



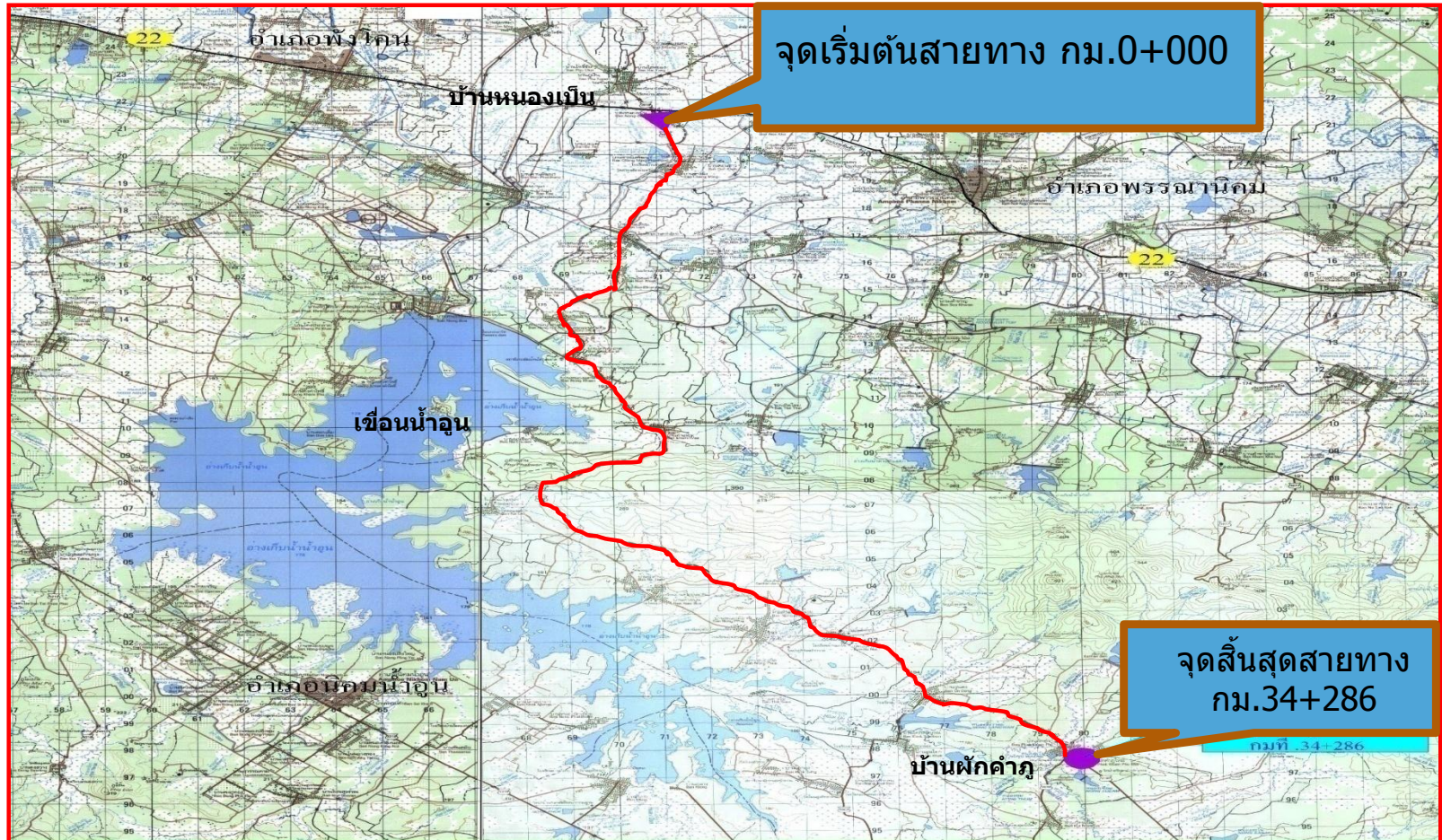
โครงการสร้างบ้านสร้างแบรนด์

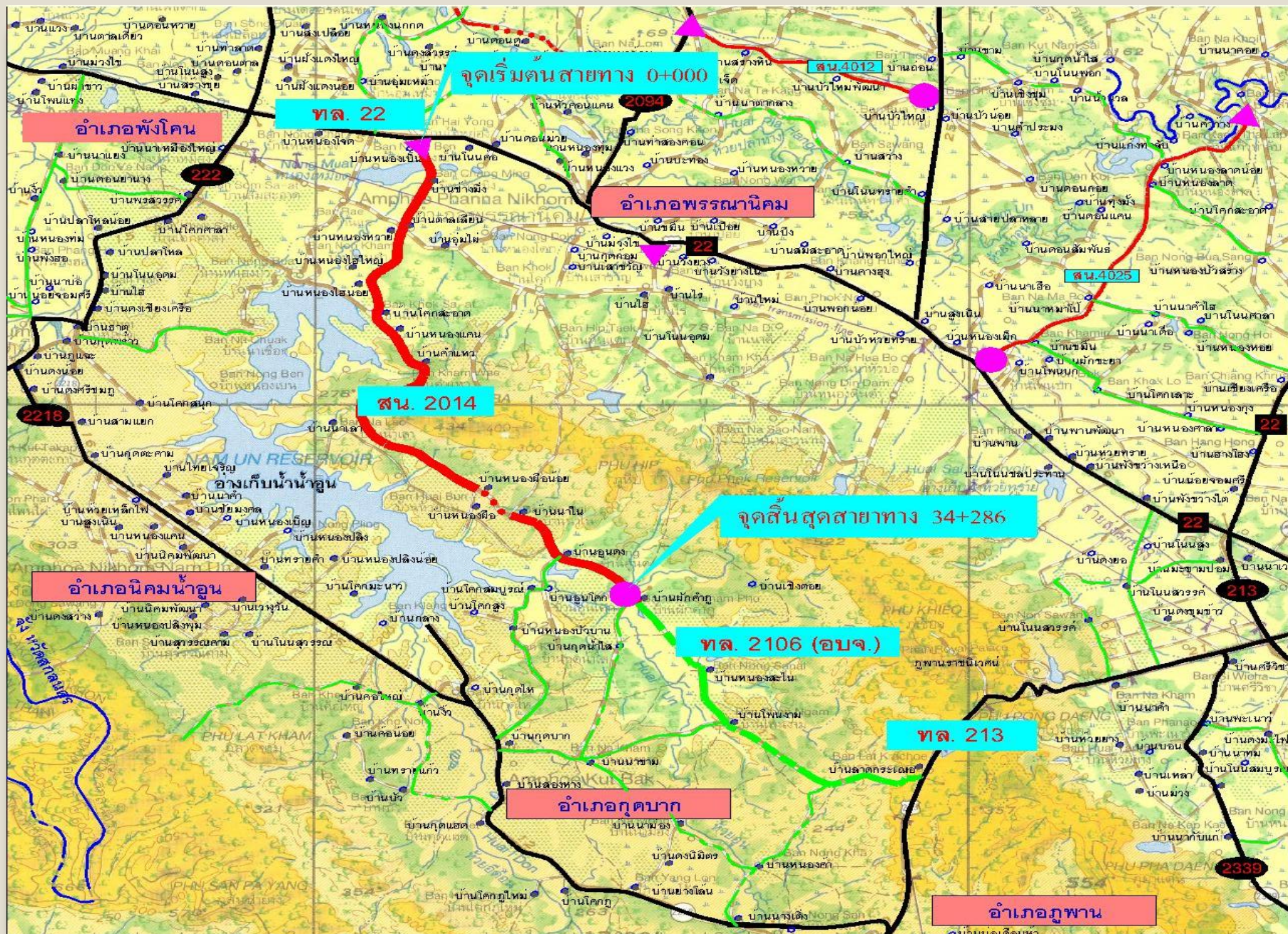
กรมทางหลวงชนบท



สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร
สำนักทางหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์)

สาย สน.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 22 – บ้านฝักคำกู
อำเภอพังโคน, พรรณานิคม, กุดบาก จังหวัดสกลนคร
ระยะทาง 34.286 กม.





แผนที่ สน.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านพักคำ

ข้อมูลสายทาง

**สน.2014 แยก ทล.22 (กม.154+900) – บ.ผักคำภู
อ.พังโคน, พรรณานิคม, กุดบาก จ.สกลนคร**

- ❖ **ระยะทางยาว ตลอดสาย 34.286 กม.**
- ❖ **ผิวจราจร กว้าง 5.50 - 6.00 ม.**
- ❖ **ไหล่ทาง กว้าง 0.00 - 1.00 ม.**

- **เคพชีล 11.729 กม.**
- **แอสฟัลท์ติกคอนกรีต 19.864 กม.**
- **DBST 2.693 กม.**

สน.2014 แยก ทล.22 (กม.154+900) – บ.ผักคำภู
อ.พังโคน, พรรณานิคม, กุดบาก จ.สกลนคร

ผิวจราจร	ช่วง กม. – กม.	ความยาว (กม.)
Cape Seal	0+000 – 2+010	2. 010
Asphaltic Concret	2+010-2+284	0.274
Cape Seal	2+284-7+801	5.517
Asphaltic Concrete	7+081-7+982	0.901
Cape Seal	7+982-10+522	2.540
Asphaltic Concrete	10+522-10+600	0.078
Cape Seal	10+600-11+322	0.722
Asphaltic Concrete	11+322-11+410	0.088
Cape Seal	11+410-12+350	0.940

สน.2014 แยก ทล.22 (กม.154+900) – บ.ผักคำภู
อ.พังโคน, พรรณานิคม, กุดบาก จ.สกลนคร

ผิวจราจร	ช่วง กม. – กม.	ความยาว (กม.)
Asphaltic Concrete	12+350-24+554	12.204
DBST.	24+554-25+025	0.481
Asphaltic Concrete	25+025-26+761	1.736
DBST.	26+761-27+504	0.743
Asphaltic Concrete	27+504-30+085	2.581
DBST.	30+085-31+030	0.945
Asphaltic Concrete	31+030-33+752	2.722
DBST.	33+752-34+286	0.534

ข้อมูลสายทาง

**สน.2014 แยก ทล.22 (กม.154+900) –
บ.พักคำภู
อ.พังโคน, พรรณานิคม, กุดบาก จ.สกลนคร**

ปริมาณการจราจร

669 PCU

ดัชนีความเรียบสากล(IRI)

7.420

หมายเหตุ ข้อมูลเมื่อ เดือนมีนาคม 2553

สถานที่สำคัญในสายทาง

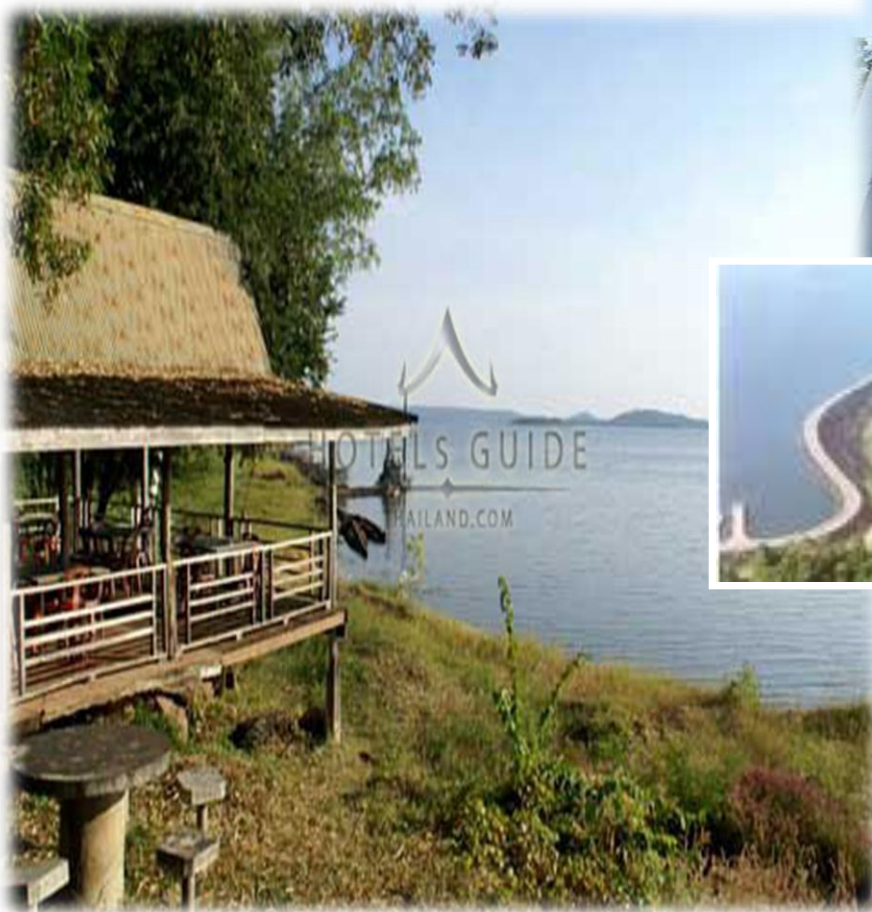
แหล่งท่องเที่ยว 2 แห่ง

สถานที่ราชการ 9 แห่ง

วัด 7 แห่ง

หมู่บ้าน 13 แห่ง

แหล่งท่องเที่ยว



วัดป่าภูกิริห์ตติรवास



เกรดคุณภาพ ในปี พ.ศ. 2553

ทางสบาย	ทาง สวยงาม	ทางไม่ หลง	ทาง ปลอดภัย	เกรด คุณภาพ
Serviceable	Scenic	Sure	Safe	C
C	C	B	C	

การดำเนินงานตาม 4S

1.ด้านทางสบาย (Service) / สภาพไร้หลุมบ่อ (Zero pot hole)

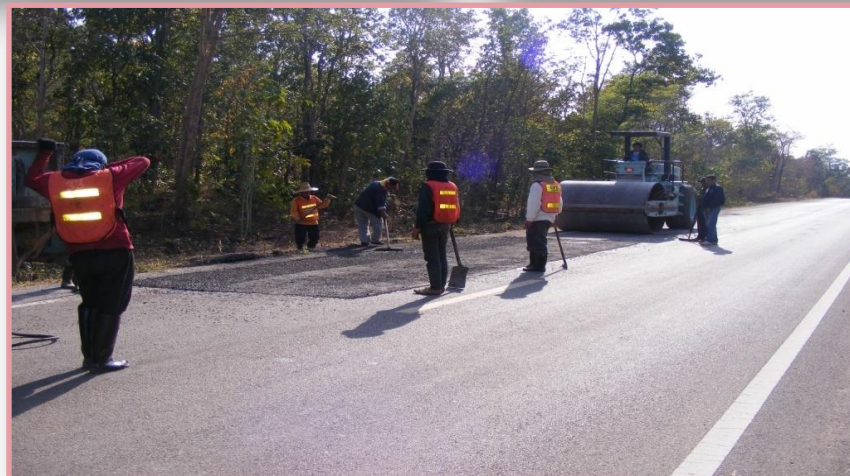
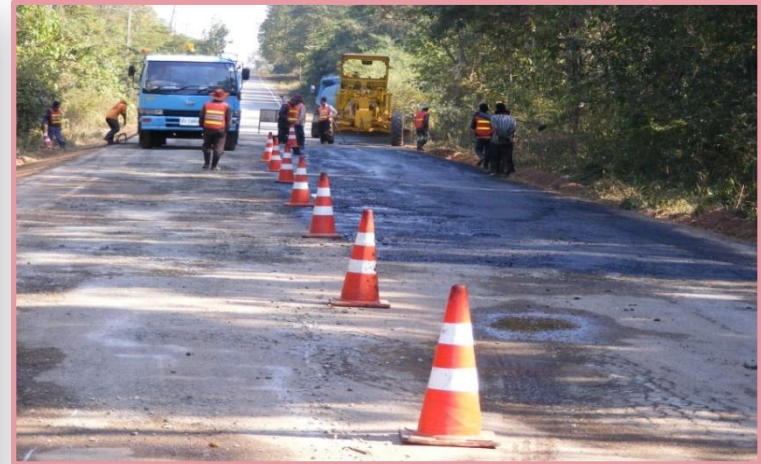
2.ด้านทางสวยงาม (Scenic)

3.ด้านทางไม่หลง (Sure)

4.ด้านทางปลอดภัย (Safe)

1. ทางสabay (Service) / สภาพไร้หลุมบ่อ (Zero pot hole)

งานซ่อมผิวทาง



1. ทางสabay (Service) / สภาพไร้หลุมบ่อ (Zero pot hole)

งานซ่อมผิวทาง



1. ทางสabay (Service) / สภาพไร้หลุมบ่อ (Zero pot hole)

งานซ่อมผิวทาง



1. ทางสลาย (Service) / สภาพไร้หลุมบ่อ (Zero pot hole)

งานตีเส้นจราจร



2. ทางสวยงาม (Scenic)

งานตัดหญ้าและต้นไม้



2. ทางสวยงาม (Scenic)

งานตัดหญ้าและต้นไม้



2. ทางสวยงาม (Scenic)

งานตัดหญ้าและต้นไม้

ดำเนินการแล้วเสร็จ



3. ทางไม้หลง (Sure)

งานบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทาง/ระยะทาง



ก่อนดำเนินการ

ขณะดำเนินการ

หลังดำเนินการ

3. ทางไม้หลง (Sure)

งานบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทาง/ระยะทาง



ก่อนดำเนินการ

ขณะดำเนินการ

หลังดำเนินการ

3. ทางไม้หลง (Sure)

งานปรับปรุงหลัก กม.



ก่อนดำเนินการ



ขณะดำเนินการ



หลังดำเนินการ

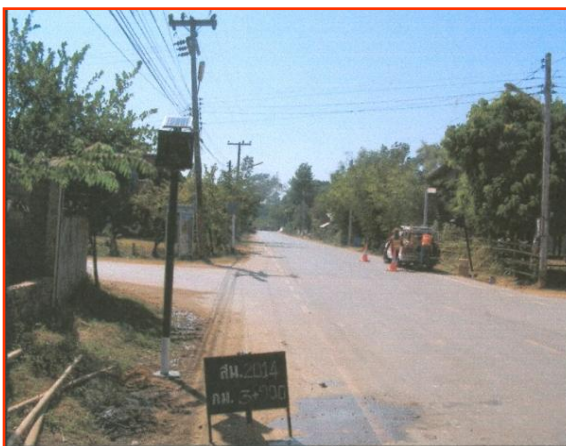
3. ทางไม่หลง (Sure)

งานติดตั้งป้ายแนะนำบอกทิศทาง/ระยะทาง



4.ทางปลอดภัย (Safe)

งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ



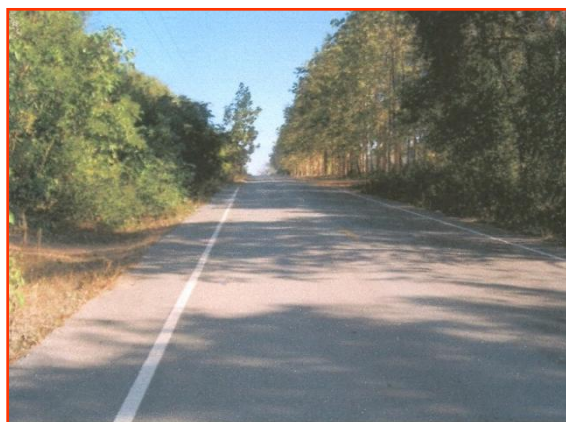
ก่อนดำเนินการ

ขณะดำเนินการ

หลังดำเนินการ

4.ทางปลอดภัย (Safe)

งานซ่อมบำรุงป้ายบังคับและป้ายเตือน



ก่อนดำเนินการ

ขณะดำเนินการ

หลังดำเนินการ

4.ทางปลอดภัย (Safe)

งานซ่อมบำรุงป้ายบังคับและป้ายเตือน



ก่อนดำเนินการ



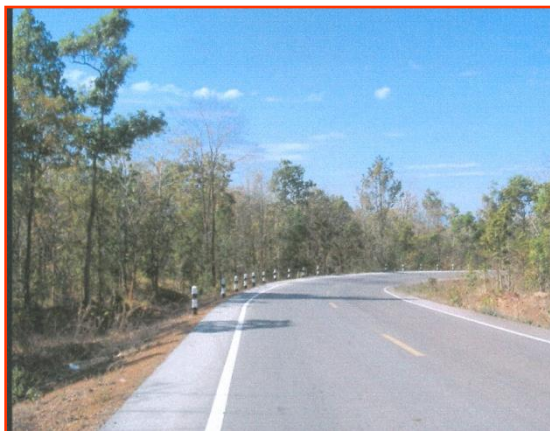
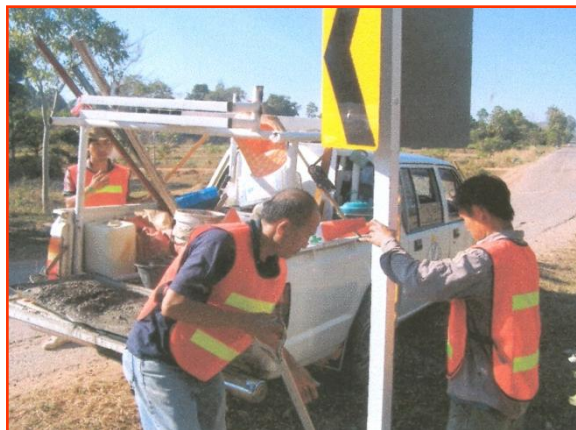
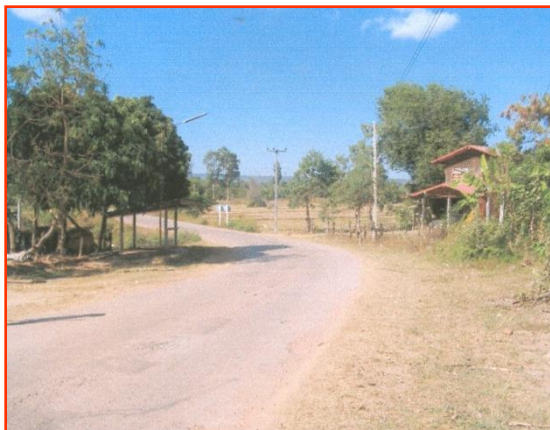
ขณะดำเนินการ



หลังดำเนินการ

4.ทางปลอดภัย (Safe)

งานซ่อมบำรุงป้ายบังคับและป้ายเตือน



ก่อนดำเนินการ

ขณะดำเนินการ

หลังดำเนินการ

4.ทางปลอดภัย (Safe)

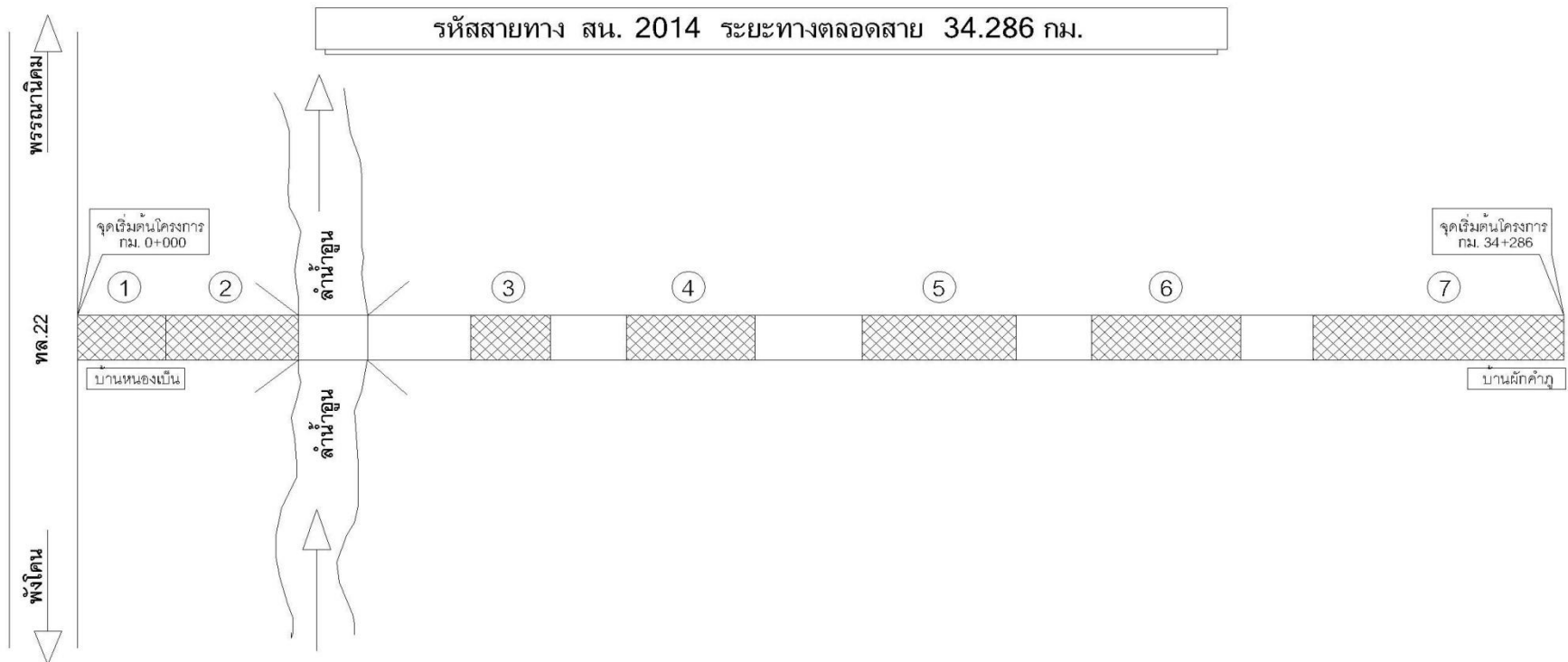
งานปรับปรุงหลัคนำโค้ง



ขณะดำเนินการ

ดำเนินการแล้วเสร็จ

แผนที่สายทาง



งานก่อสร้าง , ข่อมสร้าง , สะพาน ปี 2554			ระยะทาง	งบประมาณ	งบประมาณปี 2554	หมายเหตุ
สัญลักษณ์	รายละเอียด	กม.ที่				
①	สะพานพร้อมเชิงลาด	0+000 - 0+230 (บ.หนองเป็น)	0.230 กม.	2.360 ล้านบาท	งบอำนวยความสะดวก	รองลงนาม
②	ข่อมสร้างผิว AC	0+230 - 2+582 (บ.ช้างมิ่ง)	2.352 กม.	6.400 ล้านบาท	งบบำรุงรักษา	รองลงนาม
③	ข่อมสร้างผิว AC	10+100 - 10+725 (บ.โคกสะอาด - บ.ทิดไท)	0.625 กม.	1.995 ล้านบาท	แปรรูปดี	รองลงนาม
④	ยกระดับมาตรฐานทาง	22+600 - 23+089	0.489 กม.	1.900 ล้านบาท	งบยกระดับมาตรฐาน	รองลงนาม
⑤	ข่อมสร้างผิว AC	23+887 - 24+447 (บ.หนองผือ - บ.นาใน)	0.560 กม.	1.995 ล้านบาท	แปรรูปดี	รองลงนาม
⑥	ข่อมสร้างผิว AC	30+086 - 30+866 (บ.อุโมง - บ.ผักคำกู)	0.780 กม.	1.995 ล้านบาท	แปรรูปดี	รองลงนาม
⑦	ข่อมสร้างผิว AC	33+770 - 34+350 (บ.ผักคำกู - บ.ลาดกระเมอ)	0.580 กม.	1.995 ล้านบาท	แปรรูปดี	รองลงนาม
รวม			5.616 กม.	18.640 ล้าน		

รูปภาพสายทาง

(ทุก 250 เมตร)



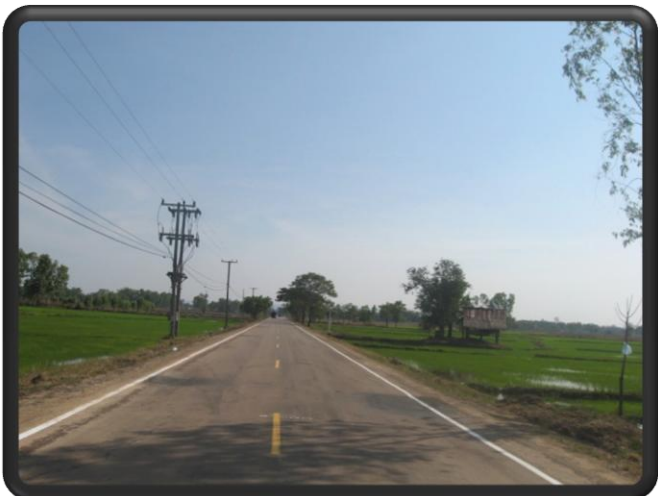
จุดเริ่มต้นโครงการ



กม.ที่ 0+000



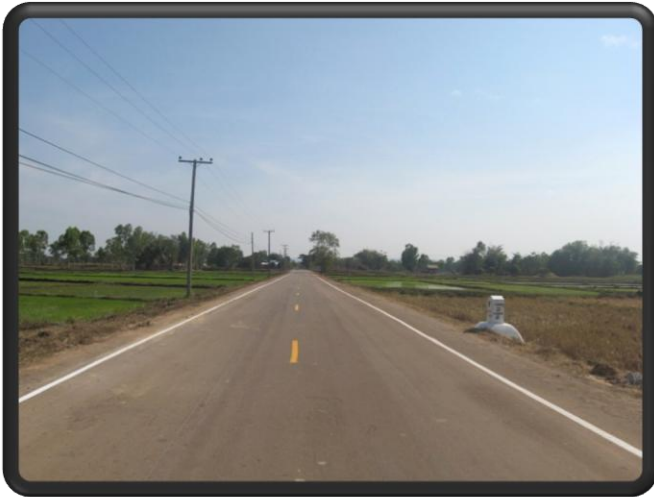
กม.ที่ 0+250



กม.ที่ 0+500



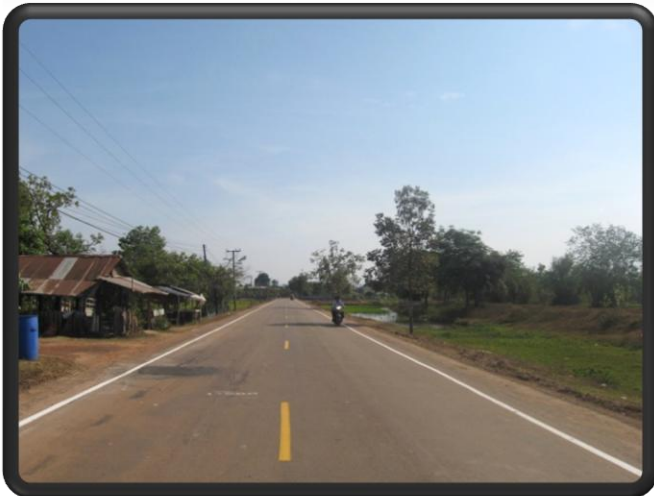
กม.ที่ 0+750



กม.ที่ 1+000



กม.ที่ 1+250



กม.ที่ 1+500



กม.ที่ 1+750



กม.ที่ 2+000



กม.ที่ 2+250



กม.ที่ 2+500



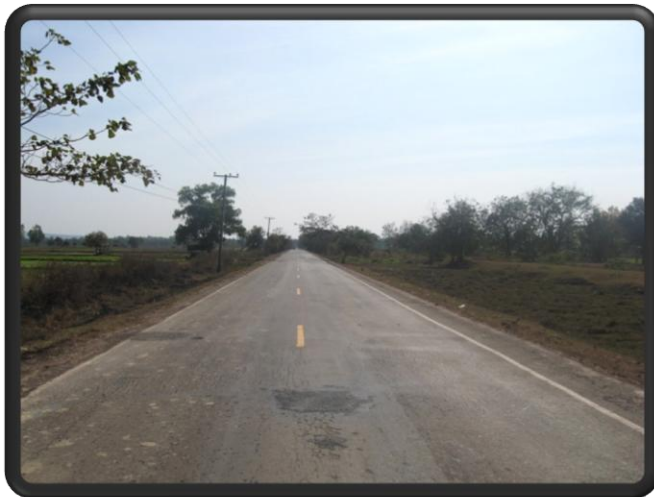
กม.ที่ 2+750



กม.ที่ 3+000



กม.ที่ 3+250



กม.ที่ 3+500



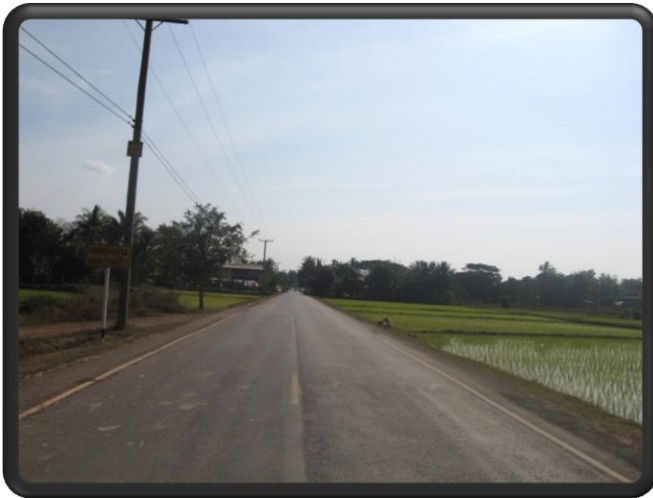
กม.ที่ 3+750



กม.ที่ 4+000



กม.ที่ 4+250



กม.ที่ 4+500



กม.ที่ 4+750



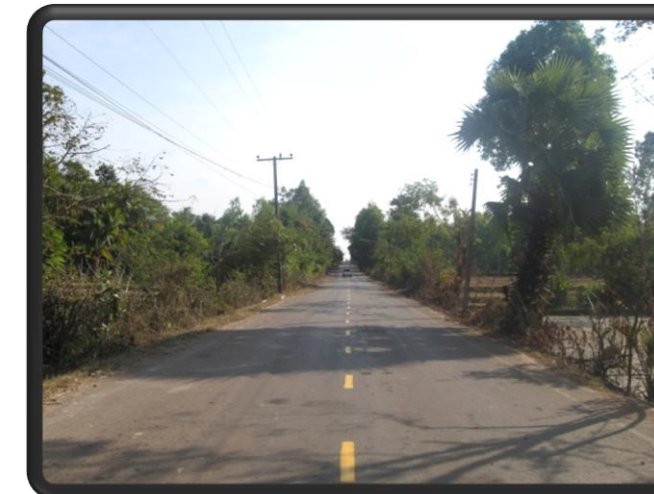
กม.ที่ 5+000



กม.ที่ 5+250



กม.ที่ 5+500



กม.ที่ 5+750



กม.ที่ 6+000



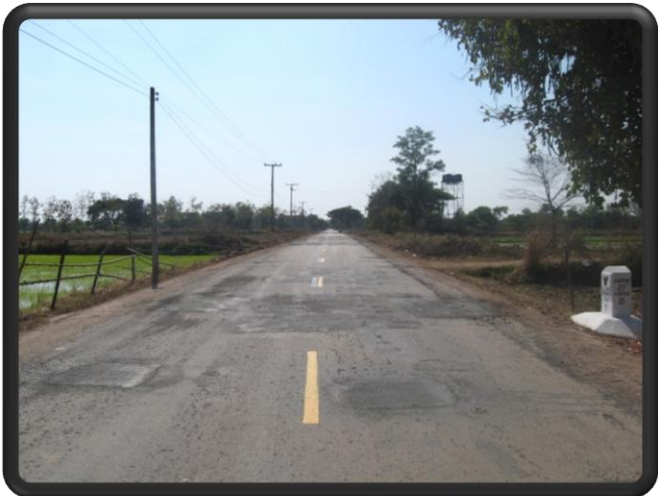
กม.ที่ 6+250



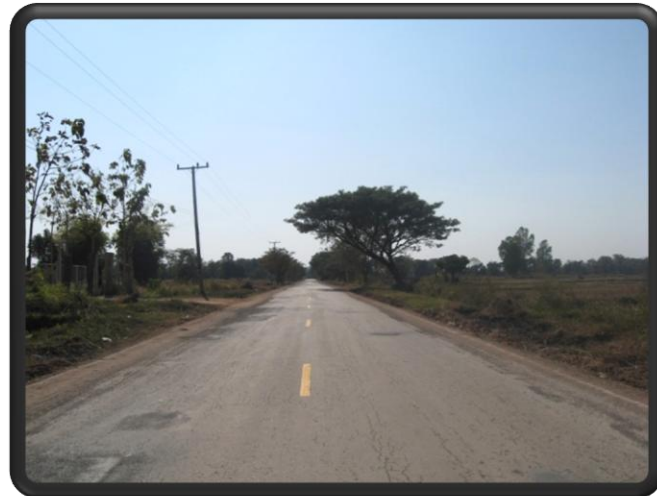
กม.ที่ 6+500



กม.ที่ 6+750



กม.ที่ 7+000



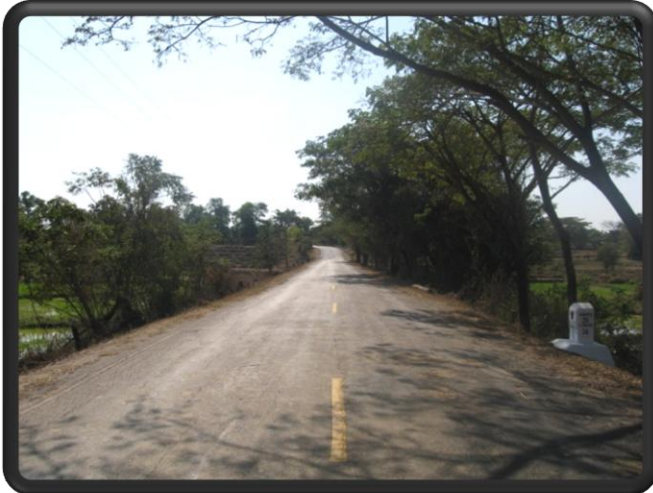
กม.ที่ 7+250



กม.ที่ 7+500



กม.ที่ 7+750



กม.ที่ 8+000



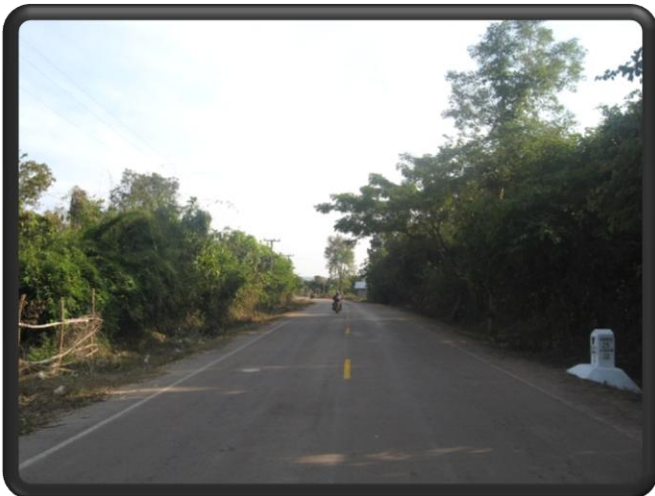
กม.ที่ 8+250



กม.ที่ 8+500



กม.ที่ 8+750



กม.ที่ 9+000



กม.ที่ 9+500



กม.ที่ 9+250



กม.ที่ 9+750



กม.ที่ 10+000



กม.ที่ 10+250



กม.ที่ 10+500



กม.ที่ 10+750



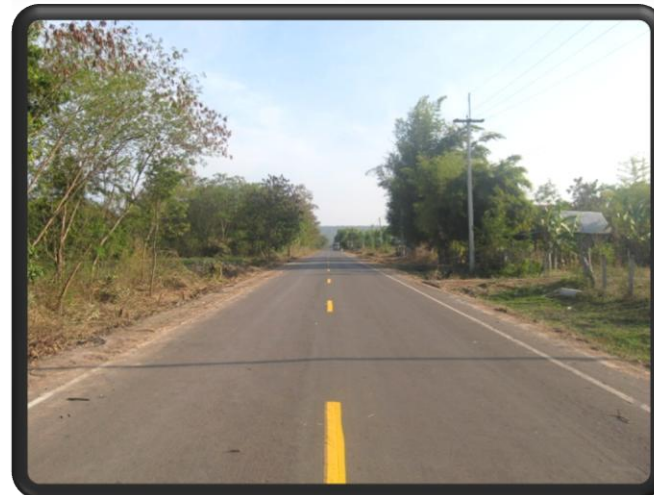
กม.ที่ 11+000



กม.ที่ 11+250



กม.ที่ 11+500



กม.ที่ 11+750



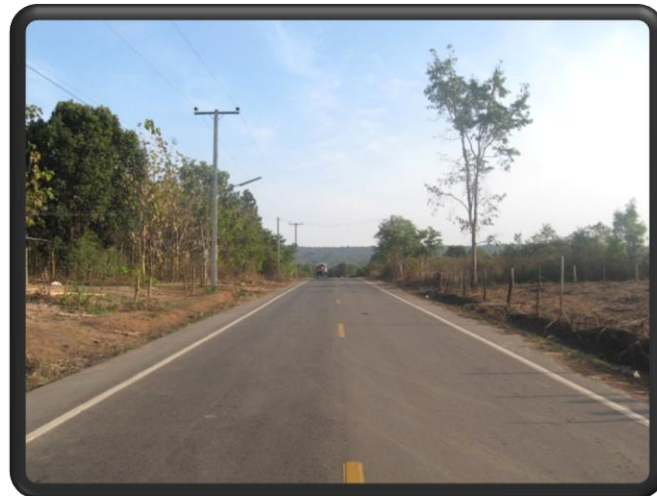
กม.ที่ 12+000



กม.ที่ 12+250



กม.ที่ 12+500



กม.ที่ 12+750



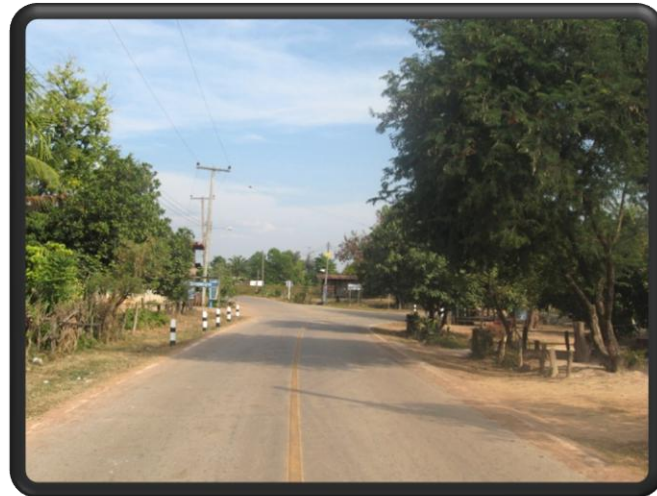
กม.ที่ 13+000



กม.ที่ 13+250



กม.ที่ 13+500



กม.ที่ 13+750



กม.ที่ 14+000



กม.ที่ 14+250



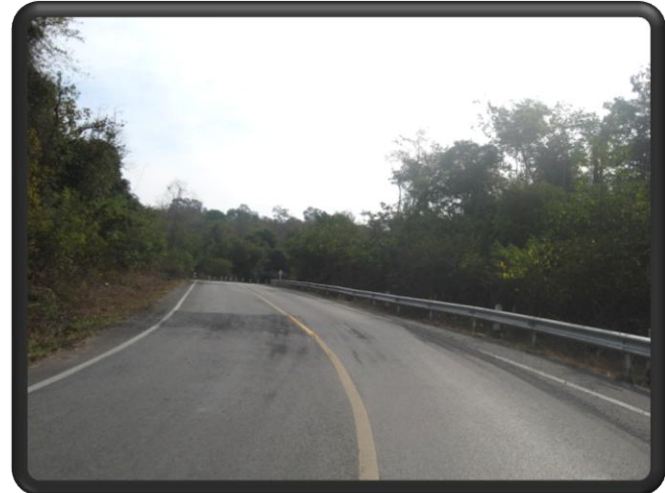
กม.ที่ 14+500



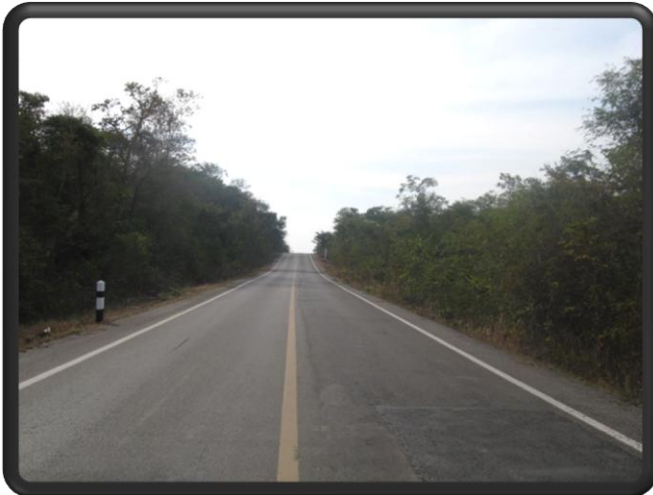
กม.ที่ 14+750



กม.ที่ 15+000



กม.ที่ 15+250



กม.ที่ 15+500



กม.ที่ 15+750



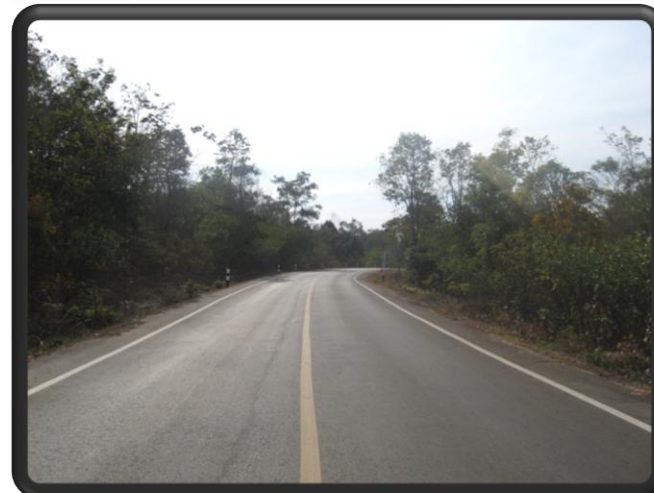
กม.ที่ 16+000



กม.ที่ 16+250



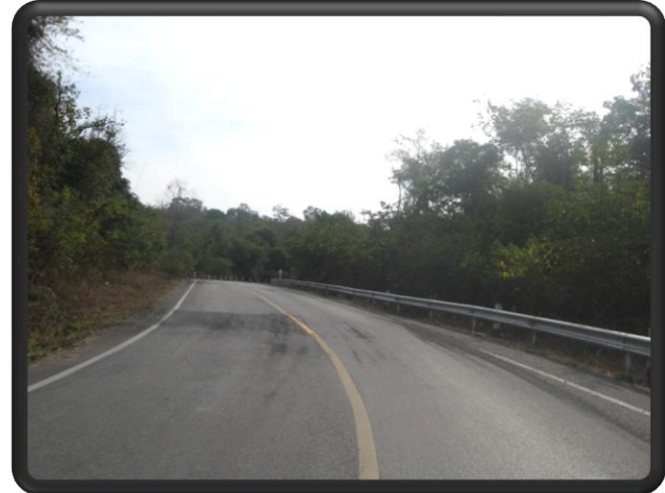
กม.ที่ 16+500



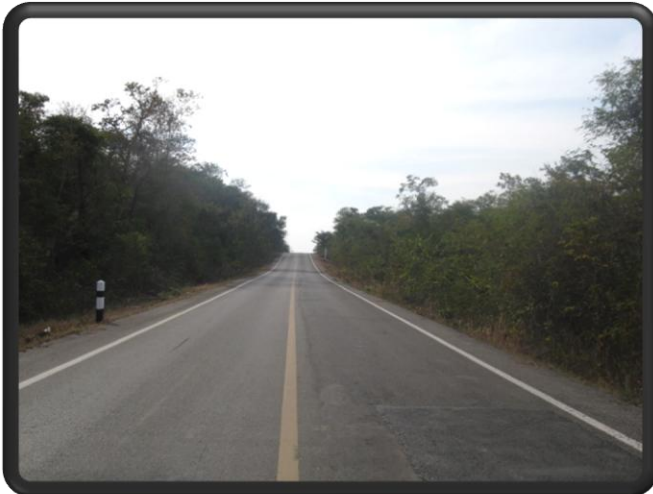
กม.ที่ 16+750



กม.ที่ 17+000



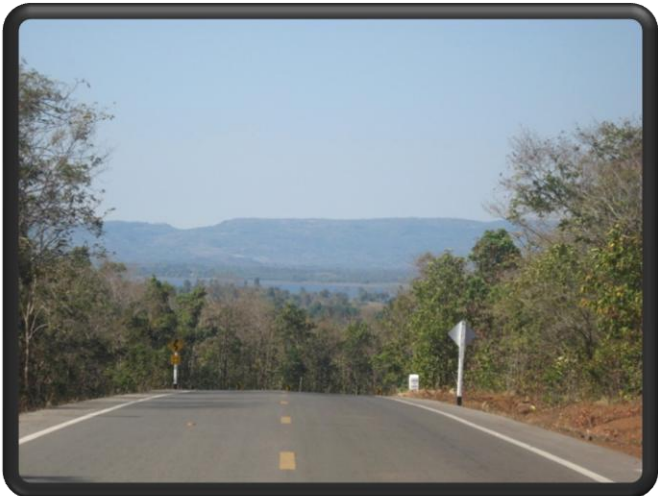
กม.ที่ 17+250



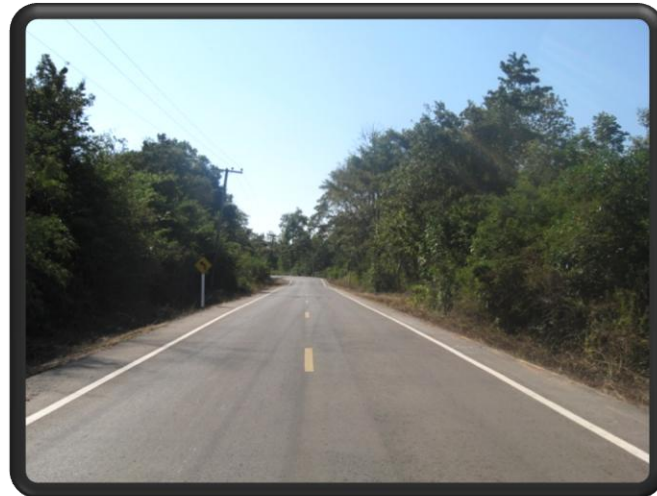
กม.ที่ 17+500



กม.ที่ 17+750



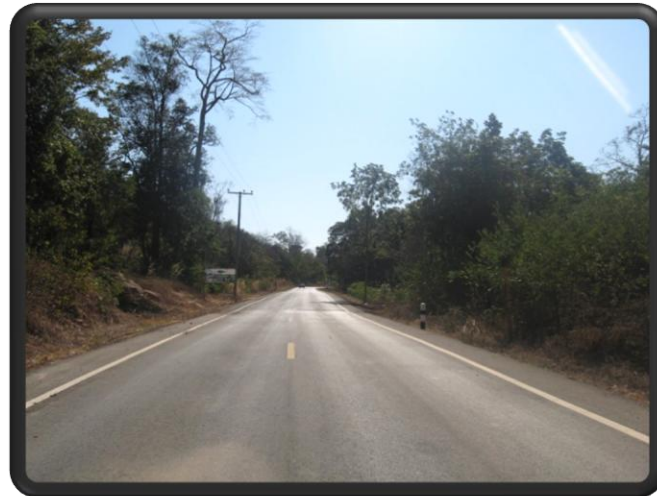
กม.ที่ 18+000



กม.ที่ 18+250



กม.ที่ 18+500



กม.ที่ 18+750



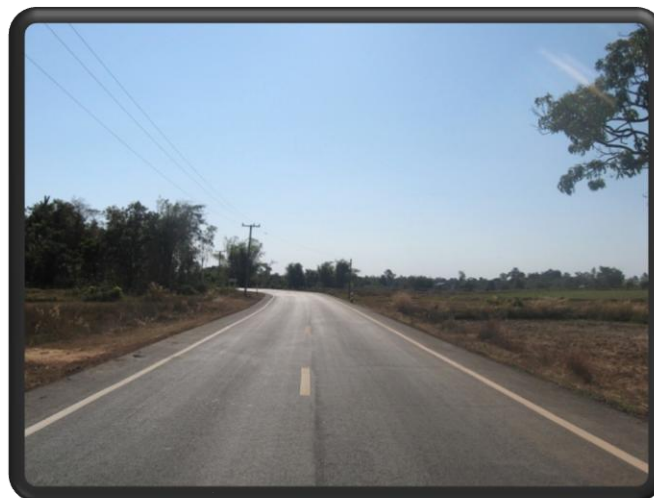
กม.ที่ 19+000



กม.ที่ 19+250



กม.ที่ 19+500



กม.ที่ 19+750



กม.ที่ 20+000



กม.ที่ 20+250



กม.ที่ 20+500



กม.ที่ 20+750



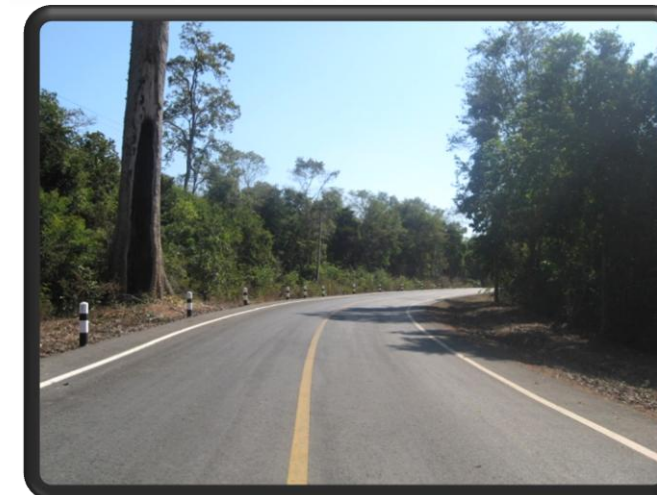
กม.ที่ 21+000



กม.ที่ 21+250



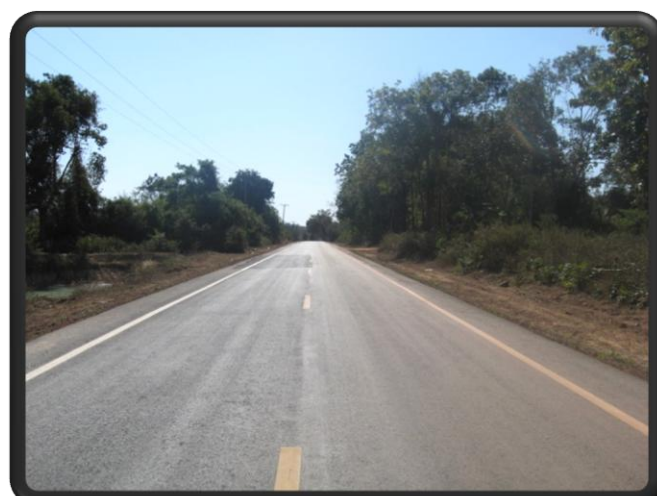
กม.ที่ 21+500



กม.ที่ 21+750



กม.ที่ 22+000



กม.ที่ 22+250



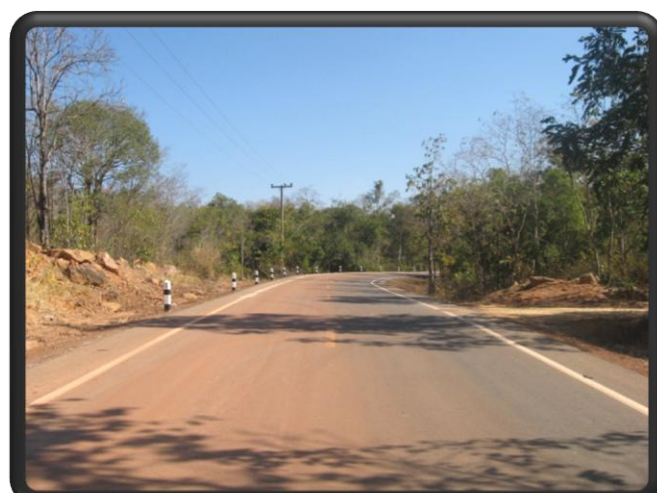
กม.ที่ 22+500



กม.ที่ 22+775



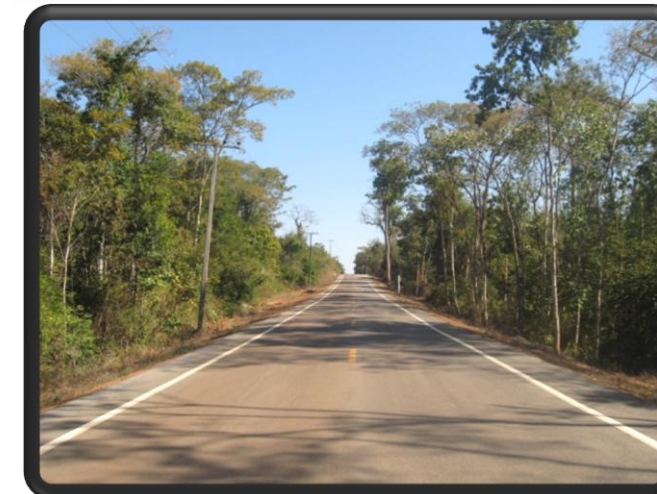
กม.ที่ 23+000



กม.ที่ 23+250



กม.ที่ 23+500



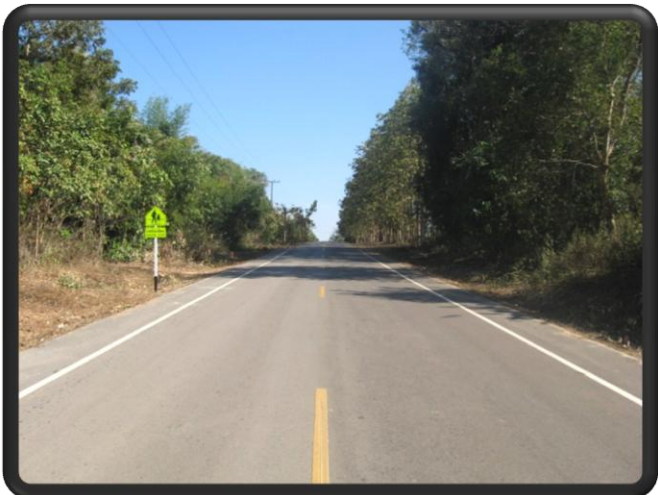
กม.ที่ 23+750



กม.ที่ 24+000



กม.ที่ 24+250



กม.ที่ 24+500



กม.ที่ 24+750



กม.ที่ 25+000



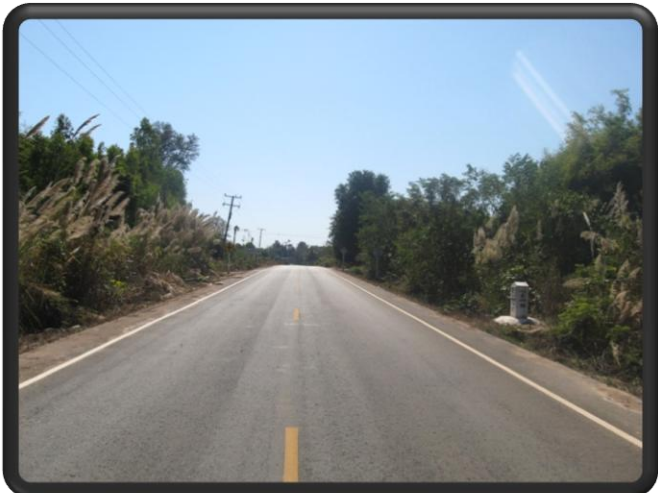
กม.ที่ 25+250



กม.ที่ 25+500



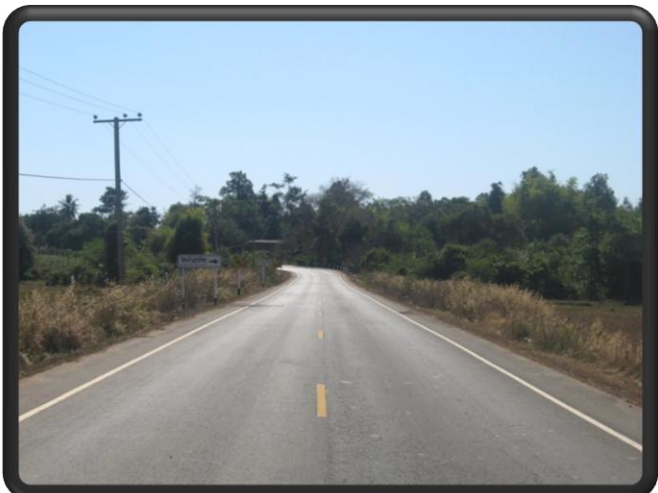
กม.ที่ 25+750



กม.ที่ 26+000



กม.ที่ 26+250



กม.ที่ 26+500



กม.ที่ 26+750



กม.ที่ 27+000



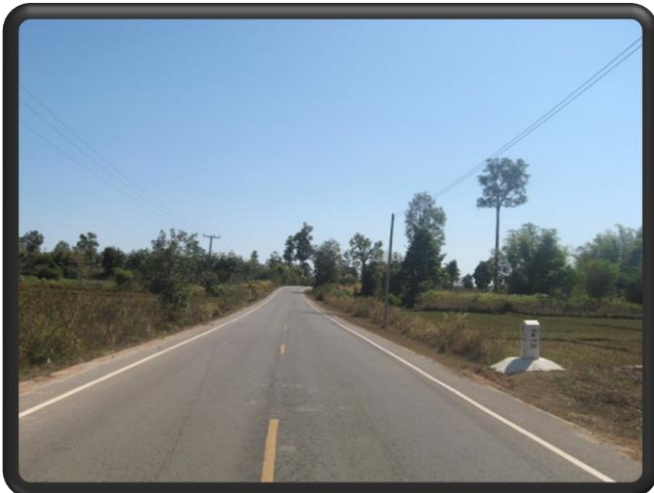
กม.ที่ 27+250



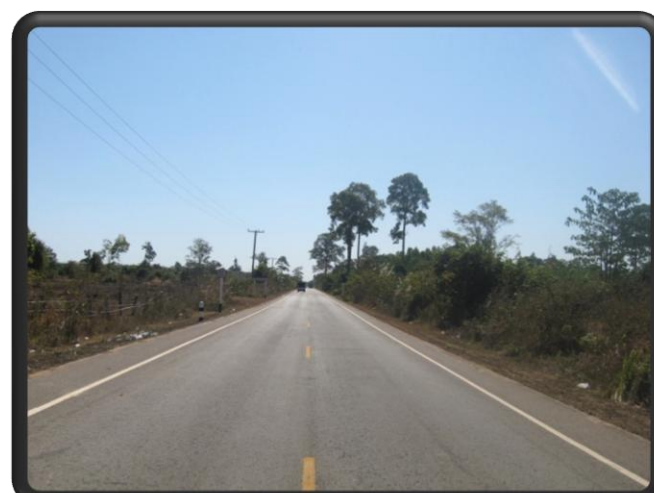
กม.ที่ 27+500



กม.ที่ 27+750



กม.ที่ 28+000



กม.ที่ 28+250



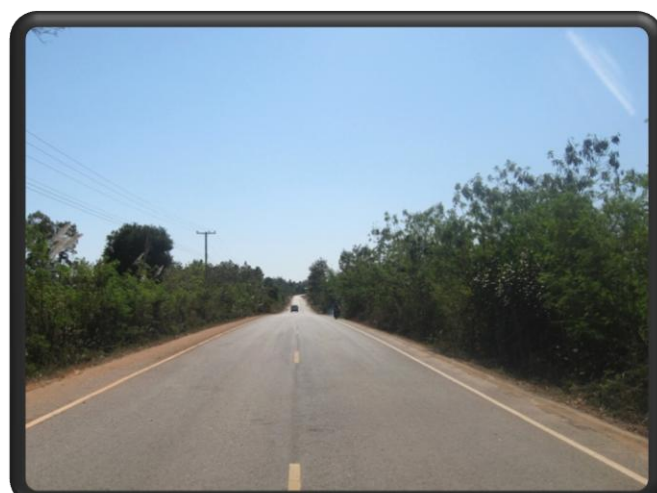
กม.ที่ 28+500



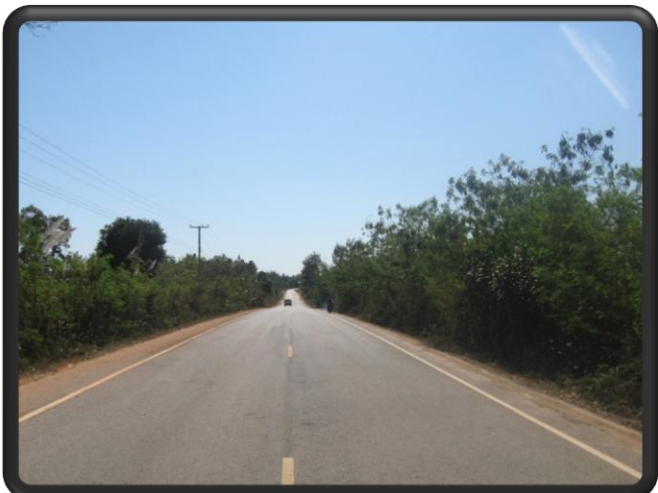
กม.ที่ 28+750



กม.ที่ 29+000



กม.ที่ 29+250



กม.ที่ 29+500



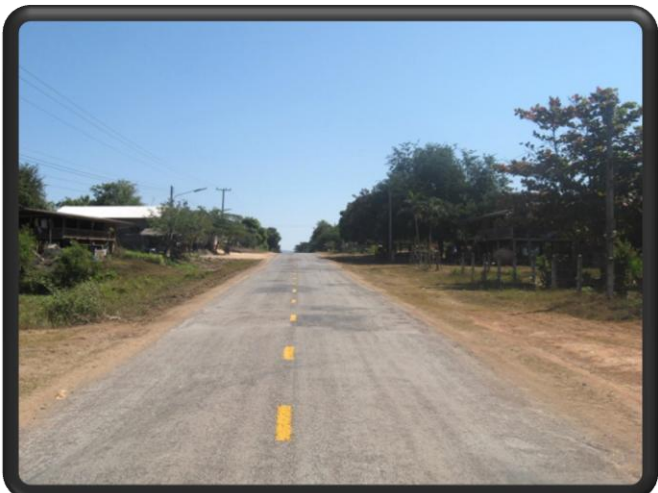
กม.ที่ 29+750



กม.ที่ 30+000



กม.ที่ 30+250



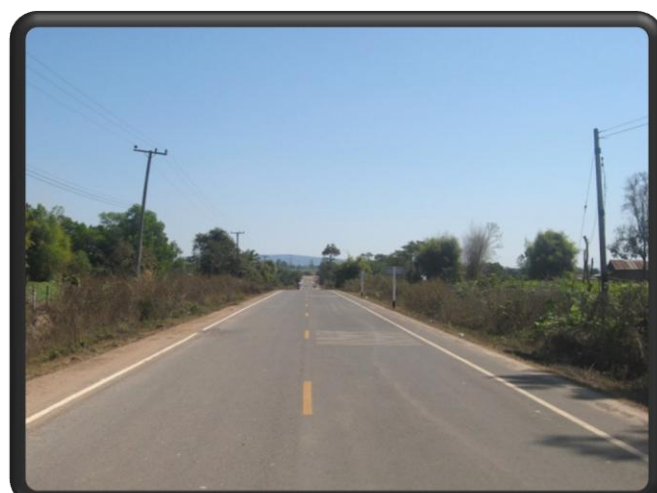
กม.ที่ 30+500



กม.ที่ 30+750



กม.ที่ 31+000



กม.ที่ 31+250



กม.ที่ 31+500



กม.ที่ 31+750



กม.ที่ 32+000



กม.ที่ 32+250



กม.ที่ 32+500



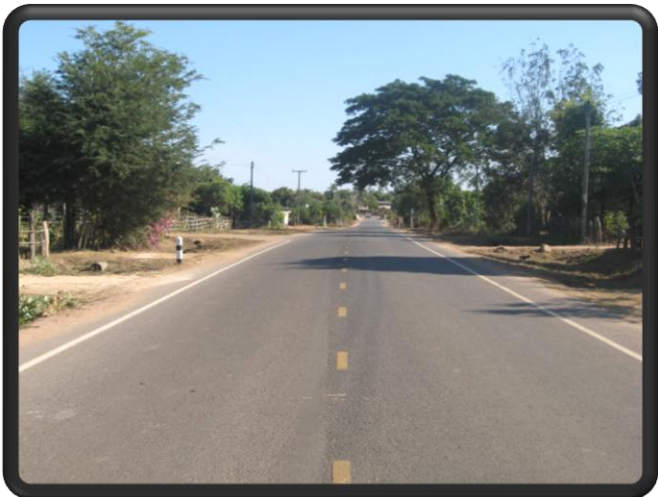
กม.ที่ 32+750



กม.ที่ 33+000



กม.ที่ 33+250



กม.ที่ 33+500



กม.ที่ 33+750



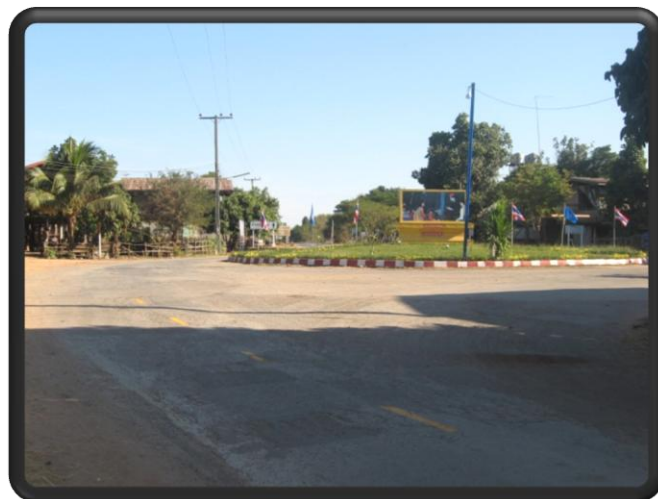
กม.ที่ 34+000



กม.ที่ 34+250



กม.ที่ 34+286 (สิ้นสุดสายทาง)





จบการนำเสนอ

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร