

โครงการสร้างบ้านสร้างอนาคต

สายทาง พย.๕๐๒๔

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

ข้อมูลสายทาง

- รหัสสายทาง พย.๔๐๒๔
- ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑(ที่กม.๑+๐๐๐) – บ.ปิ่น
- อำเภอเมือง,อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา
- ระยะทาง ๑๙.๕๖๐ กิโลเมตร
- ผิวจราจรแบบ AC,CS
- ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐-๑.๐๐ เมตร

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

ข้อมูลสายทาง

➤ PCU = ๔,๐๑๖

➤ IRI = ๔.๕๔

➤ เกรดคุณภาพ = B

- ทางสบาย (Service) = B

- ทางสวยงาม (Scenic) = B

- ทางไม่หลง (Sure) = B

- ทางปลอดภัย (Safe) = C

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

แบบฟอร์มสรุปผลการประเมินโครงการสร้างบ้านสร้างแบรนด์ ด้านความสะดวกและปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๓ ตุลาคม ๒๕๖๓

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย)

ลำดับ	ข้อมูลโครงข่ายทาง						คุณภาพโครงข่ายทางปัจจุบัน (4S: Serviceable/Safe/Sure/Scenic)					เป้าหมาย ดำเนินการ			ผลการประเมิน (4S: Serviceable/Scenic/Sure/Safe)						สรุปผลการ ประเมิน (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	วันเดือนปี ที่สรุปผล ตรวจสอบ					
	รหัส/ชื่อสายทาง						อำเภอ	ระยะ ทาง (กม.)	ความ เสียหาย (IRI)	ปริมาณ จราจร (PCU)	ถนน ผิว จราจร (IRI)	ถนน ไหล่ ทาง	ถนน ไม่ ปลอดภัย ด้วย ภาพ	เกรด ผิว จราจร (IRI)	พ.ศ. 255	พ.ศ. 255	พ.ศ. 255	ความ เสียหาย (IRI)	ถนน ผิว จราจร (IRI)	ถนน ไหล่ ทาง			ถนน ไม่ ปลอดภัย ด้วย ภาพ	เกรด ผิว จราจร (IRI)			
1	พย.1001	แยกทางหลวงหมายเลข 1 (กม.ที่ 741+300) - บ้านด้อมกลาง					เมือง	3.815	4.94	1,638	C	C	B	B	B	B	B	B	3.9	A	B	B	B	B	ผ่าน	Oct-53	
2	พย.4002	แยกทางหลวงหมายเลข 1202 (กม.ที่ 7+500) - บ้านกองแล					ภูพานยาว,ดอกคำใต้	13.370	2.36	554	B	C	B	C	B	B	B	B	B	4.28	B	B	B	C	B	ผ่าน	Oct-53
3	พย.4004	แยกทางหลวงหมายเลข 1193 (กม.ที่ 3+300) - บ้านสันป่าม่วง					เมือง	9.500	4.30	1,870	B	C	B	C	B	C	B	B	4.42	B	C	B	C	C	ผ่าน	Oct-53	
4	พย.4005	แยกทางหลวงหมายเลข 1021 (กม.ที่ 54+300) - บ้านปางป๋อม					จุน	6.700	3.50	1,012	C	C	B	B	B	B	B	B	3.39	B	B	B	B	B	ผ่าน	Oct-53	
5	พย.4006	แยกทางหลวงหมายเลข 1021 (กม.ที่ 33+700) - บ้านศรีเมืองชุม					ดอกคำใต้	12.900	2.70	473	B	C	B	B	B	B	B	B	0.59	B	B	B	C	B	ผ่าน	Oct-53	
6	พย.4007	แยกทางหลวงหมายเลข 1193 (กม.ที่ 6+450) - บ้านหนองแก้ว					เมือง	12.550	4.62	814	C	C	B	C	C	B	B	B	4.01	B	B	B	C	B	ผ่าน	Oct-53	
7	พย.4008	แยกทางหลวงหมายเลข 1021 (กม.ที่ 10+665) - บ้านจำไ้					ดอกคำใต้	6.370	2.56	1,072	B	B	B	B	B	B	B	B	3.34	A	B	B	B	B	ผ่าน	Oct-53	
8	พย.5009	แยกทพ.พ. หมายเลข 4022 (กม.ที่ 9+480) - บ.ป่าคาใหม่					ปง	0.750	4.60	1,382	C	C	B	B	B	B	B	B	4.44	C	B	C	B	B	ผ่าน	Oct-53	
9	พย.4010	แยกทางหลวงหมายเลข 1021 (กม.ที่ 79+200) - บ้านม่วงชุม					ภูซาง	8.965	3.99	1,509	B	B	B	B	B	A	A	A	3.45	A	A	B	B	A	ผ่าน	Oct-53	
10	พย.4011	แยกทางหลวงหมายเลข 1188 (กม.ที่ 0+800) - บ้านดอนไผ่					ปง	15.230	3.53	1,298	B	C	B	C	B	B	B	B	3.74	B	B	B	C	B	ผ่าน	Oct-53	
11	พย.4012	แยกทางหลวงหมายเลข 1021 (กม.ที่ 60+350) - บ้านสักทุ่ง					เชียงคำ,จุน	20.600	3.96	1,278	B	B	B	C	B	B	B	B	3.73	B	B	B	B	B	ผ่าน	Oct-53	
12	พย.4013	แยกทางหลวงหมายเลข 1251 (กม.ที่ 12+000) - บ้านป่าซาง					ดอกคำใต้	20.640	3.01	489	B	C	B	C	B	C	B	B	3.94	B	C	B	C	C	ผ่าน	Oct-53	
13	พย.1014	แยกทางหลวงหมายเลข 1 (กม.ที่ 754+150) - บ้านแม่เย็น					แม่ใจ	23.620	4.23	1,777	C	C	D	D	C	C	C	B	3.9	C	B	C	B	C	ผ่าน	Oct-53	
14	พย.1016	แยกทางหลวงหมายเลข 1 (กม.ที่ 721+580) - บ้านทุ่งกาไชย					เมือง,ดอกคำใต้	16.000	3.91	1,081	B	C	B	C	B	B	B	B	4.11	B	B	B	C	B	ผ่าน	Oct-53	
15	พย.5017	แยก ทพ.พ. หมายเลข 4024 (กม.ที่ 6+310) - บ้านบุญเรือง					ดอกคำใต้	9.540	4.08	1,081	B	C	C	C	C	C	C	B	3.58	B	B	C	B	C	ผ่าน	Oct-53	
16	พย.1019	แยกทางหลวงหมายเลข 1 (กม.ที่ 736+730) - บ้านห้วยบง					เมือง	14.355	3.39	3,256	B	B	B	C	B	B	B	B	4.34	B	B	B	C	B	ผ่าน	Oct-53	
17	พย.4020	แยกทางหลวงหมายเลข 1148 (กม.ที่ 92+050) - ภูลังกา					ปง	7.500	3.69	876	B	B	A	B	B	B	B	B	3.85	B	B	A	B	B	ผ่าน	Oct-53	
18	พย.4021	แยกทางหลวงหมายเลข 1316 (กม.ที่ 2+150) - วัดดอนไผ่					เมือง	4.560	3.00	385	A	B	B	B	B	B	B	B	4.17	A	B	B	B	B	ผ่าน	Oct-53	
19	พย.4022	แยกทางหลวงหมายเลข 1091 (กม.ที่ 34+700) - บ้านดอนแก้ว					ปง	14.325	3.47	1,215	B	C	B	C	B	C	B	B	4.44	B	B	B	C	C	ผ่าน	Oct-53	
20	พย.4023	แยกทางหลวงหมายเลข 1021 (กม.ที่ 37+560) - บ้านน้ำจุน					จุน,ป่าแดด (ธ.)	11.565	5.94	972	D	B	B	C	C	C	C	B	4.61	C	B	C	C	C	ผ่าน	Oct-53	
21	พย.4024	แยกทางหลวงหมายเลข 1021 (กม.ที่ 1+000) - บ้านป็น					ดอกคำใต้	19.560	4.65	4,016	B	B	B	C	B	B	B	B	4.54	B	B	B	C	B	ผ่าน	Oct-53	
22	พย.4025	แยกทางหลวงหมายเลข 1021 (กม.ที่ 70+900) - บ้านใหม่					เชียงคำ,หึง (ธ.)	27.100	4.80	881	C	C	B	C	C	C	C	B	4.93	C	B	B	C	C	ผ่าน	Oct-53	
		รวม						279.515	3.87										3.90								

ข้อมูลสายทาง

แผนการดำเนินงานในปี ๒๕๕๔

งบประมาณ

- ซ่อมสร้างโดยวิธี **Pavement In-Place Recycling** ๖/๖

- งบประมาณ ๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท

- ช่วง กม. ๘ + ๔๐๐ ถึง กม. ๑๑ + ๓๐๐ ระยะทาง ๓.๓๐๐ กม.

จัดทำแผนงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง โดยจะขอสนับสนุนจากสำนักอำนวยความปลอดภัยงานทาง

- ช่วง กม. ๐ + ๐๐๐ ถึง กม. ๒ + ๐๐๐ ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.

- ช่วง กม. ๑๖ + ๒๕๐ ถึง กม. ๑๙ + ๕๖๐ ระยะทาง ๓.๓๑๐ กม.

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

อ.เมืองพะเยา

จุดเริ่มต้นสายทาง

1021

อ.ดอกคำใต้

1193

บ้านสันตอจาม

บ้านร่องครกเหนือ
บ้านสันเกลาร

บ้านลำปาวเหนือ
บ้านบุญเรือง
บ้านลำปาวข่วง

1251

บ้านแม่หล้า

บ้านร่องขุ่น

บ้านทุ่งผาชัย

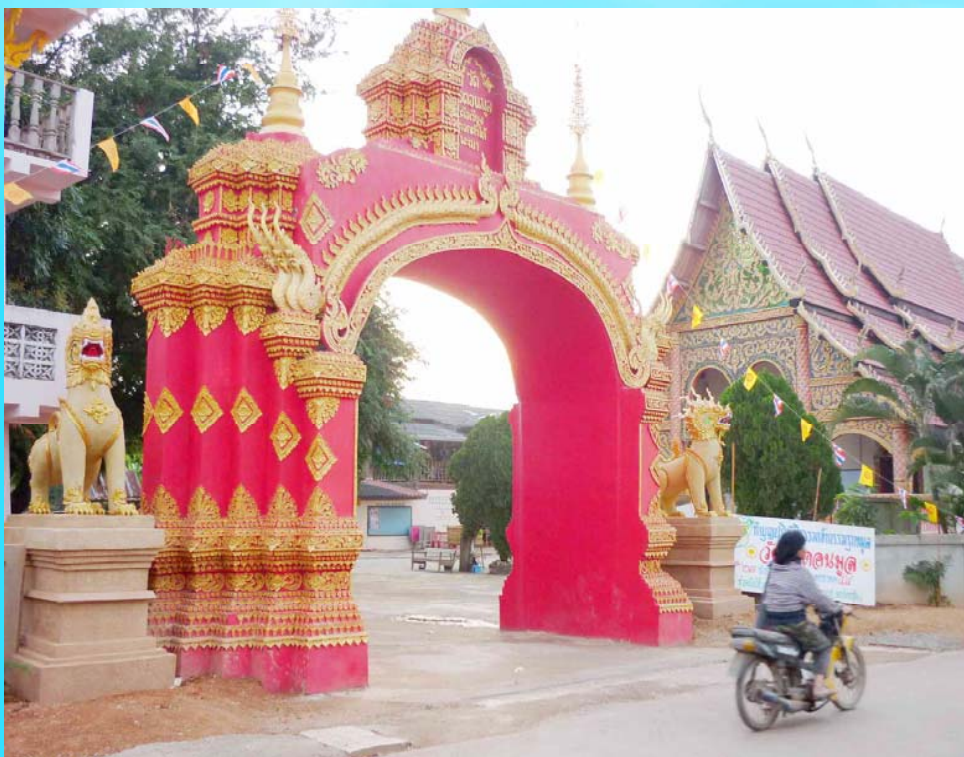
บ้านทุ่งพดทรา

บ้านโพธิ์ทอง

บ้านโป่งเปือย

จุดเริ่มสิ้นสุดสายทาง

สถานที่สำคัญ



วัดรัตนมูล



โรงเรียนบ้านจำป๋าหวาย

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

สถานที่สำคัญ



โรงเรียนบ้านปาง



โรงเรียนบ้านโพธิ์ทอง

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

สภาพหลักกิโลเมตร



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

หลักโค้ง



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

การคัดเรล



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

สะพาน



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา



ป้ายจราจร



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

ป้าย น๑,ป้ายแจ้งข่าว(ข.๑)



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา



ทางแยก, ทางเชื่อม



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพะเยา

จุดเริ่มต้นสายทาง



สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



กม. ๓ + ๐๐๐



กม. ๓ + ๒๕๐



กม. ๓ + ๕๐๐



กม. ๓ + ๗๕๐

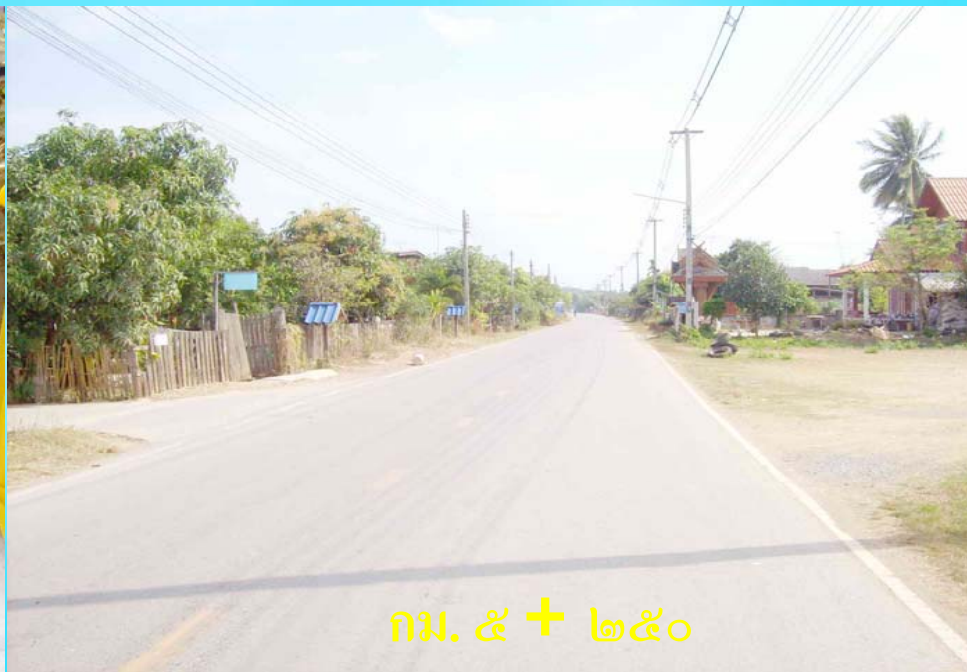
สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



กม. ๕ + ๐๐๐



กม. ๕ + ๒๕๐



กม. ๕ + ๕๐๐



กม. ๕ + ๗๕๐

สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



กม. ๕ + ๐๐๐



กม. ๕ + ๒๕๐



กม. ๕ + ๕๐๐



กม. ๕ + ๗๕๐

สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



กม. ๑๓ + ๐๐๐



กม. ๑๓ + ๒๕๐



กม. ๑๓ + ๕๐๐



กม. ๑๓ + ๗๕๐

สภาพสายทาง



สภาพสายทาง





สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



สภาพสายทาง



จุดสิ้นสุดสายทาง

จุดสิ้นสุดสายทาง



จบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ

