

ผลการดำเนินงาน 4S

สาย พท.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ.ห้วยสาคู

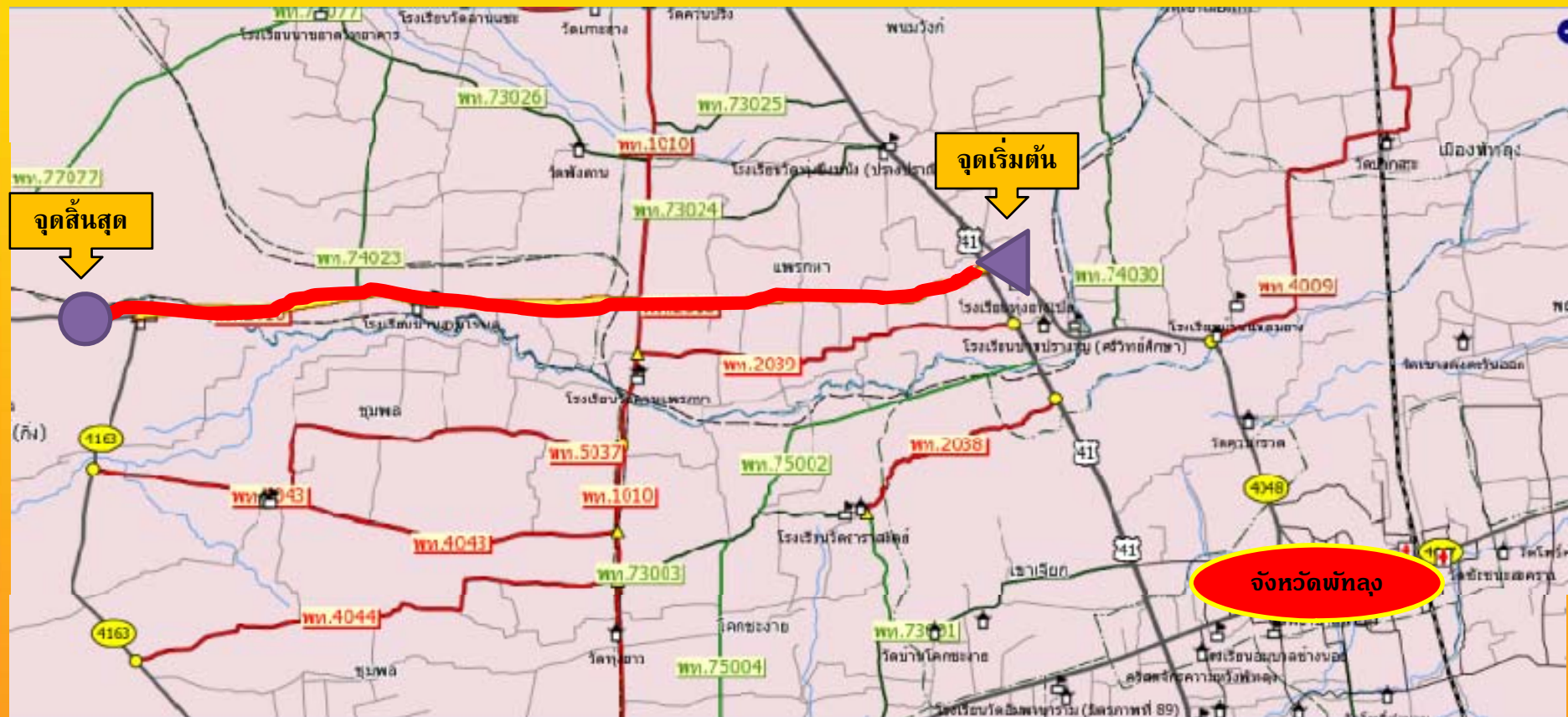
อ.ดวนชนุน,อ.เมือง จ.พัทลุง



Website > <http://phatthalung.drr.go.th>
E-mail : phatthalung@drr.go.th
Facebook : drr.phatlung@gmail.com หรือ สนง.ทชจ.พัทลุง
ที่อยู่ : 173 หมู่ 1 ตำบลดวนมะพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง

1. แผนที่เส้นทาง

สาย พท.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ.ห้วยสด



2. ข้อมูลสายทาง

✚ ระยะทางรวม

11.733 กม.

✚ ผิวจราจร

➡ ลาดยาง (แอสฟัลต์ติก) กม.ที่ 0+000-8+500

➡ ลาดยาง (เดฟซีล) กม.ที่ 8+500-11+733

✚ ก่อสร้างเมื่อ

➡ ช่วงที่ 1 พ.ศ.2534 โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง
จากกม.ที่ 0+000-8+500

➡ ช่วงที่ 2 พ.ศ.2535 โดยกรมเร่งรัดพัฒนาชนบท
จากกม.ที่ 8+500-12+000

✚ ปริมาณการจราจร

PCU=1,762 (พ.ศ.2553)

✚ IRI

เฉลี่ย 3.73 (พ.ศ.2553)

✚ ข้อมูลปกครอง

➡ ผ่านหมู่บ้าน 9 หมู่บ้าน , 2 ตำบล (ต.แพรกกหา และ
ต.ตะแพน) , 2 อำเภอ (อ.ควนขนุน และ อ.ศรีบรรพต)

➡ ผ่านโรงเรียน 3 แห่ง

➡ ผ่านวัด 1 แห่ง

3. ประวัติการบำรุงรักษา

- รหัสสายทาง พท.2016
- ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 41-บ้านห้วยสด
- ระยะทาง 11+733 กม.
- วันที่บันทึกข้อมูล วันที่ 19 มกราคม 2554

รายการบำรุงรักษาและรายการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ			
ปีงบประมาณ	กม. ที่ ถึง กม. ที่	รายการ	งบประมาณ (บาท)
2548	0+ 000→11+733	ซ่อมบำรุงปกติ	211,194
2549	0+ 000→11+733	ซ่อมบำรุงปกติ	234,660
2550	0+ 000→11+733	ซ่อมบำรุงปกติ	258,126
2551	0+ 000→11+733	ซ่อมบำรุงปกติ	281,592
2552	1 แห่ง	อำนวยความสะดวกภัยงาน ทาง (ปรับปรุงพิเศษ)	1,150,110.28
2553	0+ 000→8+ 750	บำรุงพิเศษ	30,300,000

4. การดำเนินการในระบบ

4S

คุณภาพโครงข่ายทางเดิม (4S:Serviceable/Scenic/Sure/Safe)					เป้าหมาย ดำเนินการ		
ถนนไร้ หลุมบ่อ (IRI)	ถนน สวย งาม	ถนน ไม่ หลง	ถนน ปลอด ภัย	เกรด คุณภาพ	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555
C	C	C	C	C	C	A	A
ผลการประเมิน ปี 2553 (4S:Serviceable/Scenic/Sure/Safe)					สรุปผลการ ประเมิน (ผ่าน/ไม่ผ่าน)		
ถนนไร้ หลุมบ่อ (IRI)	ถนน สวย งาม	ถนน ไม่ หลง	ถนน ปลอด ภัย	เกรด คุณภาพ			
B	B	B	B	B			

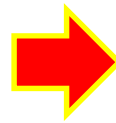
Service (S1) ทางสหาย

กิจกรรม	หน่วย	แผน	ผล
1. ช่อม Skin patch	ตร.ม.	585	823
2. ช่อม Deep patch	ตร.ม.	196	702
3. ตีเส้นจราจร	ตร.ม.	1,132	—

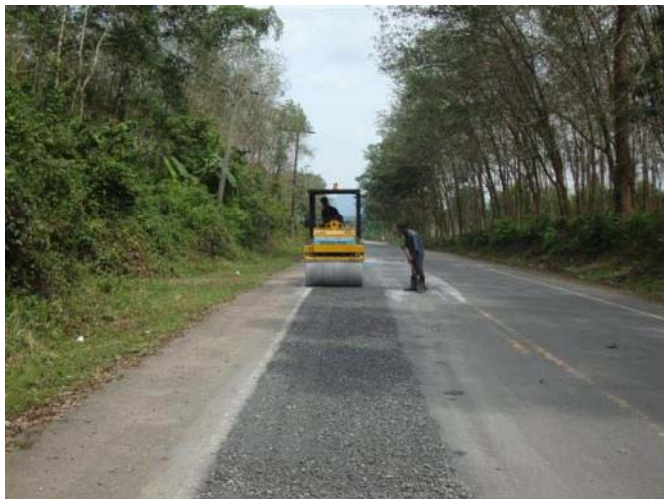
Service (S1) ทางระบาย



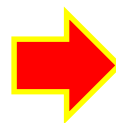
ก่อน



หลัง



ก่อน

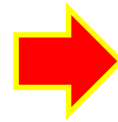


หลัง

Service (S1) ทางระบาย



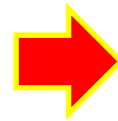
ก่อน



หลัง



ก่อน



หลัง

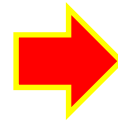
Scenic (S2) ทางสวยงาม

กิจกรรม	หน่วย	แผน	ผล
1. ตัดหญ้าข้างทาง	ตร.ม.	70,398	23,466
2. ตัดแต่งกิ่งไม้/ต้นไม	ต้น	50	50
3. กำจัดขยะสิ่งปฏิกูล/เศษวัสดุในสายทาง	แห่ง	10	10

Scenic (S2) ทางสวยงาม



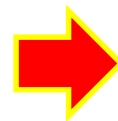
ก่อน



หลัง



ก่อน

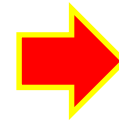


หลัง

Scenic (S2) ทางสวยงาม



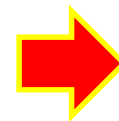
ก่อน



หลัง



ก่อน

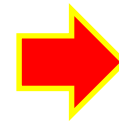


หลัง

Scenic (S2) ทางสวยงาม



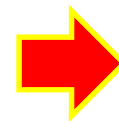
ก่อน



หลัง



ก่อน



หลัง

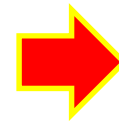
Sure (S3) ทางไม้หลง

กิจกรรม	หน่วย	แผน	ผล
1. ป้ายแนะนำ (ทดแทน)	ป้าย	8	-
2. ป้ายแนะนำ (ปรับปรุง)	ป้าย	10	10
3. หลักกิโลเมตร (ทดแทน)	หลัก	3	3
4. หลักกิโลเมตร (ปรับปรุง)	หลัก	9	9

Sure (S3) ทางไม้หลง



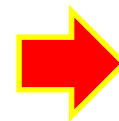
ก่อน



หลัง



ก่อน

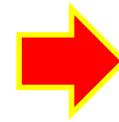


หลัง

Sure (S3) ทางไม้หลง



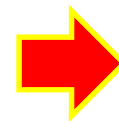
ก่อน



หลัง



ก่อน



หลัง

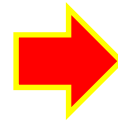
Safe (S4) ทางปลอดภัย

กิจกรรม	หน่วย	แผน	ผล
1. ป้ายเตือน/ป้ายบังคับ (ทดแทน)	ป้าย	14	14
2. ป้ายเตือน/ป้ายบังคับ (ปรับปรุง)	ป้าย	24	24
3. หลัคนำโด่ง (ทดแทน)	หลัก	4	4
4. หลัคนำโด่ง (ปรับปรุง)	หลัก	38	38

Safe (S4) ทางปลอดภัย



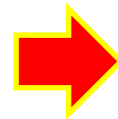
ก่อน



หลัง



ก่อน

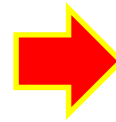


หลัง

Safe (S4) ทางปลอดภัย



ก่อน



หลัง



ก่อน

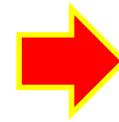


หลัง

Safe (S4) ทางปลอดภัย



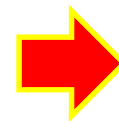
ก่อน



หลัง



ก่อน



หลัง

ภาพถ่ายสายทาง กม. 0+000 (จุดเริ่มต้นโครงการ)



ภาพถ่ายสายทาง กม. 0+250-1+000



ภาพถ่ายสายทาง กม. 1+250-2+000



ภาพถ่ายสายทาง กม. 2+250-3+000



ภาพถ่ายสายทาง กม. 3+250-4+000



ภาพถ่ายสายทาง กม. 4+250-5+000



ภาพถ่ายสายทาง กม. 5+250-6+000



ภาพถ่ายสายทาง กม. 6+250-7+000



ภาพถ่ายสายทาง กม. 7+250-8+000



ภาพถ่ายสายทาง กม. 8+250-9+000



ภาพถ่ายสายทาง กม. 9+250-10+000



ภาพถ่ายสายทาง กม. 10+250-11+000



ภาพถ่ายสายทาง กม. 11+250-11+500



ภาพถ่ายสายทาง กม. 11+733 (จุดสิ้นสุดโครงการ)



จุดที่น่าสนใจ



“เมืองแห่งโบราณสถาน ชวนชม ธรรมชาติ พรวนน้ำตก แหล่งนกน้ำ ทะเลสาบงาม เขาคอกทวด น้ำพุร้อน”