

สรุปรายละเอียดโครงการ

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างคสล. ข้ามร่องน้ำเซ ตำบลคำพระ อำเภอหัวตะพาน จังหวัดอำนาจเจริญ

เชื่อมระหว่าง ม.9 บ้านท่ายางชุม ตำบลคำพระ อำเภอหัวตะพาน จังหวัดอำนาจเจริญ

กับ ม.5 บ้านโนนตูม ตำบลเชียงเพ็ง อำเภอป่าติ้ว จังหวัดยโสธร

จุดเริ่มต้น STA. 0+000.00 จุดสิ้นสุด STA. 1+851.316

ตำแหน่งสะพานตามพิกัด UTM N. 1742501 E. 48431036

รายละเอียดสะพาน

สะพานยาว 60 เมตร ผิวทางกว้าง 9.00 เมตร (ไม่มีทางเท้า)

ระยะห่างระหว่างตอม่อ $(2 \times 10) + (1 \times 20) + (2 \times 10)$

ตอม่อช่วง 10.00 เมตร จำนวน 4 ช่วง

ตอม่อช่วง 20 เมตร จำนวน 1 ช่วง

ความกว้างสุทธิช่องลอดคกลางน้ำ 19.00 เมตร

ความสูงสุทธิช่องลอดคกลางน้ำ 1.08 เมตร

รายละเอียดถนนเชื่อมต่อ

ความยาวรวม 1,921.00 เมตร (ทำจริง ยาว 1,902.00 เมตร)

ถนนฝั่ง บ. ท่ายางชุม ต. คำพระ อ. หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ

ถนนเชิงลาดคอนกรีตยาว 10.00 เมตร (APPROACH SLAB)

ถนนชนิด ลูกกรง ผิวจราจรกว้าง 10.00 เมตร (รวมไหล่ทาง)

ยาว 1,755.50 เมตร

ถนนฝั่ง บ. โนนตูม ต. เชียงเพ็ง อ. ป่าติ้ว จ.อำนาจเจริญ

ถนนเชิงลาดคอนกรีตยาว 10 เมตร (APPROACH SLAB)

ถนนชนิด ลูกกรง ผิวจราจรกว้าง 10.00 เมตร (รวมไหล่ทาง)

ยาว 146.50 เมตร

สรุปรายละเอียดโครงการ

ข้อมูลเกี่ยวกับงาน

ผู้ดำเนินการ

ผู้ว่าจ้าง	กรมทางหลวงชนบท
ผู้ออกแบบ	บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด บริษัท เอ็ม. วี. เอส. คอนซัลแทนส์ จำกัด บริษัท ล้านนา เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้รับจ้าง	หจก. อุดมมนตรีก่อสร้าง
สถานที่ตั้ง	17 ถนนจกถนนนิเวศน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

สัญญาจ้าง

ชื่อสัญญาจ้าง	สะพาน คสล. ร่องน้ำเซ ต.คำพระ อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ
สัญญาจ้างเลขที่	106/2551 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2551
วันเริ่มต้นสัญญา	7 มีนาคม 2551
วันสิ้นสุดสัญญา	30 เมษายน 2552
ขยายระยะเวลา	ตามมติ ครม. ถึงวันที่ 27 ตุลาคม 2552 รวมระยะเวลา 600 วัน
ราคาค่าก่อสร้าง	18,255,000.00 บาท ค่าปรับวันละ 18,255.00 บาท

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

- นายสุรพล ศรีเสาวชาติ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง
- นายจิรพันธ์ ประกอบไวยทกิจ ผู้อำนวยการทางหลวงชนบท จ.กาญจนบุรี กรรมการตรวจการจ้าง
- นายอภิชาติ วชิระปราการพงษ์ ผู้อำนวยการกลุ่มวิเคราะห์โครงการ และพัฒนางานก่อสร้างสะพานในเขตภูมิภาค กรรมการตรวจการจ้าง

ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

- นายวรวิทย์ หยุตรัตน์ วิศวกรโยธา (สกส) ผู้ควบคุมงาน (เดิม)
- นายภูดิศ การิกาญจน์ นายช่างโยธาชำนาญงาน ผู้ควบคุมงาน (ใหม่)

ผู้แทนผู้รับจ้าง

- นายเกริกฤทธิ์ บุญสืบ วิศวกรโครงการ (ภย. 44420)
- นายศรวัลย์ แจ่มแจ้ง ช่างประจำโครงการ
- นายอภิสิทธิ์ วงศ์สว่างพานิช ผู้แทนผู้รับจ้าง

ลักษณะและขอบเขตของงาน

รายการ	ชนิด	ความกว้าง ผิวจราจร	ความยาวสะพานช่วง				ถนนเชิงลาด
			ทางเท้าข้างละ	10 ม.	20 ม.	ตอม่อ(ตับ)	
1.สะพาน	คสล.	9.00 ม.	-	4	1	6	ผิวจราจรชนิด ลูกรังกว้าง 10.00 เมตร
งานอื่นๆ	งานป้ายเครื่องหมายจราจร		APPROACH SLAB ฝั่งละ 10.00 ม.				