



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครพนม
สำนักทางหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์

“พัฒนา บำรุงรักษา โครงข่ายทาง อย่างพอเพียง

ไร้จุดเสี่ยง อยู่เคียงคู่ประชาชน อย่างยั่งยืน”





ผลการดำเนินงานตาม

4S

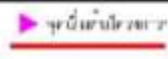
ชัย นพ.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคำผักแพว
จังหวัดนครพนม ระยะทาง 16.605 กิโลเมตร



สัญลักษณ์ที่ใช้



จุดเริ่มต้นโครงการ
จุดสิ้นสุดโครงการ



จุดเริ่มต้นโครงการ
จุดสิ้นสุดโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ
จุดสิ้นสุดโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ
จุดสิ้นสุดโครงการ

นพ.3015

นพ.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 212 (กม.ที่ 70+535) - บ.คำผักแพว อ.ธาตุพนม จ.นครพนม	ผิวจราจร	ความกว้าง (ม.)	ความกว้าง (ม.)	ความกว้าง (ม.)	ความกว้าง (ม.)	ความกว้าง (ม.)
		2.50	-	3.50	3.50	3.50

คอนกรีตช่วง กม. 0+000 - 13+523 , ลาดยางช่วง กม. 13+523 - 16+605 , ลูกกรงช่วง - กม. สะพาน 9 แห่ง

(ผ่านหมู่บ้าน.1.บ.ธาตุพนม.2.บ.น้ำก่ำ.3.บ.นาคำ.4.บ.คันทอง.5.บ.ทรายมูล.6.บ.คำผักแพว) (ตำบล.1.น้ำก่ำ) (สถานที่สำคัญ. 1.แก่งกระเบา)

แผนที่สังเขป

โรงเรียนวัด
พระธาตุพนม



212

212

212

212

212

212

ไป นครพนม

ไป มุกดาหาร

แม่น้ำโขง

กม.70+535

นพ.3015

จุดเริ่มต้นโครงการฯ
กม.0+000

วัดเกาะแก้ว
อัมพวัน



จุดสิ้นสุดโครงการฯ
กม.16+605



ไป ทล.212

ถนน อบจ.มท.



ไป มุกดาหาร

มท.3015

ไป อ.ธาตุพนม

นพ.3015

นครพนม
อ.มุกดาหาร



วัดแม่พระเทรีย
อ.ศอรรย์แก่งกะเบา



nakhonphanom.drr.go.th

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครพนม
สำนักทางหลวงชนบทที่ ๑๖ (ภาพสินธุ์)

ระยะทางรวม 44.000 กิโลเมตร

แหล่งท่องเที่ยวตามแนวถนนเลียบน้ำโขง



"เลาะลำโขง เชื่อมโยงวัฒนธรรม"

การสนับสนุนยุทธศาสตร์แผนพัฒนา

ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2
โครงการศึกษาระบบโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัด (สนข.)



ยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวจังหวัด



ททท.เส้นทางเพื่อการท่องเที่ยวเลียบแม่น้ำโขง



เส้นทางเลียบแม่น้ำโขง จ.มุกดาหาร, นครพนม
สาย มห.3003,มห.3015,**นพ.3015** ระยะทางรวม 44.000 กิโลเมตร



สรุปข้อมูลรายละเอียดสายทาง

สายทาง นพ.3015 แยก ทล. 212 – บ้านคำผักแพว
อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม
ระยะทาง 16.605 กิโลเมตร

ลำดับที่	ผิวจราจร		ไหล่ทาง		ระยะทาง
	ประเภท	กว้าง (เมตร)	ประเภท	กว้าง (ข้างละ)	
1	ลาดยาง	6 เมตร	ลาดยาง	1 เมตร	3.082
2	คอนกรีต	6 เมตร	ลาดยาง	1 เมตร	13.523

สรุปข้อมูลรายละเอียดสายทาง (ต่อ)

สถานที่สำคัญ

→ สถานที่ราชการ .7. แห่ง

→ โรงเรียน .6. แห่ง

→ วัด .11. แห่ง

→ หมู่บ้าน .7. แห่ง

→ แหล่งท่องเที่ยว .3. แห่ง

→ ท่ากรวด-ทราย .8. แห่ง

สรุปข้อมูลรายละเอียดสายทาง (ต่อ)

ค่า IRI



$$2552 = 5.79$$



$$2553 = 4.66$$



1.13

ค่า PCU



$$2553 = 2,464$$

ลำดับความสำคัญของสายทาง ลำดับที่ 1



สรุปข้อมูลรายละเอียดสายทาง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ผลดำเนินการ
1	หลัก กม.	17	หลัก	แล้วเสร็จ
2	สะพาน คสล.	9	ตัว	แล้วเสร็จ
3	สะพานแคบ	-	-	-
4	หลักนำโค้ง	168	ต้น	แล้วเสร็จ
5	Guard Rail	428	เมตร	แล้วเสร็จ
6	ท่อลอดเหลี่ยม	-	แห่ง	-
7	ท่อลอด คสล.	14	แห่ง	แล้วเสร็จ



สรุปข้อมูลรายละเอียดสายทาง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ผลดำเนินการ
8	Timber Barricade	1	ชุด	แล้วเสร็จ
9	ป้าย น.1	8	แผ่น	แล้วเสร็จ
10	ป้าย น.1/1	4	ชุด	แล้วเสร็จ
11	ป้ายแนะนำ น.2,น.3,ฯลฯ	47	ชุด	แล้วเสร็จ
12	ป้ายบังคับ , ป้ายเตือน	84	ชุด	แล้วเสร็จ
13	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	23	ชุด	แล้วเสร็จ
14	ไฟกระพริบ	4	ชุด	แล้วเสร็จ
15	อส.ทช.	3	คน	-

การประเมินผลโครงการ

โครงการ “ สร้างบ้าน – สร้างแบรนด์ “

ด้าน “ ด้านความสะอาดและปลอดภัย “

4S ➡ Service ➡ Scenic ➡ Sure ➡ Safe

ปีงบประมาณ 2553

- เกรดคุณภาพตามเป้าหมาย.....ปี 2553 B
- เกรดคุณภาพการประเมิน...กันยายน 2553 B
- สรุปผลการประเมิน ผ่าน
- เกรดคุณภาพการประเมิน...มกราคม 2554 B

S1 ➡ ทางสบาย Service/สภาพไร้หลุมบ่อ Zero pot hole

1. ค่า IRI.....กันยายน 2553

ค่า IRI



2553 = 4.66



ถนนลาดยาง



ถนน ค.ส.ล.

2. หลุมบ่อ...ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นไปตามมาตรฐาน



งานซ่อมบำรุงปกติถนน คอนกรีต



อุปกรณ์เซาะร่องถนนคอนกรีต



ยาง AC 60 / 70



กาหยอดยาง

ขั้นตอนดำเนินการ

เตรียมพื้นที่



ประกอบอุปกรณ์



เซาะร่องตามยาว



เซาะร่องตลอดแนว



เซาะร่องตามขวาง



ทำความสะอาด



ขั้นตอนดำเนินการ (ต่อ)

เตรียมยาง

ต้มยางให้เดือด

หยอดยาง

ประมาณ 1 ซม.

โรยทรายปิดทับ

กวาดเกลี่ย

เปิดการจราจร

28 ธันวาคม 2553



หยอดยางรอยแตก ถนนคอนกรีต

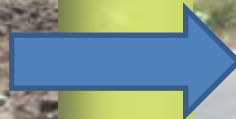


เปิดการจราจร

3. ถนนเชิงลาดคอสะพาน ไม่ทรุดตัว



4. Skin patch และ Deep patch และยูปตัวหลังท่อ.....ดำเนินการเป็นไป มฐ.



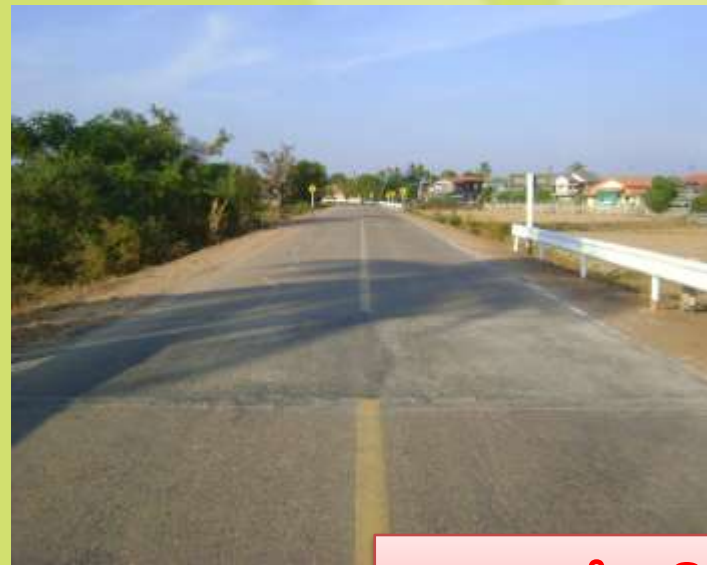
5. ตีเส้นจราจรบนผิวทาง เชิงลาดคอสะพานดำเนินการครบถ้วน



ตีเส้นจราจรบนผิวทางหลัง ปะซ่อม



- งานตีเส้นเชิงลาดคอสะพาน



ดำเนินการแล้วเสร็จครบทั้ง 9 แห่ง



S2 ➡ ทางสวยงาม (Scenic)

1. การตัดหญ้าและต้นไม้ = ตัดจากไหล่ทางออกไป ≤ 3.00 เมตร / เขตทาง



รอบที่ 1 ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 15 ธันวาคม 2553



การตัดต้นไม้ลูก้าเขตทาง ผิวจราจร



รอบที่ 1 ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อ 20 ธันวาคม 2553



การตัดต้นไม้ลูก้าเขตทาง ผิวจราจร



2. ป้ายผิดกฎหมายที่บดบังทัศนวิสัย..... ไม่มี

ได้รื้อถอนออกหมด และจัดระเบียบป้ายจราจรใหม่ตลอดเส้นทาง

3. ขยะสิ่งปฏิกูลหรือเศษกองวัสดุ ไม่มี



2 ธันวาคม 2553

การเก็บขยะและสิ่งปฏิกูลหรือเศษกองวัสดุ



ดำเนินการทุกชุดที่เข้าดำเนินการ



การกำจัดเศษดิน กองดินลูกลำผิวจราจร



ดำเนินการแล้วเสร็จตลอดเส้นทาง



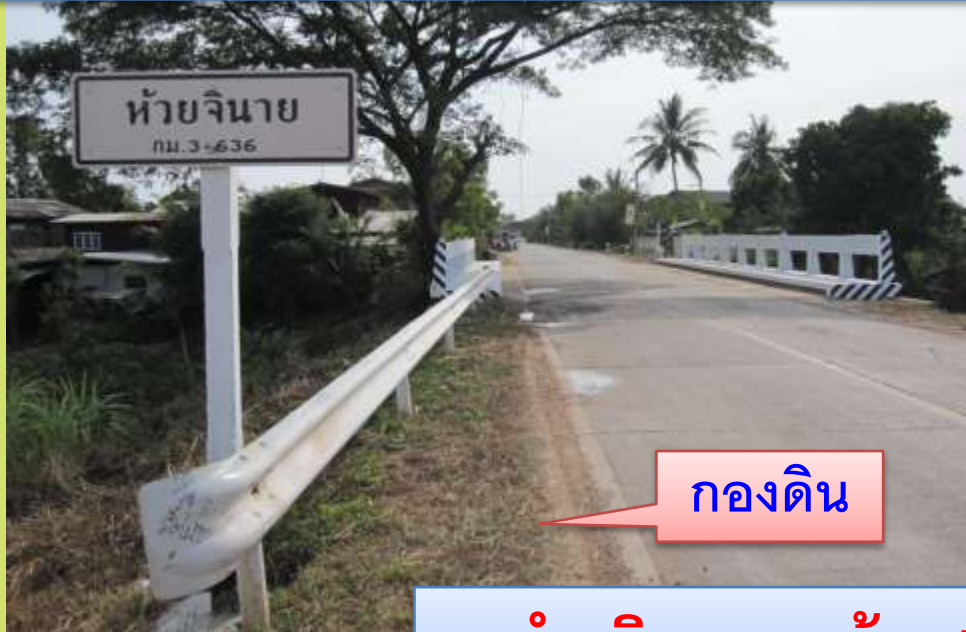
การกำจัดเศษดิน กองดินลูกลำผิวจราจร



นพ. 3015
แยก 212
กม. 11+200

นพ. 3015
แยก 212
กม. 11+200

การกำจัดเศษดิน กองดินลูกลำผิวจราจร



ดำเนินการแล้วเสร็จทุกแห่ง



S3 ➡ การเดินทางอย่างมั่นใจ ทางไม่หลง (Sure)

1. ช่อมบำรุงป้ายแนะนำ/ท่องเที่ยว = ดำเนินการครบถ้วนและเป็นไปตาม มฐ.



ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 23 ชุด



น.3



น.2



น.4/18



ปรับปรุงสัญลักษณ์ป้ายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐาน



น.2



น.3





ป้าย น3 ตลอดเส้นทาง



2. ซ่อมบำรุงปรับปรุงหลัก กม. = ดำเนินการครบถ้วนเป็นไปตาม มฐ.



2. ซ่อมบำรุงปรับปรุงหลัก กม. = ดำเนินการครบถ้วนเป็นไปตาม มฐ.



2. ซ่อมบำรุงปรับปรุงหลัก กม. = ดำเนินการครบถ้วนเป็นไปตาม มฐ.



2. ซ่อมบำรุงปรับปรุงหลัก กม. = ดำเนินการครบถ้วนเป็นไปตาม มฐ.



2. ซ่อมบำรุงปรับปรุงหลัก กม. = ดำเนินการครบถ้วนเป็นไปตาม มฐ.



S4 ➡ ทางปลอดภัย (Safe)

1. การซ่อมบำรุงป้ายบังคับและป้ายเตือน = ดำเนินการครบถ้วน

ประกาศผู้จำหน่ายการทวงผลรถขนบ
 ส่วนวินัยและพาณิชย์มีลักษณะนี้ว่ารถบรรทุกทุกชนิดที่มี
 ผลผล ประเมินค่าได้กับรถบรรทุกและรถบรรทุก
 ในเขตการเป็นติดต่อของรถบรรทุกทวงผลรถขนบ

ประเภท รถ	ประเภทรถ	ผลการประเมินราคา
1		15,000 (บาท) รถ 2 ล้อ 4 ล้อ รถ 10 ล้อ
2		25,000 (บาท) รถ 3 ล้อ 4 ล้อ รถ 10 ล้อ
3		45,000 (บาท) รถ 4 ล้อ 6 ล้อ 10 ล้อ รถ 10 ล้อ
4		45,000 (บาท) รถ 4 ล้อ 6 ล้อ 10 ล้อ รถ 10 ล้อ
5		50,500 (บาท) รถ 4 ล้อ 6 ล้อ 10 ล้อ รถ 22 ล้อ

สัญญาบัตร (๑) สัญญาบัตร (๒) สัญญาบัตร (๓)

2 ชុດ



จำนวน 84 ชุด



เขตโรงเรียน
SCHOOL ZONE



2. หลักนำโค้ง / Guard rail = ดำเนินการครบถ้วน

หลักนำโค้ง	168	หลัก
------------	-----	------

Guard rail	428	เมตร
------------	-----	------

Timber Barricade	1	แห่ง
------------------	---	------

ไฟกระพริบ	4	แห่ง
-----------	---	------

ปรับปรุงหลัคนำโค้งบริเวณทางโค้ง , คอสะพาน และบอกตำแหน่งท่อ ค.ส.ล.



หลัคนำโค้ง 168 หลัก ปรับระดับ ปรับ
แนว ทาสี ติดเป้าสะท้อนแสง ครบถ้วน

บริเวณคอสะพาน



บริเวณท่อระบายน้ำ

ท่อระบายน้ำ 14 แห่ง
ดำเนินการแล้วเสร็จ



ปรับปรุง GUARD RAIL ทางโค้ง และ คอสะพาน

ดินบริเวณใต้ Guard Rail



ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด 428 เมตร





ล้างทำความสะอาด ขัด ฟันสี และติดเป้า
สะท้อนแสง ครบ 428 เมตร



การกำจัดเศษดิน กองดินลูกล้ำผิวจราจร

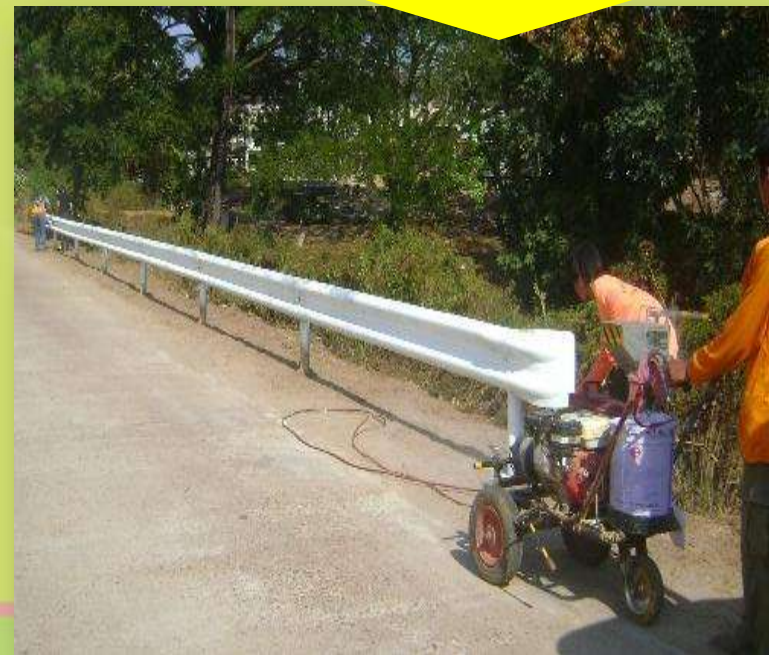


ทำความสะอาด



พ่นสี

แล้วเสร็จ



ล้างทำความสะอาด ขัด ฟันสี



ปรับปรุง Timber Barricade จำนวน 1 แห่ง



กม.16+605



3. ปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณสะพาน = ดำเนินการครบถ้วน

ติดเป้าสะท้อนแสงราวสะพาน ทุก 10 ม.



ติดสะท้อนแสง หัว-ท้ายสะพาน



ติดเป้าสะท้อนแสง Guard Rail



ก่อน



ขณะ



หลัง



ตัดแต่งต้นไม้บริเวณคอสะพานและใต้ท้องสะพาน



ล้างทำความสะอาด ทาสี ติดเป้าสะท้อนแสงครบถ้วน จำนวน 9 สะพาน



ห้วยคลอง 22.50 ม.



ลำน้ำก่า 247 ม.

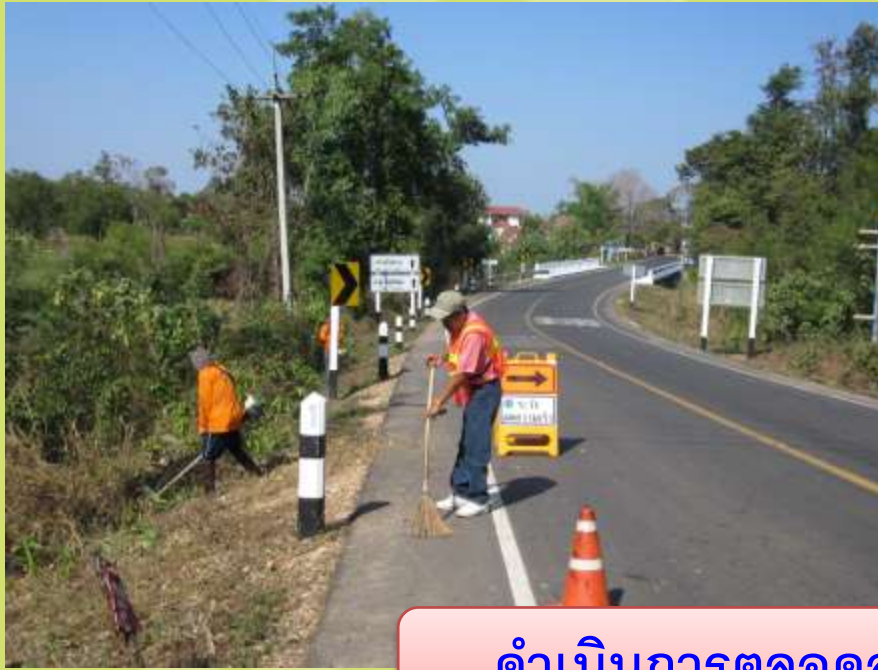
ล้างทำความสะอาด ทาสี ติดเป้าสะท้อนแสงครบถ้วน จำนวน 9 สะพาน



การดูแลทำความสะอาดท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.



4. ตัดหญ้าและต้นไม้บริเวณจุดอันตราย (Black Spot)=ไม่น้อยกว่า 3 เมตร



ดำเนินการตลอดสายทาง พฤศจิกายน 2553





ไฟกระพริบ
จำนวน 4 แห่ง
ดำเนินการ
ซ่อมแซมทันที
ที่ อส.ทช.แจ้ง
ให้ทราบ



กิจกรรมอื่น ๆ ที่ดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ

- การสอบถามความพึงพอใจในการใช้เส้นทางทุกครั้งที่เข้าทำงาน



ความพึงพอใจในการใช้เส้นทางสายนี้ เดือน ธันวาคม 2553 >>>> 95 %



- การร่วมงาน กิจกรรมกับ อส.ทช.ทุกสายทางที่เข้าปฏิบัติงาน



อส.ทช. มีจำนวน 3
คน เข้าร่วมกิจกรรม
ทุกครั้ง และส่งข่าว
อย่างสม่ำเสมอ..!

สายทาง นพ.3015

แยกทางหลวงหมายเลข 212 – บ้านคำผักแพว

อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม

ระยะทาง 16.605 กิโลเมตร

ภาพถ่ายทุก 250 เมตร



นพ. 3015
แยกทล. 212
ว.10 ด.ม.ค. ปี2554
กม. 0+000









2+250



2+500



2+750



3+000





3+250



3+500



3+750



4+000





4+250



4+500



4+750



5+000





5+250



5+500



5+750



6+000





6+250



6+500



6+750



7+000





7+250



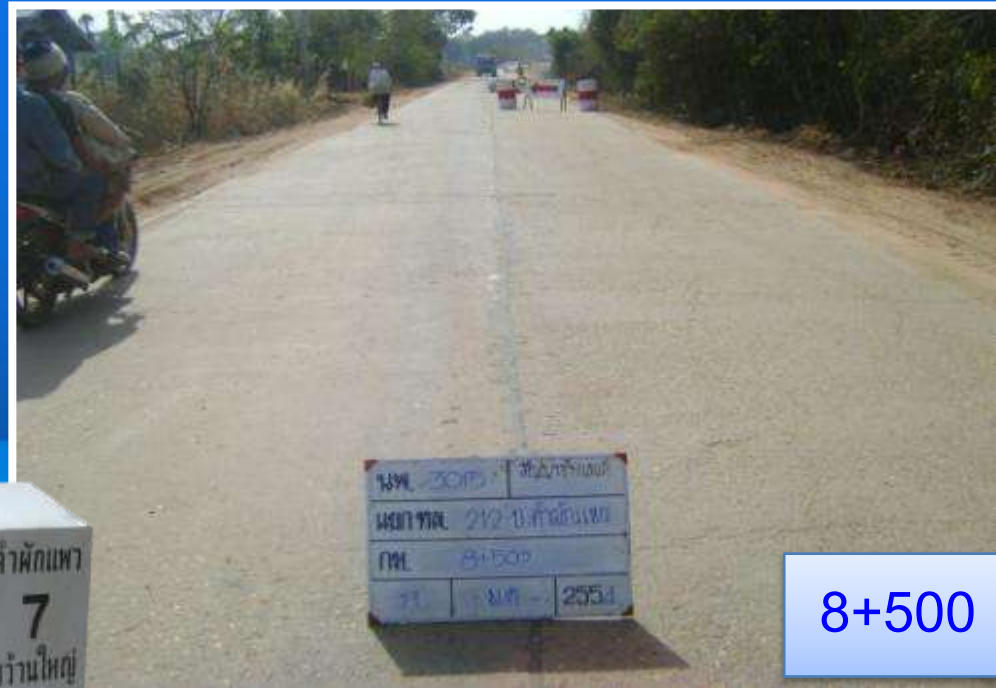
7+500



7+750



8+000





9+250



9+500



9+750



10+000





10+250



10+500



10+750



11+000





11+250



11+500



11+750



12+000





12+250



12+500



12+750



13+000







14+250



14+500



14+750



15+000





15+250



15+500



15+750



16+000





**จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.16+605**



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.16+605

ไป จ.มุกดาหาร
มท. 3015



โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2554

- ตีเส้นจราจร ระยะทาง 5.200 กม. 500,000 บาท
- ซ่อมสร้างถนน ค.ส.ล. ระยะทาง 0.450 กม. 2,000,000 บาท

โครงการที่ต้องการได้รับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม

- ถนน ค.ส.ล. ระยะทางประมาณ 1.000 กม. เสียหายหนักมาก
ซ่อมสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.23 ม. งบประมาณ 5,000,000 บาท
- เสริมผิวจราจร AC บนผิวทาง ค.ส.ล. และไหล่ทาง หน้า 0.04 ม.





ปัจจุบันได้ซ่อมแซมจุดที่เสียหาย
หนักบางส่วนแต่ก็ยังไม่เพียงพอ

- คอนกรีตหนา 0.23 เมตร
- ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร



นพ. 3015
แยกทล. 212
ว. 12 ค. 31 ค. ปี 2554
กม. 8+523



เป้าหมายการบำรุงรักษา ปี 2554

ค่า IRI.....กันยายน 2554

ค่า IRI



2554 = 3.90



ถนนลาดยาง



ถนน ค.ส.ล.



จบการนำเสนอ

ขอขอบคุณครับ



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครพนม
สำนักทางหลวงชนบทที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์)