

ตรัง

ตรัง

สร้างบ้าน สร้างแบรนด์

ถนนสาย ตง.1021 แยก ทล.4 - บ.พรุหนัง

อ.นาโยง, เมือง จ.ตรัง ระยะทาง 9.290 กม.

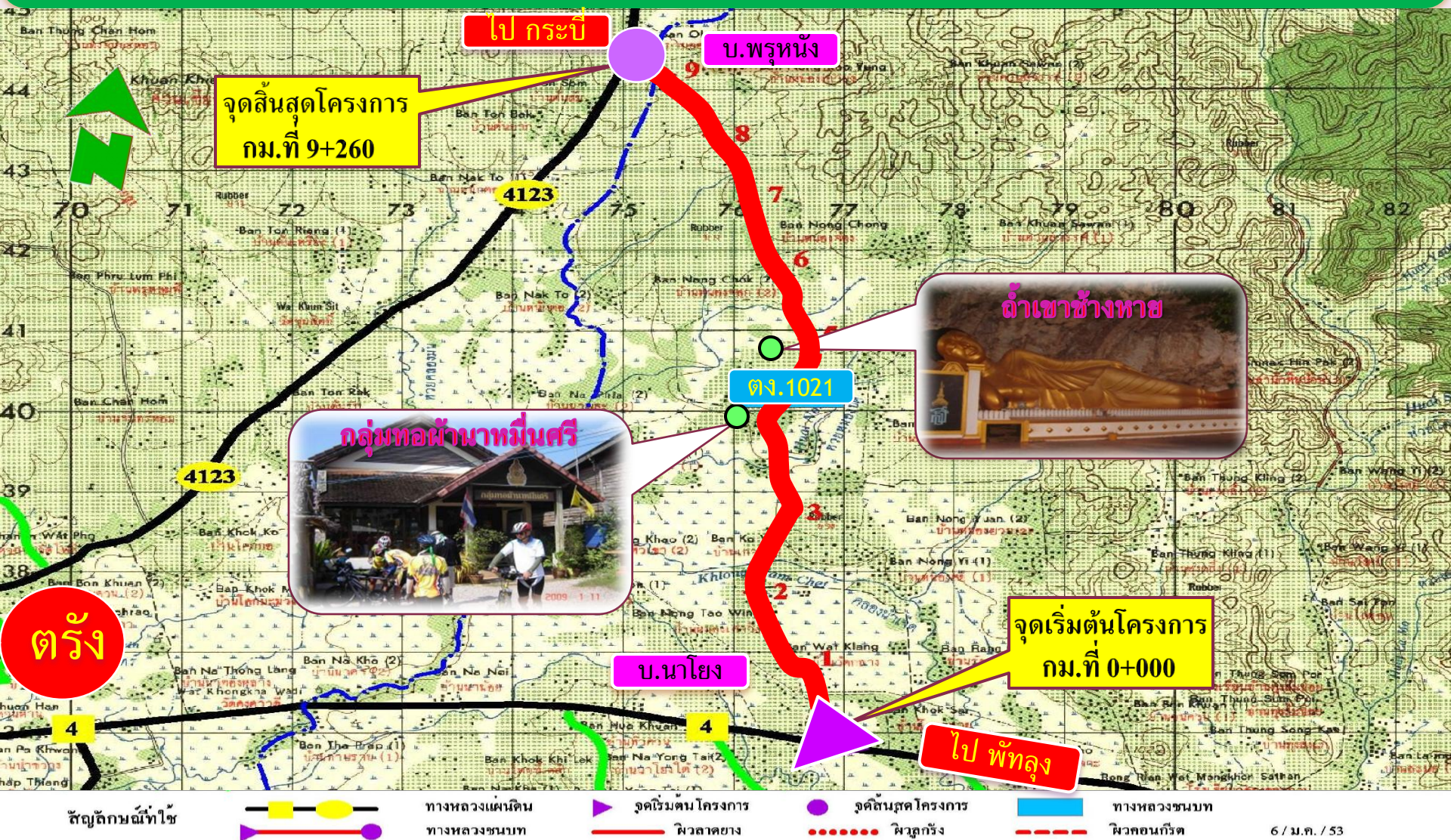
กลุ่มหอผ้าบ้านนาหมื่นศรี 5 กม.



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตรัง
กรมทางหลวงชนบท

<http://Trang.drr.go.th>
E - mail : Trang@drr.go.th

ถนนสาย ตง.1021 แยกทล. 4 - บ.พรุหนัง อ.นาโยง,เมือง จ.ตรัง ระยะทาง 9.260 กม.



ตง. 1021 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (กม.ที่ 60+575) - บ้านพรุหนัง อ.นาโยง, เมือง จ.ตรัง

ฟิวจราจร

ฟิวลาตยาง (กม.)

ฟิวลูกรัง (กม.)

ฟิวคอนกรีต (กม.)

ระยะทางรวม (กม.)

ลาดยาง ช่วงกม. 0+000 - 9+260 (ผ่านหมู่บ้าน บ.นาโยง , บ.ทวนสวรรค์ , บ.โตเตียบ , บ.พรุหนัง)

ข้อมูลสาย



ด้าน

ทาง

◆ ระยะทาง 9.260 กิโลเมตร
โครงสร้าง

◆ ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร แบบ Asphaltic concrete
ทาง

◆ ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร แบบ Asphaltic concrete

◆ ปริมาณจราจร (PCU) 3,521 คัน/วัน

◆ ค่า IRI 2.50

สรุปการปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์



4S

ervicable / Zero pothole

cenic

ure

aie

เกณฑ์คุณภาพ	ทางสบาย (Servicable)				ทางสวยงาม (Scenic)				ทางไม่หลง (Sure)				ทางปลอดภัย (Safe)			
ร้อยละน้ำหนักคะแนน	35				20				20				25			
เกรดคุณภาพ	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
(คะแนน)	1.40	1.05	0.70	D	0.80	0.60	0.40	D	0.80	0.60	0.40	D	1.00	0.75	0.50	D
ผลการประเมิน	✓				✓				✓				✓			
คะแนนรวม (X)	4.00															
เกรดคุณภาพรวม	A															
เกรดคุณภาพตาม เป้าหมาย ปี 2553	A															
สรุปผลการประเมิน (ผ่าน / ไม่ผ่าน)	ผ่าน															



S1

ervicable / Zero pothole

การเดินทางอย่างสบาย/ไร้หลุมบ่อ

S1 Serviceable / Zero pothole

การเดินทางอย่างสบาย/ไร้หลุมบ่อ



ที่	กิจกรรม	แผน	ผล	หน่วย
1	งานปะหลุมบ่อ	-	-	แท่ง
2	งานถนนลาดเชิงสะพาน	-	-	แท่ง
3	งาน Skin Patch	-	-	ตร.ม.
4	งาน Deep Patch	-	-	ตร.ม.
5	งานยุดตัวบริเวณท่อลอดเหลี่ยม	-	-	แท่ง
6	งานตีเส้นจราจรบนผิวทางที่ได้รับการซ่อมแซม	-	-	แท่ง



S2cenic

การเดินทางอย่างรื่นรมย์

ที่	กิจกรรม	แผน	ผล	หน่วย
1	งานตัดหญ้า	133,344	55,560	ตร.ม.
2	งานตัดแต่งต้นไม้	-	-	ต้น

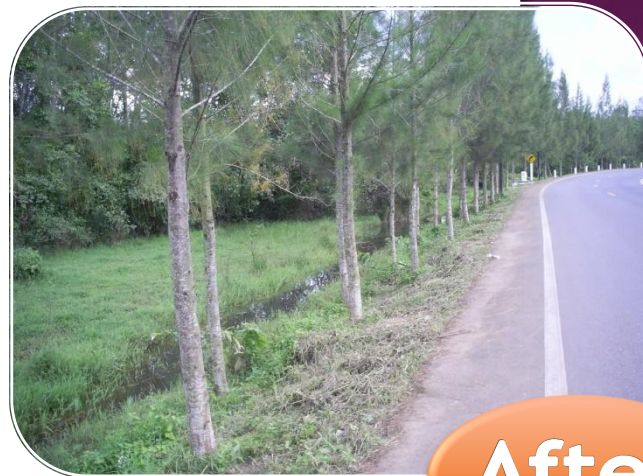
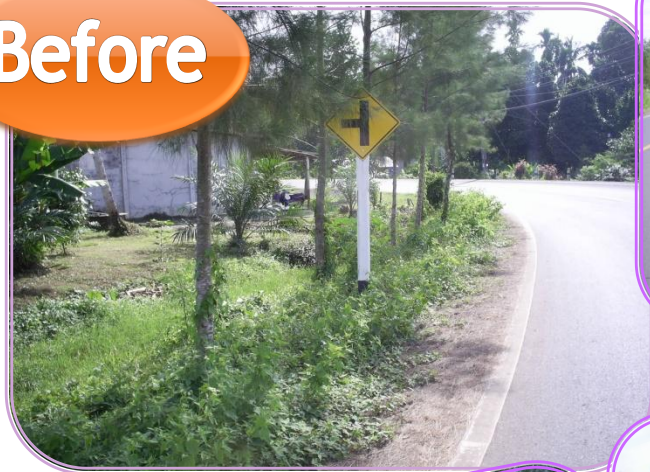
S2cenic

การเดินทางอย่างรื่นรมย์

ภาพงานตัดหญ้า

เสร็จ

Before



After



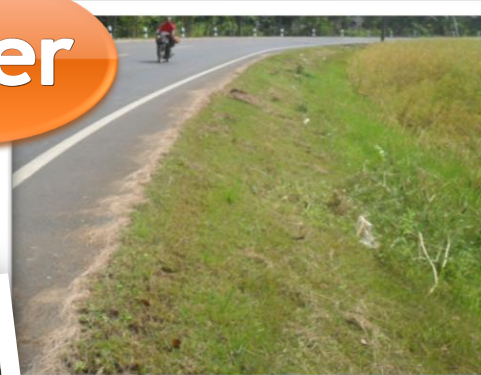
S2cenic

การเดินทางอย่างรื่นรมย์

ภาพงานตัดหญ้า



After





Sure

การเดินทางอย่างมั่นใจ

ที่	กิจกรรม	แผน	ผล	หน่วย
1	งานซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทาง, บอกระยะทาง, แนะนำการท่องเที่ยว, Overhang	12	12	ชุด
	- ป้ายแนะนำบอกทิศทาง (5 ชุด)		5	ชุด
	- เสริมป้ายแนะนำบอกทิศทาง (2 ชุด)		2	ชุด
	- ป้ายบอกระยะทาง (4 ชุด)		4	ชุด
	- ป้ายแนะนำการท่องเที่ยว (1 ชุด)		1	ชุด
2	งานซ่อมบำรุงหลักกิโลเมตร	9	9	หลัก
3	งานติดตั้งป้ายชื่อสะพาน	2	2	ชุด
4	งานติดตั้งป้ายชื่อหมู่บ้าน	16	16	ชุด
5	งานย้ายป้าย น-1	3	-	ชุด
6	งานติดตั้งป้าย น-1	1	-	ชุด

S3ure

การเดินทางอย่างมั่นใจ



ภาพงานติดตั้งซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทาง



After

S3ure

การเดินทางอย่างมั่นใจ

ภาพงานป้ายบอกระยะทาง



After

S3ure

การเดินทางอย่างมั่นใจ

ภาพถ่ายงานย้ายป้าย น-1



Before



After



After



S3ure

การเดินทางอย่างมั่นใจ

ภาพป้ายบริเวณทางแยก



S3ure

การเดินทางอย่างมั่นใจ

ภาพงานปรับปรุงหลักกิโลเมตร



Before



After

Sure การเดินทางอย่างมั่นใจ



ภาพงานปรับปรุงหลักกิโลเมตร



After

S3ure

การเดินทางอย่างมั่นใจ

ภาพงานปรับปรุงหลักกิโลเมตร



After

ภาพงานติดตั้งป้ายชื่อหมู่บ้าน



After

S3ure

การเดินทางอย่างมั่นใจ

ภาพงานติดตั้งป้ายชื่อหมู่บ้าน



After

S3ure

การเดินทางอย่างมั่นใจ

ภาพงานติดตั้งป้ายชื่อสะพาน



After



After



S4afe

การเดินทางอย่างปลอดภัย

S4aie การเดินทางอย่างปลอดภัย



ที่	กิจกรรม	แผน	ผล	หน่วย
1	งานซ่อมบำรุงป้ายบังคับและป้ายเตือน	50	50	ชุด
2	งานติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง	277	291	หลัก
3	งานติดตั้งและซ่อมบำรุง Guard Rail	-	-	เมตร
4	งานปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณสะพาน	1	1	แห่ง
5	งานตัดหญ้าและต้นไม้บริเวณจุดอันตราย (Black Spot) บริเวณโค้งและทางแยก	5	5	แห่ง

S4aie การเดินทางอย่างปลอดภัย

ภาพงานซ่อมบำรุงป้ายบังคับและป้ายเตือน



Before



After



After



After



After

S4aie การเดินทางอย่างปลอดภัย

ภาพงานซ่อมบำรุงป้ายบังคับและป้ายเตือน



S4aie การเดินทางอย่างปลอดภัย

ภาพงานปรับปรุงงานซ่อมหลักนำโค้ง

ตรัง



S4aie การเดินทางอย่างปลอดภัย

ภาพงานปรับปรุงงานซ่อมหลักนำโค้ง

ตรัง



After

S4aie การเดินทางอย่างปลอดภัย

ภาพงานปรับปรุงงานซ่อมหลักนำโค้ง



After



S4afe

การเดินทางอย่างปลอดภัย

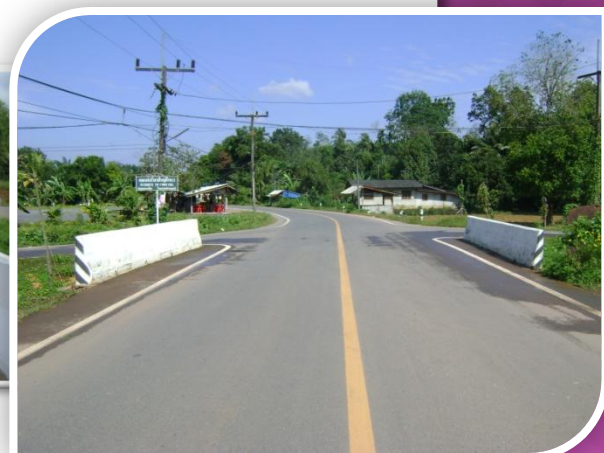
ภาพงานปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณสะพาน



Before



After



สรุปแผน/ผลการปฏิบัติงาน

ที่	กิจกรรม	แผน	ผล	หน่วย
S1 การเดินทางอย่างสบาย (Servicable) / ไร้หลุมบ่อ (Zero Pothole)				
1	งานปะหลุมบ่อ	-	-	แห่ง
2	งานถนนลาดเชิงสะพาน	-	-	แห่ง
3	งาน Skin Patch	-	-	ตร.ม.
4	งาน Deep Patch	-	-	ตร.ม.
5	งานยูปตัวบริเวณท่อลอดเหลี่ยม	-	-	แห่ง
6	งานตีเส้นจราจรบนผิวทางที่ได้รับการซ่อมแซม	-	-	แห่ง
S2 การเดินทางอย่างรื่นรมย์ (Scenic)				
1	งานตัดหญ้า	133,344	55,560	ตร.ม.
2	งานตัดแต่งต้นไม้	-	-	ต้น
S3 การเดินทางมั่นใจ (Sure)				
1	งานซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทาง, บอกระยะทาง, แนะนำการท่องเที่ยว, Overhang	12	12	ชุด
	- ป้ายแนะนำบอกทิศทาง (5 ชุด)		5	ชุด
	- เสริมป้ายแนะนำบอกทิศทาง (2 ชุด)		2	ชุด
	- ป้ายบอกระยะทาง (4 ชุด)		4	ชุด
	- ป้ายแนะนำการท่องเที่ยว (1 ชุด)		1	ชุด
2	งานซ่อมบำรุงหลักกิโลเมตร	9	9	หลัก
3	งานติดตั้งป้ายชื่อสะพาน	2	2	ชุด
4	งานติดตั้งป้ายชื่อหมู่บ้าน	16	16	ชุด
5	งานย้ายป้าย น-1	3	-	ชุด
6	งานติดตั้งป้าย น-1	1	-	ชุด
S4 การเดินทางอย่างปลอดภัย (Safe)				
1	งานซ่อมบำรุงป้ายบังคับและป้ายเตือน	50	50	ชุด
2	งานติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง	277	291	หลัก
3	งานติดตั้งและซ่อมบำรุง Guard Rail	-	-	เมตร
4	งานปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณสะพาน	1	1	แห่ง
5	งานตัดหญ้าและต้นไม้บริเวณจุดอันตราย (Black Spot) บริเวณโค้งและทางแยก	5	5	แห่ง



ภาพถ่าย ทุก 250 เมตร

ถนนสาย ตง. 1021 แยก ทล. 4 - บ.พรุหันธ์
อ.นาโยง, เมือง จ.ตรัง ระยะทาง 9.260 กม.



ไปจังหวัดพัทลุง



ไปอำเภอเมืองตรัง



จุดเริ่มต้นสายทาง



0+000



0+250



0+500



0+750



1+000



1+250



1+500



1+750



2+000



2+250



2+500



2+750



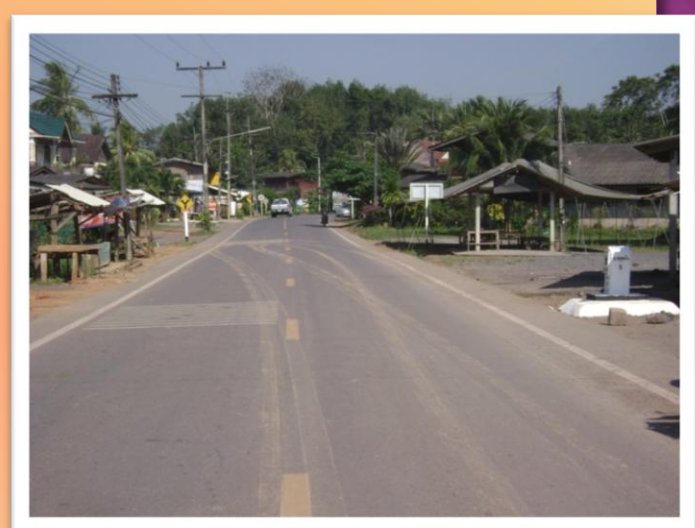
3+000



3+250



3+500



3+750



4+000



4+250



4+500



4+750



5+000



5+250



5+500



5+750



6+000



6+250



6+500



6+750



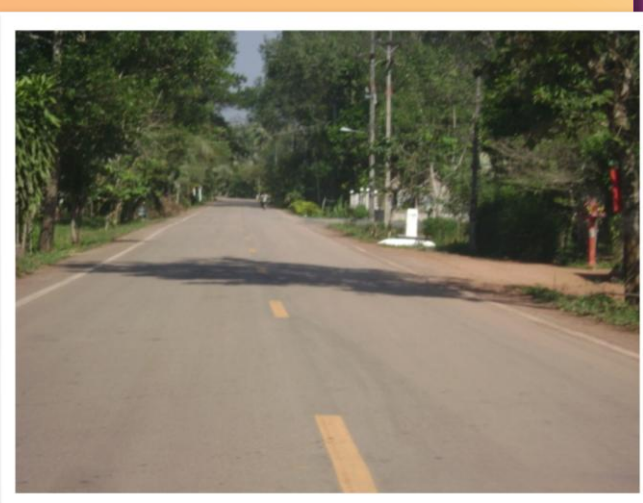
7+000



7+250



7+500



7+750



8+000



8+250



8+500



8+750



9+000



9+260

จบการนำเสนอ

