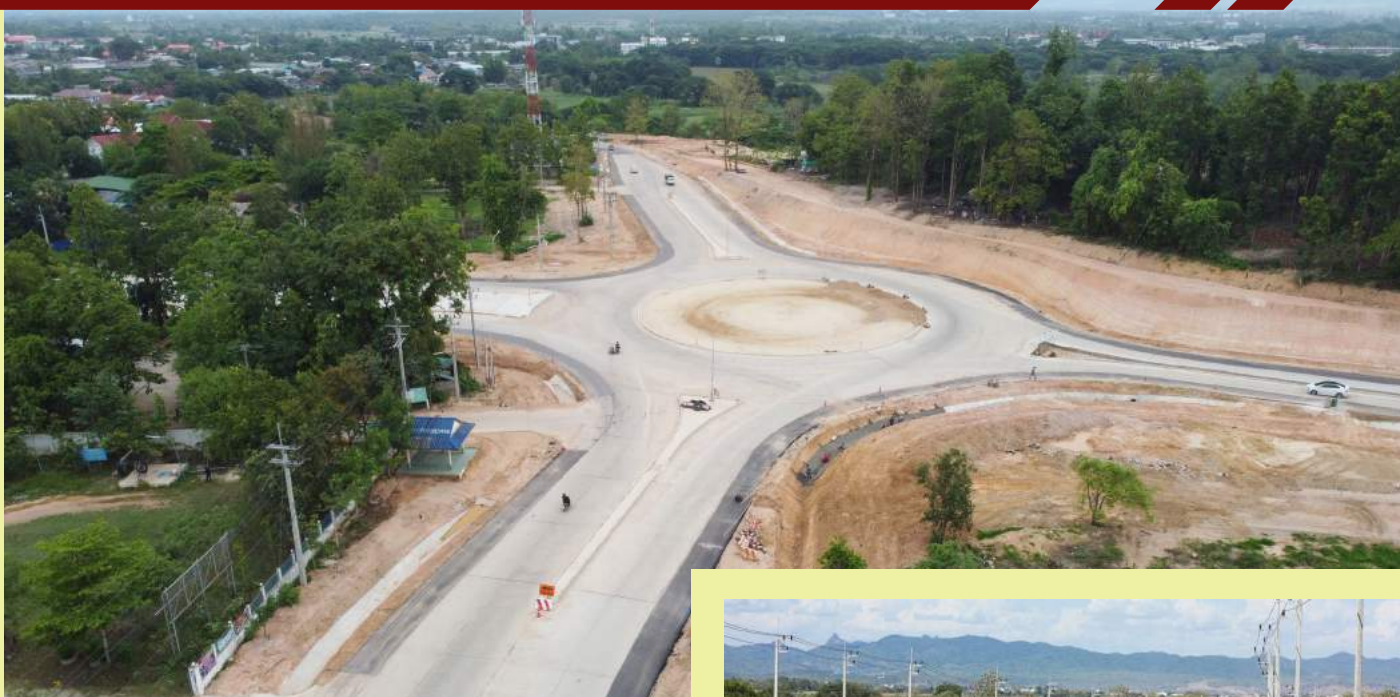
อำเภอแม่สอด จังหวัดตากเป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ และเทศบาลเมืองแม่สอดได้ยกฐานะเป็นเทศบาลนคร แม่สอด จำเป็นต้องมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่งในชุมชนเมือง เพื่อให้ประชาชนในอำเภอแม่สอดและอำเภอใกล้เคียงสัญจรไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น และช่วยลดปริมาณจราจรติดขัดในเขตเมืองและเป็นการสนับสนุนโครงข่ายทางที่ดี จึงจำเป็นต้องดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านงานทางเพื่อรองรับการท่องเที่ยว การค้าชายแดน และการขยายตัวของเมือง และกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นเมืองน่าอยู่ มีความสวยงาม สอดคล้องต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่ต้องการ กรมทางหลวงชนบท พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมืองแม่สอด และเป็นการสนับสนุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านงานทางเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางให้มีความสมบูรณ์ต่อเนื่องจากถนนสาย ก (ถนนพัฒนานครแม่สอด) ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี 2553 และต่อเนื่อง จากถนนสาย จ ถนนสาย ฉ (ถนนเฉลิมเทพ) ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2558 จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่กรมทางหลวงชนบท



ต้องสนองตอบต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด โดยก่อสร้างถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จังหวัดตาก โดยลักษณะการก่อสร้าง ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต และผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร มีไหล่ทางทางเท้า ระบบระบายน้ำ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก งานไฟฟ้าสว่าง งานสัญญาณไฟจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2563 โดยใช้งบประมาณก่อสร้างทั้งสิ้น 450,280,000 บาท

Road Construction Project Sai Ngor 2,3, Kor 1 and 2, Mae Sot Road Network , Tak Province.



This area is a special economic area. Mae Sot Municipality has raised its status as the Mae Sot City Municipality. There is a need for the development of transport and transportation infrastructures in urban communities in order to people in Mae Sot and nearby districts can travel more convenient than before and also reduce heavy traffic in the urban area and support a good network that it is a necessary to develop road infrastructure to support tourism, border trade , urban expansion and set guidelines for the development of the area to be a city that is livable and beautiful to response to the provincial development strategy.

To achieve the objective, Department of Rural Roads consider that a way to solve the problem of heavy traffic in the Mae Sot area and support the development of road infrastructure in order to connect the road network to be complete and continued from Road Gor (Phatthana Nakhon Road Mae Sot) that was completed in 2010 and road Sai Jor and Chor (Chalermthep Road) was completed in 2015. Therefore, it is very necessary for



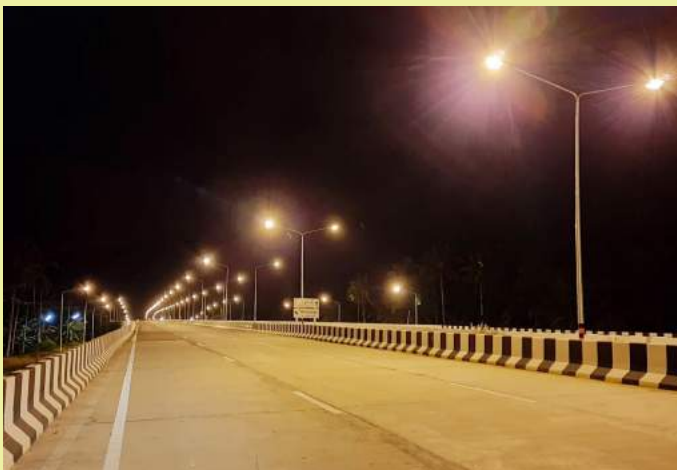
the Department of Rural Roads to respond to the provincial development strategy by constructing the roads Ngor2, Ngor3, Kor1 and Kor 2, Mae Sot Road Network, Tak Province. Construction is made of asphalt concrete and reinforced concrete with 4 traffic lanes, road shoulder, drainage system, reinforced concrete bridge, electrical work ,traffic light, and safety facilities. Currently, the project is under construction and is expected to be completed around the end of 2020 with a total budget of 450,280,000 Baht.

โครงการก่อสร้างถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการก่อสร้าง ถนน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 250 เมตร ข้ามคลองท่าตะเภา 1 แห่ง และ ข้ามคลองชุมพร ตลอดไปจนถึงข้ามทางรถไฟ ความยาว 945 เมตร 1 แห่ง ระยะทางรวมทั้งสิ้น 8.440 กิโลเมตร โดยโครงการฯ นี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อลดความหนาแน่น คลี่คลาย การจราจรบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 327 (สี่แยกปฐุมพร - เมืองชุมพร) และเพิ่มทางเลือกในการ

คมนาคมขนส่ง เข้า - ออก ตัวเมืองชุมพร เป็นการสนับสนุน การกระจายปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงสายหลัก มีจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 0+000 แยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4001 บริเวณ กม.ที่ 2+500 ด้านขวาทาง แนวก่อสร้างไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ไปบรรจบกับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 บริเวณ กม.ที่ 6+100 ด้านซ้ายทาง / ระยะทาง 8.440 กิโลเมตร งบประมาณ ก่อสร้างทั้งสิ้น 788,000,000 บาท ซึ่งดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม 2563



Construction Project of road Jor, Chumphon Road Network, Chumphon Province



Department of Rural Roads construct a reinforced concrete with 4 traffic lanes such as reinforced concrete bridge, width 250 meters wide across Tha Taphao Canal and another one is a reinforced concrete bridge across Chumphon canal, width 945 meters wide with a total distance is 8.440 kilometers. The purpose of this project is to reduce heavy traffic on Highway No. 327 (Pathomporn Intersection - Mueang Chumphon). Starting point at km 0+000, separated from Highway No.4001 around km 2+500 from the right side and construction from the south-west meet on the left of Highway No. 41 at km 6+100. The total distance is 8.440 kilometers. The total budget is 788,000,000 Baht, which was completed in May 2020.



โครงการก่อสร้างถนนสาย จ1 และ จ 2 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ผังเมืองรวมชุมชน มหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี้ยวเมือง จังหวัดพะเยา



กรมทางหลวงชนบท ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสาย จ1 และ จ2 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ผังเมืองรวมชุมชน มหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี้ยวเมือง จังหวัดพะเยา ซึ่งเป็นโครงการที่อยู่ในเขตชุมชนเมืองพะเยา มีจุดเริ่มต้นโครงการฯ เชื่อมกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1021 (ไปดอกคำใต้) กม.ที่ 6+120 แนวทางมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ไปตัดผ่านถนน อบจ.พย.ถ.10011 (บ้านสันจกปก) สิ้นสุดโครงการถนนสาย จ1 กม.ที่ 7+869 และเริ่มต้นโครงการถนนสาย จ2 กม.ที่ 0+000 ตัดผ่านถนนทางหลวงชนบทสาย พย.4015 (บ้านจำป่าห้วย) มีสะพานข้ามแยกเกษตรสุข (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) จนไปสิ้นสุดโครงการฯ กม. ที่ 7+150 บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 120 ไปอำเภอร้องแง้ว โดยก่อสร้างถนนเป็นผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ไป-กลับ) รวม 4 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร มีเกาะกลางกว้าง 5.20 เมตร มีไฟฟ้าส่องสว่างตลอดสายทาง พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 7 แห่ง ถนนสาย จ1 ระยะทาง 1.749 กิโลเมตร ถนนสาย จ2,



สาย ค และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี้ยวเมือง ระยะทาง 7.150 กิโลเมตร รวมระยะทางตลอดสายทาง 8.899 กิโลเมตร เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตชุมชนเมืองพะเยา ให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาเศรษฐกิจโครงข่ายของถนนตามผังเมืองรวมเมืองพะเยา มุ่งเน้นระบบการคมนาคมขนส่งในเขตชุมชนเมืองให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว รองรับการพัฒนาเมืองในอนาคต

โครงการดังกล่าวก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2563 โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 473,811,054 บาท

Construction Project of Road Jor1 and Jor2 ,Phayao Road Network and Road Kor, Community Road Network ,Phayao University and Bypass Road, Phayao Province



Department of Rural roads initiates the construction of Road Jor1 and Jor2, Phayao network and road Kor, community Network, Phayao University, and bypass road, Phayao province that is a project in Phayao community area. The starting point of the project is connected to Highway No. 1021 (to Dok Kham Tai) at km 6+120, direction heading southwest to cut through the road, Phayao Provincial Administrative Organization 10011 (Ban San Chok Pok), ending at road Jor 1 at km 7+869 and the Starting point of road Jor 2 is at km 0+000, cut through the rural road PYO 4015 (Ban Cham Pa Wai) with a bridge across Kasetsuk intersection. (Highway No. 1) until the end of the project at km 7+150, meet with Highway No.120 to Wang Nuea district. The road is constructed as an asphaltic concrete (round trip) with 4 traffic lanes, width 3.50

meters per each side, with 2.50 meters wide shoulder, and road medians 5.20 meters wide, with electric lighting along the way and the construction of 7 reinforced concrete bridges on Road Jor 1 with a distance is 1.749 kilometers, Road Jor 2 and Kor and bypass road with a distance are 7.150 kilometers. The total distance is 8.899 kilometers for resolving traffic problems in the Phayao Community area. This project aims to solve traffic problems in the Phayao community area according to the road network economic development plan in Phayao province that emphasizes on convenience in transportation systems in urban areas and support for future development.

The project was completed in August 2020 with a total budget of 473,811,054 Baht.

โครงการก่อสร้างถนนสาย นพ.2019

แยกทล.22 - บ้านนาผักปอด อำเภอเมือง,ท่าอุเทน จังหวัดนครพนม



ตามที่รัฐบาลได้ให้นโยบายในการปฏิบัติงานแก่ส่วนราชการเพื่อตอบสนองความต้องการที่แท้จริงของประชาชนและเป็นโครงการที่แก้ไขปัญหาหรือความเดือดร้อนของประชาชนอย่างทั่วถึงเป็นธรรมเพื่อให้เกิดความสุขอย่างยั่งยืนและเข้าถึงประชาชนในระดับรากฐานมีความจำเป็นต้องเสริมสร้างฐานรากของภาคประชาชนให้เข้มแข็ง พัฒนาระบบการผลิตเป็นขั้นตอน รวมถึงการประชุมชี้แจงนโยบายของ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้ถือเป็นนโยบายเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการทันที เพื่อสร้างฐานรากเศรษฐกิจและสร้างโอกาสสร้างรายได้ให้พี่น้องประชาชน ประกอบทั้งตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ของจังหวัดนครพนมยังกำหนดให้เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างและปรับปรุงก่อสร้างถนนสาย นพ.2019 แยก ทล.22-บ้านนาผักปอด อำเภอเมือง, ท่าอุเทน จังหวัดนครพนม เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 2028 เป็นเส้นทางลัดจากอำเภอเมือง มีสภาพเป็นหลุม/บ่อ โครงสร้างชั้นทางและผิวจราจรได้รับความเสียหายเสื่อมสภาพเนื่องจากมีอายุการใช้งานมานานหลายปีและการบรรทุกน้ำหนักเกินของรถบรรทุก จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง/ซ่อมสร้าง โครงสร้างชั้นทางและผิวจราจร ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี รองรับการใช้งานเข้าสู่ประชาคมอาเซียนและการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนมให้สามารถใช้งานได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

เริ่มต้นโครงการ แยกถนนทางหลวงหมายเลข 22 เข้าทางหลวงชนบท นพ.2019 สิ้นสุดที่ บ้านนาผักปอด อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม



ลักษณะโครงการฯ

- จุดเริ่มต้นการก่อสร้างจาก กม.ที่ 0+000 และสิ้นสุดการก่อสร้าง กม.ที่ 24+868 รวมระยะทางก่อสร้าง 24.868 กิโลเมตร

- ก่อสร้างผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต 2 ชั้น ชั้นละ 0.04 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างข้างละ 3.50 เมตร ไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีตกว้างข้างละ 0.50 - 2.50 เมตร

- งานก่อสร้าง Approach Slab คอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 แห่ง

- งานก่อสร้างรางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก แบบย่านชุมชน (ข-50), รางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิดรางดิน งานท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก, งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง, งานไฟฟ้าแสงสว่าง

- งานเครื่องหมายจราจร และงานอื่น ๆ

ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร ไป-มา ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้นยกระดับมาตรฐานทางและพัฒนาต่อเติมโครงข่ายให้มีความสมบูรณ์ ส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัดนครพนม ใช้งบประมาณก่อสร้าง 193,600,000 บาท ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน 2563

Construction Project of Road Nor Phor 2019,

intersection Highway No. 22 – Ban Na Pak Pod, Mueang District,
Tha Uthen, Nakhon Phanom Province



According to the government policy, the government emphasizes on responding the people's need so this project is a project that resolves problems for leading the people from a low social class to achieve sustainable happiness and also focus on the policy of National Council for Peace and Order to improve the economy for creating a chance and income to the people, moreover, Nakhon Phanom Province is also a center of logistics.

Department of Rural Roads received a budget for construction and improvement of the construction of the road NPM 2019, intersection Highway No. 22 - Ban Na Pak Pod, Mueang District, Tha Uthen, Nakhon Phanom Province to develop the rural road network between Highway No. 22 and highway No. 2028 that are a shortcut road from Mueang District where the road condition is pothole and the road structure and traffic surface are damaged because they have been used for long time and the overload of the truck. They need to be renovated a road structure and road surface to support for entering the ASEAN Community and the Special Economic Development Zone in Nakhon Phanom Province.

Project description

- Starting point at km 0+000 and ending point at km 24+868. Total distance is 24.868 kilometers.
- Construction of 2-layer asphalt concrete, 0.04 meter per layer with 2 lanes traffic, 3.50 meters wide on each side, and the asphalt concrete road shoulder is 0.50-2.50 meters wide on each side.
- Construction of Approach Slab with reinforced concrete at 2 locations.
- Drainage with reinforced concrete (Kor-50), shallow drain with reinforced concrete, drain with reinforced concrete, slope and canal protection work and electrical work
- Traffic signs and other works

Facilitating and safety for the people who use this road People who live on both sides of the road have improved quality of life. Transportation of agricultural products is more convenient and faster. Improving roads to meet standards for the integrity of the network Support tourism in Nakhon Phanom Province Construction budget Budget 193,600,000 baht. Processing time June 2020

กรมทางหลวงชนบท สร้างถนนสาย สก.3085 แยก กม.348 - บ้านนางาม อำเภออรัญประเทศ, โครสูง, ตาพระยา จังหวัดสระแก้ว เสร็จสมบูรณ์



กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสาย สก.3085 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 348 - บ้านนางาม อำเภออรัญประเทศ, โครสูง, ตาพระยา จังหวัดสระแก้ว แล้วเสร็จสมบูรณ์ เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์และการค้าด่านชายแดน เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพ คุณภาพ และทันเวลา สามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจเพื่อเชื่อมโยงการผลิตจากแหล่งไปสู่ตลาด และผู้ประกอบการในทุกระดับ รวมทั้งลดต้นทุนในทุกขั้นตอนของการกระจายสินค้า ซึ่งเส้นทางสาย สก.3085 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 348 - บ้านนางาม อำเภออรัญประเทศ, โครสูง, ตาพระยา จังหวัดสระแก้ว มีความเหมาะสมที่จะพัฒนาเพื่อรองรับการขนส่งสินค้า และพัสดุ ครุภัณฑ์ ที่เกิดขึ้นในบริเวณดังกล่าว และทำให้เกิดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจบริเวณด่านชายแดน รองรับเขตนิคมอุตสาหกรรมปาริจุดเริ่มต้นโครงการกม.ที่ 1+500 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการกม.ที่ 6+400 ระยะทาง 4.9 กิโลเมตร โดยก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์เมื่อปี 2562 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 134,040,398 บาท โดยก่อสร้างถนนผิวจราจรลาดยาง



แบบแอสฟัลท์คอนกรีต (AC) ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจร 14 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 - 2.50 เมตร จากกม.ที่ 1+500 ถึง กม.ที่ 4+800 และกม.ที่ 6+300 ถึง กม.ที่ 6+400 ระยะทาง 3.400 กิโลเมตร ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจร 14.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร จาก กม.ที่ 4+800 ถึง กม.ที่ 6+300 ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร ก่อสร้างเกาะกลางกว้าง 4.2 เมตร จาก กม.ที่ 1+600 ถึง กม.ที่ 6+300 ระยะทาง 4.7 กิโลเมตร วางท่อลอดกลมคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมกำแพงปากท่อ ระบบระบายน้ำพร้อมก่อสร้างทางเท้า กม.ที่ 4+800 ถึง กม.ที่ 6+300 กม.ที่ 1+500 ถึง กม.ที่ 6+300 พร้อมเครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานเส้นทางโครงการดังกล่าวช่วยลดความแออัดของการจราจรในบริเวณสายหลัก สนับสนุนระบบการจราจรบริเวณพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า การเดินทาง ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงสามารถใช้เส้นทางได้สะดวกและปลอดภัย



Department of Rural Roads completed the construction of road SKW 3085, intersection Highway No. 348 – Ban Na Ngam, Aranyaprathet District , Khok Sung , Ta Phraya ,Sa Kaeo Province



Department of Rural Roads completed the construction of road SKW 3085, intersection Highway No. 348 - Ban Na Ngam, Aranyaprathet District, Khok Sung, Ta Phraya, Sa Kaeo Province to support a logistics development strategies and border trade for developing a logistics management system to be efficient, quality and timely, able to support economic expansion to connect a production from sources to the market and all levels of consumers including reducing problems at every stage of distribution. The road SKW 3085, intersection Highway No. 348 - Ban Na Ngam, Aranyaprathet District, Khok Sung, Ta Phraya, Sa Kaeo Province is suitable to be developed to accommodate the transportation of goods, parcels that drive the economy around the border and also support for industrial estates. Starting point is at km 1+500 to the end of project is at km 6+400 with total distance is 4.9 kilometers, was completed in 2019 with total budget 134,040,398 Baht. The Road is made of asphaltic concrete with 4 traffic lanes, width 14 meters per each side, with 2.50 meters wide shoulder from km 4+800 to km 6+300,



total distance is 1.5 kilometers, and road medians 4.20 meters wide from km 1+600 to km 6+300, total distance is 4.7 kilometers, reinforced concrete pipe with R.C. Concrete Head Wall on LT,RT and a drainage system with sideroad at km 4+800 to km 6+300 on LT, RT at km 1+500 to km 6+300 with traffic signs, facilities and safety. This project emphasizes on reducing heavy traffic in the main road to support traffic systems in border special economic zones, traveling and transportation costs and also people in that area can use the road conveniently and safely.

โครงการก่อสร้างถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่

อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด สนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (Special Economic Zone : SEZ) และการขนส่งทางน้ำ



กรมทางหลวงชนบท (ทช.) มีแผนที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณพื้นที่ SEZ ในการส่งเสริมการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านและส่งเสริมการขนส่งในประเทศ สำหรับในพื้นที่จังหวัดตราด ที่ผ่านมามีการดำเนินการโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อำเภอคลองใหญ่จังหวัดตราด เพื่อพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ และชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกให้มีท่าเทียบเรือที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกปลอดภัยส่งเสริมเศรษฐกิจการขนส่งของประเทศ ซึ่งปัจจุบันท่าเรือดังกล่าวอยู่ในความดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ เพื่อเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานให้สมบูรณ์และให้ระบบการขนส่งของท่าเทียบเรือมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทช.จึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด ระยะทาง 0.309 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 กม.ที่ 472 (กม.ที่ 0+000) ถึงท่าเรือคลองใหญ่ (กม.ที่ 0+309) ก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.25 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมเกาะกลางถนน ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 29,850,000 บาท



Road Construction Project to Khlong Yai Pier, Khlong Yai District, Trat Province for supporting the border special economic development zone (SEZ) and water transportation.



Department of Rural Roads plan to develop a infrastructure in the SEZ area to promote trade with neighboring countries and promote domestic transportation. Marine Department has constructed a multi-purpose pier in Khlong Yai District, Trat Province to develop a water transportation system and the eastern coastline to have a standardized pier with convenience and safety for promoting the country's transportation. At present, the pier is in charge of the Port Authority of Thailand. To complete the connection of the infrastructure

and make the port transportation system more efficient, Department of Rural Roads initiates a road construction project to Khlong Yai Pier, Khlong Yai District, Trat Province with distance of 0.309 kilometer, starting point from Highway No. 3 at km 472 (km 0 + 000) to Khlong Yai pier (km 0 + 309) that it is made of a reinforced concrete with 4 traffic lanes, thickness of 0.25 meters with road medians. At the present, the construction has been completed with total budget is 29,850,000 Baht.

โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านเชียวหลาน - บ้านท่าขนอน อำเภอคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี



Construction project of Baan Chiew Lan Road – Ban Tha Khanon, Khiri Rat Nikhom District Suratthani Province

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) ได้จัดสรรงบประมาณ จำนวน 39,440,000 บาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนสายบ้านเชียวหลาน - บ้านท่าขนอน อำเภอคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 6+000 ระยะทาง 6 กม. ซึ่งเป็นโครงการยกระดับมาตรฐานทางของกรมทางหลวงชนบท เพื่อเป็นการสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี อันได้แก่ เขื่อนรัชชประภา (เขื่อนเชี่ยวหลาน) หรือกัณฑ์เมืองไทย ตั้งอยู่ที่บ้านเชียวหลาน ตำบลเขาพัง อำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และพระธาตุหินนิลเปา ตั้งอยู่หมู่ที่ 8 ตำบลกะเปา อำเภอคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี และถนนสายดังกล่าวยังเป็นเส้นทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ในการเดินทางสัญจรไปมา ช่วยในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้แก่ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน สับปะรดออกสู่ท้องตลาดได้สะดวกรวดเร็ว และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

The Department of Rural Roads by Bureau of Rural Roads 11 (Suratthani) allocated additional budgets 39,440,000 baht to construct Baan Chiew Lan Road - Ban Tha Khanon, Khiri Rat Nikhom District Suratthani Province km. 0+000 - km. 6+000 Total distance 6 km. To improve the road network standard by Rural Roads. To promote the important tourist attractions place such as Ratchaprapha Dam (Cheow Lan Dam) or Guilin, Thailand located on Baan Chiew Lan, Khao Pang, Baan Ta Khun district, Suratthani and Phra That Hin Pao, Located on Moo 8, Kad Pao, Khiri Rat Nikhom District, Suratthani Province and the road is for facilitate the people in the area to travel back and forth. Supporting agricultural products such as rubber, palm oil, pineapples transportation to the market quickly and increase the quality of life of people sustainably.



โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (ขนอม-สิชล-ท่าศาลา) อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช



กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) ได้จัดสรรงบประมาณ จำนวน 25,638,000 บาท เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (ขนอม-สิชล-ท่าศาลา) อำเภอขนอม, สิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช ช่วง กม.ที่ 1+867 ถึง กม.ที่ 11+767 ระยะทาง 9.900 กม. เป็นการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ซึ่งถนนสายดังกล่าวตัดผ่านสถานที่ท่องเที่ยวของอำเภอขนอม, สิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้แก่ หาดคอเขา (หาดปิตี) อำเภอขนอม, หาดหินงาม และแหลมหรรอย อำเภอสิชล, หาดปลายทอน อำเภอสิชล, หาดสิชล อำเภอสิชล, หาดสิงกรานต์ อำเภอสิชล, แหลมอิสระ อำเภอสิชล และยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างตำบลสิชล ตำบลทุ่งปรัง และตำบลเสาเกาะใน อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช อีกทั้งยังเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานีกับจังหวัดนครศรีธรรมราชอีกด้วย



The Coast of the Gulf of Thailand Road Construction Project. (Khanom - Sichon - Thasala) Khanom District, Nakhon srithammarat Province



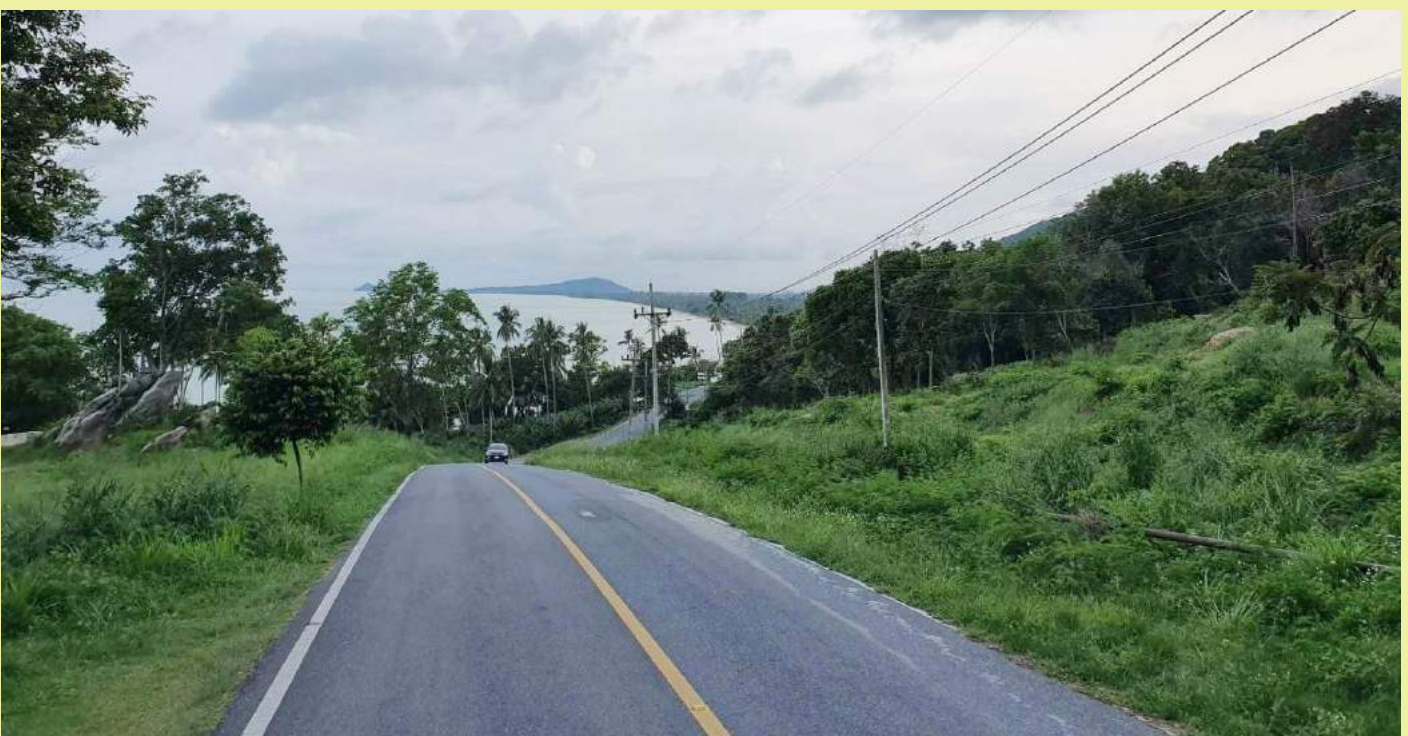
The Department of Rural Roads. Bureau of Rural Roads 11 (Suratthani) already allocated additional budgets 25,638,000 baht. To start a road construction project, the coast of the Gulf of Thailand road (Khanom - Sichon - Thasala) Khanom District, Sichon, Nakhon Ratchasima km. 1+867 - km. 11+767 Total distance 9.900 km. Rural Roads construction for support tourism. Therefore this road cross tourism location of Khanom District, Had Hin Ngam and Laem Rei District, Sichon District, Haad Plai Thon District, Sichon District, Sichon Beach, Sichon District, Singkran Beach, Sichon District, Laem Isara, Sichon District and the road connects between Sichon Subdistrict, Thung Prang Subdistrict and Sao Pao Subdistrict in Sichon District Nakhon srithammarat province. Also connected with high way no.401. Main road connected between Suratthani and Nakhon srithammarat province.

โครงการฟื้นฟูและพัฒนาเส้นทาง ในเฟลา-อ่าวทองหยี

หมู่ที่ 8 ตำบลขนอม อำเภอกขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช



โครงการฟื้นฟูและพัฒนาเส้นทาง ในเฟลา-อ่าวทองหยี หมู่ที่ 8 ตำบลขนอม อำเภอกขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทาง 2.700 กิโลเมตร งบประมาณในการก่อสร้าง 34,274,833 บาท โดยได้ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีตสายหลักในเฟลา - อ่าวทองหยี ผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.50 เมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการคมนาคมเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางได้อย่าง สะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เพิ่มโอกาสในการแข่งขัน ด้านการท่องเที่ยวให้กลุ่มจังหวัด สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ชาติ



Restoration and route development project Nai Plao – Ao Thong Yee,
Moo. 8, Khanom Sub-district, Khanom District,
Nakhon Si Thammarat Province



The Project of Nai Plao - Ao Thong Yee, Moo 8 Khanom Sub-district, Khanom District, Nakhon Si Thammarat Province Total distance 2.700 km. Total budget 34,274,833 baht. By improved Asphaltic Concrete paved road, the main of Nai Plao - Thong Yee Bay, Road surface width 6 meters, Road shoulder width 0.00 - 1.50 meters per side. To support transportation to tourism places for people and tourists travel easily and safely. To increase the competition opportunity in groups of provinces according to National strategy.



โครงการก่อสร้างถนนสาย ชช. 3026

แยกทล.331-บ้านคลองโรงเลื่อย อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา



ถนนทางหลวงชนบทสาย ชช.3026 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านคลองโรงเลื่อย อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างเส้น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3121 ซึ่งช่วงต้นสายทางผ่านหน่วยงานราชการหลายหน่วยงาน และเป็นทางลัดทางเลี้ยวไปสู่จังหวัดชลบุรีในช่วงเทศกาลได้ ประกอบกับเป็นช่วงสายทางที่ประสบปัญหาน้ำท่วมทางในช่วงฤดูฝนเนื่องด้วยระบบระบายน้ำที่มีปัญหาและบางช่วงยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอ ทำให้อาจเกิดเป็นจุดเสี่ยงให้เกิดอันตรายได้ จึงจำเป็นต้องยกระดับขึ้นทางเป็นผิว 8 คอนกรีต ความกว้างผิวจราจร 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 2 เมตร พร้อมกับติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก, ระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง แก้ปัญหากรณีน้ำท่วมขังในฤดูฝน รวมถึงสามารถใช้เป็นทางลัดทางเลี้ยวในช่วงเทศกาลไปจังหวัดชลบุรีได้ กรมทางหลวงชนบทจึงได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว โดยก่อสร้างเป็นผิวแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 16 - 17 เมตร (รวมไหล่ทาง) ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 9,745,000 บาท



The Road Construction Project of Road CCO 3026 intersection. 331 - Ban Klong Rong Rouy, Plang Yao District, Chachoengsao Province

CCO 3026 TL.331 - Ban Klong Rong Rouy, Plang Yao District, Chachoengsao Province link to between road no TL.331 - TL.3121 which the starting point is through many government agencies and shorten to Chonburi province during the festival. Plus It was during the road that suffered from flooding during the rainy season due to the drainage system problems and some still not having enough electricity may cause a risk of danger so must level up the pavement level to be concrete surface, Road surface width 6 m. Road shoulder width 2 m. per one. Along with set up safety equipment, drainage and lighting systems.

This is to increase the mobility and safety of route users. Solve the problem of flooding in the rainy season Including can be used as a short-cut during the festival to Chonburi Province The Department of Rural Roads has undertaken the construction of the said project. The construction is an Asphaltic Concrete surface, width 16-17 meters (including the road shoulder), distance of 1.300 kilometers, using a total construction budget of 9,745,000 baht

โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสาย ฉช.4023

แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3347 - บ้านควายเขาคี อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

เนื่องจากถนน ทางหลวงชนบท สาย ฉช.4023 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3347 - บ้านควายเขาคี อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นถนนที่มีนิสิตนักศึกษาและประชาชนในเขตพื้นที่ใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางและยังเป็นเส้นทางลัดและเชื่อมระหว่างจังหวัดปราจีนบุรี, จังหวัดฉะเชิงเทรา เชื่อมต่อไปยังจังหวัดชลบุรี และเข้าสู่กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันมีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้นประกอบกับมีสถานศึกษา ได้แก่ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ ซึ่งมีนักศึกษาเดินทางมาศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องก่อสร้างถนนให้มีสภาพที่ใช้การได้ดี โดยขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนเส้นทาง เพื่อผู้ใช้เส้นทางจะได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและรองรับการขยายปริมาณจราจรทางหลวงชนบท

จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายอำเภอบางคล้า เชื่อมมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา (ฉช.4023) ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 69,950,000 บาท ระยะทาง 5.960 กิโลเมตร ก่อสร้างทางผิวจราจร กว้าง ผิวแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 8.00 - 13.50 เมตร ไหล่แอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 1.00 - 2.00 เมตร เพื่อให้การเดินทางของนิสิตนักศึกษา, การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมและประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทาง เพื่อย่นระยะทางในการเดินทางและเชื่อมโยงสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อรองรับการขยายตัวของจราจรที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น



The Road Construction Project of road CCO 4023 intersection highway no3347 - Ban Khwai Khao Hak Ratchasat District, Bang Khla Chachoengsao Province.

Since the road CCO 4023 intersection highway no.3347 - Ban Khwai Khao Hak Ratchasat District, Bang Khla Chachoengsao Province. For university's students and people in an area used this road for travel and also a shortcut and link between Prachinburi and Chachoengsao. Connect to Chonburi and Bangkok. Now gains more traffic plus many schools such as Rajabhat Rajanagarindra University that has a large number of students traffic. So it is necessary to build roads in good condition by expand to 4 lanes and install safety devices on the road for safely transportation and support extra add the traffic lanes.

The Road Construction Project of Bang Khla District connects with Bang Khla District connects with Rajabhat Rajanagarindra University, Bang Khla District, Chachoengsao Province (CCO 4023).

Total Budget 69,950,000 baht.

Total Distance 5.960 km.

Surface width : Asphaltic Concrete width 8.00 - 13.50 m. Shoulder Asphaltic Concrete width 1.00 -2.00 m. For college students, Industrial products and local people in the area easily and safely using the road. Shorten the distance and connect to the Thailand's Eastern Economic Corridor (EEC) To support the road expansion of the increasing volume of traffic.

ถนนทางหลวงชนบทสาย นพ.4043

แยก ทล.2033 – บ้านโพนสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม



กรมทางหลวงชนบท ได้มีแผนพัฒนา ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ้านโพนสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม เป็นเส้นทางลัดทางเลี้ยวเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 2033 กับทางหลวงชนบท สาย นพ.2010 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคม และการขนส่ง เชื่อมโยงการพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน ทั้งด้านของสินค้าและการบริการ เนื่องจากมีสภาพ เป็นหลุม/บ่อ โครงสร้างชั้นทางและผิวจราจรได้รับความเสียหาย เสื่อมสภาพเนื่องจากมีอายุการใช้งานมานานหลายปี และการบรรทุกน้ำหนักเกินของ รถบรรทุก ประกอบบางจุดที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายและ มักเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง จำเป็นต้องได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุง/ซ่อมสร้างผิวจราจรให้อยู่ในสภาพ ใช้งานได้ดี อีกทั้งจุดที่เป็นสะพานมีความคับแคบ จึงต้องได้รับการแก้ไขโดยการขยาย เพื่อรองรับ ปริมาณการจราจร จากผู้ที่สัญจรไปมาและขนส่งสินค้า ภาคเกษตรกรรม ให้สามารถใช้งานได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย สร้างความสามารถในการแข่งขันของ ประเทศ เชื่อมโยงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม อย่างยั่งยืน

โดยก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สาย นพ.4043 แยก ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2033 - บ้านโพนสว่าง อำเภอเมือง จังหวัด นครพนม ระยะทาง 16.532 กิโลเมตร ไหล่ทาง Asphaltic Concrete กว้าง 0 - 1 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร ขยายสะพาน 3 แห่ง ระยะทางสะพานรวม 69 เมตร รองรับจราจรเฉลี่ย 1,800 คัน/วัน



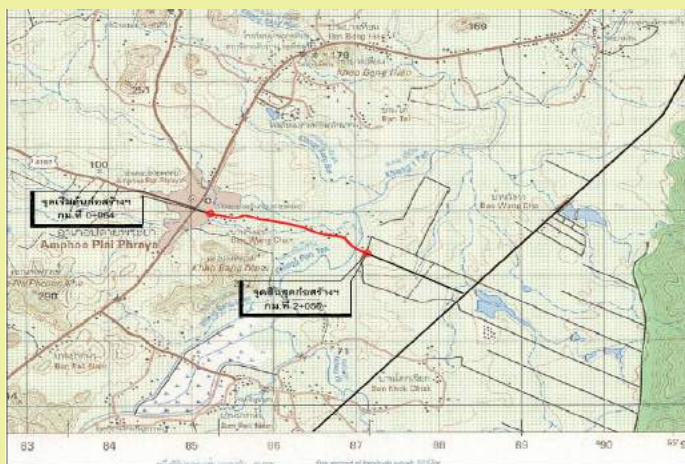
Rural Road, NPM 4043 intersection Highway no.2033 - Ban Phon Sawang, Mueang District, Nakhon Phanom Province

The Department of Rural Roads has plan to develop road NPM 4043 intersection Highway no.2033 - Ban Phon Sawang, Mueang District, Nakhon Phanom Province is the shortcut link between highway road no 2033 with rural road NPM 2010 is the way that connected network of transport and transportation link economic development in the community in products and services due to having a pit / puddle condition. Pavement structures and road surfaces have been damaged because of long time used for many years and overload of trucks. Some points are dangerous and accidents often happen. It is necessary to get construction / renovation / repair to create a traffic surface in good working condition. Moreover some bridges are narrow that must be fixed by expand for support the traffic jam from people and food transportation to be able to use easily, quickly and safely, to build the competitiveness of the country connect with economic and social sustainable development.

By constructing as an asphaltic road surface Concrete NPM 4043 cross intersection Highway no.2033 - Ban Phon Sawang, Muang District, Nakhon Phanom Province Total distance 16.532 km. Asphaltic Concrete shoulder width 0.00-1.00 m. 2 lanes size. Expanded 3 bridges. Total bridges distance 69 meters. Support traffic average 1,800 cars/day

โครงการก่อสร้างถนนเชิงลาด กบ.005

สะพานข้ามคลองอิปัน อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่



โครงการก่อสร้างถนนเชิงลาด กบ.005 สะพานข้ามคลองอิปัน เป็นโครงการที่ใช้เป็นทางเลี้ยวทางลัดเชื่อมโยงระบบ โลจิสติกส์ระหว่างอำเภอปลายพระยาเข้าสู่อำเภออ่าวลึก บรรจบถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ใช้ในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร ช่วยลดความหนาแน่นของการจราจรบนสายหลัก ซึ่งทำให้มีการจราจรคล่องตัวสำหรับการเดินทางไปยังพื้นที่ในอำเภออ่าวลึก เป็นโครงการยกระดับมาตรฐานทาง กิจกรรมก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองอิปัน อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่ ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร ช่วง กม. 0+064 ถึง กม.1+375, กม.1+475 ถึง กม.1+723 และ กม.1+925 ถึง กม.2+056 (เว้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมและ Approach Slab ความยาว 192 เมตร) ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7 เมตร ไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร รวมผิวจราจรกว้าง 12 เมตร ใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 9,690,000 บาท



**Choeng Slope Road Construction Project
KBI 005 Bridge over the Ipan Canal Plai
Phraya District Krabi Province**



Choeng Slope Road Construction Project KBI 005 Bridge over the Ipan Canal Construction Project is the shortcut road project link with logistics system between Plai Phraya District into Ao Luek District meet at highway no.44 For agricultural food products transportation use. Reduce the heavy traffic jam which caused Flexible traffic for travel Ao Luek District

Upgrade the standard Asphalt road construction activities project. Bridge cross Khlong E-Pun Plai Phraya District, Krabi province. Total distance 1.800 km. km. 0+064 - km.1+375. km.1+475 - km. 1+723 and km. 1+925 - km. 2+056 (except Reinforced concrete bridge. The original and Approach Slab length 192 m.) Asphaltic Concrete Surface width 7 meters. Each shoulder 2.50 m. Total surface width 12 m. The total construction budget is 9,690,000 Baht.

ถนนสายโครงการก่อสร้างถนนสาย ชร.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 11 บ้านใหม่หมอกจ๋าม อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย



เนื่องจากพื้นที่ ตำบลลาวี อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ซึ่งใช้ถนนดังกล่าวซึ่งเป็นสายหลักในการสัญจร เพื่อขนส่งสินค้าทางเกษตรของประชาชนสู่ตลาดรับซื้อและยังเป็นถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ตำบลลาวี

เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีต สาย ชร.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 11 บ้านใหม่หมอกจ๋าม อำเภอแม่สรวย ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.00 เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร มีการก่อสร้าง 2 ช่วง ช่วงที่ 1 กม.ที่ 38+864 ถึง กม.ที่ 42+524 และช่วงที่ 2 กม.ที่ 48+360 ถึง กม.ที่ 50+500 ระยะทาง 5.800 กิโลเมตร โดยมีเป้าหมายสำคัญเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการใช้เส้นทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร ตลอดจนสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนมีรายได้ที่มากขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรที่รวดเร็วขึ้น และจากนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวภายในพื้นที่



The Construction Road no.3037 intersection highway no.11 Ban Mai Mok Jam, Mae Suai District, Chiang Rai Province

Because of the area of Wawee Sub-district, Mae Suai District, Chiang Rai Province most people are farmers that they used as the main road to transportation food to people to market and also the entrance to tourist places in Wawee Sub-district area.

For develop the people quality of life in the area so start the Asphaltic Concrete road project. Road CRT 3037 intersection highway 11, Ban Mai Mok Jam Mae Suai District. 2 traffic lanes each one width 3 m. with road shoulder width 1 m. by aiming important for people travel quickly and safely all along the road and transport food. As well as supporting tourism in the area to provide people with more income from faster transportation of agricultural products and from tourists who visit within the area.

โครงการยกระดับมาตรฐานทาง



สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18 (สุพรรณบุรี) ดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยาง/คอนกรีต ถนนสายแยก กจ.3095 - บ้านห้วยยาง อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี

โครงการก่อสร้างดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงสภาพถนน ซึ่งเดิมเป็นถนนลูกรัง ในฤดูแล้งจะมีมลภาวะทางอากาศเป็นจำนวนมาก ประชาชนที่อยู่อาศัยสองข้างทางมีปัญหาด้านสุขภาพ และในฤดูฝนจะมีน้ำท่วมขัง ถนนเป็นหลุมบ่อ ทำให้เกิดอันตรายในระหว่างการเดินทางสัญจร ตลอดจนการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเกิดความล่าช้า และสินค้าเกิดความเสียหาย จึงจำเป็นต้องก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง

งบประมาณก่อสร้าง 5,790,000 บาท

The Project of upgrade the road standard.

Bureau of Rural Roads 18 (Suphanburi) continued building the asphaltic-concrete cross road KBI 3095 - Huay Yang, Phanom Thuan, Kanchanaburi The main reason of this project is repairing the road that in the past is a dirt road in dry season, it has lots of pollution problems. People who lived here both 2 sides have health problems and also flooding and potholes may caused dangers between driving, Transportation of agricultural products were delay and damaged products so must build asphalt roads.

The Cost of cohstruction is 5,790,000 Baht



งานปรับปรุงพื้นที่พระบรมรูปทรงงาน ในหลวงรัชกาลที่ ๙ ภายในสวนสุขภาพลัดโพธิ์ จังหวัดสมุทรปราการ

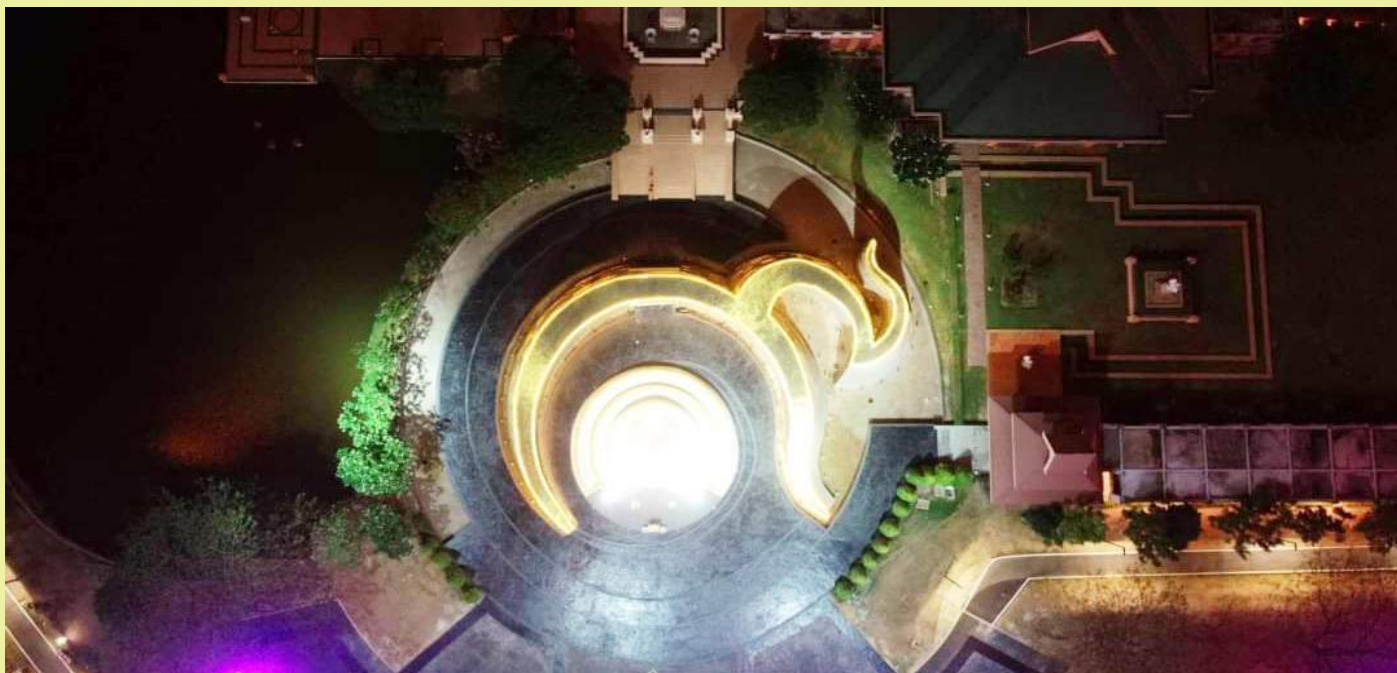


กรมทางหลวงชนบท น้อมรับพระราชประสงค์ของ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ดำเนินการออกแบบและปรับปรุงพื้นที่ภายในสวนสุขภาพลัดโพธิ์ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อประดิษฐานพระบรมรูปหล่อจำลองขณะทรงงาน เคียงคู่กับสะพานภูมิพล 1 และสะพานภูมิพล 2 ซึ่งพระองค์ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ก่อสร้างขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จและประดิษฐาน พระบรมรูป เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2562 ซึ่งในแต่ละปีจะมีประชาชนบริษัทเอกชน และหน่วยงานราชการเดินทางมากราบสักการะและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ท่านเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในวันที่ 13 ตุลาคม ซึ่งจังหวัดสมุทรปราการได้จัดพิธีบำเพ็ญกุศลและพิธีน้อมรำลึกเนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตของพระองค์ท่าน บริเวณลานหน้าพระบรมรูป

เพื่อขยายพื้นที่ลานหน้าพระบรมรูปให้สามารถรองรับประชาชนที่เดินทางมากราบสักการะและเข้าร่วมพิธีได้มากขึ้น และปรับปรุงพื้นที่ประดิษฐานพระบรมรูปให้มีความสง่างามสมพระเกียรติมากยิ่งขึ้น ในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 สำนักก่อสร้างสะพานจึงได้ดำเนินการออกแบบและขออนุญาตกองศิลปกรรม สำนักพระราชวัง และกรมศิลปากร เพื่อปรับปรุงพื้นที่พระบรมรูปทรงงาน ทั้งนี้ ปัจจุบันได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จสมบูรณ์แล้ว และเปิดให้ประชาชนได้เข้ากราบสักการะทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 21.00 น.



Renovation of Area Surrounding the Royal Statue of His Majesty the King Bhumibol in Lad Pho Park, Samut Prakan Province



The Department of Rural Roads humbly had fulfilled a royal wish of His Majesty the King Bhumibol Adulyadej the Great designing and constructing an area for enshrining his royal statue within Lad Pho Park, Samut Prakan Province. The royal statue situates beside the Bhumibol I Bridge and the Bhumibol II Bridge, those originated based on his idea to relieve traffic congestion. After the completion on August 1, 2013, tremendous number of people, private companies and government agencies have visit the park in order to hallow and recall His Majesty's boundless and gracious kindness, especially on October 13 that Samut Prakan local government set up a merit making ceremony in remembrance of His Patronage.



To provide more space for visitors, in addition to magnify the elegance and prestige of the Royal Statue, in the year 2019 the Bureau of Bridge Construction made a renovation design and asked for the approval from the Bureau of the Royal Household and the Department of Fine Arts. Now, the renovation was completed. People are allowed to visit Lad Pho Park and pay homage to the Royal Statue from 8 am to 9 pm every day.



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อำเภอโนนรมย์ จังหวัดชัยนาท



Chao Phraya River Crossing Bridge at Manorom District in Chai Nat Province Construction Project.

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อำเภอโนนรมย์ จังหวัดชัยนาท เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.50 เมตร ทางเดินเท้า 2 ข้าง กว้างข้างละ 1.50 เมตร ความยาว 890 เมตร มีช่องลอดสุทธิทางราบระหว่างตอม่อ 73 เมตร ช่องลอดสุทธิทางตั้ง 7.16 เมตร (วัดจากระดับน้ำสูงสุด) ถนนต่อเชื่อมสะพานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 10 เมตร ความยาวรวมทั้งสองด้าน 960 เมตร งบประมาณก่อสร้าง 488,076,000 บาท เป็นสะพานเชื่อมระหว่างตำบลคู้สำเภา อำเภอโนนรมย์ จังหวัดชัยนาทกับตำบลท่าซุง อำเภอเมือง จังหวัดอุทัยธานี **ประโยชน์ที่จะได้รับ**

- เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง
- ยกระดับคุณภาพชีวิตแก่ประชาชนในพื้นที่



The Chao Phraya River Crossing Bridge at Manorom district is a 2 lane reinforced concrete bridge with an overall length of 890 meters. The traffic lane is 3.5 meter wide. There are 1.50 meter wide sidewalks on each side of the bridge. The bridge has a clearance height of 7.16 meters (measured at the highest sea level), and the width of the clearance is 73 meters to allow clearance for ships to pass beneath it. The 10 meters width asphalt roads are constructed at each side of the bridge with the overall length of 960.00 meters to connect between two areas: Khung Sampao, Manorom District, Chainat and Ta-Sung, Mueang District Uthai Thani. The construction budget of the project is 488,076,000 Baht.

The beneficial outcomes of the project

- To promote a more effective and safer transportation for the road users
- To improve the well-being of the locals



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พ.ท.1014 แยก ทล.4 - บ้านเขาแดง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



The Overpass Crossing a Double Track Railway on The PKN.1014 road (Highway 4 - Khao Daeng) Construction Project at Kui Buri District, Prachuap Khiri Khan Province

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.1014 แยก ทล.4 - บ้านเขาแดง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นสะพานข้ามทางรถไฟขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างพื้นสะพานรวมไหล่ทาง 10 เมตร ความยาว 308 เมตร (11x28) โครงสร้างพื้นสะพานเป็นคานคอนกรีตรูปตัวยูแบบชิ้นส่วนสำเร็จรูป (Precast Segmental Concrete U-Girder) โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ที่ถนนทางหลวงชนบทสาย พท.1014 บริเวณ กม.ที่ 18+875 ข้ามทางรถไฟไปบรรจบฝั่งบ้านเขาแดง กม.ที่ 20+550 พร้อมก่อสร้างถนนต่อเชื่อมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร ด้านจุดเริ่มต้นโครงการยาว 688.104 เมตร ด้านจุดสิ้นสุดโครงการยาว 537.646 เมตร และก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามความกว้าง 1.50 เมตร ความยาวสะพาน 84 เมตร งบประมาณก่อสร้าง 162,442,000 บาท

ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุรถไฟตกรางและอุบัติเหตุรถไฟชนยานพาหนะบริเวณ จุดตัดทางรถไฟกับถนนเสมอระดับ
- สนับสนุนการพัฒนาระบบโครงข่ายรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

The overpass is a 2 lane reinforced concrete bridge with an overall length of 308 meters. The total width of the traffic lanes (including shoulders) of the overpass is 10 meters. The bridge is built with eleven segments of 28 meter long precast segmental U-girders acting as a beam and a slab in one piece. The project runs from the station 18+875 to the station 20+550 of the PKN.1014. Also, The 4 lane asphalt roads are constructed, and connected to both sides of the overpass. The width of the lane, and the road shoulder are 3.50 and 1.50 meters, respectively. The total length of the connecting road is 1,325.75 meters, which consists of a 688.104 meter long road from the beginning of the project to the bridge, and a 537.646-meter long road from the bridge to the end of the construction project. Moreover, a 84 meter long pedestrian bridge with the width of 1.50 meters is also built providing a safe mode of passage for walkers. The cost of construction is 162,442,000 Baht.

The beneficial outcomes of the project

- To prevent traffic accidents and fatalities at the level crossing
- To promote rail transport to be the major mode of transport of Thailand.

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1016 แยก ทล. 4 - บ้านปึกเตียน ตำบลหนองจอก อำเภอกำแพง จังหวัดเพชรบุรี



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1016 แยก ทล. 4 - บ้านปึกเตียน ตำบลหนองจอก อำเภอกำแพง จังหวัดเพชรบุรี เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 524 เมตร กว้าง 11 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร มีช่องลอดสุทธิทางราบระหว่างตอม่อ 38.80 เมตร ช่องลอดสุทธิทางตั้ง 6.50 เมตร วัดจากสันรางรถไฟ - ใต้ท้องคาน พร้อมถนนต่อเชื่อมผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ด้านจุดเริ่มต้นโครงการ กว้าง 10 เมตร ยาว 360.50 เมตร ด้านจุดสิ้นสุดโครงการ กว้าง 10 เมตร ยาว 397.47 เมตร งบประมาณก่อสร้าง 135,568,000 บาท



ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุรถไฟตกรางและอุบัติเหตุรถไฟชนยานพาหนะบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนเสมอระดับ
- สนับสนุนการพัฒนาระบบโครงข่ายรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

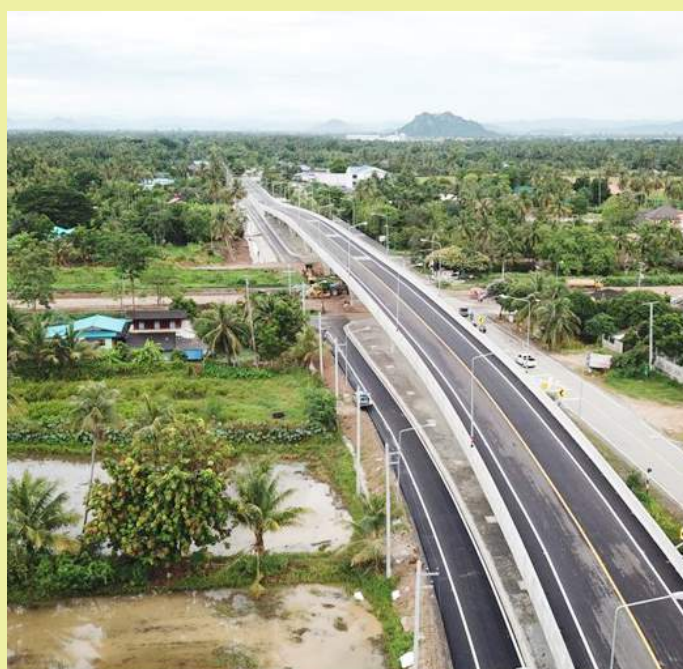
The Overpass Crossing a Double Track Railway on The PBI.1016 road (Highway No. 4 - Ban Puek Tian) Construction Project at Nong Chok, Tha Yang District, Phetchaburi Province



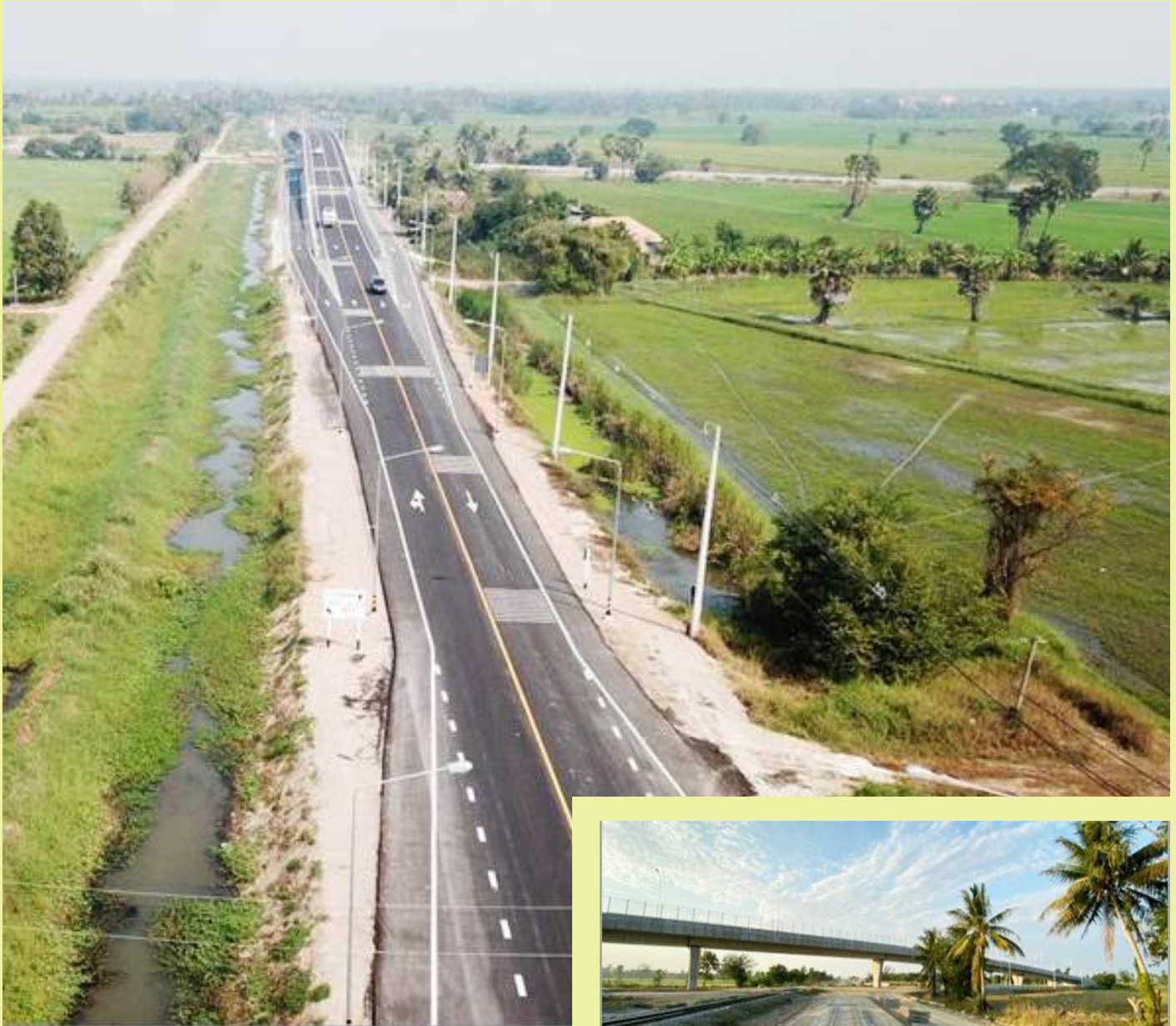
The overpass is a 2 lane reinforced concrete bridge with an overall length of 524 meters. The total width of the traffic lanes (including shoulders) of the overpass is 11 meters. The traffic lane has a width of 3.50 meters and a 1.50 meter wide shoulder. The clearance height and width of the bridge are 6.50 meters and 38.80 meters, respectively. The 397.47-meter long connecting road is constructed and surfaced with asphalt concrete. The cost of construction is 135,568,000 Baht.

The beneficial outcomes of the project

- To prevent traffic accidents and fatalities at the level crossing
- To promote rail transport to be the major mode of transport of Thailand.



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1039 แยก ทล.4 - บ้านบางหอ อำเภอมือง จังหวัดเพชรบุรี



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1039 แยก ทล.4 - บ้านบางหอ อำเภอมือง จังหวัดเพชรบุรี เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 11.00 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 1.50 เมตร ความยาว 524.00 เมตร มีช่องลอดสุทธิทางราบระหว่างตอม่อ 38.80 เมตร ช่องลอดสุทธิทางตั้ง 6.50 เมตร จากระดับสันรางรถไฟ - ใต้ท้องคาน พร้อมถนนเชื่อมต่อผิวจราจร Asphaltic Concrete ความยาว 581.536 เมตร งบประมาณก่อสร้าง 134,340,000 บาท



ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุรถไฟตกรางและอุบัติเหตุรถไฟชนยานพาหนะบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนเสมอระดับ
- สนับสนุนการพัฒนาระบบโครงข่ายรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

The Overpass Crossing a Double Track Railway on The PBI.1039 road (Highway 4 - Ban Bang Hor) Construction Project at Mueang District, Phetchaburi Province



The overpass is a 2 lane reinforced concrete bridge with an overall length of 524 meters. The total width of the traffic lanes (including shoulders) of the overpass is 11 meters. The traffic lane has a width of 3.50 meters and a 1.50 meter wide shoulder. The clearance height and width of the bridge are 6.50 meters and 38.80 meters, respectively. The 581.536 meter long connecting road is constructed and surfaced with asphalt concrete. The cost of construction is 134,340,000 Baht.

The beneficial outcomes of the project

- To prevent traffic accidents and fatalities at the level crossing
- To promote rail transport to be the major mode of transport of Thailand.

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกะปง อำเภอกะปง จังหวัดพังงา Construction project, Bridge over Kapong, Kapong District, Phang Nga Province

กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกะปง อำเภอกะปง จังหวัดพังงา ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกสบาย และปลอดภัยในการเดินทางสามารถขนส่งสินค้าทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้อย่างรวดเร็ว และเป็นการสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยสะพานมีความยาวรวม 440 เมตร แบ่งเป็น

- ด้านจุดต้นโครงการ ฝั่ง หมู่ 2 บ้านกะปง ตำบลกะปง จังหวัดพังงา ก่อสร้างถนนความยาว 161 เมตร ประกอบด้วย ผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 6 เมตร ยาว 151 เมตร ไหล่ทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 0.50 เมตร APPROACH SLAB ยาว 10 เมตร
 - ด้านจุดสิ้นสุดโครงการ ฝั่ง หมู่ 2 บ้านลำรู่ ตำบลกะปง อำเภอกะปง จังหวัดพังงา ก่อสร้างถนนความยาว 279 เมตร ประกอบด้วยผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 6 เมตร ยาว 269 เมตร ไหล่ทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 0.50 เมตร APPROACH SLAB ยาว 10 เมตร
 - สะพาน ยาว 60 เมตร (3X20) SKEW 15 องศา กว้าง 9 เมตร ไม่มีทางเท้า
- ใช้งบประมาณก่อสร้างทั้งสิ้น 15,180,000 บาท



The Department of Rural Roads has carried out the construction of a bridge over The Kapong Canal, Kapong District, Phang Nga Province, so that the people of the area can be comfortable and safe to travel, able to transport agricultural goods to the market quickly and to improve the quality of life for the people in the area. By Bridge has a total length of 440 meters.

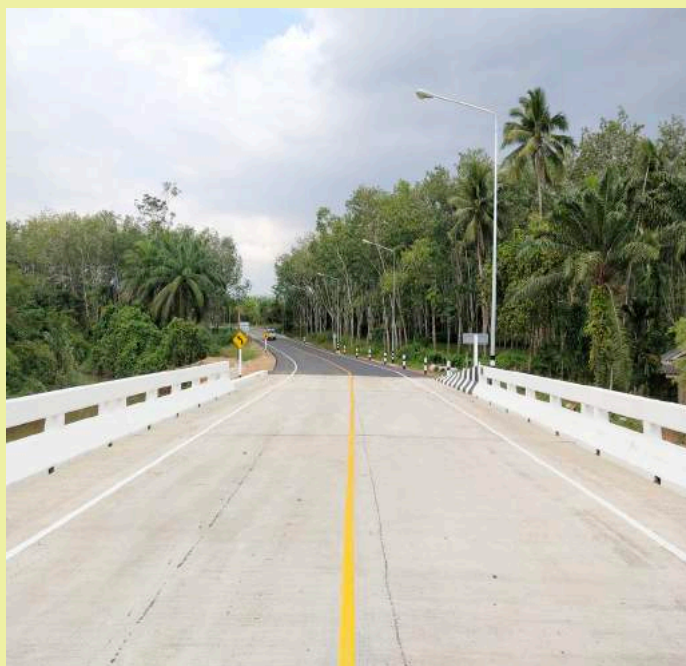
- On the beginning of the project, M.2 Kapong The construction of the road is The 161meter road construction consists of Surface Traffic Asphalt Tickraw Nok Riet Width 6 m. Length 151 m. asphalt concrete, width 0.50 m. APPROACH SLAB 10 m.

- Project End Side M.2 Kapong, Kapong, The construction of the road is 279 meters long, consisting of 6 meters of asphalt concrete road surface, 269 meters long, shoulder to asphalt concrete, 0.50 meters width, APPROACH SLAB length 10 meters.

- Bridge length 60 meters (3X20) SKEW 15 degrees wide 9 meters without pavement Construction budget is 15,180,000 Baht.



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชี อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง Bridge Construction Project over Klong Chi Wang Wiset District, Trang Province



กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชี อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง เพื่อประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกสบาย และปลอดภัยในการเดินทาง สามารถขนส่งสินค้าทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้อย่างรวดเร็ว สร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนในพื้นที่

โดยได้ก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานความยาวรวม 1,180 เมตร แบ่งเป็น ด้านจุดต้นโครงการ ฝั่ง ตำบลเขาวิเศษ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง ก่อสร้างถนนความยาว 265 เมตร ประกอบด้วย

- ผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 6 เมตร ยาว 255 เมตร, ไหล่ทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 1 เมตร, APPROACH SLAB ยาว 10 เมตร ด้านจุดสิ้นสุดโครงการ ฝั่ง ตำบลเขาวิเศษ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง ก่อสร้างถนนความยาว 915 เมตร ประกอบด้วย

- ผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 6 เมตร ยาว 905 เมตร, ไหล่ทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 1 เมตร , APPROACH SLAB ยาว 10 เมตร

สะพานมียาว 70 เมตร (3X20)+(1X10) กว้าง 9 เมตร ไม่มีทางเท้า ช่องลอดสุทธิทางราบ 19 เมตร ช่องลอดสุทธิทางตั้ง 2.70 เมตร ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 23,868,000 บาท



The Department of Rural Roads has carried out the construction of a bridge over Klong Chi Wang Wiset District, Trang Province to The local people are comfortable and safe to travel, and they can quickly transport agricultural goods to the market. To create a good quality of life for the people of the area.

The road was constructed to connect the bridge to a total length of 1,180 meters. On the beginning of the project, Khao Wiset, Wang Wetsart, district Trang, construction of a 265-meter road consisting of:

- Asphalt concret, 6 m. wide, 255 meters long, shoulder to shoulder, asphalt concrete, 1 meter wide. Asphalt, APPROACH SLAB 10 meters long At the end of the project, Khao Wiset, Wang Wetsart, district Trang, construction of a 915 meter road consisting of:

- Asphalt Surface Asphalt, 1 m. Width 6 m. 905 m. Long, Taraltic Concrete Shoulder, APPROACH SLAB 10 meters long

Bridge 70 meters long (3X20)+(1X10) width 9 meters wide, no sidewalk 19 meters net channel, 2.70 meters net slot Use construction budget 23,868,000 Baht

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมิน อำเภอดวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช



ประวัติและความเป็นมาของ “สะพานข้ามคลองมิน” ก่อนที่จะมีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมินแห่งนี้ สมัยก่อนการเดินทางติดต่อไปมาของประชาชนระหว่างพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลจันดี และหมู่ที่ 8 ตำบลฉวาง จะใช้พื้นที่บริเวณนี้เป็นเส้นทางสัญจรข้ามคลองมินมาโดยตลอด เนื่องจากฝั่งพื้นที่หมู่ที่ 8 ตำบลฉวาง จะเป็นที่ตั้งของวัดควนสูง ซึ่งประชาชนจากจันดีได้เดินทางไปทำบุญเป็นกิจวัตรประจำวัน การไปมาหาสู่ของประชาชนระหว่างสองฝั่งคลอง ทำให้ชุมชนวัดควนสูงและชุมชนนาสร้าง (ปากมื่น) มีความผูกพันกันมาแต่สมัยบรรพบุรุษ โดยในปี พ.ศ. 2485 ท่านพระครูปลัดจู้ ได้ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมิน โดยใช้แกนไม้แดงทำเสา และใช้แกนไม้เคี่ยมทำคานสะพาน ทอดเหนือท่าวัดควนสูง ซึ่งใช้มาได้หลายปี แต่ไม่สามารถต้านทานกระแสน้ำที่ไหลแรง ในช่วงฤดูน้ำหลากได้ สะพานได้พังเสียหายลง ซึ่งต่อมาในปี พ.ศ. 2512 พระครูภักยธรรมสาร เจ้าอาวาสวัดควนสูง ในเวลานั้น ได้ปรึกษากับชาวบ้านขอความร่วมมือช่วยกันสร้างสะพาน โดยใช้ไม้แดงทั้งหมดขนาดกว้าง 1.50 เมตร ยาว 40 เมตร สามารถใช้มาได้จนถึงปี พ.ศ. 2518 ซึ่งเป็นปีที่เกิดอุทกภัยครั้งใหญ่ น้ำท่วมพื้นที่ตำบลกะทูน อำเภอฟิปูน ในปีนั้นน้ำมีปริมาณมาก สะพานข้ามคลองมินจึงพังลงอีกครั้ง หลังจากนั้นชาวบ้านก็ใช้ไม้ไผ่มาทำเป็นแพข้ามคลอง แต่ก็ใช้ได้ไม่นาน แพไม้ไผ่ก็ล่ม

เห็นได้ว่า การใช้สะพานดังกล่าวนี้ เพื่อข้ามคลองมิน มีความจำเป็นและสำคัญต่อประชาชนเป็นอย่างมาก จนกระทั่งกรมทางหลวงชนบท โดยสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) ได้จัดสรรงบประมาณจำนวน 15,950,000 บาท ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมิน อำเภอดวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ความยาว 60 เมตร พร้อมถนนเชิงลาดความยาว 395 เมตร สะพานข้ามคลองมิน อำเภอดวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นสะพานเชื่อมต่อระหว่างหมู่ที่ 2 ตำบลจันดี อำเภอช้างกลาง กับหมู่ที่ 8 ตำบลฉวาง อำเภอดวาง ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้รับมอบหมายให้ดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อเชื่อมระบบโครงข่ายคมนาคมด้านงานทางและงานสะพานให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลา และปลอดภัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนอย่างยั่งยืน เริ่มก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2562 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2562 เพื่ออำนวยความสะดวกให้พี่น้องประชาชนได้เดินทางสัญจรไปมาระหว่างสองพื้นที่ได้โดยสะดวกมากยิ่งขึ้น อันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยต่อร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน เป็นการเพิ่มคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนอย่างยั่งยืน

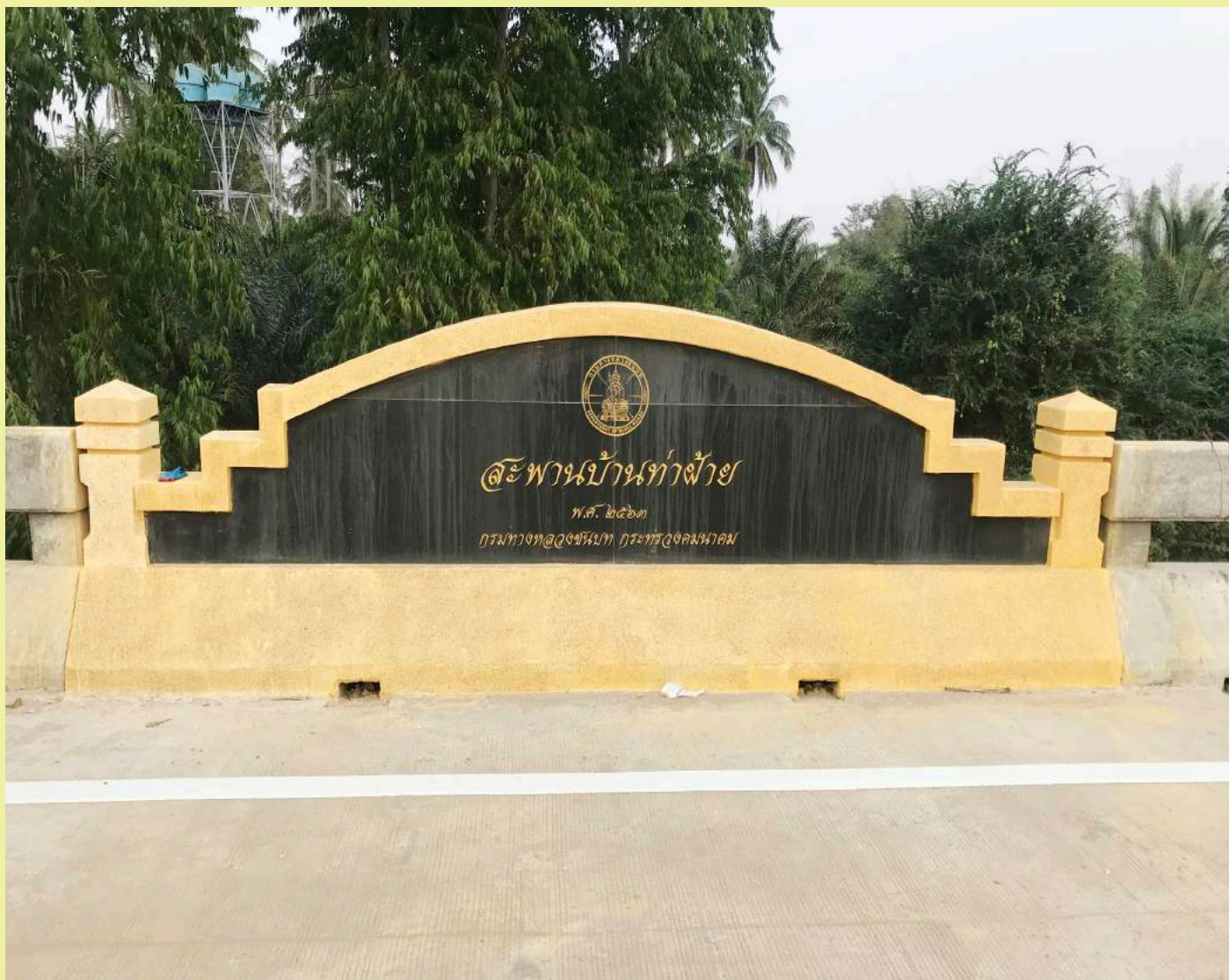
Construction of a bridge over Khlong Min, Chawang District, Nakhon Si Thammarat Province



History and background of “Bridge over Canal Min” Before build the “Bridge over Canal Min” At past the transportation between area moo 2 Jandee Sub-District and Moo 8 Chawang Sub-District used as the main road to cross Khlong Min because Moo 8 Chawang is the location of Wat Kuansoung that people from Jandee made a way through to make merit temple as daily routines. The way go-back between both 2 sides of communities made relationship tight since periods time. In 1942, Phra Kru PaladJhu has built the bridge cross khlong Min by using Red Woods as pillar and Kiam Wood as bridge over Wat KuanSung and had been used for ages but cannot resisted the strong water in those season. In that time consulted with villagers asked for help to build the bridge by using only red woods width 1.50 meters. length 40 meters. Still last long until 1975 the year of big floods at Katoon Sub-district, Pipoon District. That year the water was high. Khlong Min bridge has broken down again. After that, people used bamboos as raft but broke in a short time.

You can see this bridge to cross Khlong Min is necessary and important to people very much until The Department of Rural Roads by Bureau of Rural Roads 11 (Suratthani) obligated budget 15,950,000 baht to build the bridge Chawang District, Nakornsri Thammarat province. Length 60 meters. Along with the road length 395 meters. The bridge linked between Moo 2 Jandee, Changklang and Moo8 Chawang, Chawang district. Rural Roads was order to do so to connected the transportation between road and bridge for convenience travel, quickly and safety. For long better quality of life. The construction started built from January 4, 2019 and completed in December 29, 2019 To facilitate the people faster travel and Bring safety to people and property. Add more values to people long lasting.

สะพานข้ามห้วยลำทราย ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี



กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18 (สุพรรณบุรี) ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยลำทราย ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ความยาว 130 เมตร ปัจจุบันสะพานดังกล่าวได้มีการตั้งชื่อว่า “สะพานบ้านท่าฝ้าย” ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563 งบประมาณในการก่อสร้าง 31,219,000 บาท สะพานยาว $(1 \times 10) + (6 \times 20) = 130.00$ เมตร skew 25 องศา สะพานกว้าง 9 เมตร ไม่มีทางเท้า งานถนนเชื่อมต่อความยาวรวม 563 เมตร



Saphan Saphan Saphan, Lam Sai, Ban Kao Sub-district,
Muang District, Kanchanaburi Province



Department of Rural Roads by Rural Bureau of Rural Roads 18 (Suphanburi) Construction of bridge over creek, lam sai The bridge is currently named “Ban Tha Fai Bridge” and was completed in 2020, construction budget 31,219,000 Baht Long Bridge (1x10)+(6x20) = 130 m. skew 25 degrees The bridge is 9 meters wide, no sidewalk. 563 m total road connection

Feasibility Study Program Environmental Impact Bridge over Songkhla Lake, Koh Yai Subdistrict, Krasasin District, Songkhla Province – Chong Thanon, Khao Chaison District Phatthalung Province



กรมทางหลวงชนบท ได้รับการขอสนับสนุนโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เชื่อมพื้นที่ระหว่างตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา กับตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ซึ่งสามารถย่นระยะการเดินทางได้มากกว่า 80 กิโลเมตรหรือระยะเวลาในการเดินทางได้ประมาณ 2 ชั่วโมง

สำนักสำรวจและออกแบบ ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและสังคม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรูปแบบโครงการเบื้องต้น เป็นสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา มีระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร พร้อมถนนต่อเชื่อม ซึ่งจะรองรับถนนเพื่อการท่องเที่ยวโดยรอบทะเลสาบสงขลา ทั้งนี้โครงการดังกล่าวสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทั้ง 2 จังหวัดอย่างยั่งยืน

Department of rural roads have requested for the state budget in order to construct the bridge acrossing Songkhla Lake connected two provinces between Koh Yai subdistrict, Krasae Sin district, Songkhla province to Chong Thanon subdistrict, Khao Chaison district, Phatthalung province. This new bridge is able to reduce distance more than 80 km. Moreover, it can reduce distance travel time about 2 hours.

Bureau of location and design proceed a feasibility study including engineering, economy and society, and environment. The preliminary project is the bridge acrossing Songkhla Lake (approximately 6 kilometre length) with connect all roads around the lake together for support tourism around Songkhla Lake. In Summary, an important advantage of this project is sustainable improvement the quality of two provinces people's lives.

โครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายทางหลวงชนบท สข. 4040

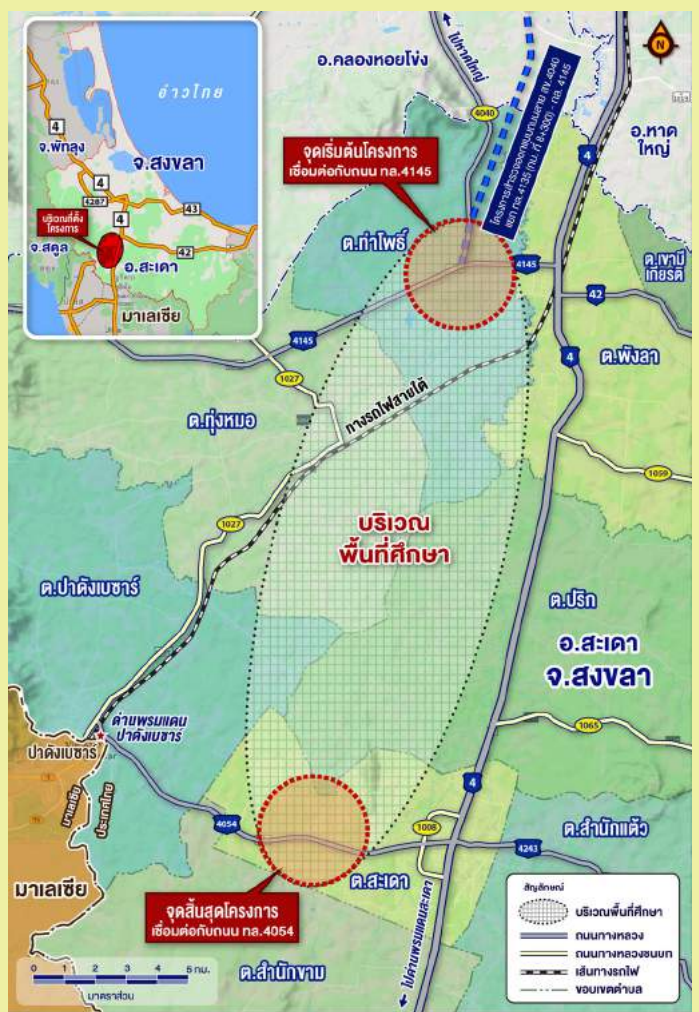
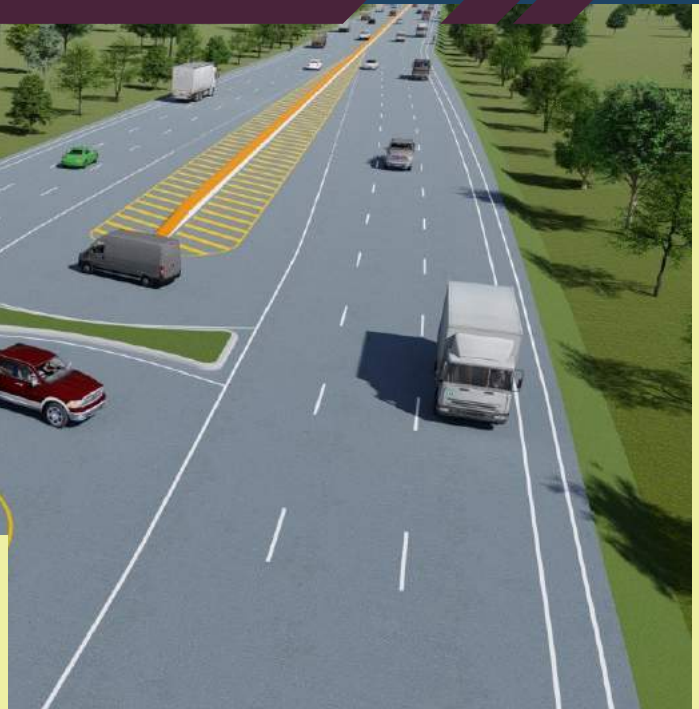
แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล. 4145 – ทล. 4054 อ. สะเดา จ. สงขลา



โครงการสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายทางหลวงชนบท สข. 4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล. 4145 - ทล. 4054 อ. สะเดา จ. สงขลา มีศักยภาพในการพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งอย่างต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางบก ทางอากาศ เชื่อมต่อการเดินทางจากสนามบินนานาชาติหาดใหญ่สู่ด่านพรมแดนสะเดาและด่านพรมแดนปาดังเบซาร์เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน อีกทั้งยังส่งเสริมและสนับสนุนด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ให้กับจังหวัดสงขลาและพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยโครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข. 4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล. 4145 - ทล. 4054 อ. สะเดา จ. สงขลา มีจุดเริ่มต้นบริเวณเชื่อมต่อถนน ทล. 4145 มุ่งลงใต้ทางทิศใต้ ผ่านพื้นที่ ตำบลท่าโพธิ์ ตำบลทุ่งหมอ ตำบลปริง ตำบลปาดังเบซาร์ และตำบลสะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา และสิ้นสุดโครงการที่บริเวณเชื่อมต่อกับ ถนน ทล. 4054 พร้อมโครงสร้างทางต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4145 2. จุดตัดข้ามทางรถไฟสายใต้ 3. จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4054 รวมระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร

ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้มีแนวคิดในการนำรูปแบบงานเบริเออร์คอนกรีตที่จะนำแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) มาเป็นส่วนประกอบเบริเออร์คอนกรีตเดิมในโครงการก่อสร้างถนนใหม่ ซึ่งจะเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางและเพิ่มความปลอดภัยทางถนน



หมายเหตุ: แผนที่ฉบับนี้ใช้สำหรับงานสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนสาย สข. 4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล. 4145 – ทล. 4054 อ. สะเดา จ. สงขลา เท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในการดำเนินการทางกฎหมายได้

โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ง

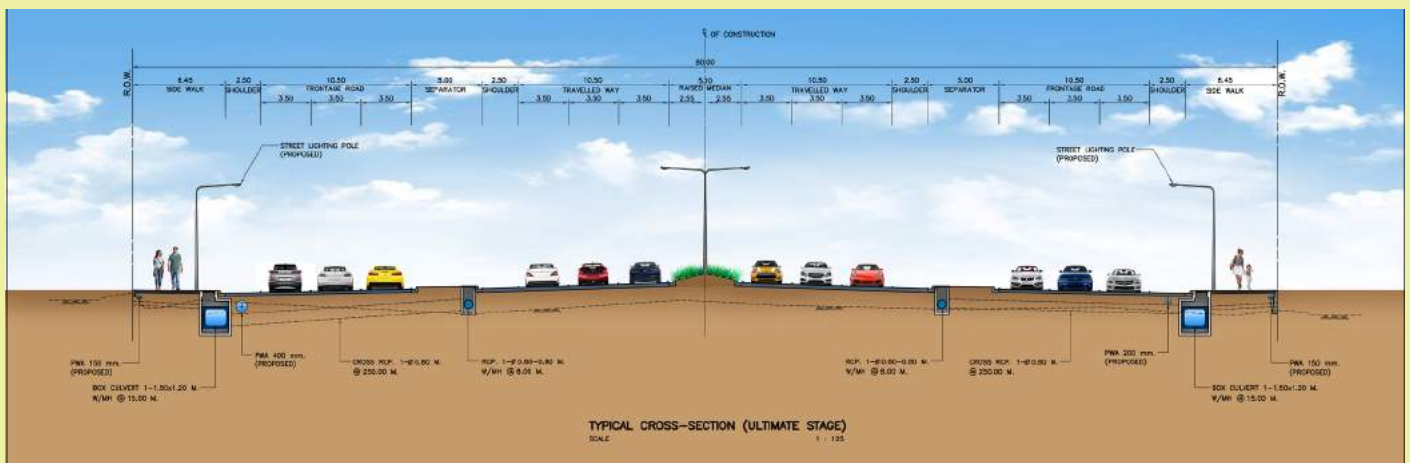
ผังเมืองรวมชุมชนปรางค์บุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



ถนนสาย ง ผังเมืองรวมชุมชนปรางค์บุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นเส้นทางสายสำคัญที่จะช่วยส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ ซึ่งจะเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น เป็นการเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชน สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งจะทำให้เกิดการพัฒนาเมืองในระยะต่อไปอย่างเป็นระบบ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองที่ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัดในพื้นที่ชุมชนเมืองปรางค์บุรีอีกด้วย

รูปแบบถนนโครงการประกอบด้วยช่องทางหลัก (Main Road) 6 ช่องจราจร(ไป-กลับ) มีขนาดช่อง

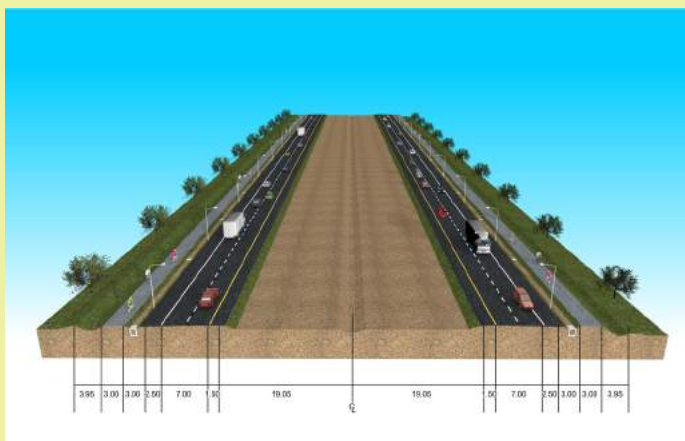
จราจรช่องละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนน กว้าง 5.10 เมตร และมีทางคู่ขนาน (Frontage Road) ข้างละ 3 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร โดยจุดเริ่มต้นโครงการ อยู่ที่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม บริเวณ กม.ที่ 237) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 37 ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ แนวเส้นทางตัดผ่านทางรถไฟ แม่น้ำปรางค์บุรี ทางหลวงหมายเลข 3168 ทางหลวงชนบท ปข.4020 และ ปข.1036 จุดสิ้นสุดโครงการบรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม บริเวณ กม.ที่ 246) รวมระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร



Project of Survey and Detail Design of Ngor Road Pran Buri Urban Planning, Prachuap Khiri Khan Province



Ngor Road is a part of Pran Buri Urban Planning in Prachuap Khiri Khan Province and is an important route that will support the economic development. Moreover, it can be elevated to a linkage line to fulfill a completeness of Prachuap Khiri Khan Transportation Network. The project Implementation was readiness to cope with the community expansion, to solve the traffic problems systematically by premeditation of the urban area future growth. Furthermore, this road will be also a bypass route to reduce traffic congestion in Pran Buri community.



This main road is a 6 lane road (two directions) of which the lane width is as of 3.50 meters per lane. The traffic direction is divided by a 5.10 meters wide raise median. The frontage road will be a 3 lane road of which the lane width is as of 3.50 meters per lane with a left shoulder width of 2.50 meters. The beginning of the project starts at the junction between Highway no.4 (Petchkasem Road at an approximate km.237) and Highway no.37. The route aligns in the southeast crossing the southern railway, Pran Buri River, Highway no.3168, Rural Road PKN 4020 and PKN 1036 prior to reaching the end at an approximate km 246 of Highway no.4 with the total length around 14 kilometers.

โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.2 – พืพิภักดิ์ธรรมเจดีย์ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี



กรมทางหลวงชนบท มีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถนนสาย อด.1076 สายแยกทางหลวงหมายเลข 2 - พืพิภักดิ์ธรรมเจดีย์ ตำบลบ้านตาด อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของการเดินทาง ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น แบ่งเบาปริมาณจราจรของถนนทางหลวงแผ่นดิน และแก้ไขปัญหา และพัฒนาเป็นทางลัดทางเลี่ยงระหว่างอำเภอ นอกจากนี้โครงการดังกล่าวยังสามารถรองรับพุทธศาสนิกชนและนักท่องเที่ยวสู่พืพิภักดิ์ธรรมเจดีย์ และแหล่งท่องเที่ยวโดยรอบต่อไป

สำนักสำรวจและออกแบบ ได้ออกแบบโครงการดังกล่าวโดยขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร โดยออกแบบเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง Asphaltic Concrete กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ



2.00-2.50 เมตร ออกแบบปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตราย ของจุดตัด ทางแยกบริเวณทางเชื่อม ทล.2 และถนนสาย อด.1076 และปรับปรุงภูมิทัศน์และภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบไฟฟ้าแสงสว่างตลอดทั้งสาย ระยะทางรวม 7.395 กิโลเมตร งบประมาณค่าก่อสร้าง 340,000,000 บาท

Construction of the road, Highway No. 2 Intersection - Thammachedi Museum Mueang District, Udon Thani Province



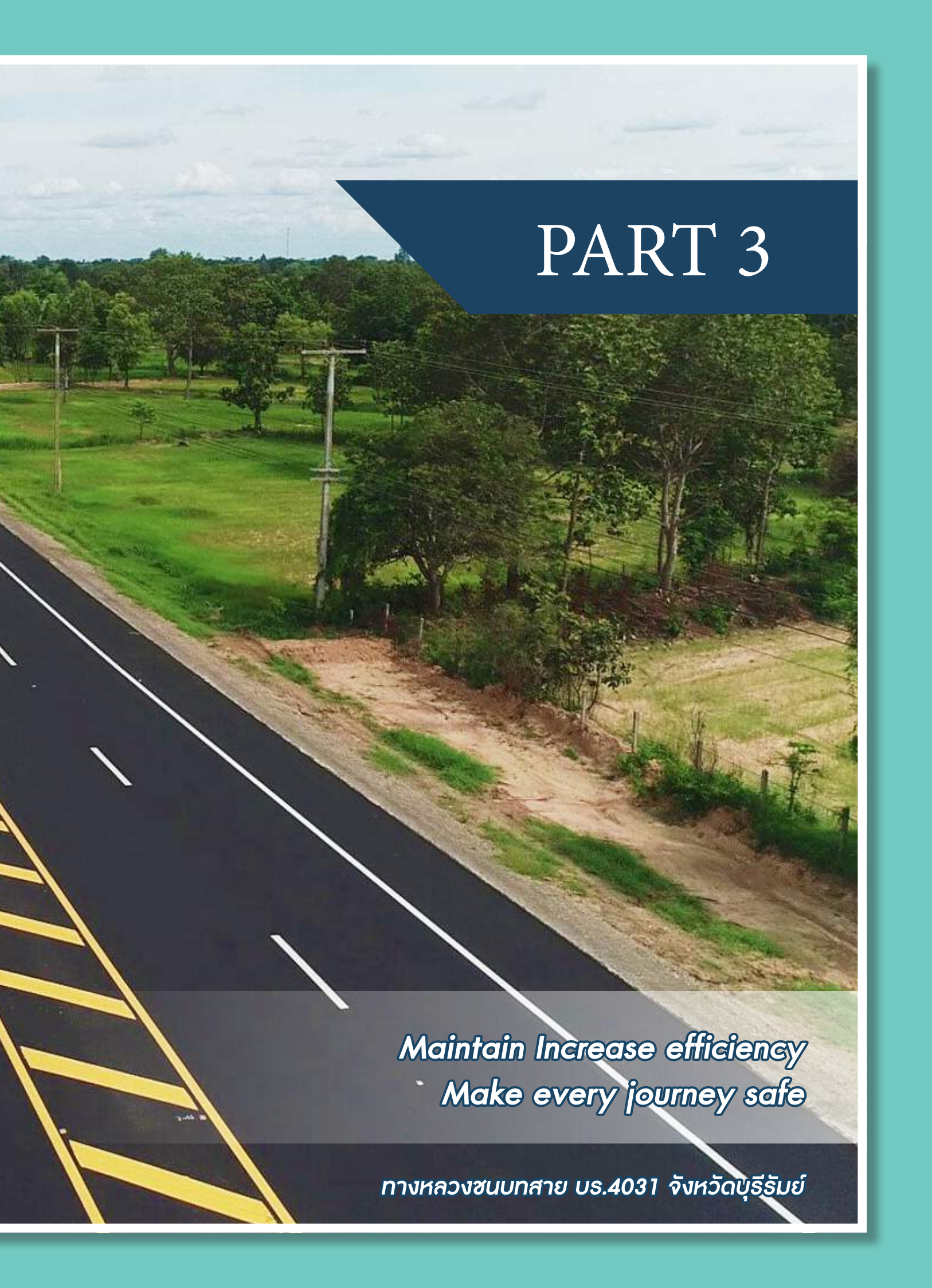
Department of rural road has a plan of developing logistic road's infrastructure from the national highway no.2 intersection to Dhamma Chedi Museum (rural road UDN 1076). This project is located in Ban Tat Subdistrict, Mueang District, Udon Thani Province. This project will raise the standard of safety in traveling public including completeness of road network and logistics system and alleviate traffic problems on national highways. Furthermore, this road is able to be developed into a detour route between urban areas.

In addition, this project can support Buddhists and tourists travel to Dhamma Chedi Museum and the surrounding tourist attractions.

Bureau of location and design will design this project that expands the existing road from 2 lanes into 4 lanes which travel lane width 3.50 m. and shoulder width between 2.00 to 2.50 m. covering with asphaltic concrete surface. This road has designed for fixing all blind spots on national highway no.2 and rural road no. UDO 1076 and improved landscape and architecture along all the route. In addition, the light system and safety equipment have been arranged effectively along this road length 7.359 km with construction budget 340,000,000 Baht.



บำรุงรักษา
เพิ่มประสิทธิภาพ
ให้ทุกการเดินทาง
ปลอดภัย

A photograph of a road with a dirt shoulder and trees. The road is paved and has white lane markings. A yellow and black striped barrier is visible in the bottom left corner. The shoulder is made of reddish-brown soil and has some sparse vegetation. In the background, there is a dense line of green trees under a cloudy sky. A dark blue banner is overlaid on the top right of the image.

PART 3

*Maintain Increase efficiency
Make every journey safe*

ทางหลวงชนบทสาย บร.4031 จังหวัดบุรีรัมย์

ยางพาราเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน และเพื่อสนับสนุนชาวสวนยางพารา

กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลในโครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง จากผลการศึกษาและวิจัยพบว่า มี 2 ผลิตภัณฑ์ที่มีความเหมาะสม คือ แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier, RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post, RGP) ซึ่งได้มีการทดสอบทั้งในประเทศและต่างประเทศ ผลการทดสอบสามารถลดแรงกระแทกจากการชน ทำให้ลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตของคนขับและคนที่โดยสารมาด้วยได้



แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต
Rubber Fender Barrier (RFB)

Department of Rural Roads has implemented the government's policies in promoting using natural rubber within government agencies to increase traffic safety and help farmers. From studies and researches, there were found that 2 suitable products which are Rubber Fender Barrier, (RFB), and Rubber Guide Post, (RGP), which have been tested both domestically and internationally. The results showed that they can reduce harm from collisions and reducing injuries and deaths from accident.



หลักนำทางยางธรรมชาติ
Rubber Guide Post (RGP)

ซึ่งกรมทางหลวงชนบทมีแผนการดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 ดังนี้

Department of Rural Roads has planned to installed in 2020-2022

โครงการ (Project)	ปีงบประมาณ (Fiscal Year)						รวมทั้งสิ้น	
	2563 (2020)		2564 (2021)		2565 (2022)			
	จำนวน	งบประมาณ (ลบ.), Budget (MBht.)	จำนวน	งบประมาณ (ลบ.), Budget (MBht.)	จำนวน	งบประมาณ (ลบ.), Budget (MBht.)	จำนวน	งบประมาณ (ลบ.), Budget (MBht.)
กำแพงคอนกรีตหุ้ม (RFB) (กม., km.)	102.679	1,007.811	278.132	2,071.410	368.224	3,453.381	749.035	6,532.601
เสาหลักนำทางยางพารา (RGP) (ต้น, Unit)	200,714	447.593	199,286	347.839	305,112	606.740	705,112	1,402.172

Application of using Natural Rubber for traffic safety equipment and supporting rubber-farmers

การจัดหาแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างกับร้านสหกรณ์โดยตรง ทำให้ผลประโยชน์ที่จะได้รับสามารถเข้าสู่สมาชิกร้านสหกรณ์ซึ่งเป็นเกษตรกรชาวสวนยางพาราได้โดยไม่ต้องผ่านพ่อค้าคนกลาง

โครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง สามารถลดแรงปะทะหากขับรถชนกำแพงคอนกรีตหรือหลักนำทางคอนกรีต ช่วยลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทั้งชีวิตและทรัพย์สิน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราให้มีรายได้เพิ่มมากขึ้น และสามารถช่วยให้ราคายางพาราเพิ่มสูงขึ้น เมื่อราคายางพาราสูงขึ้นถึงราคาที่รัฐบาลจ่ายเงินประกันราคายาง รัฐบาลก็ไม่ต้องจ่ายเงินประกันราคายาง

Department of Rural Roads will procure RFB and RGP directly with cooperative agencies allowing benefits directly go to the members of the cooperative which are rubber farmers without having to go through a middleman.

RFB and RGP projects are initiated for road user safety. RFB and RGP can reduce the impact force from collision helping to reduce loss of life and property from accident and help the farmers to have more income and saved the government from paying rubber price guarantee.



ยางพาราเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน และเพื่อสนับสนุนชาวสวนยางพารา



กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนาได้ศึกษา คัดค้นและพัฒนาอุปกรณ์ทางด้านจราจรและอำนวยความสะดวกทางถนนที่ผลิตจากน้ำยางพาราธรรมชาติ ตามมาตรการส่งเสริมการใช้ยางพาราของภาครัฐ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยได้คิดค้นหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ทำการทดสอบเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพ และการจัดทำแบบมาตรฐานและข้อกำหนดคุณสมบัติของวัสดุเพื่อใช้เป็นอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนนได้เป็นผลสำเร็จ และได้จดทะเบียนสิทธิบัตรเป็นนวัตกรรม (Innovation) ของกรมทางหลวงชนบทเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยได้หลักนำทางธรรมชาติไปทดสอบการชน พบว่าสามารถลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรมทางหลวงชนบทมีเป้าหมายจะดำเนินการใช้หลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563-2565 ประมาณ 705,112 ต้น โดยไม่มีการรื้อเสาหลักเดิม และคาดว่าจะใช้งบประมาณทั้งสิ้นประมาณ 1,402.172 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพ เกษตรกรชาวสวนยาง



ได้รับประโยชน์โดยตรงจากการจำหน่ายน้ำยางในราคาที่มิกำไรมากเกินไป นอกจากนี้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางจราจรของกรมทางหลวงชนบทก็จะมีความปลอดภัยทางถนนเพิ่มมากขึ้นด้วยจากโครงการนี้

และได้มีพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ในการให้ความร่วมมือระหว่าง กระทรวงคมนาคม กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่องอุปกรณ์ทางด้านจราจร และอำนวยความสะดวกทางถนนที่เกิดขึ้นจากยางพารา เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในหน่วยงานทางภาครัฐ โดยมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีลงนามเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563

Rubber Guide post : RGP Improve road safety and generate income for rubber farmers

Bureau of Test, Research and Development Department of Rural Roads research and develop traffic and road safety equipment that are made from natural rubber. According to government measures to promote the rubber and support rubber farmers by bringing the method of (Rubber Guide post: RGP) to use with the road's efficiency and also has registered a patent as an innovation (Innovation) of the Department of Rural Roads already. Besides, Thailand Institute of Scientific and Technological Research has brought the Rubber Guide post : RGP to the crash test that it was found to effectively reduce the severity of the accident on the road.

The Department of Rural Roads aims to use The Rubber Guide post: RGP in the fiscal year 2020-2022, approximately 705,112 trees without dismantling the original pillar and expected to spend approximately 1,402.172 million baht, which will stabilize the price of rubber that make rubber farmers directly benefit and make a profit from selling latex. In addition, people who use the Department of Rural Roads routes will be safe and convenient.



And has signed a Memorandum of Understanding (MOU) in cooperation between the Ministry of Transport with the Ministry of Agriculture to cooperative on traffic equipment and facilitating road safety that is made of from rubbers to be utilized in government agencies with General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister is president of the signing ceremony on June 12, 2020.



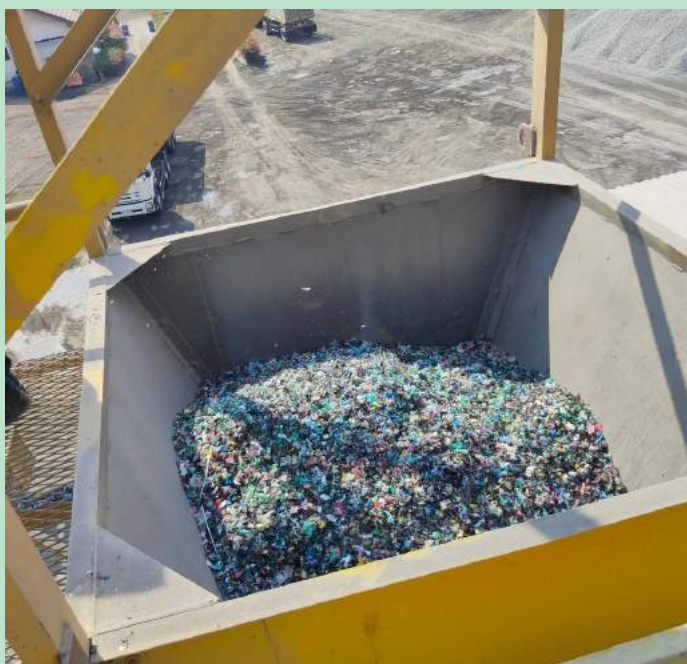
วิจัยและพัฒนา เพิ่มคุณค่าขยะพลาสติก ลดมลพิษสิ่งแวดล้อมยั่งยืน “Plastic Asphalt”

สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา กรมทางหลวงชนบท ได้ศึกษาคิดค้นและพัฒนานวัตกรรมผิวถนนแอสฟัลต์ผสมขยะพลาสติก เพื่อแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมแบบยั่งยืนตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การขับเคลื่อนการนำขยะพลาสติกและไปเป็นไปตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในเรื่องการใช้ประโยชน์จากบรรจุภัณฑ์พลาสติกเหลือใช้เข้ามาเป็นส่วนผสมสำหรับงานก่อสร้างถนน แก้ไขภาวะโลกร้อน ลดปัญหาสิ่งแวดล้อมแบบยั่งยืน และต่อยอดรูปแบบ “เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)” โดยการนำขยะพลาสติกที่ใช้แล้วมาผสมกับแอสฟัลต์ในอัตราส่วนที่เหมาะสมที่ร้อยละ 10 ของน้ำหนักแอสฟัลต์ซีเมนต์ ทำการทดสอบคุณสมบัติในห้องปฏิบัติการจนมีผลเป็นที่น่าพอใจจึงจัดทำเป็นโครงการนำร่องปูผิวถนนพลาสติกแอสฟัลต์ (Plastic Asphalt) ในพื้นที่จริงเพื่อทดสอบภายใต้สภาวะแวดล้อมจริงที่มีน้ำหนักรถบรรทุกหรือแรงกระทำซ้ำ ๆ กัน ของปริมาณการจราจร การใช้งานของรถยนต์ขนาดต่าง ๆ โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ถนนทางหลวงชนบทสาย สป.1002 อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เพื่อศึกษาคุณสมบัติในการต้านทานต่อการเกิดร่องล้อ หรือการต้านทานต่อการยุบตัวของผิวถนน Plastic Asphalt และติดตามผลเป็นระยะ ๆ ซึ่งในเบื้องต้นผลทดสอบผิวถนน Plastic Asphalt มีความแข็งแรงคงทนต่อสภาวะสภาพอากาศที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล หากโครงการสำเร็จก็จะเป็นนวัตกรรม (Innovation) ที่จะสร้างมาตรฐานในการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนในอนาคตที่สามารถลดปริมาณการใช้แอสฟัลต์ ซึ่งคำนวณคร่าว ๆ หากมีการใช้ยางแอสฟัลต์ประมาณ 1 ตัน ก็จะสามารถนำขยะพลาสติกนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ในโครงการก่อสร้างถนนได้ประมาณ 80 กิโลกรัม ถือเป็นการสร้างคุณค่าให้กับขยะพลาสติกประเภทบรรจุภัณฑ์ใช้แล้วที่ไม่มีราคาได้อย่างคุ้มค่า ช่วยลดขยะพลาสติกตกค้าง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เกิดประโยชน์สูงสุดในการใช้ทรัพยากรตามหลักการเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) เสริมสร้าง



วิสาหกิจชุมชนในการคัดแยกขยะอย่างถูกวิธี รวมถึงเป็นกิจกรรมที่สอดคล้องตามนโยบายของรัฐบาล ในเรื่อง BCG (Bio Circular Green Economy) และการแก้ไขปัญหามลพิษขยะพลาสติกอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป

Research and Development Projects for reusing plastic and reducing sustainable environmental pollution “Plastic Asphalt”



Bureau of Test, Research and Development Department of Rural Roads has researched and developed the innovation of Asphalt mix Plastic wastes to solve environmental problems sustainably, according to the Cabinet Resolution for driving to ban plastic bags and also with the policy of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport to reuse used plastic packaging for road construction to resolve global warming and reduce pollution in the environment sustainably. To follow the concept of the circular economy, we bring plastic wastes mix with asphalt at an appropriate ratio of 10% by weight of asphalt cement to test the special properties in the laboratory until the results are satisfactory. Therefore, a pilot project that set up plastic asphalt on-site to test in a virtual environment with truck weight or repetitive load on Rural Road SRI 1002, Kaeng Khoi District, Saraburi Province for following up and checking the quality of Plastic Asphalt. After testing, the result was satisfactory and the quality of its meet international standards



If the project is successful, it will be an innovation that will set standards for the construction and maintenance of roads in the future that can reduce the amount of asphalt consumption and estimates that if about 1 ton of asphalt is used, about 80 kg of plastic waste can be recycled for road construction. It is considered to create the value of plastic packaging waste and also reduce residual plastic waste for creating the most benefit in the use of resources according to the circular economy (Circular Economy) to strengthen community enterprises in waste sorting properly. It is also an activity that relates to the government's policy on BCG (Bio Circular Green Economy) and solving the problem of plastic waste effectively and sustainably.

เปิดประตูสู่การตรวจสอบและทดสอบมาตรฐานอย่างมืออาชีพ “ศูนย์ทดสอบวัสดุงานทาง กรมทางหลวงชนบท”



เพื่อสนองต่อความต้องการของผู้รับบริการ และยกระดับเพิ่มขีดความสามารถให้เป็นศูนย์กลาง การให้บริการด้านการตรวจสอบและทดสอบวัสดุงาน ทางระดับประเทศ สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนาได้ เปิด “ศูนย์ทดสอบวัสดุงานทาง กรมทางหลวงชนบท” ขึ้นใหม่ ณ อาคารสำนักงานบริเวณทางต่างระดับปทุมธานี (ทางต่างระดับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346) เลขที่ 46/16 หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านฉาง อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี ซึ่งศูนย์ทดสอบวัสดุฯ แห่งนี้จะมีอุปกรณ์ เครื่องมือ และเทคโนโลยีที่ทันสมัยไว้ให้บริการ มีศักยภาพ สามารถรองรับและครอบคลุมการให้บริการทดสอบ และตรวจสอบวัสดุได้อย่างครบวงจร โดยการจัดแบ่ง อาคารไว้อย่างเป็นสัดส่วน เพื่ออำนวยความสะดวก ต่อการติดต่อขอรับบริการ สามารถเดินทางมาได้โดย สะดวก รวดเร็ว ไม่ต้องฝ่าวิกฤตการจราจรเข้ามา ในเขตชุมชนเมือง มีพื้นที่จอดรถกว้างขวางสามารถ รองรับผู้มาใช้บริการจากทั่วประเทศได้เป็นอย่างดี

Open the doors to professional inspection and material testing of Material Testing Center of the Department of Rural Roads.



To meet the needs of the service provider's demands and enhance their capabilities to become a center of the national level for inspection and testing material. The Bureau of Test, Research and Development and Department of Rural Roads establishes a new center of inspection and testing material at Office building at the Pathumthani interchange (Highway interchange No.346) 46/16 Moo 2 Ban chang, Pathumthani In this building center, there is the ability for material testing and inspection with high



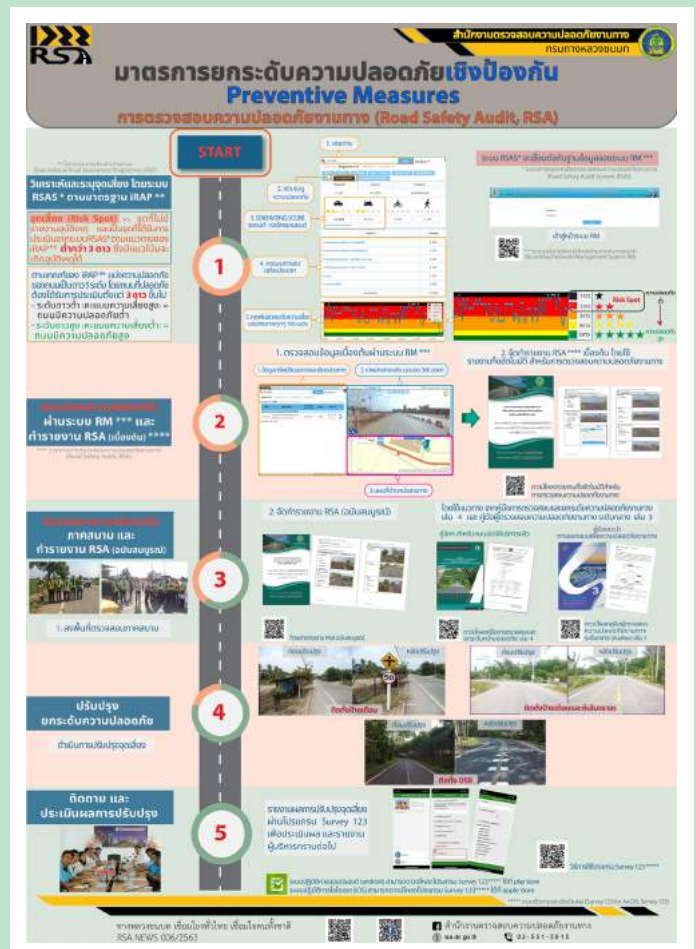
technology equipment and divide the proportion inside the building to facilitate a visitor who contacts for service to be able to travel easily and quickly without having to face traffic jams in urban areas and also has ample parking space that can accommodate visitors from all over the country as well.

การตรวจสอบความปลอดภัยทาง Road Safety Audit (RSA)

สำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยทางได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานตรวจสอบความปลอดภัยทาง (Road Safety Audit, RSA) ซึ่งเป็นมาตรการยกระดับความปลอดภัยเชิงป้องกัน (Preventive Measures) เพื่อให้การดำเนินงานปรับปรุงความปลอดภัยจุดเสี่ยงบนทางหลวงชนบทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุตามเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุและเพิ่มระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงชนบท โดยวิเคราะห์ชี้เป้าจุดเสี่ยงซึ่งประเมินโดยระบบสารสนเทศเพื่อการตรวจสอบความปลอดภัยทาง (Road Safety Audit System, RSAS) ตามมาตรฐาน iRAP (International Road Assessment Programme) โดยสำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยทางได้กำหนดขั้นตอนการดำเนินงานตรวจสอบความปลอดภัยทางเป็น 5 ขั้นตอน แสดงดังรูปที่ 1

จากการติดตามและประเมินผลการปรับปรุงความปลอดภัยตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ถึง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ที่ผ่านมารวมทั้งสิ้น 1,309 จุด พบว่าจำนวนอุบัติเหตุบนจุดที่ปรับปรุงความปลอดภัยลดลงร้อยละ 70.71 และจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ 75.00 ดังแสดงในรูปที่ 2 ผลลัพธ์นี้ชี้ให้เห็นว่า การดำเนินงานตามแนวทางการตรวจสอบความปลอดภัยทางดังกล่าว สามารถบรรลุเป้าหมายในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปัจจุบันในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ได้ดำเนินการปรับปรุงความปลอดภัยบนจุดเสี่ยงไปแล้วทั้งสิ้น 31 จุด

นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทมีการพัฒนาผู้ตรวจสอบความปลอดภัยทางระดับต้น และระดับกลาง อย่างต่อเนื่อง แสดงดังรูปที่ 3 ในปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทมีผู้ตรวจสอบความปลอดภัยทางระดับต้น จำนวน 585 คน คิดเป็นร้อยละ 37 จากเป้าหมายของกรมทางหลวงชนบท 1,586 คน และมีผู้ตรวจสอบความปลอดภัยทางระดับกลางจำนวน 66 คน คิดเป็นร้อยละ 42 จากเป้าหมายของกรมทางหลวงชนบท 159 คน ซึ่งทำให้กรมทางหลวงชนบทมีบุคลากรที่มีความรู้ ทักษะ และประสบการณ์ด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทาง และช่วยขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมทางหลวงชนบท เพื่อลดอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตบนทางหลวงชนบท



รูปที่ 1 ขั้นตอนการดำเนินงานตรวจสอบ
ความปลอดภัยทาง

Figure 1 Steps for road safety audit

Office of Road Safety Audit has set the procedure for road safety audit (RSA), which is a preventive measure to improve the safety for the risk spots on the rural roads network effectively. Office of Road Safety Audit has analyzed the risk spots by using the Road Safety Audit System (RSAS) according to the iRAP (International Road Assessment Program) standards. Office of Road Safety Audit has established the procedures of road safety audit (RSA) that have 5 steps as shown in Figure 1.

ผลการติดตามและประเมินการดำเนินงานปรับปรุงความปลอดภัย								
		จุดปรับปรุง	จำนวนอุบัติเหตุ		เปลี่ยนแปลง (%)	จำนวนผู้เสียชีวิต		เปลี่ยนแปลง (%)
			ก่อน	หลัง		ก่อน	หลัง	
2561	ไตรมาส 1	100	517	194	62.48	10	7	30.00
	ไตรมาส 2	132	158	28	82.28	8	2	75.00
	ไตรมาส 3	123	125	27	78.40	12	1	91.67
	ไตรมาส 4	108	104	22	78.85	10	0	100.00
2562	ไตรมาส 1	228	76	14	81.58	5	2	60.00
	ไตรมาส 2	228	32	10	68.75	5	1	80.00
	ไตรมาส 3	228	7	3	57.14	2	0	100.00
	ไตรมาส 4	162	2	1	50.00	0	0	-
รวม		1,309	1,021	299	70.71	52	13	75.00

รูปที่ 2 ผลการติดตามและประเมินการดำเนินงานปรับปรุงความปลอดภัย

Figure 2 The monitoring and evaluation of safety improvement

From the monitoring and evaluation, safety improvements have been completed of 1,309 points since 2018 until 2019. It was found that the number of accidents decreased by 70.71 % and the number of deaths decreased by 75.00 % as shown in Figure 2. This result indicates that the implementation of the road safety audit is effective and this achievement can reduce accidents and the number of deaths. In the budget year 2020, the safety improvements of risk spots have been completed of 31 points.

In addition, Department of Rural Roads still has the training programs for inspector and auditors as shown in Figure 3. Currently, Department of Rural Roads has 585 personnel of inspectors (37 % from the plan) and 66 personnel of auditors (42 % from the plan). The training programs for inspector and auditors will help the personnel have the knowledge and skill in road safety audit to reduce the accidents and deaths on rural roads network.



รูปที่ 3 การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาผู้ตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง

Figure 3 The training programs for inspector and auditors

การสืบสวนอุบัติเหตุ

ตามที่อธิบดีกรมทางหลวงชนบทเห็นชอบแนวทางการปรับปรุงความปลอดภัยเชิงแก้ไข (Reactive Measures) บริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ให้ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพตั้งเป้าบรรลุตามเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุและเพิ่มระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวงชนบท

สำนักตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง (สตป.) ได้ร่วมมือกับหน่วยงานในพื้นที่ส่วนภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุและทำการวิเคราะห์สาเหตุ ตั้งแต่ช่วงเดือนธันวาคม 2561 - มิถุนายน 2563 (18 เดือน) พบว่ามีอุบัติเหตุรุนแรง (มีผู้เสียชีวิต) เกิดขึ้นบนทางหลวงชนบทจำนวน 1,179 กรณี มีผู้เสียชีวิต 1,248 ราย บาดเจ็บสาหัส 244 ราย และผู้บาดเจ็บ 417 ราย โดยบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุแยกเป็นเกิดบนถนนทางตรง 655 กรณี ทางโค้ง 383 กรณี และทางแยก 141 กรณี

หลังจากดำเนินการตามขั้นตอนการปรับปรุงความปลอดภัยเชิงแก้ไข ติดตาม และประเมินผล มีผลการเปรียบเทียบข้อมูลอุบัติเหตุก่อนและหลังปรับปรุงพบว่าในตำแหน่งที่มีการปรับปรุงแล้ว มีจำนวนอุบัติเหตุก่อนปรับปรุง 346 ครั้ง หลังจากดำเนินการปรับปรุงมีจำนวนอุบัติเหตุลดลงเหลือ 31 ครั้ง ลดลงกว่าร้อยละ 91.04 ด้านจำนวนผู้เสียชีวิตก่อนปรับปรุง 369 ราย หลังดำเนินการปรับปรุงลงเหลือ 36 ราย

กรมทางหลวงชนบท
สำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง

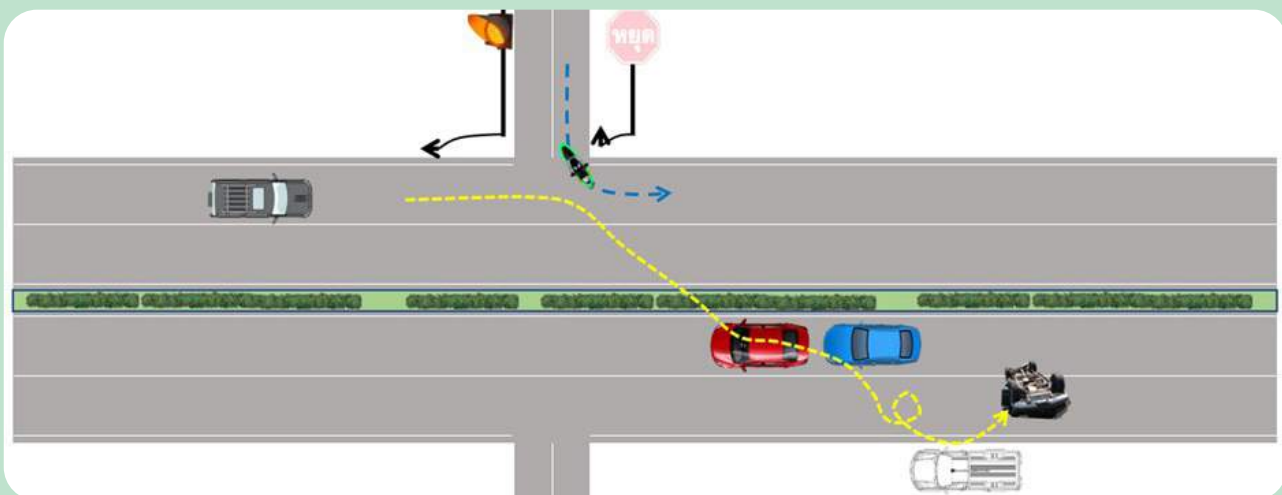
สำหรับถนนที่เปิดให้บริการแล้ว

รายงานการตรวจสอบความปลอดภัยงานทางและสืบสวนอุบัติเหตุ
Road Safety Audit (RSA) and Road Accident Investigation (RAI)

รหัสสายทาง รพ.4034 ชื่อสายทาง แขวงทางหลวงชนบท 301 - บึงมะระ
จุดเริ่มต้นการตรวจสอบ 8+600 จุดสิ้นสุดการตรวจสอบ 9+400
จังหวัด เชียงใหม่

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 เชียงใหม่
แขวงทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบท เชียงใหม่

ลดการเสียชีวิตลงกว่าร้อยละ 90.24 เมื่อนำไปคิดหาค่าความคุ้มค่าจากการดำเนินงานตามแนวทางข้างต้น พบว่ามีผลเป็นบวก การปรับปรุงความปลอดภัยเชิงแก้ไข มีผลประโยชน์เชิงเศรษฐศาสตร์สูงกว่าค่าใช้จ่ายถึง 25.46 เท่า



Road Accident Investigation (RAI)

According to the Director General's Department of Rural Road approval of Reactive Measures in the area of road accident occurring under the responsibility of the Department of Rural Roads to proceed road safety operations. By the targets are increasing efficiency, reducing number accidents and increasing safety levels on the rural roads network.

The Bureau of Road Safety Audit (RSA) has collaborated with regional agencies of the Department of Rural Roads to investigation and analysis Road Accident in the serious accident (there are people Deaths on the road) between December 2018 - June 2020 (18 months). It was found the number of accident 1,179 cases, with 1,248 deaths, 244 seriously injured and 417 slightly injured in the area where the accident was divided into direct road 655 cases, curve road 383 cases and junction road 141 cases.

After implementing, following up and evaluating the results by Reactive Measures, comparing the accident data before and after situations, we found that in the improved location before improvement the number of road accidents 346 times and in the after situation decreased to 31 times (decrease of more than 91.04 %). In the number of fatalities before the improvement are 369 persons and after are 36 persons (decrease of more than 90.24 %). If we compare to find the cost-effectiveness from the implementation of the above Measures, the outcome is a positive result which are 25.46 times of economic benefits with higher than cost investment.



การตรวจสอบประเมินความสามารถ

ในการรับน้ำหนักบรรทุกของสะพานเบื้องต้น (Quick Test)

Bridge Loading Capacity Assessment (Quick Test)



กรมทางหลวงชนบทมีสะพานที่อยู่ในภูมิภาค จำนวนทั้งสิ้น 9,773 แห่ง ในจำนวนนี้เป็นสะพานที่มีอายุมากกว่า 30 ปี จำนวน 4,741 แห่ง ซึ่งโดยปกติสะพานทั้งหมดเมื่อผ่านการใช้งานมาระยะหนึ่งแล้วจะมีความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกลดลงจากเดิม เนื่องจากการเสื่อมสภาพของวัสดุและอายุการใช้งาน ซึ่งเป็นผลจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น การเสื่อมสภาพของคอนกรีตและเหล็กเสริมที่เป็นสนิม หรือการล้าของคอนกรีตจากน้ำหนักบรรทุก เป็นต้น ประกอบกับกฎหมายที่ให้เพิ่มน้ำหนักบรรทุกทุก 10 ล้อ จากเดิม 21 ตัน เป็น 25 ตัน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2548 เป็นต้นมา ทำให้อายุการใช้งานของสะพานลดลงจากที่ออกแบบไว้ กรมทางหลวงชนบท จึงได้นำ “เครื่องมือตรวจสอบโครงสร้างสะพานแบบไม่ทำลาย” มาใช้ในการตรวจวัดค่าคุณสมบัติต่าง ๆ ของโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กภายใต้สภาพการจราจรปกติ โดยไม่ทำความเสียหายแก่โครงสร้าง เพื่อวิเคราะห์หาความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกปัจจุบันของสะพานเทียบกับค่าที่ออกแบบว่ายังมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ และใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนงานบูรณะปรับปรุง หรือซ่อมเสริมกำลังของสะพานให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามที่กำหนด เพื่อยืดอายุการใช้งานและเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง โดยในระยะแรกจะทำการตรวจสอบกลุ่มสะพานที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 30 ปี และมีค่า PCU มากกว่า 2,000 คัน/วัน ก่อน ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ได้ดำเนินการตรวจสอบสะพานในพื้นที่จังหวัดลำพูน พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี ระยอง สมุทรปราการ และสมุทรสงคราม รวมทั้งสิ้น 15 แห่ง

Department of Rural Roads looks after 9,773 bridges in Thailand, there are 4,741 bridges are than 30 years old. These bridges have been used for a long time and the bridges' capacities to carry weight are decreasing due to the deterioration of the material and the service life such as deterioration of concrete and rusty steel and the fatigue of concrete from the load, etc. In addition, the highway regulation has increased the weight of 10-wheel trucks from 21 tons to 25 tons since 2005, resulting in a reduced lifespan of the bridge from the design. Department of Rural Roads has applied the “Non-Destructive Bridge Structure Inspection Instrument” to measure various characteristics of reinforced concrete structures under normal traffic conditions by not damaging the structure. Then it will be compared to evaluate that the design is safe enough or not and used as information for planning for maintenance to reinforce the bridge to be able to support the current load and extend the service life and to ensure the safety of the road users. In the first phase, the over 30 year old bridges and having PCU more than 2,000 are the first group to be tested. In the fiscal year 2020, the bridge inspection was conducted in Lamphun, Phra Nakhon Si Ayutthaya, Pathum Thani, Rayong, Samut Prakan and Samut Songkhram in total of 15 bridges.

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย Increase Road Safety Efficiency Project

การลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุก่อนเข้าสู่บริเวณที่มีย่านชุมชนอาศัยหรือบริเวณที่มีรถสัญจรจำนวนมากหรือการจราจรหนาแน่น ถือเป็นการแก้ไขปัญหาเชิงป้องกันในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยการเพิ่มเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ติดตั้งป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น เสาล้มลุก เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้งานพาหนะและคนเดินเท้า

กรมทางหลวงชนบท จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางถนน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ดำเนินการปรับปรุงจำนวน 198 โครงการ 212 แห่ง และปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ได้ดำเนินการปรับปรุงแล้วจำนวน 218 โครงการ 243 แห่ง เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก กรมทางหลวงชนบทได้เชิญตราสัญลักษณ์ฯ ประดับบนป้ายบอกทางถนนในโครงการ จำนวน 680 แห่ง ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2564



Reduction of the risk of accident before entering the village or the high traffic volume or high-density area is the preventive solution for road accident by traffic markings, traffic signs and safety equipment such as flexible traffic pole, which aims to increase safety for drivers and pedestrians.

Department of Rural Roads has carried out the Increase Road Safety Efficiency Project. In fiscal year 2019, there are 198 projects, 212 places have already finished and in fiscal year 2020, 218 projects in 243 places have been processing. In accordance with the auspicious occasion of the Royal Coronation Ceremony, the DRR has received the permission to use the emblem to decorate on the project road sign for 680 places, which is estimated to complete in 2021.

แนวทางการออกแบบบำรุงรักษาทางด้วยวิธีเชิงกล (Mechanistic Design Concept)

เครื่องทดสอบการแอ่นตัวของถนนด้วยน้ำหนักกระแทก (Falling Weight Deflectometer, FWD) เครื่อง FWD คือ เครื่องทดสอบหาค่าการแอ่นตัวหรือค่าการยุบตัวของโครงสร้างพื้นทางแบบหยุ่นตัว (Flexible Pavement) โดยเฉพาะผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต การทดสอบสามารถทำได้โดยปล่อยน้ำหนักกระแทกบนผิวทาง แล้วทำการตรวจวัดการเปลี่ยนรูปของผิวทางที่ตำแหน่งต่าง ๆ ภายใต้น้ำหนักกระแทก

การทดสอบบนสายทาง จะทดสอบด้วยเครื่อง FWD โดยทำการทดสอบตลอดความยาวของสายทาง ทุกระยะ 250 เมตร หรือทุกระยะ 100 เมตร ในสายทางที่เป็นสายหลักที่มีปริมาณจราจรจำนวนมาก โดยทั่วไปการทดสอบจะทำการปล่อยตุ้มน้ำหนักบริเวณร่องล้อซ้ายของช่องจราจรซ้ายสุด เพื่อให้ตำแหน่งทดสอบสอดคล้องกับสมมุติฐานการทดสอบแบบศูนย์กลางซึ่งยังคงปลอดภัยสำหรับทีมทดสอบและผู้ใช้ทาง



Chainage	Lane	Sequence	No	Forc...	Load...	Pulse...	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	D10	D11	Man...	Surf...	Air Temp
0	LT	1	1	50.92	720.40	27.3	125.8	116.2	109.3	103.2	91.7	80.9	68.9	57.9	50.1	115.6	109.3	40.5	40.2	1,004.2
0	LT	1	2	50.27	711.22	27.5	122.4	113.0	106.3	100.5	88.9	78.5	66.8	55.8	48.7	112.5	106.8	40.5	40.3	1,004.2
0	LT	1	3	49.71	703.20	27.3	121.5	113.3	105.8	99.9	88.4	78.1	66.8	55.8	48.5	111.7	106.5	40.5	40.4	1,004.2

การออกสำรวจของรถ Falling Weight Deflectometre (FWD)

การวิเคราะห์และออกแบบพัฒนาสายทางด้วยวิธีเชิงกล (Mechanistic Design) ผลจากการทดสอบด้วยเครื่อง FWD จะถูกจัดเก็บในรูปแบบของค่าการแอ่นตัวของเซ็นเซอร์ต่าง ๆ ข้อมูลดิบดังกล่าว จะยังไม่สามารถนำมาประเมินคุณสมบัติของชั้นโครงสร้างทางได้โดยตรง ดังนั้น ข้อมูลเหล่านี้จะถูกลำเลียงมาวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลประกอบอื่นๆ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ประเมินความแข็งแรงโดยรวม ด้วยวิธีการคำนวณย้อนกลับ (Back Calculation Method) ทำให้ทราบถึงค่าโมดูลัสยืดหยุ่น ความหนา และอายุคงเหลือของชั้นโครงสร้างต่าง ๆ เพื่อนำมาออกแบบด้วยวิธีเชิงกล หรือ Mechanistic Design

การออกแบบถนนด้วยวิธีเชิงกล (Mechanistic Design) การออกแบบและพัฒนาสายทางด้วยวิธีเชิงกล เป็นวิธีการออกแบบที่พิจารณาถึงคุณสมบัติด้านกลศาสตร์ที่แท้จริงของวัสดุ ที่ใช้ในการก่อสร้างถนน คุณลักษณะของการจราจร น้ำหนักบรรทุกและสภาพแวดล้อม

การใช้งานของถนน ซึ่งแนวทางการซ่อมบำรุงหรือก่อสร้างทางใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ และเหมาะสมกับสภาพสายทางที่เปลี่ยนไป โดยการออกแบบด้วยวิธีเชิงกล เป็นการออกแบบที่สามารถประยุกต์ได้ทั้งการออกแบบผิวทางใหม่ และการออกแบบบูรณะผิวทางเดิม โดยออกแบบให้ชั้นวัสดุโครงสร้างทางและผิวทาง สามารถต้านทานหน่วยแรงภายนอกจากน้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักกระทำซ้ำจากปริมาณจราจร อีกทั้งยังคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของวัสดุเนื่องจากความล้า และสภาพแวดล้อมที่จะเกิดขึ้น

แนวคิดการออกแบบถนนด้วยวิธีเชิงกล เริ่มจากการสร้างแบบจำลองชั้นโครงสร้าง ที่ประกอบด้วย ความหนาของชั้นวัสดุแต่ละชั้น และคุณสมบัติของวัสดุ เช่น อิลาสติกโมดูลัส อัตราส่วนปัวซอง ฯลฯ เป็นต้น แล้วจึงกำหนดให้น้ำหนักมากระทำต่อโครงสร้างทาง เพื่อวิเคราะห์และศึกษาผลการตอบสนองที่เกิดในชั้นทาง โดยโปรแกรม ELMOD หรือ RoSY

Mechanistic Design Concept

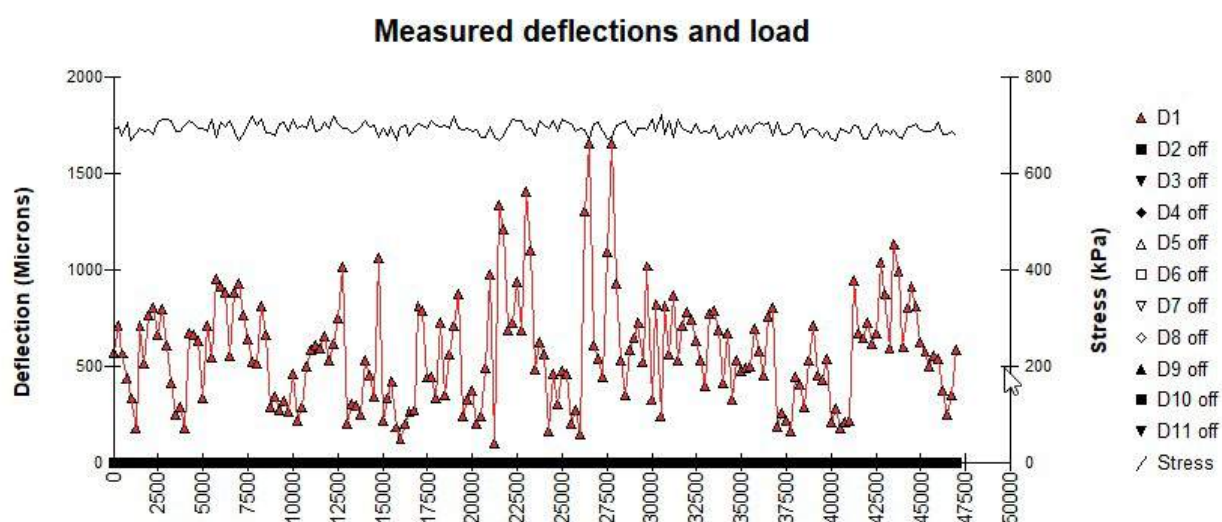
Falling Weight Deflectometer (FWD) The FWD is a equipment for determination of elasticity and flexibility of pavement structure, especially asphalt concrete surfaces. Testing can be performed by releasing impact weights on the surface and then measure the deformation of the pavement at various positions under the impact weight. Testing on the road will be tested at every 250 meters or 100 meters of the main road with a large amount of traffic. In general, the test will release weights in the leftmost lane to make the test position consistent with the central test hypothesis and it is safe for the team and road users during operation.

Mechanistic Design Analysis and Development

The results from testing with the FWD are stored in the form of deflection values of different sensors. The raw data will not be able to directly evaluate the properties of the road structure, so these data will be analyzed together with other data to be used in for evaluation of the overall strength. 'Back Calculation Method' will be used for finding elastic modulus, thickness, and remaining life of various structure layers of the pavement which is called 'Pavement Design by Mechanistic Design'.

Mechanistic Design Concept Road design and development by mechanistic method is a design method that considers the true mechanics properties of materials used in road construction, traffic feature, load and the road usage environment. The concept for maintenance or construction new road to be more efficient and suitable for the changing conditions and environment, the mechanistic design is a design that can be applied to both new road surface and the design of surface restoration by designing layers, materials, and structure that can resist external load and repeated weight from traffic volume. It also considers changes of material properties due to fatigue and the environment that will occur.

Mechanistic Design concepts starts with building structure model that consists of thickness of each material layer and properties of materials such as elastic modulus, Poisson's ratio, etc. and then set the weight acting on road structure in order to analyze and study the response at each layer by ELMOD or RoSY programs.



โครงการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

บริเวณหน้าโรงเรียนเป็นพื้นที่เปราะบางที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ถือเป็นจุดเสี่ยงจุดอันตรายในโครงข่ายทางหลวงชนบท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 กำหนดให้ “ปี 2554 - 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกหน่วยงาน ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงได้ดำเนินการปรับปรุงยกระดับความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 เช่น การติดตั้งป้ายเขตโรงเรียน ป้ายเตือน/แนะนำ ป้ายจำกัดความเร็วทางม้าลาย สัญญาณไฟกระพริบ และพื้น Red Anti-Skid เป็นต้น รวมถึงการจัดระเบียบการจราจร ตลอดจนการใช้เขตทางให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง โดยจะไม่มีสิ่งกีดขวางการจราจรที่อาจสุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

นอกจากนั้น กรมทางหลวงชนบทยังมีการบูรณาการร่วมกับส่วนราชการในพื้นที่ ได้แก่ โรงเรียน เจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่น (อปท.) ตำรวจ แขวงทางหลวงชนบทและอาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) และหน่วยงานปกครองในพื้นที่ร่วมกันรณรงค์และสร้างวัฒนธรรมการใช้รถ ใช้ถนนอย่างปลอดภัย และติดตามเฝ้าระวังปัญหาด้านความปลอดภัยหน้าโรงเรียนอย่างต่อเนื่อง และมีการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่จากกรมถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับ ครู อาจารย์ นักเรียน และเจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่น เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

ทำให้ในปี พ.ศ. 2559 โครงการนี้ได้รับรางวัลชนะเลิศการประกวดโครงการ Evonik Road Safety Award 2016 ซึ่งเป็นโครงการที่มอบรางวัลให้แก่ผู้ที่ทำผลงานดีเด่นในการริเริ่มปรับปรุงด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง โดยคณะกรรมการจาก IRF (International Road Federation) สมาพันธ์รัฐสวิส และ Aachen University สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เป็นกรรมการ ซึ่งตัดสินจากเกณฑ์ 4 ด้าน ได้แก่ ด้านความปลอดภัยทางถนน ด้านความยั่งยืน ด้านนวัตกรรม และด้านความเป็นต้นแบบที่หน่วยงานอื่นนำไปใช้ได้



ในปี พ.ศ. 2563 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนสำเร็จเรียบร้อยในทุกพื้นที่ รวมทั้งหมด 3,842 แห่งงบประมาณรวม 5,559.2527 ล้านบาท

The School Zone Safety Project

A school zone is identified as a hazardous area that traffic accident may occur. According to the cabinet resolution on 29 June 2010, which set the period of 2011-2020 to be the Decade of Action for Road Safety for integrating all relevant sectors to solve the problem of road safety, since 2014, the Department of Rural Roads has improved and upgraded the safety standard at the school area such as traffic signs and road signs installation, speed limit signs installation, crosswalks, flashing light installation and red anti-skid etc. Moreover, the traffic management and right of way usage without the traffic obstacles which may cause accidents at school zone in accordance with the highway act.

Additionally, this project has intention in campaigning and promoting the road safety culture by cooperating with the local administrative organizations such as school, staffs of local administrative, police, provincial department of rural road, DRR's volunteers and local government administration. Furthermore, the Department of Rural road assigned officers for sharing knowledge with teachers, students, and staffs of local administrative and creating conscious of sustainably safety road.

In 2016, this project received the first place of Evonik Road Safety Award 2016, which is the award for the government or organization who initiate the safety improvement project for roads users. This award has four assessment criteria: road safety, sustainability, innovation, and model for other sectors and judged by academicians from International Road Federation (IRF), Switzerland and Aachen University, Germany.

In fiscal year 2020, Department of Rural roads has completely finished the improvement of area in front of the school, a total of 3,842 places and total budget of 5,559.2527 million baht.



ภารกิจส่งเสริมวิชาการด้านงานทางให้แก่ อปท.โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนตราษตระการคุณ บนทางหลวงท้องถิ่นสายบ้านเนินตาแมว - บ้านด่านเก่า ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด

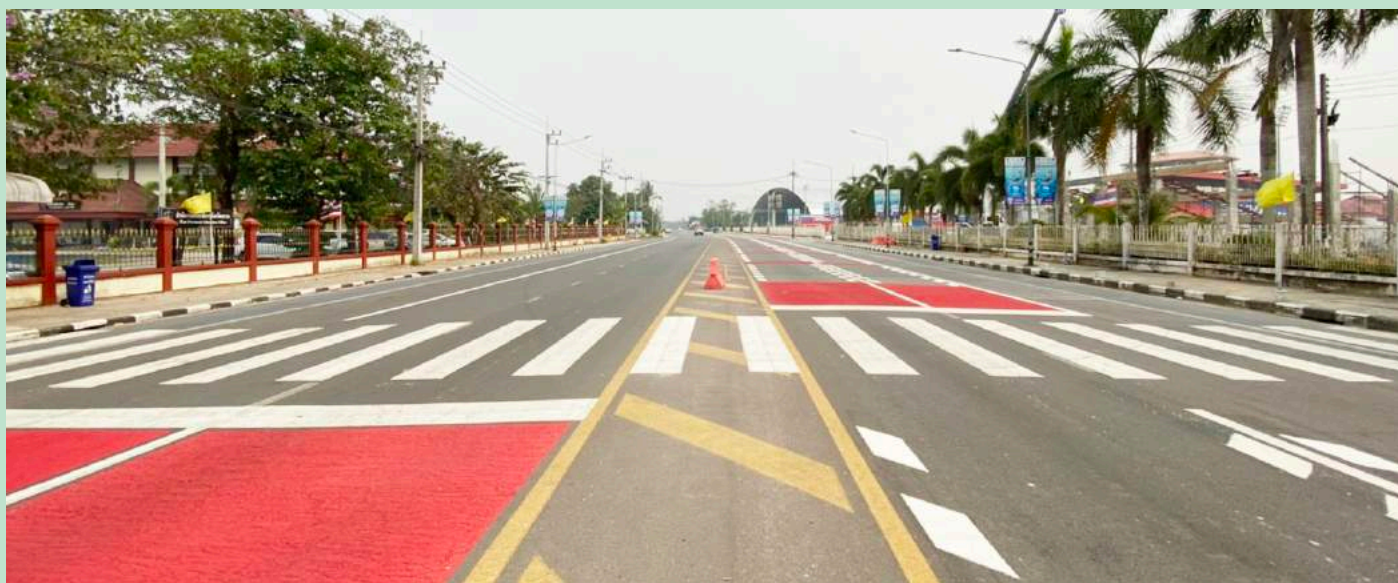


ในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ได้ดำเนินการส่งเสริมวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน “โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ในพื้นที่นำร่อง” ให้แก่บุคลากรด้านช่างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด ในลักษณะบูรณาการสามหน่วยงานประกอบไปด้วย สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น แขวงทางหลวงชนบทตราด และองค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด โดยการถ่ายทอดองค์ความรู้ในลักษณะ On The Job Training พร้อมดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง ออกแบบปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน และจัดทำแบบแปลนและประมาณราคา เพื่อให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตราดนำไปเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้าง และจากผลการดำเนินการดังกล่าว นั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 องค์การบริหารส่วนจังหวัดตราดได้จัดสรรงบประมาณปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนตราษตระการคุณ เป็นเงินจำนวน 1,820,000 บาท โดยได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายทางข้ามเพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนเดินเท้า ติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว (Optical Speed Bar) ติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และ



ติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณไฟกระพริบ ซึ่งสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ได้ลงพื้นที่กำกับและติดตามผลการดำเนินโครงการ พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการควบคุมคุณภาพของการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น

Road Academic Promotion to Administrative Organizations. Improved Road Safety in Front of Trattrakarnkun School Area on Ban Nein Tamaew - Ban Dan Kao Local Road responsibility by Trat Provincial Administrative Organization.



In fiscal year 2019, Bureau of Local Road Development had Road Safety Academic Promotion “Improved Road Safety in Front of School Local Road project “ for mechanic staffs in Trat Provincial Administrative Organization (TPAO) in an I yet granted manner 3 agencies, Bureau of Local Road Development is the central office work together with regional office such as Trat Rural Road office and Trat Provincial Administrative Organization includes lecture, review, additional theoretical, knowledge before operation the survey road, safety audit, collected, analyze design, edit and prepare a plan with cost estimate for request the budget supported

to construction. From operation in fiscal year 2020, Trat Provincial Administrative Organization had allocated the budget to improved Road Safety in Front of Trattrakarnkun School Area on Ban Nein Tamaew - Ban Dan Kao Local Road. The costed of construction was circa 1,820,000 baht. Bureau of Local Road Development had visited the area to control the outcome of the processing project, along with advises for the quality control of the construction, so that the construction meets standards. For example; installation of crosswalks, Optical Speed Bar, pavement marking, warning signs and flashing lights.



โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บนถนนสาย จบ.5050

แยกเฉลิมบูรพาชลทิต - หาดคู้วิมาน อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

ในปีที่ผ่านมา มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากเดินทางมาเที่ยวชมความสวยงามของถนนเฉลิมบูรพาชลทิต จุดชมวิวเนินนางพญา รวมถึงจุดชมวิวด่าง ๆ ที่อยู่ในสายทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต และมีจำนวนมากขึ้นทุกปี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) ได้เล็งเห็นความสำคัญของยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 จึงได้ดำเนินโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บนถนนทางหลวงชนบทสาย จบ.5050 แยกเฉลิมบูรพาชลทิต-หาดคู้วิมาน อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี จำนวน 1 แห่ง ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 17,010,000 บาท โดยดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเนินนางพญา จุดชมวิวดาดเกาะแก้ว จุดชมวิวดาดคู้วิมาน ปรับปรุงทางจักรยานลานจอดรถ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สวยงามและปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว เพื่อยกระดับมาตรฐานถนนทางหลวงชนบท ส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ให้ได้มาตรฐานสากล และเป็นที่ประทับใจของนักท่องเที่ยวระดับนานาชาติ



Landscape Improvement Project on Road CTI 5050, Chalerm Burapha Chonlathit Intersection - Kung Wiman Beach

In the past year, many tourists have come to visit the beauty of Chalerm Burapha Chonlathit Road, Noen Nang Phaya viewpoint Including various viewpoints in this road, Chalerm Burapha Chonlathit Road. As the number of tourists is increasing every year, Bureau of Rural Roads 3 (Chon Buri) realizes the importance of tourism strategy in the fiscal year 2020, therefore, has implemented a landscape improvement project on Road CTI 5050 ,Chalerm Burapha Chonlathit Intersection - Kung Wiman Beach, Na Yai Am District, Nakhon Ratchasima Province. Chanthaburi with a total budget 17,010,000 Baht by starting to improve the landscape of Noen Nang Phaya of Viewpoint, Keb tawan Beach Viewpoint, Kung Wi man Beach Viewpoint and improve the bike path, parking lot, and various safety equipment to make it beautiful and safe for tourists for upgrading the standards of rural roads and also promote marine tourism for making an impression on international tourists.



โครงการเข้าแหล่งท่องเที่ยวอุทยานประวัติศาสตร์พนมรุ้ง Safety Project for Phanom Rung Historical Park



ถนนทางหลวงชนบท สาย บร.2044 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 (กม.ที่ 140+100) - อุทยานประวัติศาสตร์พนมรุ้ง อำเภอประโคนชัย, อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดบุรีรัมย์ เนื่องจากบริเวณจุดก่อสร้าง กม.ที่ 11+00 ถึงกม.ที่ 12+00 มีเส้นทางโค้ง จุดอันตรายหลายจุดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์จึงขอสนับสนุนงบประมาณจำนวน 3,200,000 บาท จากสำนักอำนวยความปลอดภัย ดำเนินการเพื่อความปลอดภัยในการคมนาคม โดยการตีเส้นจราจรก่อสร้าง barrier คอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อสามารถเดินทางเข้าแหล่งท่องเที่ยวเขาพนมรุ้งได้อย่างปลอดภัย



Road BRM 2044, intersection Highway No. 24 (km 140+100) - Phanom Rung Historical Park, Prakhon Chai District, Chalem Prakiat District, Buriram Province. Because of the construction site at km 11+00 to km 12+00, many dangerous curves are causing frequent accidents Buriram Rural Road Office asks for supporting budget from Bureau of Traffic Safety with total budget 3,200,000 Baht to drawing traffic lines, construct a reinforced concrete barrier to provide convenience and safety for tourists who want to visit the Phanom Rung Historical Park.



โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สป.1003

แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 - น้ำตกเจ็ดคต อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ถนนทางหลวงชนบทสาย สป.1003 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 - น้ำตกเจ็ดคต ตั้งอยู่ในตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติโป่งก้อนเส้าเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ “น้ำตกเจ็ดคต” และยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรของเกษตรกรทั้งชาวจังหวัดสระบุรีและชาวจังหวัดนครนายก โดยในช่วงฤดูฝนมีน้ำไหลหลากลงมาจากเขาเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดความเสียหายกับถนนทำให้ประชาชนเดือดร้อน เกิดความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) เห็นว่าถนนสายนี้สมควรได้รับการบูรณะปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง รวมทั้งสามารถใช้ในการขนส่งสินค้า ผลผลิตการเกษตรได้ตลอดฤดูกาล ซึ่งจะเป็นการช่วยยกระดับคุณภาพชีวิต และเพิ่มโอกาสการสร้างรายได้ของประชาชน โดยใช้งบประมาณทั้งสิ้น 3,680,000 บาท รวมระยะทางดำเนินการ 2 กิโลเมตร ดังนี้

- ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+250 เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 1.50 - 2.50 เมตร ระยะทาง 0.250 กิโลเมตร

- ช่วงที่ 2 กม.ที่ 11+000 ถึง กม.ที่ 12+400 เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ระยะทาง 1.4 กิโลเมตร

- ช่วงที่ 3 กม.ที่ 17+210 ถึง กม.ที่ 17+560 เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 0.350 กิโลเมตร



Maintenance Project on Road SRI 1003 intersection Highway No. 2 – Chet Khot Waterfall, Keng Koi District , Saraburi Province

Road SRI 1003, intersection Highway No. 2 - Chet Khot Waterfall, Keng Koi District, Saraburi Province is in the area of Pong Kon Sao National Park and also is the main road to Chet Khot Waterfall that it is also a route to transport agricultural crops for Saraburi and Nakhon Nayok Province farmers. During the rainy season, a large amount of water flows down from the mountain causing damage to the road that makes people who use this route uncomfortable and unsafe.

Bureau of Rural Roads 2 (Saraburi) consider that this route deserves to be renovated for the convenience and safety of the people traveling on the route and also can be used to transport goods agricultural products for all the season that will raise the quality of life and increase the income of the people with a total budget of 3.6 million baht, including a distance of 2 kilometers as follows

- Session 1 at km 0+000 to km a 0+250 with asphaltic concrete, 6 meters wide and the road shoulder are 1.50 - 2.50 meters on each side, a distance of 0.250 kilometer.

- Session 2 at km 11+000 to km 12+400, with asphaltic concrete, 6 meters wide without road shoulder, a total distance of 1.4 kilometers

- Session 3 at km 17+210 to km 17+560, with asphaltic concrete, 6 meters wide with the road shoulder is 1 meter on each side, a total distance of 0.350 kilometer.



โครงการงานก่อสร้างถนนสาย ยล.3026

แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 – บ้านจันทรรัตน์ อำเภอบेतง จังหวัดยะลา



Construction Project on Road YLA 3026, intersection Highway No. 410 – Ban Juntarat, Betong District ,Yala Province

แขวงทางหลวงชนบทยะลาได้ดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT in-PLACE RECYCLING ถนนทางหลวงชนบทสาย ยล.3026 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 – บ้านจันทรรัตน์ อำเภอบेतง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.080 กิโลเมตร กม.ที่ 0+830 ถึง กม.ที่ 4+910 ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางคมนาคมรองรับการเดินทางเข้า-ออกท่าอากาศยานนานาชาติเบตง ที่จะเปิดใช้ในปลายปี 2563 ซึ่งตั้งอยู่ในเส้นทางสายดังกล่าว ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน นักธุรกิจ และนักท่องเที่ยวทางธรรมชาติ และการค้าชายแดนประเทศมาเลเซีย ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จสมบูรณ์แล้ว



Yala Rural Road Office improves the para asphaltic concrete road with pavement in - place recycling method on road YLA 3026, intersection Highway No. 410 - Ban Juntarat, Betong District, Yala Province with a total distance is 4.080 kilometers, starting point at km 0+830 to km 4+910, 6 meters wide with road shoulder 1 meter on each side. This road is a transportation route and will open in late 2020 to support travel in and out of Betong International Airport and it also gives convenience safety and border trade in Malaysia. At the present, the construction has been completed successfully.



โครงการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สาย นย.2013 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 - วัดอินประชาาราม อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก

ถนนทางหลวงชนบท สาย นย.2013 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 - วัดอินประชาาราม อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก เป็นเส้นทางเชื่อมต่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี อาทิ เช่น น้ำตกกะอาง น้ำตกลานรัก พิพิธภัณฑ์เรือหลวงท่าจีน อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเข้าสู่สถานที่ที่สำคัญ เช่น โรงเรียนเตรียมทหาร โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช และเส้นทางนี้ยังสามารถเชื่อมต่อไปยัง อำเภอกำแพงคอย จังหวัดสระบุรี แขวงทางหลวงชนบทนครนายก ได้รับการสนับสนุนงบประมาณพัฒนาเส้นทาง โครงการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2013 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 - วัดอินประชาาราม อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก ระยะทาง 2.055 กิโลเมตร ในปีงบประมาณ 2563 วงเงินงบประมาณ 9,628,000 บาท เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมให้มีประสิทธิภาพ และส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มความปลอดภัยสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่ถนนเส้นดังกล่าว



Maintenance Project for Para Asphaltic Concrete Road with Pavement In - Place Recycling Method on NYK 2013, Highway No.33 Intersection - Inpracharam Temple, Ban Na, Nakhon Nayok Province.



The rural road NYK 2013, Highway No. 33 intersection - Inpracharam Temple, Ban Na, Nakhon Nayok Province is an important route to connect with tourist attractions of Nakhon Nayok and Saraburi Province such as Ka-Ang waterfall, Lan Rak waterfall, Tha Chin Royal Boat Museum and It is a route to important places such as Chulachomklao Royal Military Academy., Sukhothai Thammathirat Open University and this route can also connect to Kaeng Khoi District, Saraburi Province

Nakhonnayok Rural Road office receives budget support for developing and repairing rural road networks such as maintenance project for Para Asphaltic Concrete Road with Pavement In - Place Recycling Method on NYK 2013, Highway No. 33 intersection - Inpracharam Temple, Ban Na, Nakhon Nayok Province, a total distance is 2.055 kilometers in the fiscal year 2020 with total budget 9,628,000 Baht in order to increase the efficiency of transportation ,promote tourism ,and also provide convenience and safety for users in the area.

**โครงการซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ
ถนนสายร.น. 5036 แยกทางหลวงชนบท ร.น.1004 - บ้านคลองจั่น
อำเภอกะบุรี จังหวัดระนอง**



กรมทางหลวงชนบทได้เล็งเห็นถึงความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางและการขนส่งเพื่อช่วยระบายน้ำในฤดูฝนแทนสะพานเดิมและป้องกันน้ำท่วมข้ามถนน โดยการสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง และช่วยในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร โครงการซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ถนนทางหลวงชนบทสาย ร.น. 5036 แยกทางหลวงชนบท ร.น.1004 - บ้านคลองจั่น อำเภอกะบุรี จังหวัดระนอง ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ไม่มีทางเท้า ความยาว 39 เมตร กม.ที่ 6+608 ถึง กม.ที่ 6+647 ช่วงสะพาน (12+15+12) งบประมาณการก่อสร้างทั้งสิ้น 6,600,000 บาท เพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท ให้มีความสมบูรณ์มีความมั่นคงแข็งแรงและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางสัญจร



Maintenance Project as disaster on Road RNG 5036, Rural Road RNG 1004 intersection, Ban Klong Jan, Kra Buri District, Ranong Province

Department of Rural Roads construct a reinforced concrete bridge on maintenance project as a disaster on Road RNG 5036, Rural Road RNG 1004 intersection, Ban Klong Jan, Kra Buri District, Ranong Province with road width 9 meters without road median, length 39 meters, starting point at km 6+608 to km 6+647, span (12+15+12) with total budget 6,600,00 Baht for facilitating people who use this road and also facilitate the transportation of agricultural products

โครงการงานซ่อมพื้นผิวทางหลวงชนบทอันเนื่องจากเหตุภัยพิบัติ สาย ชม.4030 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1096 – อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

กรมทางหลวงชนบท มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) ดำเนินโครงการงานซ่อมพื้นผิวทางหลวงชนบทอันเนื่องจากเหตุภัยพิบัติ ถนนทางหลวงชนบทสาย ชม.4030 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1096 - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึง ทำให้ประชาชนในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศมีถนนที่ได้มาตรฐาน สามารถเดินทางขนส่งสินค้าและผลผลิตการเกษตรได้ตลอดฤดูกาล มีความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้ของประชาชนในชนบท โดยดำเนินงานป้องกันการกัดเซาะ กม.ที่ 4+791 ถึง กม.ที่ 4+915 สูง 4.50 เมตร และกม.ที่ 5+155 ถึง กม.ที่ 5+187 สูง 4.50 เมตร งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ความหนา 4 เซนติเมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ และติดตั้งเครื่องหมายจราจร เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เจ้าหน้าที่อุทยาน นักท่องเที่ยว รวมถึงประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยใช้งบประมาณก่อสร้างทั้งสิ้น 17,750,000 บาท



Maintenance Project as disaster on Rural Road CMI 4030 – intersection Highway No. 1096 to Huai Nam Dang National Park, Mae Taeng District, Chang Mai District

Department of Rural Roads assigns to The Bureau of Rural Roads 10 (Chiang Mai) restore the Rural Road CMI 4030 - intersection Highway No.1096 to Huai Nam Dang National Park, Mae Taeng District ,Chang Mai District as a disaster. According to government policy to develop roads all over Thailand to meet standards for making the people in the area can use this road for traveling, transportation of agricultural products for all the season convenient and safety that improves the quality of life and create a job to make more money. The road is restored from km 4+791 to km 4+915, 4.50 meters height and km 5+155 to km 5+187, 4.50 meters height with asphalt concrete, thickness 4 cm, a drainage system and install traffic signs with a total budget of 17,750,000 Baht.



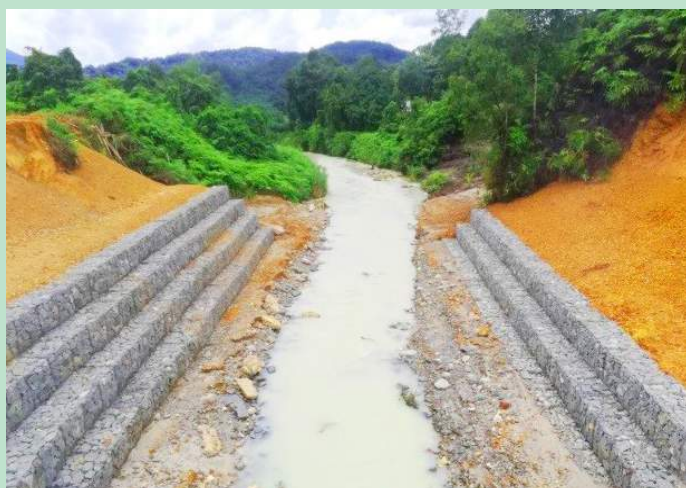
**โครงการซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ
ถนนสาย รน.4038 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4005 –
บ้านทุ่งคา อำเภอเมือง จังหวัดระนอง**



Maintenance Project as Disaster on Rural Road RNG 4038 – Ban Thung Kha, Muang District ,Ranong Province

โครงการซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ถนนสาย รน.4038 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4005 - บ้านทุ่งคา อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ช่วง กม.ที่ 11+680.500 ถึงกม.ที่ 11+715.500 เพื่อเป็นการปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงชนบทให้มีความสมบูรณ์ให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจรสามารถใช้ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัย โดยใช้งบประมาณทั้งสิ้น 9,925,000 บาท เพื่อป้องกันการพังทลายของดินในโครงข่ายทางหลวงชนบท และให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัดระนอง

This Maintenance Project as Disaster on Rural Road RNG 4038 - Ban Thung Kha, Muang District, Ranong Province for improving the rural road network completely, prevent soil erosion and also create safety and convenience for people in the area with a total budget 9,925,000 Baht.



**โครงการงานซ่อมบำรุงทางและสะพาน กิจกรรมซ่อมสร้างผิวทางพารา
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย ปน.3071 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 -
บ้านภูมิ อำเภอมือง, ยะรัง, ยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี**



โครงการงานซ่อมบำรุงทางและสะพาน กิจกรรมซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงชนบท สาย ปน.3071 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 - บ้านภูมิ อำเภอมือง, ยะรัง, ยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี ระยะทาง 10.727 กิโลเมตร ถนนเส้นนี้เกษตรกรใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร โดยมีการขนส่งตลอดทั้งปี และเป็นทางลัดทางเลี้ยวระหว่างอำเภอมืองปัตตานีและอำเภอยะหริ่ง มีปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้ผิวทางเกิดการชำรุดเสียหาย ทำให้ประชาชนสัญจรด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี จึงแก้ไขปัญหาการสัญจรของประชาชนด้วยการซ่อมสร้างผิวจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร

โดยได้มีการดำเนินการก่อสร้างทั้งหมดแบ่งเป็น 2 งาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. งานซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจร กว้าง 8 เมตร ช่วง กม.ที่ 5+588 ถึง กม.ที่ 6+765 ระยะทาง 1.177 กิโลเมตร

2. งานขยายไหล่ทาง โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรเดิม กว้าง 5.50 เมตร ผิวจราจรใหม่ 8 ถึง 11 เมตร กม.ที่ 6+765 ถึง กม.ที่ 6+890 ระยะทาง 0.125 กิโลเมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรเดิม กว้าง 5.50 เมตร ผิวจราจรใหม่ กว้าง 5.50 - 11.00 เมตร กม.ที่ 6+890 ถึง กม.ที่ 7+280 ระยะทาง 0.390 กิโลเมตร งบประมาณ 9,840,000 บาท ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2563

Maintenance Project for Road and Bridge on Road PTN 3071 Highway No.410 Intersection – Ban Phumi, Mueang District, Yaring, Yarung, Pattani Province



Maintenance Project for Para Asphaltic Concrete Road and Bridge on Road PTN 3071 to Highway No. 410 Intersection to Ban Phumi, Mueang District, Yaring, Yarung, Pattani Province with total distance is 10.277 kilometers. This road is used by farmers as a route to transport agricultural products with transportation all year round and is also a shortcut route between Muang Pattani district and Yaring district causing the surface road to suffer from heavy traffic. Therefore, Pattani Office Rural Road solves this problem by improving the traffic surface for convenience and safety to a user with the following details



1. Maintenance project for Para Asphaltic Concrete Road, 8 meters wide, starting point at km 5+588 to km 6+765 with total distance 1.177 kilometers

2. Upgrading the road shoulder is divided into 2 sections as below.

Section 1, old road surface width 5.50 meters, new road surface width 8 to 11 meters, km 6+765 to km 6+890, distance with total distance 0.125 kilometers.

Section 2, old road surface width 5.50 meters, new road surface width 5.50 - 11.00 meters, km 6+890 to km 7+280, total distance 0.390 kilometers with total budget 9,840,000 Baht, that has been completed construction on 18 July 2020.



PART 4

*Promote knowledge Build on skills
Towards sustainable development*

ถนนสาย ๑ ดงเมืองรวมเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



ส่งเสริมความรู้
ต่อยอดทักษะ
สู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

โครงการประชุมสัมมนาวิชาการกรมทางหลวงชนบท

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

Academic Seminar of Department of Rural Roads in the fiscal year 2020

กรมทางหลวงชนบท มีแนวนโยบายที่สำคัญ 8 ประการ ประกอบด้วย 1. การบูรณาการการทำงาน 2. การสร้างนวัตกรรม 3. การทำงานที่คำนึงถึงคุณภาพการก่อสร้าง 4. การสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง 5. การใช้จ่ายงบประมาณอย่างคุ้มค่าและเบิกจ่ายได้ตามเป้าหมาย 6. การพัฒนาบุคลากร 7. การทำงานเพื่อประชาชน 8. ทำงานด้วยความโปร่งใส เพื่อขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าวของกรมให้บรรลุเป้าหมาย โดยได้จัดการประชุมสัมมนาวิชาการประจำปี 2563 เมื่อวันที่ 27 - 28 มกราคม 2563 ณ โรงแรมเดอะกรีนเนอรี่ รีสอร์ท เขาใหญ่ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งมีผู้บริหารกรมทางหลวงชนบท ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท ผู้เชี่ยวชาญ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท ผู้อำนวยการหมวดบำรุงทางหลวงชนบท และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท จำนวน 270 คน เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว

ทั้งนี้ เพื่อระดมสมองหาแนวทางในการปฏิบัติงานตอบสนองนโยบายกรมให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ โดยได้นำผลจากการสัมมนาขยายผลต่อ เพื่อเป็นแนวทางไปสู่การปฏิบัติในปี 2563 ต่อไป

The Department of Rural Roads has 8 important policies : 1. Integration of work 2. Creation of innovation 3. Focus on construction quality 4. Creating safety for people who use the route 5. Spending Budgets as plan 6. Personnel development 7. Working for people 8. Work with integrity to achieve the goals. This academic seminar in the fiscal year 2020 on 27-28 January 2020 held at The Greenery Resort Khao Yai Hotel, Pak Chong District, Nakhon Ratchasima Province and have many participants in the meeting such as the administrators of the Department of Rural Roads, Director General Department of Rural Roads, Director of Rural Road Office and 270 officers of the Department of Rural Roads.



กรมทางหลวงชนบทกับการเปิดระบบราชการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม Open Governance Project of Department of Rural Roads



กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายการเปิดระบบราชการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานตามภารกิจหลักของกรม ตั้งแต่กิจกรรมการสำรวจและออกแบบ การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ การก่อสร้างทางและสะพาน การบำรุงรักษา และการอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 เป็นต้นมา และในปี พ.ศ. 2562 กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักฝึกอบรมในฐานะหน่วยดำเนินการและกำกับการปฏิบัติงานได้เสนอผลงานด้านการมีส่วนร่วมภาคประชาชนของกรมทางหลวงชนบท จนกระทั่งได้รับรางวัลเลิศรัฐ สาขาการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม ประเภทเปิดใจใกล้ชิดประชาชน (Open Governance) ระดับดี ซึ่งเป็นรางวัลที่มอบให้กับหน่วยงานที่ให้ความสำคัญกับการบริหารราชการแบบเปิดทั่วทั้งองค์กร โดยสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระดับการให้ข้อมูล (Inform) และรับฟังความคิดเห็น (Consult)

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้เล็งเห็นถึงความสำเร็จของกรมทางหลวงชนบทในการเปิดระบบราชการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจึงได้นำข้าราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่อยู่ระหว่างการทดลองปฏิบัติหน้าที่ราชการ จำนวน 103 คน ที่เข้าร่วมโครงการฝึกอบรม หลักสูตร “ฉันคือ.....ข้าราชการที่ดี” รุ่นที่ 45 เข้าร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้เกี่ยวกับแนวทางการส่งเสริมการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม

ในการนี้รองอธิบดี กรมทางหลวงชนบท (นายประศักดิ์ บัณฑุณาค) เป็นวิทยากรบรรยายแลกเปลี่ยนเรียนรู้พร้อมทั้งนำคณะเข้ารับการฝึกอบรมและเจ้าหน้าที่เข้าศึกษาดูงาน ณ ศูนย์อำนวยความสะดวก 1146 และศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC)

The Department of Rural Roads has had the policy to open a bureaucratic system for people to participate in exploration and design, expropriate real estates ,construction a bridge and roads, maintenance and safety work since 2014. In 2019, Bureau of Training by Department of Rural Roads presented the results of public participation with the Department of Rural Roads till receiving the Public Sector Excellence Awards: PSEA which is an award given to organizations that focus on public administration, open systems throughout the organization by creating a process of participation of people from the level of providing information (Inform) and listening to opinions (Consult)

Office of the Permanent Secretary Ministry of Transport recognizes the success of the Department of Rural Roads in the Open Governance Project. Office of the Permanent Secretary Ministry of Transport brought 103 government officials under the Ministry of Transport who are in probation period to participate in the training program in the concept of “I am good civil servants” class 45 to participate in the exchange their knowledge about ways to promote participatory management.

Deputy Director General Department of Rural Roads, Mr. Prasak Bandhunnark is a speaker, exchange knowledge on each other and also take officers to attend the event at the 1146 Hotline Security Center and the Government Easy Contact Center (GECC).



ภารกิจการพัฒนามาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น

โครงการการปรับปรุงมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางสำหรับ อปท.



ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ได้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล.(ท)) ให้เป็นปัจจุบันครอบคลุมภารกิจด้านงานทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภายใต้การดำเนินงานโดยคณะทำงานปรับปรุงมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่นและมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมฯ ได้ออกประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้เพื่อการก่อสร้างและบำรุงรักษา ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ได้ดำเนินการจัดทำ CD ที่บรรจุข้อมูลมาตรฐานดังกล่าว และได้จัดส่งเผยแพร่ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 7,852 แห่ง และจัดพิมพ์เล่มมาตรฐานดังกล่าวจัดส่งให้กรมทางหลวงชนบทในระดับส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการกิจกรรมในการกำกับ ควบคุมทางวิชาการด้านงานทางให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



ซึ่งเป็นภารกิจที่สำคัญอีกประการหนึ่ง ในการขับเคลื่อนประเทศให้มีศักยภาพและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนนแก่ประชาชนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งเนื้อหามาตรฐานฯ ประกอบด้วย 6 หมวดงาน ดังนี้

1. หมวดงานโครงสร้างและปฐพีวิศวกรรม จำนวน 7 มาตรฐาน
2. หมวดงานทาง จำนวน 43 มาตรฐาน
3. หมวดงานบำรุงรักษาทาง จำนวน 7 มาตรฐาน
4. หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า จำนวน 4 มาตรฐาน
5. หมวดงานทดสอบโครงสร้างและปฐพีวิศวกรรม จำนวน 25 มาตรฐาน
6. หมวดงานทดสอบงานทาง จำนวน 28 มาตรฐาน

The Development of Standards for Local Highway.

Improved Standards Specifications for Construction of Local Roads and Standards of Local Road Testing.

In fiscal year 2019, Department of Rural Road by Bureau of Local Road Development had reconsidered and Improved Standards Specifications for Construction of Local Roads and Standards for material Testing, so that it is Up-to-date at all time. Including to the tasks of Local Government Organization. Underneath the processing by Improved Standards Specifications for Construction of Local Roads and Standards of Local Road Testing team, DRR had announcement about Then Standards Specifications for Construction of Local Roads in 2019 for Local Development Organization to construct and maintain. In fiscal year 2020, Bureau of Local Road had created CDs which contains all the formal information that mentioned above and then advertised to local Government Organizations circa 7,852 departments. Also, Invented as a full standard manuscript and provided to DRR in central office and regional office so that they are able to use as a supplementary date to operate their projects. Controlling the academic of how to create, repair, design the road is also an important point for us so that we can propel our country to have potential in public transportation service which have standard details in 6 divisions as follow :

- Structure and Geotechnical Engineering 7 of standard.
- Road Construction 43 of standard.
- Road Maintenance 7 of standard.
- Highway Drainage and Sidewalks 4 of standard.
- Structure Testing and Geotechnical Engineering 25 of standard testing.
- Road and Paving 28 of standard testing.



หน้า ๒๕
เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๒๒๒ ง ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒

ประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๐ และประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ บรรดาประกาศอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัด หรือแย้งกับ ประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) เพื่อการก่อสร้างและบำรุงรักษาตามประกาศนี้

ข้อ ๖ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น เป็นผู้รักษาการตามประกาศนี้

หมวด ๑
งานโครงสร้าง

ข้อ ๗ งานโครงสร้าง

(๑) มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตาม มทอ. ๑๐๑ - ๒๕๖๒

(๒) มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง ให้เป็นไปตาม มทอ. ๑๐๒ - ๒๕๖๒

(๓) มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทอ. ๑๐๓ - ๒๕๖๒

(๔) มาตรฐานงานไม้ ให้เป็นไปตาม มทอ. ๑๐๔ - ๒๕๖๒

(๕) มาตรฐานงานฐานราก ให้เป็นไปตาม มทอ. ๑๐๕ - ๒๕๖๒

(๖) มาตรฐานงานเสาเข็ม ให้เป็นไปตาม มทอ. ๑๐๖ - ๒๕๖๒

(๗) มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing) ให้เป็นไปตาม มทอ. ๑๐๗ - ๒๕๖๒



โครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) Human resource training programs of local administrative organizations.

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักเครื่องกลและสื่อสาร สนับสนุนวิทยากรบรรยายแก่กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น โครงการฝึกอบรมหลักสูตรนายช่างเครื่องกล รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 24 - 26 กุมภาพันธ์ 2563 ณ โรงเรียนข้าราชการส่วนท้องถิ่น สถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น (คลองหก) ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ในหัวข้อวิชา ความรู้และการบริหารงานด้านเครื่องกล



Department of rural road (DRR) by Bureau of Mechanical and Communication has supported lecture to Department of Local Administration, Local Personnel Development Institution the mechanic's Course Training Program Class 1: 24 - 26 February 2020 at Local Personnel Training Services Center, Rangsit Sub-district, Thanyaburi District, Pathumthani Province, on the topic of knowledge and mechanical management.



ทางหลวงชนบท เพิ่มองค์ความรู้การใช้กล้อง TOTAL STATION

ยกระดับการปฏิบัติงานด้านการสำรวจและออกแบบให้กับบุคลากรในส่วนภูมิภาค

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้จัดอบรมการใช้กล้อง TOTAL STATION เสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้กล้องฯ ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ให้กับบุคลากรของ ทช. ในส่วนภูมิภาค ประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงชนบท และแขวงทางหลวงชนบท เพื่อให้การปฏิบัติงานลงพื้นที่สำรวจถนนและสะพานดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว ประหยัดเวลา และเพื่อให้บุคลากรปฏิบัติงานด้านการสำรวจและออกแบบได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยคุณสมบัติของกล้องดังกล่าว สามารถเก็บข้อมูลบนถนน อาคาร สะพาน เป็นมุมรอบระยะทาง ในบางพื้นที่ที่ไม่สามารถเข้าถึงได้ และสามารถคำนวณหาระยะทางมุมต่าง ๆ ได้ทั้งหมด เพื่อนำข้อมูลมาออกแบบ ทั้งนี้ สำนักสำรวจและออกแบบได้ดำเนินการส่งมอบกล้องให้กับหน่วยงานส่วนภูมิภาคในการนำไปใช้ปฏิบัติงานในพื้นที่ต่อไป ณ ห้องประชุมคุณาภูลสวัสดิ์ กรมทางหลวงชนบท บางเขน กรุงเทพฯ



Training Project : How to Use the Total Station Camera to Improve Exploring and Design for Regional Officers.



Department of Rural Roads by Bureau of Location and Design organizes how to use The Total Camera to improve exploring and design for regional officers. The features of the camera is can collect the data on roads, buildings, bridges as a distance circle for some inaccessible areas, can calculate all distances and angles to bring the data to design. Bureau of Location and Design has delivered the cameras to the provincial departments to use in their area. This training project was held at the Kunakul Sawat Meeting Room, Department of Rural Roads, Bang Khen, Bangkok

โครงการถ่ายทอดองค์ความรู้



กรมทางหลวงชนบทมีหน้าที่ตามมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ในการควบคุมในทางวิชาการและอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างเกี่ยวกับทางหลวงและงานทางสำหรับทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น การกำกับและบังคับใช้พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 เป็นอีกหนึ่งเครื่องมือสำคัญที่จะดูแลรักษาทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่นให้มีความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางได้อย่างยั่งยืน สำนักกฎหมายในฐานะหน่วยงานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการบังคับใช้กฎหมายได้ทำหน้าที่ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลรักษาทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่นให้แก่บุคลากรของกรมทางหลวงชนบทและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยการเป็นวิทยากรบรรยายให้ความรู้เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถนำความรู้ไปปรับใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้องตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย ให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและสังคม



Knowledge Management



Department of Rural Roads is under Section 26 of the Highway Act, B.E. 2535 to control in academic type and train technicians about their tasks on highways, rural roads and local roads that are important equipment to maintain the convenience and safety of rural roads and local roads for users sustainably. The law office narrates laws that relate to the duties about maintenance on highways and local roads to officers of the Department of Rural Roads and local government organizations to apply their knowledge for performing their duties properly in accordance with the spirit of the law for the benefits of people and society.



โครงการสำนักกฎหมายสัญจร

Mobile Law Office Meeting Project

ด้วยกรมทางหลวงชนบทมีบุคลากรด้านกฎหมายหรือนิติกรประจำอยู่ในส่วนกลางเท่านั้น จึงทำให้หน่วยงานในภูมิภาคที่มีปัญหาเกี่ยวกับข้อกฎหมายประสบปัญหาขาดที่ปรึกษาที่ใกล้ชิด สำนักกฎหมายจึงจัดโครงการสำนักกฎหมายสัญจรขึ้น โดยมีผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย พร้อมด้วยนิติกรของสำนักกฎหมายเดินทางไปยังสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1-18 ร่วมประชุมหารือ ตอบคำถาม และให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับข้อกฎหมายให้แก่บุคลากรของกรมทางหลวงชนบทในภูมิภาค เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน และป้องกันประเด็นข้อพิพาทหรือข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งเป็นการสร้างสัมพันธภาพอันดีระหว่างบุคลากร



ในภูมิภาคกับนิติกรของสำนักกฎหมาย ให้เกิดบรรยากาศความเป็นพี่เป็นน้องระหว่างกัน เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นจะได้ติดต่อประสานงานกันได้อย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันหรือแก้ไขปัญหาได้อย่างถูกต้องเหมาะสมต่อไป



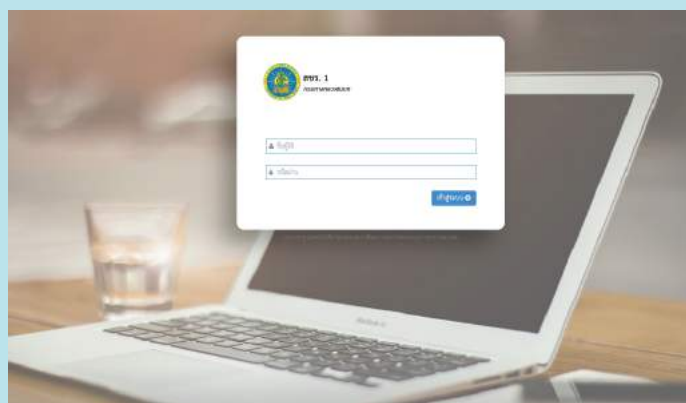
The Department of Rural Roads only has legal officers in the headquarter. As a result, the regional offices lack law advisors. Therefore, the law office organizes Mobile Law Office Meeting Project with the Director of Bureau of Legal Affiar along with legal officers travel to the Bureau of Rural Roads 1-18 to meet and answer questions and provide advice about legal to officers for achieving a better understanding of the performance and prevent any disputes or defects that may arise as well as building good relationships between regional offices and legal officers to create an atmosphere of brotherhood between each other when problems arise, they can contact and coordinate closely in order to solve the problem properly.

การปรับปรุงรายงานของส่วนภูมิภาค

Improve process in provincial

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้รับมอบหมายจากคณะทำงานปรับปรุงรายงานส่วนภูมิภาคให้ดำเนินการพัฒนาระบบแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ (E-Form) เพื่ออำนวยความสะดวก และลดภาระด้านการรายงานจากส่วนภูมิภาคมายังส่วนกลาง โดยได้ดำเนินการพัฒนาแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ (E-Form) ทั้งหมด 10 แบบฟอร์ม และเปิดให้ส่วนภูมิภาคใช้งานได้ที่ระบบบูรณาการข้อมูลตามสถาปัตยกรรมองค์กร

URL : http://eoffice.drr.go.th/drr_EA



Information and Communication Technology Centre has assignment of Working Group Members for improve process in provincial to develop E-Form system that it is easily processing and decrease reporting from branch to centre. Therefore, ICT has been done E-Form to ten form and Access to all E-form URL : http://eoffice.drr.go.th/drr_EA

E-Form

- พ.ร.บ. 006
- พ.ร.บ. 008
- รายงานผลการปฏิบัติงานอาสาสมัครทางหลวงชนบท
- รายงานสรุปผลการพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างในรอบเดือน ประจำเดือน (แบบฟอร์ม สขร.1)
- รายชื่อผู้ขอรับข้อมูลข่าวสารของกรมทางหลวงชนบท
- รายงานสรุปงบดำเนินงานที่เบิกจ่ายจริง
- แบบประเมินคุณภาพสายทาง (4S) 2 ช่องจราจร
- รายงานการใช้จ่ายพารา
- แบบฟอร์ม QCS
- สรุปการทดสอบวัสดุ ค่าธรรมเนียม และหน่วยงานที่ขอใช้บริการ
- แบบประเมินคุณภาพสายทาง (4S) มากกว่า 2 ช่องจราจร
- คู่มือการใช้งาน e-Form

แบบฟอร์มรายงานความคืบหน้าการพัฒนาระบบสารสนเทศตามแผนงาน

รูป	รหัส	ชื่อแบบฟอร์ม	หน่วยงาน	ผู้รับผิดชอบ	สถานะ	ผู้แก้ไขข้อมูล	การอนุมัติ
001	001	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
002	002	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
003	003	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ

แบบฟอร์มรายงานสรุปรายงานความพึงพอใจของและคู่มือสำหรับประชาชน พรบ 006

แบบฟอร์มรายงานความคืบหน้าการพัฒนาระบบสารสนเทศตามแผนงาน (QCS)

รูป	รหัส	ชื่อแบบฟอร์ม	หน่วยงาน	ผู้รับผิดชอบ	สถานะ	ผู้แก้ไขข้อมูล	การอนุมัติ
001	001	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
002	002	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
003	003	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
004	004	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
005	005	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
006	006	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
007	007	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
008	008	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
009	009	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
010	010	การรายงาน	กรมทางหลวงชนบท	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ

รายงาน

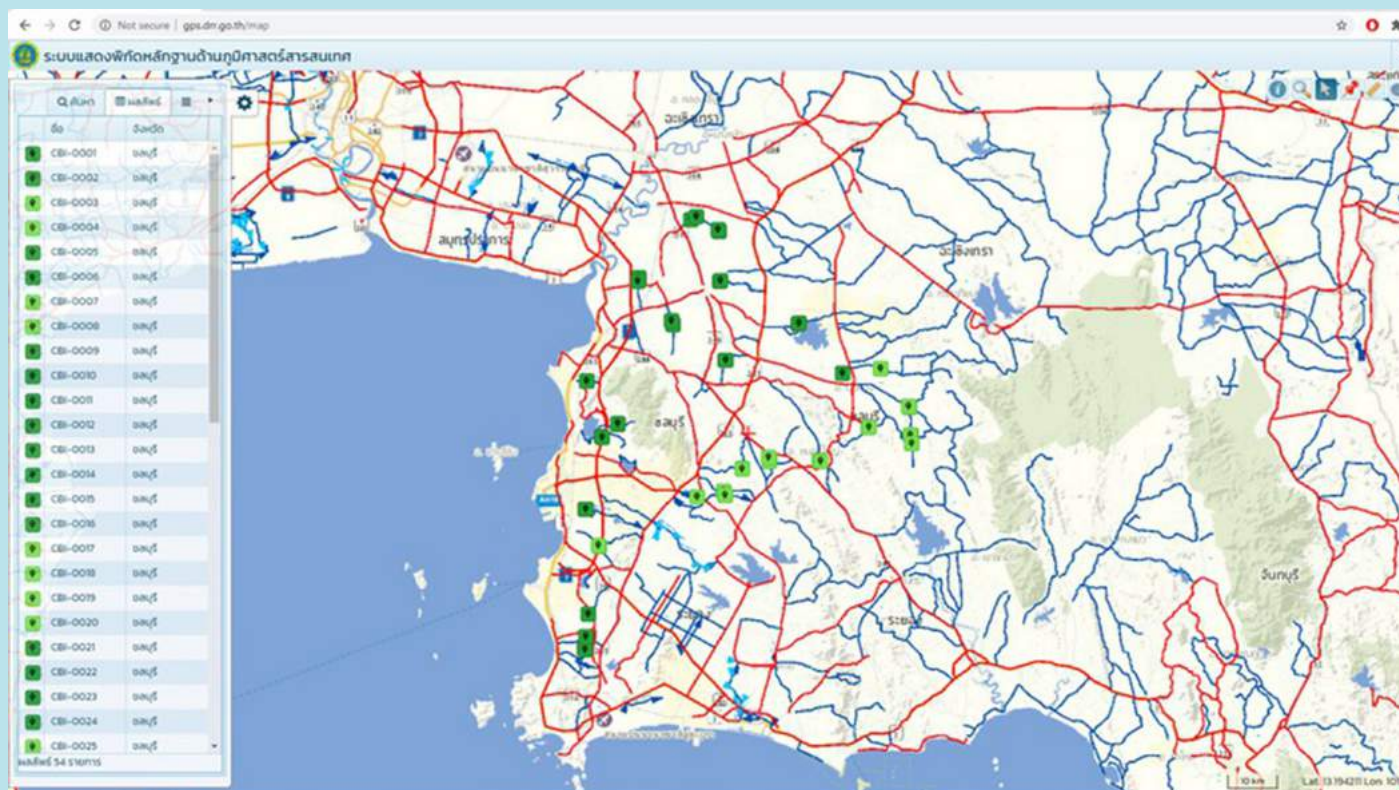
โครงการติดตั้งหมุดหลักฐาน (GPS) ให้ครอบคลุมโครงข่ายทาง



ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทมีถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบมากกว่า 3,300 สายทาง ระยะทางกว่า 48,000 กิโลเมตร รวมถึงสะพานชุมชนและสะพานในสายทางกว่า 8,000 แห่ง (สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท, 2563) โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรมทางหลวงชนบท ได้ทำการรวบรวมและพัฒนาข้อมูลหมุดหลักฐานด้านภูมิสารสนเทศ (GPS) ซึ่งเป็นหมุดหลักฐานถาวร (Bench Mark) พร้อมแสดงรายละเอียดข้อมูล ค่าพิกัดในทางราบและทางตั้งอ้างอิงจากระดับทะเลปานกลาง (รทก.) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556 - พ.ศ. 2562 รวมจำนวน 4,400 หมุดครอบคลุมโครงข่ายสายทางหลวงชนบท เพื่อใช้เป็นหมุดอ้างอิงในการสำรวจ ออกแบบและก่อสร้างในโครงการต่าง ๆ (งานรังวัดชั้น 3) รวมถึงงานเก็บข้อมูลทรัพย์สินในเขตทางหลวงและพื้นที่รอบข้าง งานจัดทำเขตทางและระบบงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยข้อมูลหมุดหลักฐาน GPS ให้บริการข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานโดยทั่วไปผ่านทาง <http://gps.drr.go.th>



DRR's permanent benchmarks installation project



Department of Rural Roads (DRR) is responsible for more than 48,000-kilometer road network which consists of 3,300 routes and over 8,000 bridges. (Bureau of Road Maintenance 2020). Information Technology and Communication Center of Department of Rural Roads have been surveying and collecting geoinformatics, including installing the permanent benchmarks, since B.E. 2556-2562. As a result, 4,400 permanent benchmarks were installed in the DRR's coverage area. Each benchmark store individual coordinate and asset database which provide for surveying and design in the construction project. For further information, visit the website at <http://gps.drr.go.th>



งานสอบสวนและคดี



กลุ่มสอบสวนและคดี สำนักกฎหมาย มีภารกิจหน้าที่พิจารณาและดำเนินคดีในศาลปกครอง, ศาลยุติธรรม การดำเนินการเกี่ยวกับการยุติข้อพิพาทระหว่างส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจผ่านทางสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติข้อพิพาทระหว่างหน่วยงานของรัฐและการดำเนินคดี (กพย.) เช่น การทำคำชี้แจง, ทำคำฟ้อง, ทำคำให้การ, ทำคำคัดค้านคำให้การ, ทำคำให้การเพิ่มเติม, โกล่เกลี่ยประนีประนอมยอมความ,

ไต่สวนสืบพยาน ฯลฯ, ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่, ดำเนินการสืบหาทรัพย์สินของลูกหนี้ตามคำพิพากษาเพื่อการบังคับคดี, ให้คำปรึกษาแนะนำปัญหาข้อกฎหมาย เช่น กฎหมายปกครอง, กฎหมายแพ่ง, กฎหมายอาญา เป็นต้น

ตลอดจนการปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีการกิจกรรมเวียนสะสมในแต่ละปีไม่น้อยกว่า 500 เรื่อง/คดี สามารถจำแนกรายละเอียดพอสังเขปดังนี้

1. กรณีเกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน 250 เรื่อง/คดี
2. กรณีเกี่ยวกับการกระทำละเมิด จำนวน 100 เรื่อง/คดี
3. กรณีเกี่ยวกับสัญญา จำนวน 100 เรื่อง/คดี
4. กรณีเกี่ยวกับการบังคับคดี จำนวน 65 เรื่อง/คดี
5. กรณีเกี่ยวกับการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ จำนวน 7 เรื่อง/คดี เป็นต้น



Investigation and Case

The law office is responsible for considering and prosecuting cases in the Administrative Court, the Courts of Justice, dealing with the settlement of disputes between government agencies and State-owned company via the Office of the Attorney General to propose to the committee for consideration to settle such as making a statement, entry a charge, making an answer, making an protest making an additional answer, mediation, inquiring, investigating the facts of the infringement liability of the officer and investigating the assets of the debtor under the judgment for the execution, giving advice on legal issues such as administrative law, civil law, criminal law, other assignments and also, there are 500 cases on each year, can be briefly described as follows

1. Expropriation of Immovable Property
250 Cases
2. Violation Case 100 cases
3. Contract Case 100 cases
4. Enforcement Case 65 cases
5. Investigation an offense of the officers
7 cases



งานนิทรรศการและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

กลุ่มนิทรรศการและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักกฎหมาย จัดการประชุมชี้แจงการทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ เพื่อให้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาโครงการได้มีการ รับทราบวัตถุประสงค์ รายละเอียดของโครงการ และ ภารกิจที่มีการดำเนินการร่วมกัน เพื่อให้ผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากโครงการ ได้รับสิทธิและหน้าที่ของ ผู้ถูกเวนคืน ตลอดจนผลประโยชน์ที่ผู้ถูกเวนคืนจะต้อง ได้รับ โดยได้มีการจัดการประชุม ดังนี้

1. การประชุมชี้แจงการทำสัญญาซื้อขายอสังหา ริมทรัพย์ เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท ปท.4001 ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 352 ตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบล คลองหก ตำบลคลองเจ็ด อำเภอคลองหลวง และตำบล บึงข่าอ้อ อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี ดำเนิน การทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองหก ตำบลคลองเจ็ด อำเภอคลองหลวง และตำบลบึงข่าอ้อ อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเจ็ด ในวันที่ 2 เมษายน 2563 เวลา 9.00 - 16.00 น.

- มีผู้ถูกเวนคืน จำนวน 49 ราย เป็นเงิน 39,690,785.00 บาท
- มีผู้มาทำสัญญา จำนวน 32 ราย เป็นเงิน 29,686,880.00 บาท



2. การประชุมชี้แจงการทำสัญญาซื้อขายอสังหา ริมทรัพย์ เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สาย ชน.1014 และทางหลวงชนบทสาย ชน.4024 ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 32 ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลท่าฉนวน อำเภอ มโนรมย์ จังหวัดชัยนาท

ดำเนินการทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าฉนวน อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าฉนวน วันที่ 3 เมษายน 2563 เวลา 9.000 - 16.00 น.

- มีผู้ถูกเวนคืน จำนวน 21 ราย เป็นเงิน 18,780,814.00 บาท
- มีผู้มาทำสัญญา จำนวน 19 ราย เป็นเงิน 11,552,502.00 บาท

Juristic Act and Land Ownership

Juristic act and land ownership by legal office held a meeting to inform real estate purchase and sales agreement so that those who are involved in the project area to acknowledge the objectives ,project details, and activities for people affected by the project can receive the rights of the expropriation. The meeting was held as follows

1. This meeting is intended to inform real estate purchase and sales agreement for the construction and expansion of the rural road PTE 4001 according to the construction of the crossroads across Highway No. 352 in accordance with the Royal Decree defining the land boundary in the area to be expropriated in the area of Khlong 6 Subdistrict, Khlong 7 Subdistrict, Khlong Luang District and Bueng Cham O District, Nong Suea District Pathumthani Province

Real estate purchase and sales agreement for the expropriated immovable property in Khlong 6 Sub-district, Khlong 7 Sub-district, Khlong Luang District and Bueng Cham O District Nong Suea District Pathumthani Province at the meeting room in Klong 7 Subdistrict Administrative Organization on April 2, 2020, from 9:00 a.m. - 4:00 p.m.

- Expropriation 49 persons with a total amount of 39 million baht.
 - Real estate purchase and sales agreement 32 persons with total amount of 29 million baht.
2. Meeting to inform about real estate purchase and sales agreement for the construction and expansion of the rural road CNT 1014 and CNT 4024 according to the Highway No. 32 Construction Project in accordance with the Royal Decree defining the land boundary in the area to be expropriated in Tha Chanuan Sub-district. Manorom District, Chainat Province at the meeting room of Tha Chanuan Sub-district Administrative Organization
- Expropriation 21 persons with a total amount of 18 million baht.
 - Real estate purchase and sales agreement 19 persons with total amount of 11 million baht.



กรมทางหลวงชนบทผนึกกำลังกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ มุ่งเสริมศักยภาพบุคลากรด้านวิศวกรรมงานทางทั่วประเทศ

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ร่วมกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ (วสท.) ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ด้านวิชาการและวิชาชีพวิศวกรรม โดยมีนายไกรวัลย์ โยจนาบุญ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท และ ดร.ธเนศ วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ลงนามบันทึกข้อตกลงดังกล่าว ทั้งนี้ มีนายโกสินทร์ พิทยะเวสต์สุนทร วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) นายจิระศักดิ์ ปราชญ์โกสินทร์ เลขาธิการวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องประชุมคุณากุลสวัสดิ์ ชั้น 9 อาคาร 4 กรมทางหลวงชนบท บางเขน กรุงเทพฯ

ทช. และ วสท. มีความประสงค์ที่จะร่วมมือกันในด้านวิชาการและวิชาชีพวิศวกรรม เพื่อพัฒนาส่งเสริมการทำงานด้านวิศวกรรมให้กับบุคลากรทั้งในส่วนกลาง และในระดับท้องถิ่น โดยจะแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันในการให้ความร่วมมือด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) สนับสนุนวิชาการและวิชาชีพด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวกับงานพัฒนาบุคลากรทั้งส่วนกลางและในระดับท้องถิ่นให้มีความรู้ความสามารถเพิ่มมากขึ้นครอบคลุมทั้งในด้านงานก่อสร้าง งานสิ่งแวดล้อม งานความปลอดภัย และงานด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการสร้างมาตรฐานวิชาชีพในการทำงานของบุคลากรด้านงานวิศวกรรม แลกเปลี่ยนองค์ความรู้ทางวิชาการและวิชาชีพวิศวกรรมระหว่างทั้งสององค์กร เพื่อก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการปฏิบัติงาน



สำหรับการดำเนินงานตามบันทึกความร่วมมือ หน่วยงานทั้งสองจะตั้งคณะกรรมการร่วม และ/หรือ คณะทำงานร่วมเพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์และขอบเขตของความร่วมมือในครั้งนี้ ซึ่งจะเป็นอีกหนึ่งจุดหมายสำคัญในการยกระดับวิศวกรรมงานทางและพัฒนาผู้ตรวจสอบความปลอดภัยที่ยั่งยืนตามระบบสากล หรือ Road Safety Audit System ทั้ง 2 หน่วยงานจึงเร่งผนึกกำลัง สร้างความร่วมมือด้านเทคโนโลยีวิศวกรรมและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้วยตระหนักถึงความสำคัญของการคมนาคมและโลจิสติกส์ที่มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ประชาชน เพื่อพัฒนาประเทศสู่ความยั่งยืนต่อไป

The cooperation of the Department of Rural Roads and Engineering Institute of Thailand Under H.M. The King's Patronage cooperate in developing the potential of engineering officers in Thailand

Mr. Kaiwan Rojananukoon, Deputy Director General of the Department of Rural Roads and Dr. Thanet Weerasiri, Director of Engineering Institute of Thailand Under H.M. The King's Patronage signed a memorandum of understanding on academic matters and engineering profession with Mr. Kosin Pittayavastsoonthon Chief Engineer, Department of Rural Roads (Construction Section) and Mr. Jirasak Prachkosin, Secretary-General of the Engineering Institute of Thailand be witnesses at Kunakul Sawat Meeting Room, 9th Floor, Building 4, Department of Rural Roads, Bang Khen, Bangkok

Department of Rural Roads and Engineering Institute of Thailand Under H.M. The King's Patronage intend to cooperate in academic matters and engineering professions to develop engineering profession for officers both in the central and at the local level that represents joint cooperation in social responsibility (CSR) to support academic matters and engineering professions and also increase their knowledge and abilities in construction, environmental work, safety work and other work including the standardization of engineering officers to exchange academic matter and engineering profession to achieve efficiency.



For the implementation of the memorandum of cooperation, the Department of Rural Roads and Engineering Institute of Thailand under H.M. The King's Patronage set up a joint committee or a joint working group to carry out their objectives and the scope of cooperation that is the important point to improve the engineering works and developing safety inspector according to the international system is called that Road Safety Audit System that can build cooperation in technology, engineering and human resource development.



กรมทางหลวงชนบท จับมือ ปตท. บูรณาการพัฒนาก่อสร้างและวางระบบโครงข่าย ก๊าซธรรมชาติบนถนนพร้อมแลกเปลี่ยนความรู้ด้านวิชาการให้แก่บุคลากรทั้ง 2 หน่วยงาน

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ร่วมกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงนามบันทึกข้อตกลงความเข้าใจ (MOU) ด้านการก่อสร้างและการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้ มีนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวต้อนรับและกล่าวเจตจำนง นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวเจตจำนง โดยมีนายมานพ สุลสิงห์ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท นายสหเทพ ธรรมทัต ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ลงนามบันทึกข้อตกลงดังกล่าว ซึ่งมีนายพีรพัฒน์ ภูตันทิกุล ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท และนายชูชาติ พันธ์อัมพร ผู้จัดการฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงนามร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องประชุม คุณากุลสวัสดิ์ ชั้น 9 อาคาร 4 กรมทางหลวงชนบท บางเขน กรุงเทพฯ

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบทเปิดเผยว่า ทช.เล็งเห็นความสำคัญเรื่องการพัฒนาบุคลากร การพัฒนางานด้านการก่อสร้างและการพัฒนาด้านวิชาการโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง ทช. และ ปตท. จึงมีความประสงค์ที่จะร่วมมือกันดำเนินงานแบบบูรณาการร่วมกันทั้งในด้านการบริหารจัดการงานในส่วนที่มีความเกี่ยวข้องกัน ตลอดจนสนับสนุนด้านการประสานงาน การแลกเปลี่ยนข้อมูลองค์ความรู้ เพื่อรองรับภารกิจหลักของทั้งสองฝ่ายให้มีความสำเร็จบรรลุวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชน ทั้งนี้ การปฏิบัติและการดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจนี้จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หลักเกณฑ์ หรือแบบธรรมเนียมในการปฏิบัติของทั้งสองฝ่ายและจะร่วมมือกันในการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการกิจกรรมต่างๆ แบบบูรณาการร่วมกันภายใต้วัตถุประสงค์กรอบความร่วมมือในเรื่องการศึกษาข้อมูลการจัดทำแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการร่วมกัน ศึกษาแนวทางแก้ปัญหาการดำเนินการร่วมกันของทั้งสองฝ่าย การดำเนินงานกิจกรรมของทั้งสองฝ่าย ตามนโยบายของรัฐบาลให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของทั้งสองฝ่าย แนวทางดังกล่าวต้องมีมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบต่อทรัพย์สินทุกชนิด



ของ ทช. และต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้เซตทางหลวง ดังนี้

- การวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติในเซตทางหลวงชนบท
- การรื้อย้ายระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติในเซตทางหลวงชนบท
- การปรับปรุงแบบก่อสร้างการดำเนินการตามภารกิจของ ทช. เพื่อเลี้ยงโครงข่ายก๊าซธรรมชาติในเซตทางหลวงชนบท
- การร่วมพิจารณางบประมาณที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการในข้อ 2 และ 3
- การควบคุมคุณภาพการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติในเซตทางหลวงชนบท และการคืนสภาพผิวทางหลวงชนบทตามมาตรฐานของงานที่กำหนดไว้
- กรอบระยะเวลาการพิจารณาอนุญาตของ ทช. ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535
- ตามที่ทั้งสองฝ่ายจะตกลงร่วมกัน (หากมี)

สำหรับระยะเวลาความร่วมมือบันทึกข้อตกลงนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามในบันทึกกำหนดระยะเวลา 3 ปี โดยทั้งสองฝ่ายอาจตกลงเป็นหนังสือเพื่อขยายระยะเวลาในการดำเนินงานภายใต้บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ออกไปได้ตามความเหมาะสม

Department of Rural Roads cooperates with PTT. to Integrate and Develop the construction and the natural gas network system on the road, together with the exchange of academic knowledge of the officers on each other in both departments.

Department of Rural Roads cooperate with PTT Public Company Limited signed a memorandum of understanding (MOU) at Kunakul Sawat Meeting Room, 9th Floor, Building 4, Department of Rural Roads, Bang Khen, Bangkok on the construction and construction of the natural gas network system related to the Department of Rural Roads, with Mr. Pathom Chalorywares, Director General of the Department of Rural Roads. welcome and intend to Mr. Attapon Rerkpiboon The Chief Executive Officer and President of PTT Public Company Limited made an intention with Mr. Manop Susing, Deputy Director General of the Department of Rural Roads, Mr. Sahathep Thammat, Executive Vice President, PTT Public Company Limited.) who is the person that signed a memorandum of understanding (MOU) and also Mr. Peerapat Phutantikul, Director Bureau of Road Maintenance of the Department of Rural Roads and Mr. Chuchat Panusamporn, Manager of Natural Gas Distribution and Transmission Control, PTT Public Company Limited, signed a witness as well.

Mr. Pathom Chalorywares, Director General of the Department of Rural Roads, revealed that the Department of Rural Roads recognizes the importance of human resource development, development of construction and academic development of highway infrastructure. PTT Public Company Limited and the Department of Rural Roads intend to cooperate in management and support each other about the exchange of information to support the main missions for achieving the objectives for the best interests of the people. Actions under this Memorandum of Understanding shall not violate laws, regulations, orders, rules or customary practices of both parties and shall cooperate in the formation of a working group for the implementation of integrated activities in the objectives of

the cooperation in the study of information, the preparation of relevant project plans for integration and also learn ways to solve problems for improving work efficiency as mentioned below.

- Setting up a natural gas network system in rural roads
 - Relocation of natural gas networks in rural roads
 - Improvement of construction to bypass natural gas networks in rural roads
 - Joint consideration for the budgets as mentioned from 2 and 3
 - Control the quality of natural gas network system construction in rural roads and restoration of rural road surfaces in accordance with the standards as plan.
 - The time frame for consideration of permission of the Department of Rural Roads under the Highway Act, B.E. 2535
 - Action as the agreement of both parties
- This agreement comes into force from the date of both parties signing into the memorandum. There is a period of 3 years for both parties that they may agree in writing to extend the period of work under this Memorandum of Understanding as appropriate.



PART 5

*Transparent and verifiable for
the best interests of the people*

ถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

An aerial photograph showing a multi-lane highway with a green safety fence running through a lush green rural landscape. In the background, there are rolling hills and mountains under a cloudy sky. The text is overlaid in the center-right of the image.

**โปร่งใสตรวจสอบได้
เพื่อประโยชน์สูงสุด
ของประชาชน**

สนับสนุนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลและโปร่งใส



สำนักงานตรวจสอบภายใน ส่งเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบประจำปี ในหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยได้ดำเนินการตรวจสอบด้านการเงิน การบัญชี การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายต่าง ๆ การจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมทดสอบ การจัดซื้อจัดจ้าง หลักประกันสัญญา ตลอดจนการบริหารทรัพย์สิน เพื่อให้การปฏิบัติงานของหน่วยรับตรวจถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามระเบียบฯ และมติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งให้ความรู้ ชี้แนะปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพประสิทธิผลและโปร่งใส



The efficiency, effectiveness and transparency of the operation promotion



The office of Internal Audit assigned staffs to conduct an audit in accordance with the annual auditing plan in the central and regional offices. This operation included: the financial and accounting audit, expense, testing fees, procurement, performance security as well as asset management. The examination of auditors



was to ensure the accuracy of the entire work process in line with the regulations and relevant cabinet resolution. Moreover, knowledge, advice and recommendations were provided to create the efficiency, effectiveness and transparency of work performance.



กรมทางหลวงชนบท งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

Department of Rural Roads Statement of Financial Position on 30 September 2019

สินทรัพย์ (Asset.)	
สินทรัพย์หมุนเวียน (Current assets)	
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด / Cash and cash equivalents	2,106,691,480.24
- ลูกหนี้ระยะสั้น / Short-term debtors	2,348,532,623.16
- วัสดุคงเหลือ / Remaining material	537,897,556.67
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น / Other current assets	861,703.69
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน (Total current assets)	4,993,983,363.76
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Non-current assets)	
- ลูกหนี้ระยะยาว / Long-term debtors	4,965,107.64
- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ) / Property, building and equipment (Net)	27,387,617,841.99
- สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ) / Infrastructure assets (Net)	185,566,576,173.57
- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน / Intangible Assets	4,894,071.22
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Total Non-current assets)	212,964,053,194.42
รวมสินทรัพย์ (Total)	217,958,036,558.18
หนี้สิน (Liabilities)	
หนี้สินหมุนเวียน (Current Liabilities)	
- เจ้าหนี้การค้า / Trade-Accounts Payable	1,424,714,260.52
- เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น / Short-term creditors	78,275,262.40
- เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น / Short-term account payables (amounts to be transferred) and subsidies	77,130.00
- เงินรับฝากระยะสั้น / Short-term deposits	2,136,998,582.09
รวมหนี้สินหมุนเวียน (Total Liabilities)	3,640,065,235.01
หนี้สินไม่หมุนเวียน (Non-current liabilities)	
- เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว / Long-term account payables (amounts to be transferred) and subsidies	2,945,155.14
- เงินอุดหนุนการรับจากคลังระยะยาว / Long-term advance money	2,000,000.00
- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น / Others Non-current liabilities	4,965,107.64
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน (Total Non-current liabilities)	9,910,262.78
รวมหนี้สิน (Total)	3,649,975,497.79
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน (Net assets / Capital)	214,308,061,060.39
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน (Net assets / Capital)	
- ทุน / Capital	22,710,666,107.29
- รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม / Income high / low as cumulative expenses	191,597,394,953.10
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	214,308,061,060.39

**กรมทางหลวงชนบท งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562**

**Department of Rural Roads Statement of financial performance
For the year ended 30 September 2019**

รายได้ (Revenue)	
- รายได้จากงบประมาณ / Revenue Budget	45,867,804,600.59
- รายได้จากการขายสินค้าและบริการ / Revenue from the Sale of Goods and the Rendering of Service	118,826.70
- รายได้จากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ / Revenue from government grants	32,844.47
- รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค / Revenue from subsidy and donation	1,446,479.59
รวมรายได้ (Total)	45,869,402,751.35
ค่าใช้จ่าย (Expense)	
- ค่าใช้จ่ายบุคลากร / Officers expenses	2,451,774,074.37
- ค่าบำเหน็จบำนาญ / Pension	388,991,633.37
- ค่าตอบแทน / Compensation	377,590.00
- ค่าใช้สอย / Cost	16,638,442,669.56
- ค่าวัสดุ / Material cost	1,401,081,517.07
- ค่าสาธารณูปโภค / Utility bill	90,489,124.05
- ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย / Depreciation and Amortization	21,097,149,406.67
- ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค / Subsidy and donation expense	996,490.00
- ค่าใช้จ่ายอื่น / Other expenses	10,668,813.97
รวมค่าใช้จ่าย (Total Expenses)	42,079,971,319.06
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ (Income high / low than net expenses)	3,789,431,432.29

**กรมทางหลวงชนบท รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562**

รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
	- รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี	1,093,995,415.88
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		1,093,995,415.88
หัก	- รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	319,334.48
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ		1,093,676,081.40
	- รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(1,093,629,351.40)
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง		46,730.00
ปรับ	- รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังปีก่อน	21,900.00
	- รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังปีปัจจุบัน	(68,630.00)
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ		-

**Department of Rural Roads State Revenue Report
For the year ended 30 September 2019**

Gross Revenue		
	- Gross revenue excluding tax	1,093,995,415.88
Total Gross Revenue		1,093,995,415.88
Deduct	- Gross revenue withdrawal	319,334.48
Net Gross Revenue		1,093,676,081.40
	- Transfer gross revenue to The Comptroller General's Department	(1,093,629,351.40)
Public Revenue		46,730.00
Fines	- Public Revenue in previous year	21,900.00
	- Public Revenue in current year	(68,630.00)
Net Gross Revenue		-

กรมทางหลวงชนบท งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563

Department of Rural Roads Statement of Financial Position on 31 July 2020

สินทรัพย์ (Asset.)	
สินทรัพย์หมุนเวียน (Current assets)	
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด / Cash and cash equivalents	1,960,947,447.63
- ลูกหนี้ระยะสั้น / Short - term debtors	2,720,986,081.52
- วัสดุคงเหลือ / Remaining material	476,532,271.64
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น / Other current assets	0.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน (Total current assets)	5,158,465,800.79
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Non-current assets)	
- ลูกหนี้ระยะยาว / Long - term debtors	2,147,348.17
- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ) / Property, building and equipment (Net)	29,259,618,437.55
- สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ) / Infrastructure assets (Net)	181,427,631,699.00
- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน / Intangible Assets	4,678,060.41
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน (Total Non-current assets)	210,694,075,545.13
รวมสินทรัพย์ (Total)	215,852,541,345.92
หนี้สิน (Liabilities)	
หนี้สินหมุนเวียน (Current Liabilities)	
- เจ้าหนี้ระยะสั้น / Short-term creditors	2,227,636,326.03
- เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น / Short-term account payables (amounts to be transferred) and subsidies	0.00
- เงินรับฝากระยะสั้น / Short-term deposits	1,785,046,052.57
รวมหนี้สินหมุนเวียน (Total Liabilities)	4,012,682,378.60
หนี้สินไม่หมุนเวียน (Non-current liabilities)	
- เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว / Long-term account payables (amounts to be transferred) and subsidies	7,754,745.14
- เงินอุดหนุนการรับจากคลังระยะยาว / Long-term advance money	2,000,000.00
- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น / Others Non-current liabilities	2,147,348.17
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน (Total Non-current liabilities)	11,902,093.31
รวมหนี้สิน (Total)	4,024,584,471.91
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน (Net assets / Capital)	211,827,956,874.01
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน (Net assets / Capital)	
- ทุน / Capital	22,710,666,107.29
- รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม / Income high / low as cumulative expenses	189,117,290,766.72
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	211,827,956,874.01

**กรมทางหลวงชนบท งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2563**

**Department of Rural Roads Statement of financial performance
For the year ended 31 July 2020**

รายได้ (Revenue)	
- รายได้จากงบประมาณ / Revenue Budget	27,299,834,604.44
- รายได้จากการขายสินค้าและบริการ / Revenue from the Sale of Goods and the Rendering of Service	104,679.15
- รายได้จากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ / Revenue from government grants	0.00
- รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค / Revenue from subsidy and donation	86,399,298.80
รวมรายได้ (Total)	27,386,338,582.39
ค่าใช้จ่าย (Expense)	
- ค่าใช้จ่ายบุคลากร / Officers expenses	2,030,591,279.73
- ค่าบำเหน็จบำนาญ / Pension	351,836,060.74
- ค่าตอบแทน / Compensation	310,300.00
- ค่าใช้สอย / Cost	10,150,617,313.53
- ค่าวัสดุ / Material cost	957,758,018.07
- ค่าสาธารณูปโภค / Utility bill	52,315,660.54
- ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย / Depreciation and Amortization	16,184,142,870.77
- ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค / Subsidy and donation expense	161,209,681.31
- ค่าใช้จ่ายอื่น / Other expenses	2,309,810.44
รวมค่าใช้จ่าย (Total Expenses)	29,891,090,995.13
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ (Income high / low than net expenses)	2,504,752,412.74

**กรมทางหลวงชนบท รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2563**

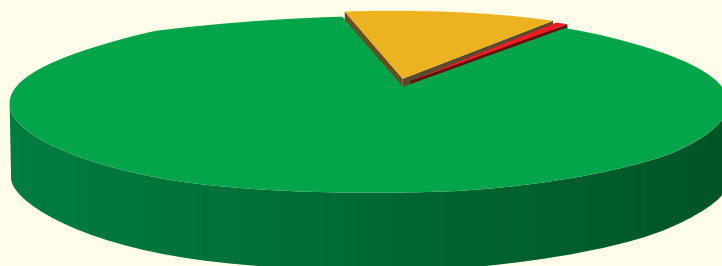
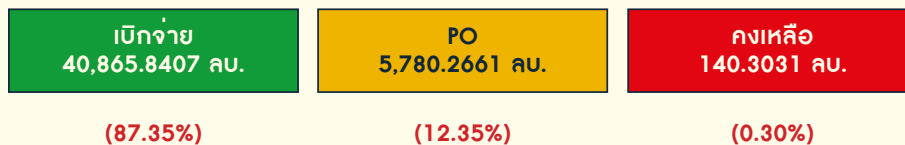
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
	- รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	275,265,079.30
	- รายได้ดอกเบี้ยและเงินปันผล	684,108.39
	- รายได้อื่น	378,269,143.73
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		654,218,331.42
หัก	- รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	0.00
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ		654,218,331.42
หัก	- โอนเงินรายได้แผ่นดินให้กรมบัญชีกลาง	(653,275,244.93)
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง		943,086.49
	- TE รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	68,630.00
	- รายได้ค่าอากรแสตมป์	302,487.71
ปรับ	- รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	1,314,204.20
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ		0.00

**Department of Rural Roads State Revenue Report
For the year ended 31 July 2020**

Gross Revenue		
	- Revenue from the Sale of Goods and the Rendering of Service	275,265,079.30
	- Interest and dividend revenue	684,108.39
	- Other revenue	378,269,143.73
Total Gross Revenue		654,218,331.42
Deduct	- Gross revenue withdrawal	0.00
Net Gross Revenue		654,218,331.42
Deduct	- Transfer gross revenue to The Comptroller General's Department	(653,275,244.93)
Public Revenue		943,086.49
	- TE Public Revenue	68,630.00
	- Revenue stamp	302,487.71
Fines	- Public Revenue	1,314,204.20
Net Gross Revenue		0.00

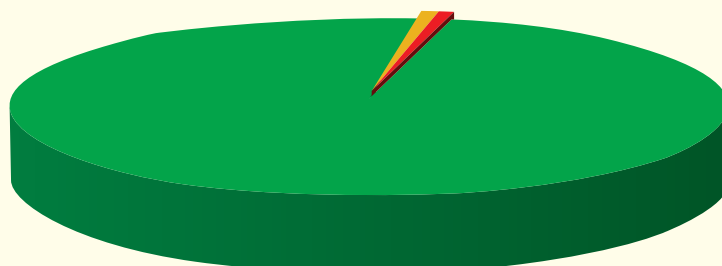
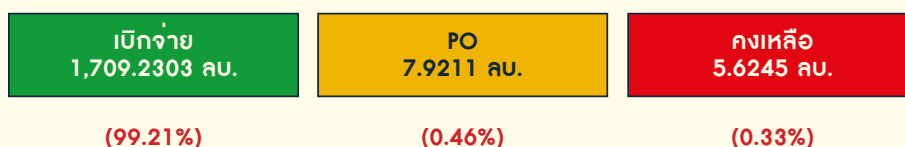
ภาพรวมงบประมาณปี 2562

งบประมาณทั้งสิ้น 46,786.4216 ล้านบาท



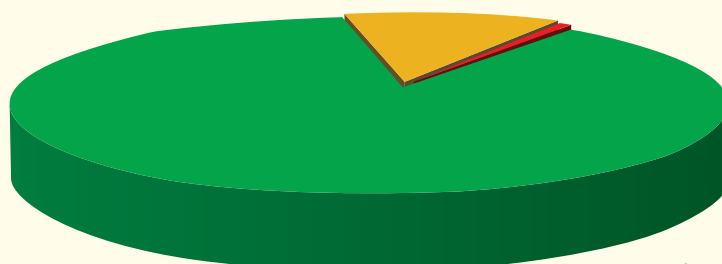
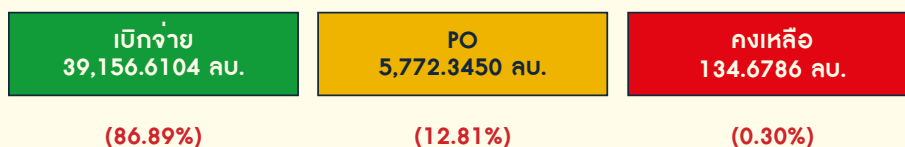
งบประจำ

งบประมาณทั้งสิ้น 1,722.7759 ล้านบาท



งบลงทุน

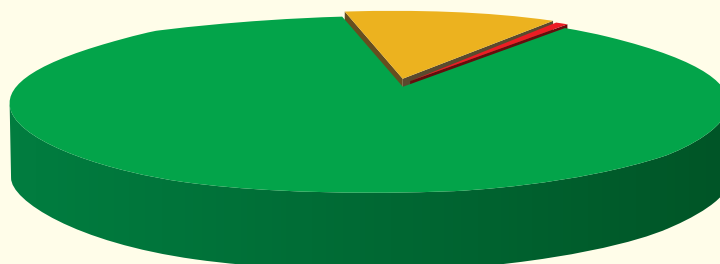
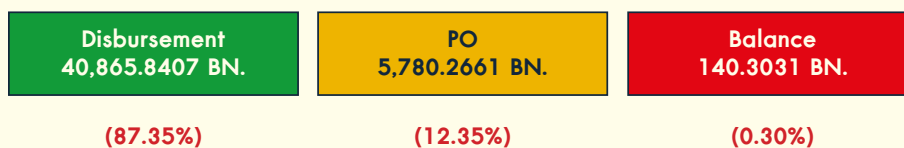
งบประมาณทั้งสิ้น 45,063.6457 ล้านบาท



ข้อมูล ณ 30 ก.ย. 62

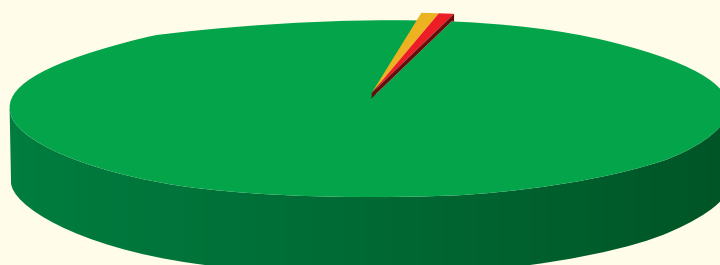
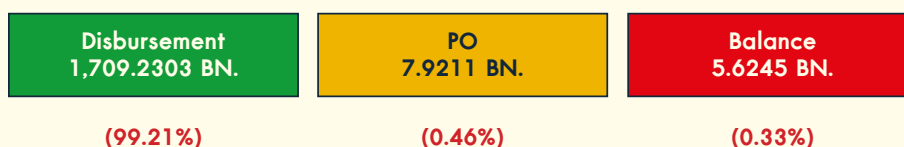
Overall Budget 2019

Total Budget **46,786.4216 BN.**



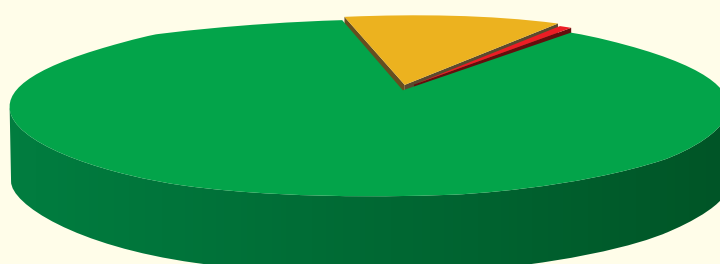
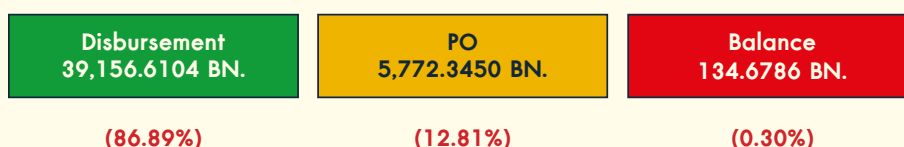
Regular Budget

Total **1,722.7759 BN.**



Investment Budget

Total **45,063.6457 BN.**



Data on 30 Sep. 2019

ภาพรวมการเบิกจ่าย งบประมาณปี 2563
Overall Disbursement 2020

งบประมาณทั้งสิ้น **45,155.0914** ล้านบาท

เบิกจ่าย
21,601.0681 ลบ.

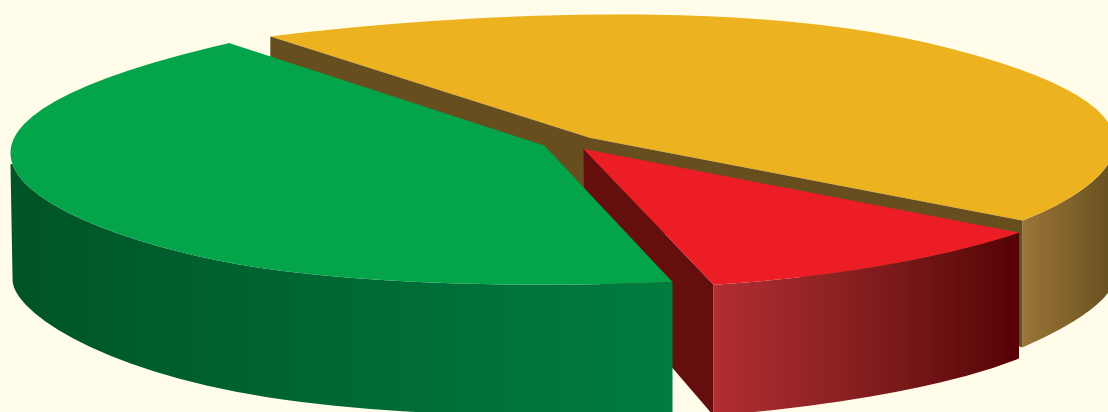
PO
19,042.1346 ลบ.

คงเหลือ
4,511.8886 ลบ.

(47.84%)

(42.17%)

(9.99%)



ข้อมูล ณ 31 ก.ค. 63

Total Budget **45,155.0914** Billion Baht.

Disbursement Budget
21,601.0681 Bn.

PO
19,042.1346 Bn.

Balance
4,511.8886 Bn.

(47.84%)

(42.17%)

(9.99%)



Data on 31 July 2020

ภาพรวมงบประมาณปี 2563
Disbursement Budget 2020

งบประมาณทั้งสิ้น 45,155.0914 ล้านบาท

งบประจำ
งบประมาณทั้งสิ้น 1,728.0110 ลบ.

(3.82%)

งบลงทุน
งบประมาณทั้งสิ้น 43,427.0804 ลบ.

(96.17%)



ข้อมูล ณ 31 ก.ค. 63

Total Budget 45,155.0914 Billion Baht.

Regular Budget
Total 1,728.0110 Bn.

(3.82%)

Investment Budget
Total 43,427.0804 Bn.

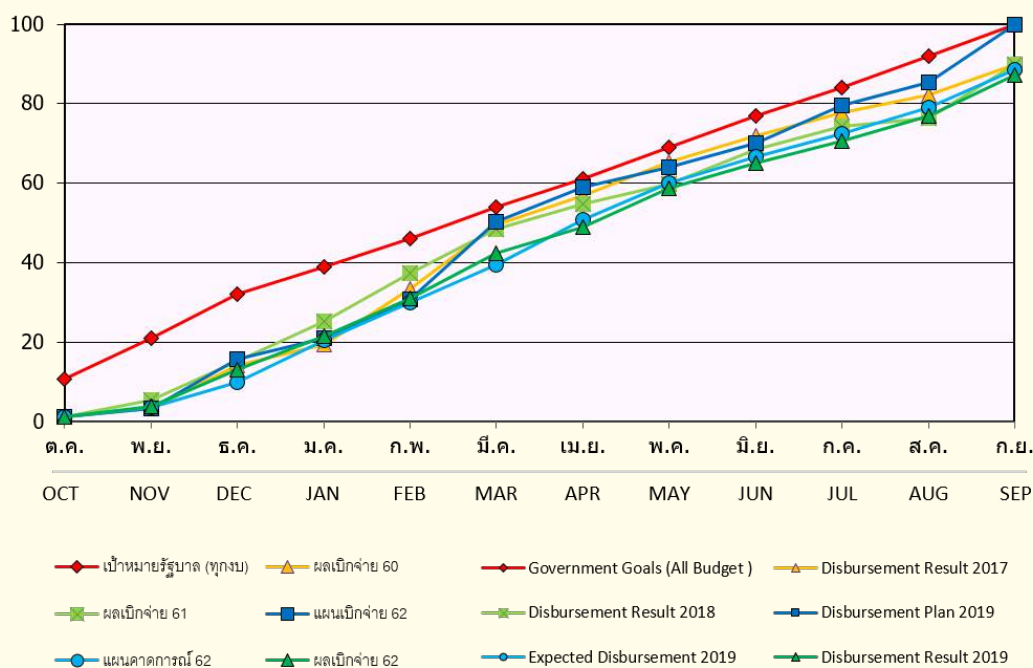
(96.17%)



Data on 31 July 2020

ภาพรวมแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี 2562

Overall Disbursement Plan 2019



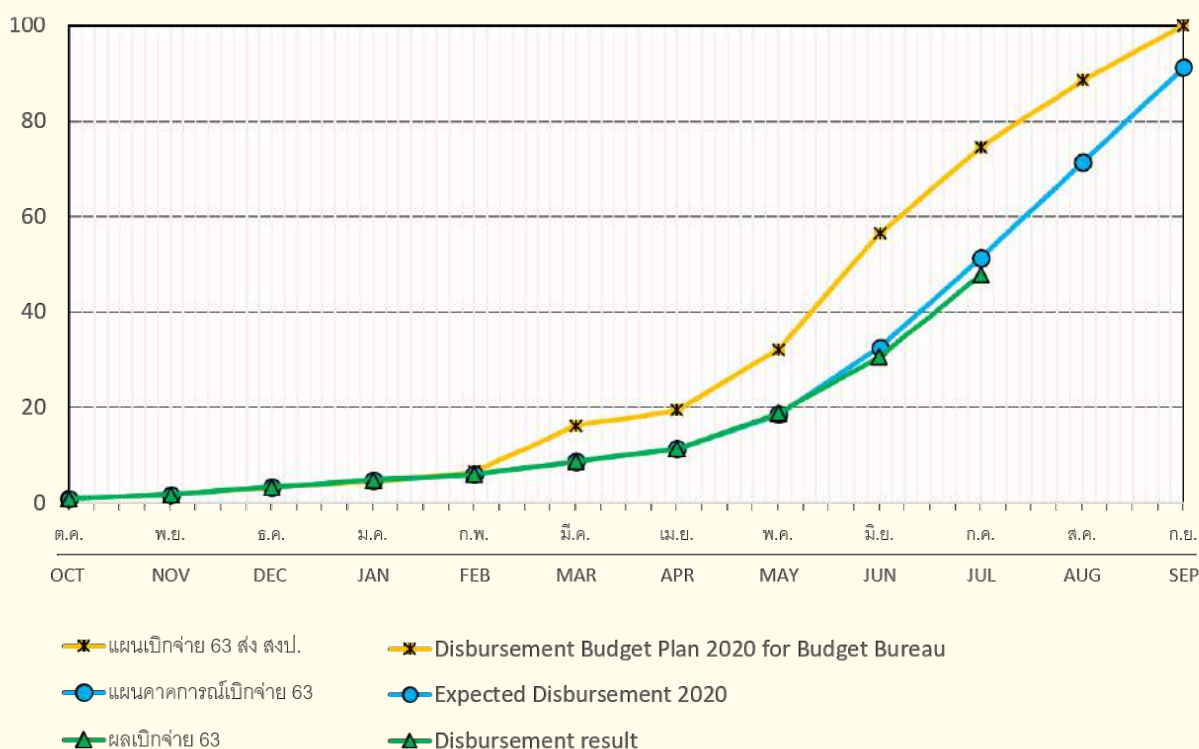
เดือน Month		ต.ค. OCT	พ.ย. NOV	ธ.ค. DEC	ม.ค. JAN	ก.พ. FEB	มี.ค. MAR	เม.ย. APR	พ.ค. MAY	มิ.ย. JUN	ก.ค. JUL	ส.ค. AUG	ก.ย. SEP
เป้าหมายรัฐบาล (ทุกงบ) Government Goals (All Budget)	%			32			54			77			100
ผลเบิกจ่าย 60 Disbursement Result 2017	%	1.20	3.40	14.22	19.30	33.45	49.47	56.98	65.35	71.97	77.83	82.26	89.79
ผลเบิกจ่าย 61 Disbursement Result 2018	ลบ. MB/ BN	584.0112	2,550.065	6,998.091	11,726.346	17,274.185	22,491.392	25,368.18	27,728.30	31,742.47	34,399.86	35,366.73	41,586.12
	%	1.26	5.50	15.10	25.31	37.28	48.54	54.75	59.84	68.51	74.24	76.33	89.75
แผนเบิกจ่าย 62 Disbursement Plan 2019	ลบ. MB/ BN	583.8749	1,601.2743	7,369.1197	9,850.7197	14,401.3036	23,496.8369	27,609.6376	29,902.6358	32,774.0824	37,287.5869	39,931.2069	46,786.3216
	%	1.25	3.42	15.75	21.05	30.78	50.22	59.01	63.91	70.05	79.70	85.35	100
แผนคาดการณ์ เบิกจ่าย 62 Expected Disbursement 2019	ลบ. MB/ BN	582.0211	1,624.6445	4,656.6270	9,623.5957	13,963.3563	18,386.3034	23,802.8730	28,024.6953	31,205.4275	33,884.1321	37,004.7778	41,207.2785
	%	1.24	3.47	9.95	20.57	29.84	39.30	50.88	59.90	66.70	72.42	79.09	88.08
ผลเบิกจ่าย 62 Disbursement Result 2019	ลบ. MB/ BN	582.0211	1,853.9950	6,116.5295	10,036.1211	14,501.2805	19,796.8897	23,750.4396	27,458.1109	30,470.8832	33,004.6198	36,034.1590	40,865.8407
	%	1.24	3.96	13.07	21.45	30.99	42.31	50.76	58.69	65.13	70.54	77.02	87.35

ข้อมูล ณ 30 ก.ย. 62

Data on 30 Sep 2019

ภาพรวมแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี 2563

Overall Disbursement Budget Plan 2020



เดือน Month		ต.ค. 2562 OCT 2019	พ.ย. 2562 NOV 2019	ธ.ค. 2562 DEC 2019	ม.ค. 2563 JAN 2020	ก.พ. 2563 FEB 2020	มี.ค. 2563 MAR 2020	เม.ย. 2563 APR 2020	พ.ค. 2563 MAY 2020	มิ.ย. 2563 JUN 2020	ก.ค. 2563 JUL 2020	ส.ค. 2563 AUG 2020	ก.ย. 2563 SEP 2020
แผนเบิกจ่าย 2563 ส่ง สำนัก งบประมาณ Disbursement Budget Plan 2020 for Budget Bureau	ลบ. MB /BN	384. 8218	812. 7662	1,565. 9202	2,114. 8867	3,107. 8067	7,312. 9550	8,779. 5539	14,854. 2530	25,498. 6335	33,666. 8299	39,981. 8305	45,155. 0914
	%	0.85	1.80	3.47	4.68	6.88	16.20	19.44	32.90	56.47	74.56	88.54	100.00
แผนเบิกจ่าย 2563 (ที่หน่วยงาน) Disbursement Plan	ลบ. MB /BN	389. 7160	801. 7031	1,535. 9201	2,163. 2384	2,723. 3317	3,927. 2095	5,108. 0365	8,359. 2812	14,723. 6227	23,214. 9585	32,231. 1300	41,172. 8590
	%	0.86	1.78	3.40	4.79	6.03	8.70	11.31	18.51	32.61	51.41	71.38	91.18
ผลเบิกจ่าย 2563 Disbursement Result 2020	ลบ. MB /BN	389. 7160	801. 7031	1,535. 9201	2,163. 2384	2,723. 3317	3,927. 2095	5,108. 0365	8,509. 8391	13,828. 2805	21,601. 0681		
	%	0.86	1.78	3.40	4.79	6.03	8.70	11.31	18.85	30.62	47.84		

ข้อมูล ณ 31 ก.ค. 63

Data on 31 July 2020

PART 6

Join forces to advance the rural roads

สะพานอากกลาง จังหวัดตรัง



**ร่วมแรง ร่วมใจ
ก้าวไกลทางหลวงชนบท**

โครงการ “ทช. เชื่อมใจ” เพื่อมอบรถเข็น (Wheel Chair)

ให้ผู้พิการทางการเคลื่อนไหวหรือร่างกายและกิจกรรม
“ยกย่อง เชิดชู คนดีศรี ทช.”



นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เป็นประธานในกิจกรรมส่งมอบรถเข็น (Wheel Chair) ตามโครงการ “ทช.เชื่อมใจ” เพื่อมอบให้ผู้พิการทางการเคลื่อนไหวหรือร่างกาย จำนวน 200 คัน ณ กรมทางหลวงชนบท กรุงเทพฯ โดยมีนายประศักดิ์ บัณฑุนาค นายไกรวัลย์ โรจนานุกุล รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท นายโกสินทร์ พิทยะเวสต์สุนทร นายวิศว์ รัตนโชติ วิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท นายชัยณรงค์ ่องอาจวานิชย์ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท และผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1-18 ทั่วประเทศ เข้าร่วมงาน



ทั้งนี้ เพื่อสอดคล้องกับนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการสร้างความตระหนัก เรื่องความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน และเพื่อเป็นการส่งเสริมให้คนพิการมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นโดยผู้พิการจะได้รับรถเข็นไปใช้ในชีวิตประจำวันให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกสบายมากขึ้น

นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทยังได้จัดกิจกรรม “ยกย่อง เชิดชู คนดีศรี ทช.” โดยมีการมอบเกียรติบัตร เพื่อยกย่องเชิดชูบุคลากรผู้กระทำความดี เพื่อเป็นขวัญ และกำลังใจให้กับบุคลากรของกรมที่ได้ทำความดีอีกด้วย



Tor Chor Cherm Jai Project to give wheelchair

to the disabled and the ceremony “honoring and praising good people in Department of Rural Roads” (Yokyong Cherdchu Kondee Sri Thor Chor)



Mr. Pathom Chaloeuywares, Director General, Department of Rural Roads preside over the activity “Tor Chor Cherm Jai Project” to give 200 wheelchairs to the disables in 76 provinces of Thailand and participants such as Mr. Prasak Bandhunnark and Mr. Kaewan Rojananukoon, Deputy Director General, of the Department of Rural Roads, Mr. Kosin Pittayavastsoonthon, Mr. Wit Ratanachot, Chief Engineer, Department of Rural Roads, Mr. Chainarong Ongardvanish, Director of the Bureau of Bridge Construction in the position of Chief Engineer, Department of Rural Roads and Director of Rural Roads Office 1-18

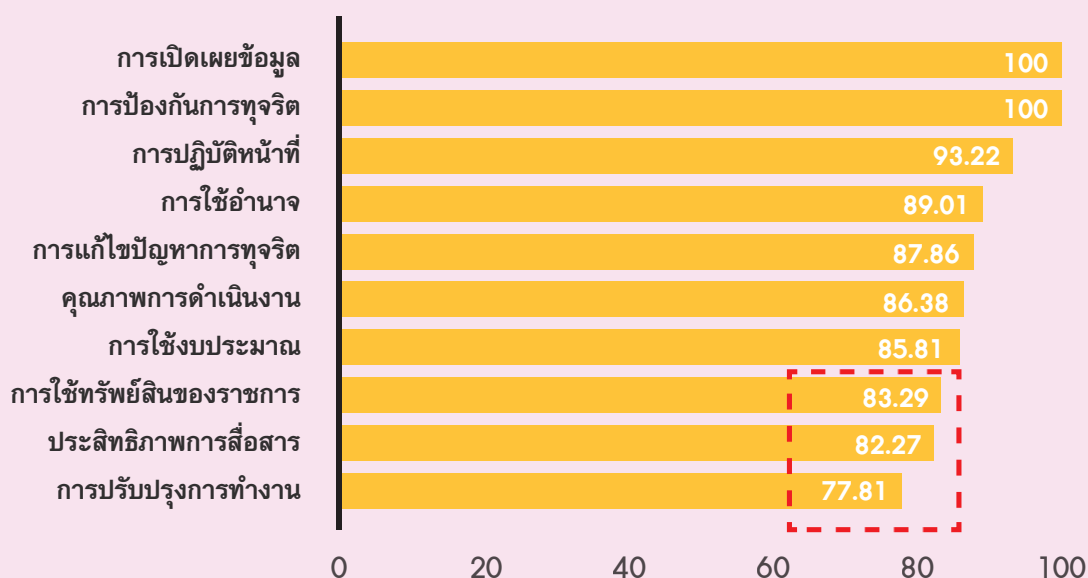
According to Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport in rising awareness for Safety from using the car on the road and improving a better quality of life for disabled to use a wheelchair to travel more comfortably.



Besides, the Department of Rural Roads organizes an activity to give the certificate of honor (Yokyong Cherdchu Kondee Sri Thor Chor) to good officers who have done a good deed to the organization.

ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของ หน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของกรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

การประเมินแยกตัวชี้วัด



กรมทางหลวงชนบท ได้เข้าร่วมการประเมิน ITA ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 เป็นต้นมา ซึ่งผลคะแนนการประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ของกรมทางหลวงชนบท มีผลคะแนนการประเมิน

เท่ากับ 91 คะแนน ซึ่งอยู่ใน ระดับดีมาก เป็น ลำดับที่ 2 ของกระทรวงคมนาคม อีกทั้งอยู่ใน ลำดับที่ 210 จากหน่วยงานที่เข้ารับการประเมินทั่วประเทศ จำนวน 8,301 หน่วยงาน

คะแนนสูงสุดรายตัวชี้วัด

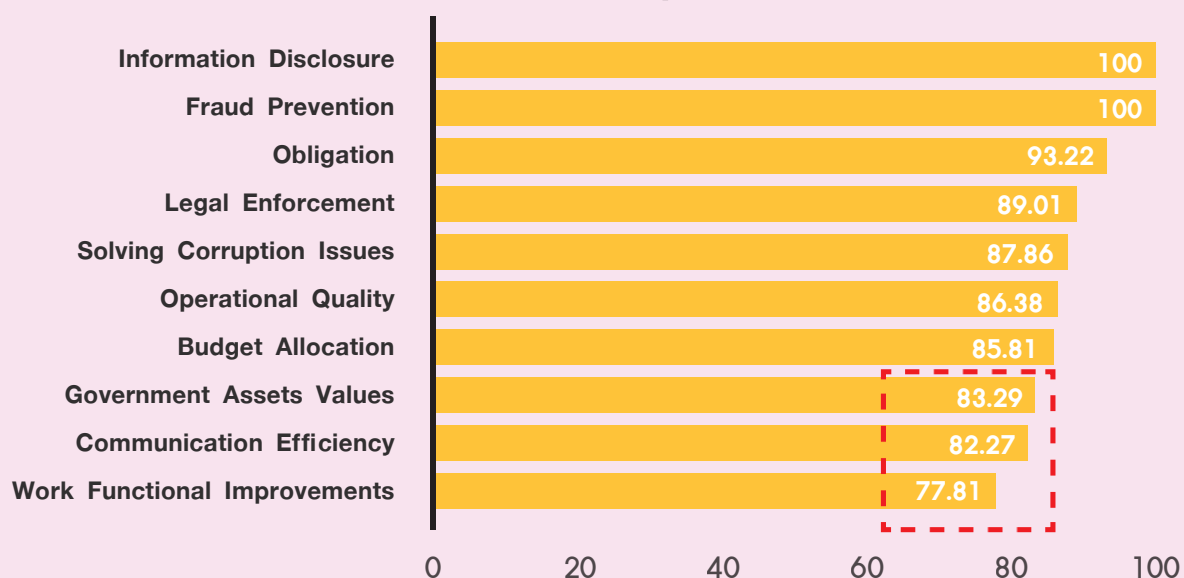
อันดับ	ตัวชี้วัด	คะแนน
1	การเปิดเผยข้อมูล	100.00
2	การป้องกันการทุจริต	100.00
3	การปฏิบัติหน้าที่	93.22
4	การใช้อำนาจ	89.01
5	การแก้ไขปัญหาการทุจริต	87.86
6	คุณภาพการดำเนินงาน	86.38
7	การใช้งบประมาณ	85.81
8	การใช้ทรัพย์สินของราชการ	83.29
9	ประสิทธิภาพการสื่อสาร	82.27
10	การปรับปรุงการทำงาน	77.81

คะแนนสูงสุด 100.00 คะแนน

คะแนนต่ำสุด 77.81 คะแนน

Department of Rural Roads' Integrity and Transparency Assessment (ITA) result in fiscal year 2019

Evaluation of separate indicators



Department of Rural Roads has been the second rank of the Ministry of Transport joining the ITA assessment since 2014 and ranked 210 from 8,301 organizations and had scored 91/100 in 2019, which was nationwide.

Highest score per metric

No.	Indicators	Score
1	Information Disclosure	100.00
2	Fraud Prevention	100.00
3	Obligation	93.22
4	Legal Enforcement	89.01
5	Solving Corruption Issues	87.86
6	Operational Quality	86.38
7	Budget Allocation	85.81
8	Government Assets Values	83.29
9	Communication Efficiency	82.27
10	Work Functional Improvements	77.81

Highest score **100.00** score

Lowest score **77.81** score

ทางหลวงชนบท ตรวจเข้มและคัดกรองคนเข้าสำนักงาน ทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง ป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด - 19



กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ติดตามเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 อย่างต่อเนื่อง โดยตรวจเข้มคนเข้าสำนักงานทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง พร้อมกำชับให้หน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ เร่งดำเนินการอย่างเคร่งครัด และเพิ่มมาตรการคัดกรองตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ในกรณีที่มีประชาชน หรือผู้ปฏิบัติงาน ที่จะเข้ามาในสถานที่อาคารสำนักงาน หรืออาคารบ้านพัก จะมีการใช้เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ ก่อนเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ หากพบว่ามีผู้ที่มีอาการป่วย หรือ อุณหภูมิร่างกายเกินกว่า 37.5 องศาเซลเซียส จะประสานงานส่งตัวให้โรงพยาบาลต่อไป



กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการคัดกรองเจ้าหน้าที่และประชาชนก่อนเข้าสำนักงาน ทั้งหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ โดยจะมีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายด้วยเครื่องวัดอุณหภูมิ ล้างมือฆ่าเชื้อด้วยเจลแอลกอฮอล์ เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดของแม่บ้านด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อบริเวณจุดที่ต้องสัมผัส เช่น ราวบันได ประตู ปุ่มลิฟท์และห้องน้ำ ทำความสะอาดโต๊ะสถานที่ทำงาน พร้อมทั้งฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ ทั้งภายในและภายนอกห้องสำนักงาน สร้างความรู้เกี่ยวกับโรคนี้ให้เจ้าหน้าที่และประชาชนทั่วไปรับทราบอย่างทั่วถึงผ่านจอประชาสัมพันธ์ บนสื่อออนไลน์ทั้ง Facebook Twitter Instagram กลุ่ม Line ของกรม และขอความร่วมมือในการสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

โดยดำเนินการคัดกรองทุกวันจนกว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-19 จะคลี่คลาย

Department of Rural Roads always screen people before entering the offices to prevent the spread of COVID-19

According to the policy of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport to prevent the spread of COVID-19. Department of Rural Roads has issued policies to the headquarters and regional offices monitor and prevent the spread of COVID-19 by always checking people before entering all branch offices by using a thermometer to check the temperature. If a person is found to have sickness or body temperature over 37.5 degrees celsius will coordinate to send to the hospital.

Department of Rural Roads screen staffs and people before entering to the headquarters and regional offices by always using a thermometer to check temperature, also providing hand sanitizer gel and increase the frequency of cleaning with disinfectant at the touchpoints such as stair railings, doors, elevator buttons ,bathrooms and the workplace table along with spraying disinfectant inside and outside the office room and gave knowledge about this disease to staff and the public via online media such as facebook, twitter, Instagram, the department's line group and ask for cooperation in wearing masks all the time to control the spread of the COVID-19. Screening is carried out every day until the situation of the COVID-19 epidemic is resolved.



กรมทางหลวงชนบท ติดตั้ง “ตู้ปันสุข” ช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19



กรมทางหลวงชนบท จัดทำและติดตั้ง “ตู้ปันสุข” เพื่อบรรเทาและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 โดยภายในตู้มีสิ่งของอุปโภค บริโภค ที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิต ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ของกรมนำสิ่งของไปใส่ในตู้ของทุกวัน และเวลาราชการ สำหรับการติดตั้งตู้ปันสุขดังกล่าวมีนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท พร้อมคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ร่วมนำสิ่งของใส่ใน “ตู้ปันสุข” เพื่อแจกจ่ายให้ประชาชน และผู้ที่ต้องการแบ่งปันความสุขก็สามารถนำสิ่งของมาใส่ไว้ในตู้ได้ด้วยเช่นกัน ณ บริเวณหน้ากรมทางหลวงชนบท บางเขน กรุงเทพฯ

ทั้งนี้ หน่วยงานกรมทางหลวงชนบทในส่วนภูมิภาค ได้ร่วมแบ่งปันสิ่งของแก่ประชาชนผ่านตู้ปันสุข โดยร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ภายในพื้นที่จังหวัด เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19

The Department of Rural Roads installed the “Pansuk Cabinet” to help those affected by the outbreak of COVID-19.



Department of Rural Roads has placed “Pansuk Cabinet” to help those affected by the outbreak of the COVID-19. Consumables are placed inside the cabinet which can be taken by those need most. Officers from the Department of Rural Roads can donate items into the cabinet every day during office hours. Mr. Pathom Chaloeuywares, Director-General of the Department of Rural Roads, along with the management team and officers also brought items to be share at “Pansuk Cabinet” so that people can pick up the items that they need, and those who want to share the happiness can also bring goods to put into the cabinet as well. The cabinet is located at the entrance of the Department of Rural Roads, Bang Khen Bangkok.

Regional Rural Roads Bureau and various agencies shared items to people through the Pansuk Cabinet to alleviate the sufferer from the COVID-19 crisis.



กรมทางหลวงชนบท

ร่วมนลดมลภาวะทางอากาศ PM 2.5



1. มาตรการลดมลภาวะทางอากาศ PM 2.5 จากการดำเนินการก่อสร้าง

- 1.1 การป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองขณะทำการขนย้ายวัสดุ
 - 1.2 ควบคุมความเร็วของรถขนย้ายวัสดุไม่ให้เกินกฎหมายกำหนด
 - 1.3 พื้นที่ก่อสร้างย่านชุมชนในชั่วโมงเร่งด่วนให้มีการอำนวยความสะดวกในการเดินทางบรรเทาการจราจรติดขัด
 - 1.4 ฉีดพรมน้ำคลุมพื้นที่ก่อสร้างช่วงเช้าและช่วงบ่ายก่อนชั่วโมงเร่งด่วนตามสภาพพื้นที่
 - 1.5 กำหนดวิธีป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองจากกองวัสดุก่อสร้างตามความเหมาะสม
 - 1.6 การรื้อ ถม บดอัด และการปรับระดับชั้นวัสดุให้พิจารณา ดำเนินการเป็นช่วง ๆ เพื่อสะดวกต่อการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
 - 1.7 ทำความสะอาดเศษวัสดุที่ตกหล่นจากรถขนส่งนอกพื้นที่โครงการด้วยความรวดเร็ว
 - 1.8 ตรวจสอบสภาพรถขนส่งและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรกลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานหากเกิด ความผิดปกติซึ่งสร้างมลภาวะ ควรรื้อแก้ไขทันที
 - 1.9 หากขณะก่อสร้างเกิดฝุ่นละอองเพิ่มมากขึ้นจนสังเกตได้ติดต่อกันเป็นระยะเวลา 3 วันให้พิจารณาหยุดกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าว เพื่อสังเกตการเปลี่ยนแปลงเพื่อพิจารณาการแก้ไขต่อไป
 - 1.10 ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โดยแจ้งแผนการทำงานที่มีผลกระทบต่อประชาชนเพื่อเตรียมการในการเดินทาง
 - 1.11 หากได้รับการร้องเรียนเหตุจากฝุ่นละอองให้เร่งรัดตรวจสอบและแก้ไขทันทีพร้อมประสานทำความเข้าใจต่อผู้ร้องหรือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ
- นอกจากนี้ได้ขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างจัดทำบัญชีเครื่องจักรระบุประเภทและหมายเลขทะเบียนของแต่ละโครงการเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการประสานสำนักงานขนส่งจังหวัดในการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องจักรเพื่อป้องกันและลดมลภาวะทางอากาศในระยะยาวต่อไป

1. Measures to reduce air pollution PM 2.5 from construction work

- 1.1 Preventing the build-up of dust while handling construction materials
 - 1.2 Control the speed of the construction vehicles don't exceed legal limits
 - 1.3 Facilitate the construction area during rush hour to reduce traffic congestion
 - 1.4 Spray water at the construction site in the morning and afternoon before rush hour
 - 1.5 Determine how to prevent dust from building material pile as appropriate
 - 1.6 Dismantling, compacting, and leveling periodically to control the distribution of dust.
 - 1.7 Clean debris that has fallen from transport vehicles outside the construction area quickly.
 - 1.8 Check the condition of transport vehicles and maintain engines that is Involved in construction activities to meet the standards. If you find them causing air pollution ,they should be fixed immediately.
 - 1.9 If the dust increases during the construction period and can be observed continuously for a period of 3 consecutive days, the construction site should be stopped to consider further improvements
 - 1.10 Reveal the project construction plan to the public in advance by informing the work plan that impacts on people that travels through the construction site.
 - 1.11 If there is a complaint that is caused by dust, expedite the investigation and Correct immediately and coordinate with the public Affected
- In addition, we asked for cooperation with the accountant to keep the machine accountant and registration number of each project for the convenience and speedy with the Provincial Transport Office to deliver the officers to check the machine's integrity in order to prevent and reduce air pollution for a long-term period

2. ติดตั้งระบบปล่อยฟอยละอองน้ำ (High Pressure Water System)

กรมทางหลวงชนบทดำเนินการติดตั้งระบบปล่อยฟอยละอองน้ำ (High Pressure Water System) ในช่วงเวลา 06.00-08.00 น. และ 18.00-20.00 น. บนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ สะพานพระพุทธยอดฟ้า สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า สะพานภูมิพล สะพานพระราม 7 ถนนราชพฤกษ์ ช่วงกม.ที่ 15+050 และถนนราชพฤกษ์ ช่วงทางต่างระดับสวนเลี้ยว

Department of Rural Roads

reduce air pollution (PM2.5) Project



2. High-Pressure Water System

Department of Rural Roads installed a high-pressure water system during 06.00-08.00 and 18.00-20.00 on the bridge over the Chao Phraya River, such as Phra Phuttha Yodfa Bridge, Somdet Phra Pinklao Bridge, Bhumibol Bridge, Rama VII Bridge, Ratchaphruek Road km 15+050 km and Ratchaphruek Road around Suan Liap Interchange



3. การบริหารจัดการเครื่องจักรกลและยานพาหนะ เพื่อลดมลภาวะทางอากาศ PM 2.5

การใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะ

- ใช้รถในงานราชการเท่านั้น
- วางแผนการเดินทางไว้ล่วงหน้า
- อุ่นเครื่องยนต์ไม่ควรเกิน 1-2 นาที
- ไม่ขับซิ่งเร็วเกินกฎหมายกำหนด
- ปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศให้เหมาะสมกับสภาวะ
- ไม่บรรทุกน้ำหนักเกิน
- ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรอการบำรุงรักษาเครื่องจักรและยานพาหนะ
- จัดทำแผนการบำรุงรักษา
- ดำเนินการตามแผนที่วางไว้
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและอะไหล่ที่เหมาะสม
- ตรวจสอบทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์
- ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- ตรวจวัดและเติมลมยางตามความเหมาะสม
- หากมีข้อสงสัยในการบำรุงให้สอบถามผู้ดูแลโดยตรง

3. Management of machinery and vehicles to reduce air pollution PM 2.5

How to use machinery and vehicles to reduce air pollution PM 2.5

- Use the car when necessary
- Plan your trip in advance
- Preheat the engine for no more than 1-2 minutes.
- Not driving faster than the speed limit
- Adjust the air-conditioner temperature as appropriate
- Not carrying overweight items
- Stop the engine when parking Machinery and Vehicles Maintenance
- Make a maintenance plan
- Processing as plan
- Change suitable engine oil and spare parts
- Check engine operation test
- Clean the air filter
- Check tire pressure and inflate the tires as appropriate
- If there is any doubt about the maintenance, you should ask the person in charge

4. การรับมือไฟป่าและหมอกควันในเขตทาง

ดำเนินการตัดหญ้า เก็บเศษวัชพืชบริเวณสองข้างทาง ติดตั้งป้ายรณรงค์การหยุดเผาป่า ในเขตทางหลวงชนบท และให้การสนับสนุนรถบรรทุกน้ำพร้อมบุคลากร เพื่อบูรณาการดับไฟป่าร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อลดมลภาวะทางอากาศ PM 2.5



4. Forest fire and haze prevention

Cutting the grass, collecting weeds on both sides of the road, install a sign to stop burning forests in rural roads and also provide support for water trucks with officers to extinguish forest fires with local authorities to reduce air pollution PM 2.5

กรมทางหลวงชนบท เตรียมรับมือและติดตามสถานการณ์ อุทกภัยอย่างใกล้ชิด พร้อมช่วยเหลือประชาชนให้ทันท่วงที

กรมทางหลวงชนบท ได้ทบทวนแนวทางการเตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์อุทกภัย สอดรับกับนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้หน่วยงานในส่วนภูมิภาคดำเนินการไปในทิศทางเดียวกัน โดยได้สั่งการหน่วยงานในส่วนภูมิภาค ประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบท และหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่เตรียมพร้อมรับสถานการณ์อุทกภัยทั่วทุกภูมิภาคอย่างใกล้ชิด เพื่อช่วยเหลือประชาชนให้ทันท่วงที โดยแบ่งการเตรียมความพร้อมรับมือ เป็น 3 ระยะ ดังนี้



1. ก่อนเกิดเหตุ

- ดำเนินการทำความสะอาดช่องทางระบายน้ำตัดหน้ากำจัดวัชพืชที่ขวางทางระบายน้ำ ท่อลอดสะพาน
- เตรียมความพร้อมด้านบุคลากร เครื่องมือเครื่องจักรวัสดุอุปกรณ์ สะพานเบลีย์ สนับสนุนยานพาหนะ อุปกรณ์การขนส่ง พร้อมสนับสนุนการอพยพเคลื่อนย้ายประชาชนออกจากพื้นที่ประสบภัยหรือพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุอุทกภัยเพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัย
- เตรียมป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง หลักรักษาทาง (กำหนดช่องจราจร) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน กรณีมีน้ำท่วมสูง ถนนขาด/สะพานขาดไม่สามารถสัญจรไปมาได้
- ตัดแต่งกิ่งไม้ในเขตทางหลวงชนบท เพื่อป้องกันกิ่งไม้ตกหล่น หักโค่น เมื่อเกิดพายุ หรือลมพัดรุนแรง
- ตรวจสอบข้อมูลสายทางที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่มบริเวณไหล่เขาและสายทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย โดยให้หน่วยงานในสังกัด จัดชุดลาดตระเวนสำรวจพื้นที่เสี่ยงและเข้าดำเนินการแก้ไขอย่างรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุการณ์



2. ขณะเกิดเหตุ

- บริหารจัดการเส้นทางและอำนวยความสะดวกให้ประชาชน กรณีเส้นทางผ่านไม่ได้ให้จัดหาทางเลี่ยงพร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานของจังหวัด ในการช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ทันที เมื่อได้รับการร้องขอ
- กรณีถนน/สะพานขาด ขอให้ดำเนินการซ่อมแซมเบื้องต้นให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้ชั่วคราว เช่น วางสะพานเบลีย์ถมดินคอสะพาน
- กรณีต้นไม้หักโค่น ปิดทับ/กีดขวางเส้นทาง ให้รีบนำเครื่องมือเครื่องจักรเข้าดำเนินการทันที เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรผ่านได้
- เข้าพื้นที่สำรวจความเสียหาย ประเมินการค่าซ่อมแซมเบื้องต้นและเตรียมเข้าซ่อมทันที เมื่อผ่านวิกฤตให้สามารถเปิดการจราจรชั่วคราวได้
- ให้หน่วยงานในพื้นที่ ประสานกับหน่วยงานราชการต่าง ๆ รวมถึงหน่วยงานทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการความร่วมมือ ในการช่วยเหลือประชาชน ตลอดจนจนรายงานข้อมูลสายทางที่ประสบภัยพิบัติให้ผู้บริหารได้รับทราบจนกว่าจะเข้าสู่ภาวะปกติ



3. หลังน้ำลด

- หลังจากเข้าสู่ภาวะปกติ หากตรวจพบสายทางที่เกิดความเสียหายรุนแรง ให้ดำเนินการซ่อมแซมเบื้องต้นเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ภายใน 7 วัน
- เข้าดำเนินการสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคา พร้อมภาพถ่ายสภาพความเสียหายหลังน้ำลด เพื่อขอสนับสนุนงบประมาณในการฟื้นฟูต่อไป

Department of Rural Roads prepare to cope and monitor the flood situation closely to help people in time

Department of Rural Roads prepares for the flood situation according to the policy of the Minister of Transport in order for provincial agencies to operate in the same direction by ordering regional Organizations such as



1. Before the flood situation

- Clean drainage channels, mow and remove weeds blocking the drain
- Prepare officers, tools, machines, materials, bailey bridge, vehicle ,transport equipment to support the evacuation of people from the affected areas or areas prone to flooding in order to make people safe
- Prepare a warning sign to facilitate the people. In case of high flood broken road and bridge are unable to travel
- Pruning trees in rural roads in order to prevent them from falling and breaking during the storm or the wind blowing violently
- Patrolling the road that is located in the risky area of hillside may cause landslides and flooding for taking immediate action to resolve when an incident occurs.

2. During the flood situation

- Manage and facilitate people during the flood situation in case of the route cannot pass through by providing a bypass and also coordinate with the provincial authorities to help people in the area immediately as request.
- In case of broken road or bridge ,they need quickly to be repaired to use temporarily such as laying the Bailey Bridge.
- In case the tree is broken and block the route, they must be cut or life off so that people can travel through

Bureau of Rural Roads, Rural Road office and Rural Road Sub-office to prepare for the flood situation in all regions to assist people in time. The preparation is divided into 3 phases as follows.



- Enter the flooding area to estimate the initial repair cost and repair it when the crisis has gone
- For agencies in the area Coordinate with government agencies including local military units to help people and also report disaster victims to the administrative section until it returns to normal



3. After the Flooding Situation

- After the flood situation has returned to normal condition, damaged routes are detected. They must be repaired so that people can travel through within 7 days.
- Survey, design and estimate price with damaged condition photos after the water reduction to request support for the restoration budget.

การเตรียมความพร้อมพื้นที่ประสบภัยพิบัติอุทกภัย (ภัยแล้ง)

จากสถานการณ์ภัยแล้งในปี 2563 มีแนวโน้มรุนแรงกว่าทุกปี เนื่องจากปี 2562 ฤดูฝนล่าช้าเกิดฝนทิ้งช่วง ทำให้มีฝนตกน้อยกว่าค่าเฉลี่ยเกิดความเดือดร้อนของประชาชนต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ในด้านน้ำอุปโภคบริโภค รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ได้มอบนโยบายเร่งด่วนให้ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ติดตามสถานการณ์ภัยแล้งอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง และเข้าช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากภัยแล้งโดยการแจกจ่ายน้ำเพื่ออุปโภคบริโภคช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับการร้องขอ ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการช่วงเดือนตุลาคม 2562 - กรกฎาคม 2563 ซึ่งให้ความช่วยเหลือแล้ว 44 จังหวัด ปริมาณ 10,710,600 ลิตร เพื่อให้ประชาชนได้มีน้ำอุปโภคบริโภค และใช้ชีวิตประจำวันอย่างมีความสุข



สรุปภาพรวมการช่วยเหลือผู้ประสบภัยแล้งตั้งแต่ช่วง
วันที่ 31 ตุลาคม 2562 - 17 กรกฎาคม 2563
Summary of helping victims of drought since
Date 31 October 2019 - 17 July 2020

โดยกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการแจ้งหน่วยงาน
ในกำกับเตรียมความพร้อมให้ความช่วยเหลือประชาชน
ในพื้นที่ประสบภัยแล้งตามมาตรการ ดังนี้

1. ประสานข้อมูลพื้นที่ที่ต้องการความช่วยเหลือ
กับจังหวัด
2. ให้การสนับสนุนรถบรรทุกน้ำพร้อมพนักงาน
เพื่อแจกจ่ายน้ำแก่ประชาชน ตามที่ได้รับแจ้ง โดยจังหวัด
เป็นผู้หาแหล่งน้ำ
3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณสำนักงาน/
รถบรรทุกน้ำ เพื่อให้ประชาชนที่ต้องการความช่วยเหลือ
สามารถแจ้งได้ที่ สายด่วน 1146 หรือหน่วยงานใน
พื้นที่

Preparation for emergency disaster (Drought)

Due to the drought situation in 2020, the trend is more severe every year because of the delayed rainy season causing less rain than average and people in need of help from various areas. Minister of Transports (Mr. Saksaym Chitchob) has given an urgent policy to Department of Rural Roads (DRR) to closely monitor the drought situation help people who have suffered from drought by distributing water to the people in those areas. Department of Rural Roads has operated from October 2019 - July 2020, which has already provided water to 44 provinces with a total of 10,710,600 liters in order to allow people to have consumption for water daily lives.

Department of Rural Roads has set guideline for regional to prepare the assistance people in the areas experiencing drought as follows:

1. Coordinate with the provincial agency about the areas that need help.
2. Providing support trucks and manpower to distribute water to the reported areas from provincial suggested water sources.
3. Notify people in the effected area can contact DRR at hotline 1146 or local offices.



รายงานผลการช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยพิบัติฉุกเฉิน (ภัยแล้ง) ตั้งแต่ช่วงวันที่ 31 ตุลาคม 2562 - 17 กรกฎาคม 2563
Report on the results of emergency disaster relief (drought) from 31 October 2019 - 17 July 2020

พื้นที่	จำนวน จังหวัด	เดือน								
		ต.ค. - ธ.ค. 62	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63	ก.ค. 63	รวม
เหนือ	12	-	306,000	600,000	752,800	1,284,700	291,600	48,000	18,000	3,301,100
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	11	192,000	163,000	290,000	194,000	54,000	42,000	-	-	935,000
ภาคกลาง	12	276,000	757,500	659,000	1,310,000	1,318,000	863,000	73,000	74,000	5,330,500
ภาคใต้	9	-	9,000	147,000	441,000	433,000	114,000	-	-	1,144,000
รวม	44	468,000	1,235,500	1,696,000	2,697,800	3,089,700	1,310,600	121,000	92,000	10,710,600

ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี พ.ศ. 2562



นายเอกพงศ์ สุรพันธ์พิชิต นิติกรชำนาญการ
สำเร็จการศึกษานิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับสอง)
จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการฝึกอบรม

- ประกาศนียบัตรเนติบัณฑิต จากสำนักอบรมศึกษา
กฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา ในพระบรมราชูปถัมภ์
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรการพัฒนานักกฎหมาย
ภาครัฐระดับปฏิบัติการ รุ่นที่ 11 จากสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกา
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรการพัฒนานักกฎหมาย
ภาครัฐระดับชำนาญการขึ้นไป รุ่นที่ 26 จากสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกา
- ประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่น 43 จาก
คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ สำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานศาลปกครอง

ประสบการณ์ทำงาน

- นิติกร พนักงานราชการ กองนิติการ กรมทางหลวง
ชนบท
- นิติกรปฏิบัติการ สำนักกฎหมาย กรมการขนส่ง
ทางบก
- นักวิชาการจัดหาที่ดินปฏิบัติการ สำนักกฎหมาย
กรมทางหลวงชนบท
- นิติกรปฏิบัติการ สำนักกฎหมาย กรมทางหลวง
ชนบท

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ
ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้างานบริการวิชาการด้านกฎหมาย
กลุ่มกฎหมาย สำนักกฎหมาย กรมทางหลวงชนบท

ความภาคภูมิใจในการทำงาน

1. การเป็นวิทยากรบรรยายกฎหมายให้แก่บุคลากร
กรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานภายนอก
2. การจัดทำบทความกฎหมายเพื่อการปฏิบัติงาน
เผยแพร่ให้แก่หน่วยงานภายในกรมทางหลวงชนบท
3. ได้รับมอบหมายเป็นรองโฆษกกรมทางหลวงชนบท

แนวทางในการทำงาน

เมื่อได้รับโอกาสให้ปฏิบัติหน้าที่ในเรื่องใดแล้ว
จะปฏิบัติหน้าที่นั้นให้เต็มกำลังความสามารถ แม้ผล
ที่ออกมาจะไม่เป็นไปตามที่คาดหวังไว้ก็จะไม่เสียใจ
เนื่องจากได้ลงมือทำอย่างดีที่สุดแล้ว แต่จะเก็บไว้
เป็นบทเรียนเพื่อพัฒนาตนเองต่อไป โดยเฉพาะงาน
ด้านกฎหมาย ในฐานะนิติกรของกรมทางหลวงชนบท
จะนำเสนอข้อมูลด้านกฎหมายอย่างรอบด้าน มุ่งหวัง
ให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติงานให้บรรลุ
วัตถุประสงค์ได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อสร้าง
ประโยชน์แก่ประเทศชาติส่วนรวม

หลักการดำรงชีวิต

ยึดมั่นแนวทางตามหลักพระพุทธศาสนา หลักความ
พอเพียง สร้างคุณความดีให้เกิดแก่ตัวเองด้วยการ
สร้างบุญกุศลเพื่อพัฒนาจิตใจ และสร้างประโยชน์
แก่ผู้อื่น ด้วยการเป็นผู้ให้โดยไม่หวังผลตอบแทน
เพื่อแผ่เกื้อกูลผู้อื่นด้วยกำลังร่างกาย กำลังทรัพย์ และ
สติปัญญาความรู้ทุกครั้งเมื่อมีโอกาส เป็นผู้บริจาคโลหิต
อย่างต่อเนื่อง ลงทะเบียนเป็นผู้บริจาคดวงตา อวัยวะ
ทุกส่วน และสเต็มเซลล์กับสภากาชาดไทย ด้วยหวังว่า
แม้ชีวิตนี้จะสิ้นสุดแต่หากร่างกายนี้ยังประโยชน์เพื่อ
ผู้อื่นได้ก็พร้อมเป็นผู้ให้ด้วยความเต็มใจ



History of the Outstanding Civil Servant of the Year 2019

Mr. Akkapong Surapanpichit officer, Professional Level

Graduated with a Bachelor of Laws (Second Class Honors) from Ramkhamhaeng University

Training history

- Certification Bar. Bureau of Training Education Law Bar Association
- Certificate of Development Program for Public Sector Lawyer, Practitioner Level, Class 11 from the Office of the Council of State
- Certificate of Public Sector Lawyer Development Program, Professional Level, Class 26, from the Office of the Council of State
- Certificate of Public Law, Class 43 from the Faculty of Law, Thammasat University, Office of the Council of State and the Office of the Administrative Court

Experience

- Legal Officer and Government Employee in Department of Rural Roads
- Legal Officer, Practitioner Level ,Legal Affairs Bureau in Department of Land Transport
- Land Acquisition Technical Officer, Professional Level, Bureau of Legal Affairs in Department of Rural Roads
- Legal Officer, Practitioner Level, Bureau of Legal Affairs in Department of Rural Roads
- Current position : Legal Officer, Legal Academic Service, Bureau of Legal Affairs in Department of Rural Roads



Prestige

1. Lecture on laws to officers of the Department of Rural Roads and outside agencies
2. Write articles about the law to distribute to departments within the Department of Rural Roads.
3. Deputy spokesman of Department of Rural Roads

Working Guideline

When someone give the opportunity, I will perform that duty to the fullest extent possible even if the result is not as expected. I will not regret it because I have done my best but I will keep it as a lesson for further personal development especially legal work. I will present legal information to enable the officers that involved to perform work in achieving the objectives legally in order to benefit the public and country.

Life principles

Following the Buddhist principles ,sufficiency, creating virtue for oneself by creating merit to develop the mind, benefit others by being a giver without expecting, always donate blood, eyes, all organs and stem cells with the Thai Red Cross Society. I hope that even though this life will end, but if this body can benefit others

ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี 2562



นางสาวอัญญา ชูชื่น พนักงานพิมพ์ ส.4

มีภูมิลำเนาอยู่ ตำบลไร่มะขาม อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี ครอบครัวประกอบอาชีพ เกษตรกร ทำนา ทำไร่ เลี้ยงสัตว์

- เริ่มรับราชการ เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2540 ตำแหน่ง พนักงานพิมพ์ดีด ชั้น 1
- สังกัด สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดสมุทรสาคร กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท
- ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง พนักงานพิมพ์ ระดับ ส.4 สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี)
- จบการศึกษาสูงสุด ระดับปริญญาตรี สาขาการบริหารทรัพยากรมนุษย์ จากมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี

ความภาคภูมิใจในการทำงาน

ผลงานทุกด้านที่ได้รับมอบหมาย ไม่ว่าจะเป็นงานในหน้าที่ งานนอกเหนือจากหน้าที่ ถือเป็นงานที่มีความภาคภูมิใจ มีความกระตือรือร้น และตั้งใจปฏิบัติงาน เพื่อให้งานมีประสิทธิภาพสูงสุดทุกชิ้นงาน

หลักการดำรงชีวิต

คนเราทุกคนต้องการประสบความสำเร็จในชีวิตด้วยกันทั้งนั้น ซึ่งมีใช่เกิดขึ้นแค่เพียงวันใดวันหนึ่ง แต่ทุกคนอยากมีความสุขและรู้สึกประสบความสำเร็จในชีวิตทุก ๆ วัน และในทุกด้านของชีวิต ดิฉันก็เหมือนกัน เดินไปสู่ความสำเร็จด้วยการเรียนรู้ชีวิตไปพร้อมกับการได้แสวงหาความรู้เพื่อนำมาใช้ในการดำเนินชีวิตง่าย ๆ ดังนี้

*** ถึงลั้มก็ลูกขึ้นมา มีปัญหาที่แก้ไป ใช้ทุกวินาทีเพื่อวันที่รอ และมันก็คุ้มที่ฉันได้ทุ่มเทไป
เมื่อฝันได้กลายเป็นจริง เมื่อฟ้ามีรางวัลให้หัวใจ***



1. มีเงินน้อยแต่รู้สึกร่ำรวย : ถึงแม้จะไม่มีเงินในบัญชีมากนัก แต่ไม่ได้เป็นหนี้ มีเงินน้อยก็ใช้น้อย

2. ทำให้ดีกว่าเดิมเสมอ : การพัฒนาตนเองเสมอ เพราะการอยู่กับที่อาจพบกับความเสื่อมในชีวิตได้ เพราะชีวิตนั้นจะขาดซึ่งการทำงานไม่ได้ เมื่อทำงานดีขึ้นเรื่อย ๆ ก็ทำให้สบายใจ

3. ปล่อยางจากความรู้สึกไม่ดี : ความรู้สึกที่ไม่ดี ย่อมมีกันทุกคน แม้กับคนรัก คนใกล้ชิด คนในครอบครัวก็ตาม ปล่อยางทำได้ง่าย ๆ โดยการให้อภัยพวกเขาบ่อย ๆ จะช่วยให้ใจเราสงบ และดำเนินชีวิตร่วมกับบุคคลอื่นๆ ได้เป็นอย่างดีต่อไป

4. ชื่นชมตนเองเสมอ : เมื่อทำเรื่องดี ๆ ประสบความสำเร็จบ่อย ๆ ก็ชื่นชมตนเอง จะทำให้รู้สึกดี และมีพลัง เป็นความสุขลึก ๆ ในใจ โดยที่ไม่ได้ทำให้ใครหมั่นไส้

5. เรียนรู้ชีวิตคิดแง่บวก : ในชีวิตประจำวันเราต้องอยู่ร่วมกันกับผู้ร่วมงาน ย่อมมีใครบางคนที่ไม่ตรงกัน เขาอาจจะพูดจาไม่ดี ชอบเอาเปรียบ ถ้าเรามีการตอบโต้ไปบ้างก็อาจจะไม่ช่วยทำให้อะไรดีขึ้น มีแต่จะสร้างความบาดหมางในองค์กร หากเราหันมาหาเหตุผล ค้นหาความจริงจากสถานการณ์นั้น ๆ และคิดบวกจากสถานการณ์นั้น ๆ ให้อภัยได้ ชีวิตก็จะดำเนินไปด้วยดี

History of the Outstanding Civil Servant of the Year 2019



Miss Unchana Choochuen, Typist Class 4 domiciled in Rai Makham Sub-District, Ban Lat District, Phetchaburi Province. A family business is a farmer.

- I began public service career working on 2 June 1997 as typist class 1 in Bureau of the Department of Rural Development (Samut Sakhon)

- Current Position : Typist Class 4, Bureau of Rural Roads 4 (Phetchaburi)

- Graduated with a Bachelor Degree of Human Resource Management From Phetchaburi Rajabhat University

Prestige

Do your best for work to get the better result at work.

Life principles

I believe that all of people want to be successful in every day of their life the same as me and everyone can achieve your goals by learning life while acquiring knowledge to apply in the way of your life as mentioned below,

1. Money can't buy happiness : Although you don't have much money in your account but you do not have a debt. If you have less money, you should spend it base on your income and expense

2. Always do better : Always improving yourself

3. Let go of bad feelings : Everyone can feel bad but you should let it go by forgiving people who made us feel bad that will help calm your troubled hearts and help you live together with others happily

4. Always admire yourself : When you do good things, you should admire yourself that will make you feel better and be more energetic.

5. Learn life and think positively : In everyday of your life, we need to live together with our colleagues. They may not speak well and like to take advantage of us. If we have some retaliation, it might not make anything better. It will only create discord in the organization. If we find a good reason and think positively from any situations so that your life will go on well.



Even if you fall, you have to get up. If you have a problem then solve it. Use every second of the days you have been waiting for and it was worth all that you spent. When dreams come true and the sky is rewarded for the heart

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท



นายเกษม สัจจารักษ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ปทุมธานี



นายเสมา เบ้าพูนทอง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นนทบุรี



นายมงคล ศุภนันต์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
อ่างทอง



นายเจริญ พยงวิวัฒน์กุล
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง
ชนบทที่ 1 รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
พระนครศรีอยุธยา



นายสุรัชย์ ต้นสายเพชร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สมุทรปราการ



นายณัฐวุฒิ ธีระเสถียรโสภณ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สระบุรี



นายชัยบูรณ์ แจ่มศิริ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ชัยนาท



นายวุฒิชัย ธรรมวงศ์ชัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ลพบุรี



นายอิทธิกร ภูมิพันธ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สิงห์บุรี



นายอนุเทพ อุดมกุล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ชลบุรี



นายอิทธิชาติ คำอุไร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ระยอง



นายธนพงษ์ สวัสดิ์ไชย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
จันทบุรี



นายประดิษฐ์ ดีทองอ่อน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ตราด



นายทินกร คุณสมิตปัญญา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
เพชรบุรี



นายแก่นวิทย์ วงศ์ศิริ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สมุทรสาคร



นายประสิทธิ์ จินเวชศาสตร์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ประจวบคีรีขันธ์



นายอภิรัฐ สุวรรณคง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สมุทรสงคราม



นายประทีป เสรีรักษ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ราชบุรี



นายสนธิ์ รัตนคงค์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นครราชสีมา



นายสำราญ สวัสดิ์พูน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง
ชนบทที่ 5 รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
บุรีรัมย์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท



นายโพเจนจ์ เจิงสุทธิ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สุรินทร์



นายมงคล ดัชนี
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ชัยภูมิ



นายกล้าหาญ ทารักษา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ขอนแก่น



นายสุพจน์ ภาไชยลา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
มหาสารคาม



นายอันว์ สินธวาลัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
เลย



นายสมบุญ กนกนากุล
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง
ชนบทที่ 6 รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ร้อยเอ็ด



นายอดิเทพ ตีระมาศวินช
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
อุบลราชธานี



นายสุรต รุ่งโรจน์นิมิตชัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
อำนาจเจริญ



นายปรพธิ์ รุ่งงามทอง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ศรีสะเกษ



นายปรีชา มูลสาร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ยโสธร



นายลิขิต ทิธีธรรมเจริญ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นครสวรรค์



นายพจรินทร์ โพธิ์เงิน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
กำแพงเพชร



นายธงไชย ชมดนอม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ตาก



นายมีกิจ ชูเกลี้ยง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
อุทัยธานี



นายอำนาจ หงษ์แสนยาธรรม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
พิจิตร



นายธนภัทร ปิตีสุวรรณ์รัตน์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
อุดรธานี



นายนพดล ดีเรือง
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงชนบทสุโขทัย



นายอนันต์ ทิพวันดี
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
เพชรบูรณ์



นายสามารถ เพิ่มตระกูล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
พิษณุโลก



นายขจร ใจวัตร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
เชียงใหม่

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท



นายยุทธศักดิ์ ต่อโชติ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ลำปาง



นายพันธ์เกษม ไทสกุล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
แม่ฮ่องสอน



นายอารักษ์ เทพศิริ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ลำพูน



นายมงคล ภูเจริญโกคา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สุราษฎร์ธานี



นายรักชาติ บุหงาชาติ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นครศรีธรรมราช



นายสมเกียรติ ตระกูลฮุน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ชุมพร



นายพงษ์พันธ์ รัตนินิตย์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ระนอง



นายอนุพงศ์ จงหวัง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สงขลา



นายลัทธวุฒิ สุขจุล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ปัตตานี



นายโรภาส แสงพ่ายัพ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สตูล



นายพิสุทธิ์ สุทธิพูน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ยะลา



นายไพบ ทั้นประจักษ์สินธุ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นราธิวาส



นายศราวุธ เรืองฤทธิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ฉะเชิงเทรา



นายสำราญ มีล่อง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สระแก้ว



นายอดิราช วราวิกสิต
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นครนายก



นายสมชาย ชะนะภัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ปราจีนบุรี



นายดำรงศักดิ์ คงช่วย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
กระบี่



นายชัยยุทธ เขียวจันทร์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
พิจิตร



นายภากร ภมรศิริ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
พังงา



นางสาวนิตา พังคะจิตร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ภูเก็ต

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท



นายธีรพร จิระรัตนกร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
เชียงใหม่



นายเรืองเดช ประวัตวโรคม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
อุดรธานี



นายนุชิต ชาตะบุตร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
หนองบัวลำภู



นายบุญเลิศ সাফায়
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
หนองคาย



นายอนุชิต ดีชัยทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
บึงกาฬ



นายกฤษดา ธีระชาวลวงส์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
กาฬสินธุ์



นายสุศักดิ์ ไกรพิณิจ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นครพนม



นายวิชัย พลอยกลม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
มุกดาหาร



นายพนพล กมลสินธุ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สกลนคร



นายวรวิทย์ ชัตติโย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
เชียงราย



นายศิริชัย ลิ้มเลิศตระกูล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
น่าน



นายประดิษฐ์ พฤตพรล่าย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
พะเยา



นายไพบูลย์ เนื่องพิช
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
แพร่



นายนิเวศ หล่อวัฒนากุล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
สุพรรณบุรี



นายยงยุทธ์ เพ็งเมือง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นครปฐม



นายอนันต์ ทองเสนอ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
กาญจนบุรี

คณะกรรมการจัดทำหนังสือ

คณะที่ปรึกษา

1. นายปฐม	เฉลยวาเรศ	อธิบดีกรมทางหลวงชนบท	ที่ปรึกษา
2. นายมานพ	สุสิงห์	รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท	ที่ปรึกษา
3. นายประศักดิ์	บัณฑิต	รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท	ที่ปรึกษา
4. นายโกสินทร์	พิทยะเวสต์สุนทร	วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท	ที่ปรึกษา
5. นายวิศว์	รัตนโชติ	วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท	ที่ปรึกษา
6. นายชัยณรงค์	องอาจวานิชย์	รักษาการวิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท	ที่ปรึกษา

คณะกรรมการจัดหนังสือ

1. นายไกรวัลย์ รัตนานุกุล		รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท	ประธานคณะกรรมการ
2. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง			คณะกรรมการ
3. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน			คณะกรรมการ
4. ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง			คณะกรรมการ
5. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ			คณะกรรมการ
6. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก			คณะกรรมการ
7. ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา			คณะกรรมการ
8. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น			คณะกรรมการ
9. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย			คณะกรรมการ
10. ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร			คณะกรรมการ
11. ผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม			คณะกรรมการ
12. ผู้อำนวยการกองแผนงาน			คณะกรรมการ
13. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร			คณะกรรมการ
14. ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบภายใน			คณะกรรมการ
15. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร			คณะกรรมการ
16. ผู้อำนวยการกองส่งเสริมจริยธรรมและป้องกันการทุจริต			คณะกรรมการ
17. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2			คณะกรรมการ
18. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4			คณะกรรมการ
19. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5			คณะกรรมการ
20. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8			คณะกรรมการ
21. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11			คณะกรรมการ
22. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13			คณะกรรมการ
23. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 16			คณะกรรมการ
24. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17			คณะกรรมการ
25. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18			คณะกรรมการ
26. ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง			คณะกรรมการ
27. นางสาววิภา	ธัญญเจริญ	ผู้อำนวยการกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่	และเลขานุการ
28. นางจิตติรัตน์	แก้วคง	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
29. นายนนทพัทธ์	เมืองช้าง	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
30. นายอภิรักษ์	พักวัน	เจ้าพนักงานโสตทัศนศึกษาปฏิบัติงาน	ผู้ช่วยเลขานุการ



ทางหลวงชนบท เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ



กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0 2551 5000 สายด่วน 1146

Department of Rural Roads

9 Phahonyothin road, Anusawari, Bang khen, Bangkok, Thailand 10220
Tel. +66 2551 5000 Hotline 1146 www.drr.go.th

