



โครงการสร้างบ้านสร้างแบรนด์กรมทางหลวงชนบท

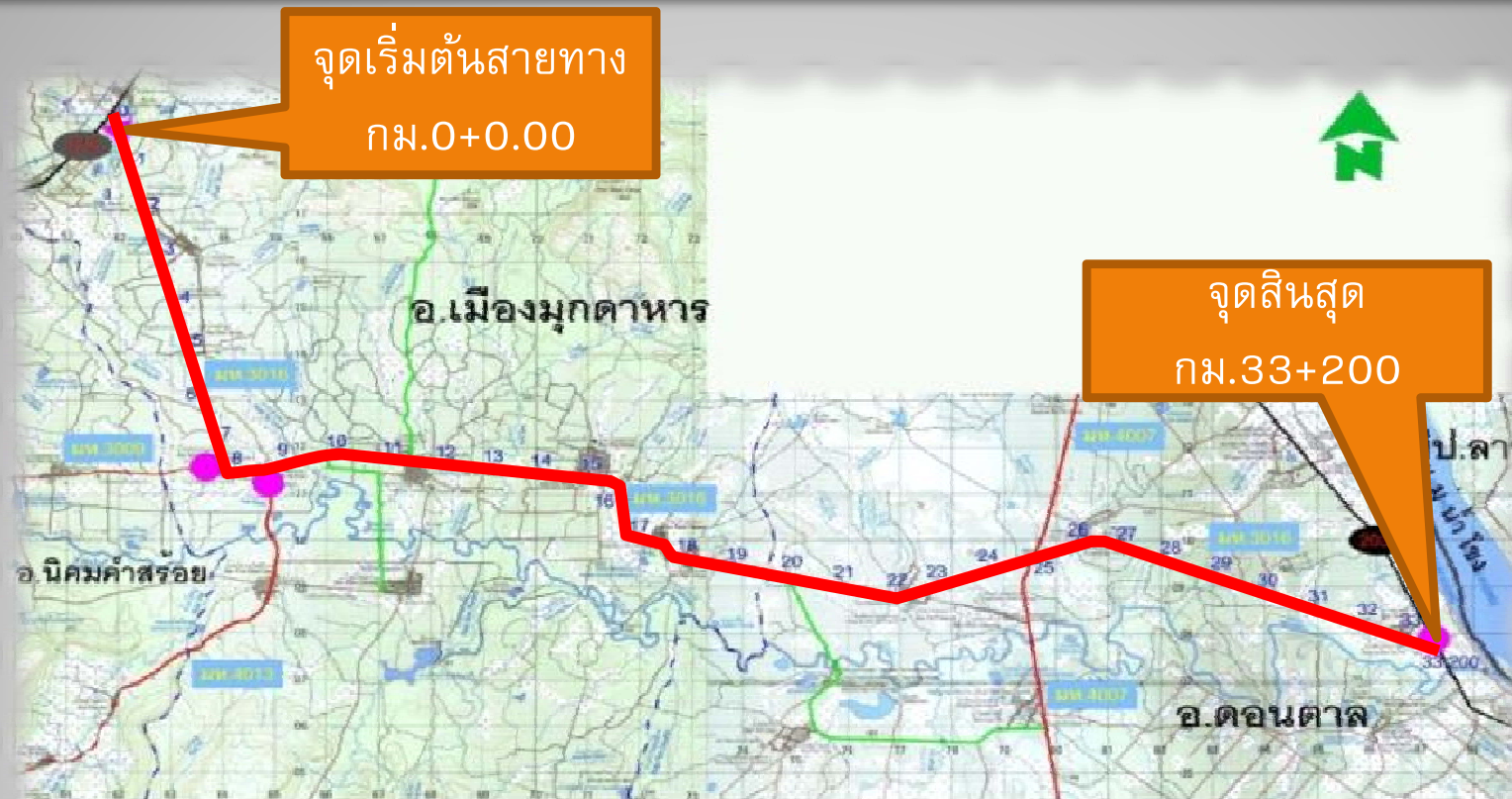
สาย มห.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 212 – บ้านนาโพธิ์
อ.เมือง อ.ดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร
ระยะทาง 33.200 กม.



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดมุกดาหาร
สำนักทางหลวงที่ 16 (กาฬสินธุ์)



สาย มห.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 212 – บ้านนาโพธิ์ อ.เมือง อ.ดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร



จุดเริ่มต้นสายทาง
กม.0+0.00

จุดสิ้นสุด
กม.33+200

สัญลักษณ์ที่ใช้

ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท จุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ มีเสาไฟฟ้า มีคูน้ำ มีคันดิน มีขอบเขต

มท. 3016 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาโพธิ์ อ.เมือง,อ.ดอนตาล จ. มุกดาหาร

ผิวจราจร

มีขนาด (ม.)	มีคูน้ำ (ม.)	มีคันดิน (ม.)	ระยะทางรวม (กม.)
33,700	0,000	0	33,700

ลาดยาง ช่วง กม.0+000.000 - 25+700.000 , 26+200.000 - 33+200.000 ลูกกรง ช่วง กม.25+700.000 - 26+200.000 คอนกรีต -

(แผนภูมิร่าง ข.ดงมัน , ข. โพนสวรรค์ , ข.ไปโพน , ข.หนองบัวปลา , ข.คำบง , ข.หนองเตย , ข.นาจาน , ข.ดงหิน , ข.นาทอง , ข.โพนสวรรค์ , ข.โคกสนวน , ข.โนนสวรรค์ , ข.ป่าพยอม , ข.นาซอ , ข.นาโพธิ์)





ข้อมูลสายทาง

สาย มห.3016 แยกทางหลวงหมายเลข
212 –บ้านนาโพธิ์ อ.เมือง

อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร ระยะทาง
33.200 กม.

ปริมาณการจราจร

1,399

กว้าง

PCU
ดัชนีความเรียบสากล
(IRI)

4.55

าง

1.00 เมตร

ค่าการแอ่นตัว เฉลี่ย 0.661





ข้อมูลสายทาง

- 1.เส้นทางลัดสู่อำเภอดอนตาล อำเภอนิคมคำสร้อย
- 2.เส้นทางผ่านชุมชน 11 ชุมชน
- 3.สถานที่ราชการ (สถานีตำรวจภูธร สถานีอนามัย โรงเรียน) รวม 18 แห่ง
4. วัด-สำนักสงฆ์ รวม 8 แห่ง





ประมาณที่ได้รับ ปี พ.ศ. 2554

1. ก่อสร้างขยายไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้าน
นายอ ต.เหล่าหมี
อ.ดอนตาล ระยะทาง 0.470 กม. 2,500,000 บาท (งบ
จังหวัด)

2. ขยายไหล่ทาง สายแยก ทล.212 – บ้านนาโพธิ์ ต.
โพธิ์ไทรย์ อ.ดอนตาล
จ.มุกดาหาร ระยะทาง 1.164 กม. 6,638,000 บาท

3.บูรณะทางหลวงชนบทสายหลัก สาย มห.3016 แยก
ทล.212 – บ้านนาโพธิ์
ต.โพธิ์ไทรย์ อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร ระยะทาง
5.580 กม. 23,700.000 บาท





เกรดคุณภาพในปี พ.ศ.2553

ทางสบาย	ถนน สวยงาม	ถนนไม่ หลง	ถนน ปลอดภัย	เกรด คุณภาพ
Serviceable	Scenic	Sure	Safe	
C	B	B	C	C





การดำเนินงาน 4 S

1.การเดินทางอย่างสบาย
(Serviceable)

2.การเดินทางอย่างรื่นรมย์
(Scenic)

3.การเดินทางอย่างมั่นใจ
(Sure)



1.การเดินทางอย่างสบาย (Serviceable)

งานซ่อมผิว
จราจร



ก่อนทำ

ขณะทำ



แล้วเสร็จ





2.การเดินทางอย่างรื่นรมย์ (Scenic)ทางสวยงาม

งานตัดหญ้าและต้นไม้

ก่อนทำ



ขณะทำ



แล้วเสร็จ





การเดินทางอย่างมั่นใจ(Sure)

งานปรับปรุงหลัก กม.



ก่อนทำ

ขณะทำ



แล้วเสร็จ





การเดินทางอย่างปลอดภัย(Safe)



ขณะทำ



แล้วเสร็จ





การเดินทางอย่างปลอดภัย(Safe)

งานซ่อมบำรุงป้ายบังคับและป้ายเตือน.



ขณะทำ



แล้วเสร็จ





4.การเดินทางอย่างปลอดภัย(Safe)

งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณสะพาน



ขณะทำ



แล้วเสร็จ



รูปภาพสายทาง(ทุก250 เมตร)

สาย มห.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 212 – บ้านนาโพธิ์
อ.เมือง อ.ดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร

บริเวณทางแยก

กม.0+000





กม.0+000



กม.0+250



กม.0+500



กม.0+750

กม.1+000



กม.1+250



กม.1+500



กม.1+750



กม.2+000



กม.2+250



กม.2+750



กม.3+000



กม.3+250



กม.3+500



กม.3+750



กม.4+000

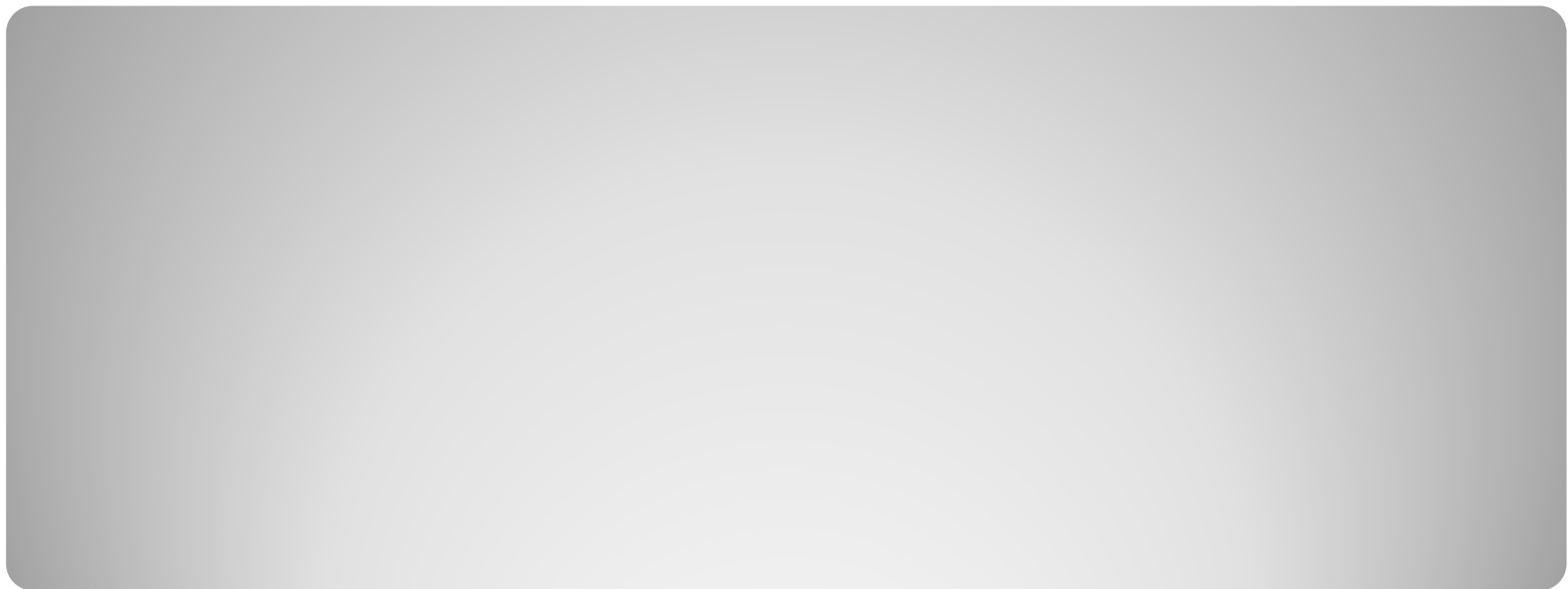


กม.4+250



กม.4+500





A large, empty rectangular area with a white background, framed by a white border. This area occupies the lower half of the page and is likely intended for text or a detailed diagram.

กม.5+250



กม.5+500





กม.5+750



กม.6+000



กม.6+250



กม.6+500



กม.6+750



กม.7+000



กม.7+250



กม.7+500



กม.7+750



กม.8+000



กม.8+250



กม.8+500



กม.8+750



กม.9+000



กม.9+250



กม.9+500



กม.9+750



กม.10+000



กม.10+250



กม.10+500



กม.10+750



กม.11+000



กม.11+250



กม.11+500



กม.11+750



กม.12+000



กม.12+250



กม.12+500



กม.12+750



กม.13+000



กม.13+250



กม.13+500



กม.13+750



กม.14+000



กม.14+250



กม.14+500



กม.14+750



กม.15+000



กม.15+250



กม.15+500



กม.15+750



กม.16+000



กม.16+250



กม.16+500



กม.16+750



กม.17+000



กม.17+250



กม.17+500



กม.17+750



กม.18+000



กม.18+250



กม.18+500



กม.18+750



กม.19+000



กข.19+750



กข.20+000



กม.20+250



กม.20+500



กม.20+750



กม.21+000



กม.21+250



กม.21+500



กม.21+750



กม.22+000



กม.22+250



กม.22+500

กม.22+750



กม.23+000



กม.23+250



กม.23+500



กม.23+750



กม.24+000



กม.24+250



กม.24+500



กม.24+750



กม.25+000



กม.25+250



กม.25+500





กม.26+250



กม.26+500



กม.26+750



กม.27+000



กม.27+250



กม.27+500



กม.27+750



กม.28+000



กม.28+250



กม.28+500



กม.28+750



กม.29+000



กม.29+250



กม.29+500



กม.29+750



กม.30+000



กม.30+250



กม.30+500



กม.30+750



กม.31+000



กม.31+250



กม.31+500



กม.31+750



กม.32+000



งบขยายไหล่ ปี 54

กม.32+250



งบขยายไหล่ ปี 54

กม.32+500



งบขยายไหล่ ปี 54

กม.32+750



งบขยายไหล่ ปี 54

กม.33+000

บริเวณทางแยกเชื่อม ทล.2034
กม.33+200



จบการนำเสนอ