

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง สะพานนิมมานนรดี

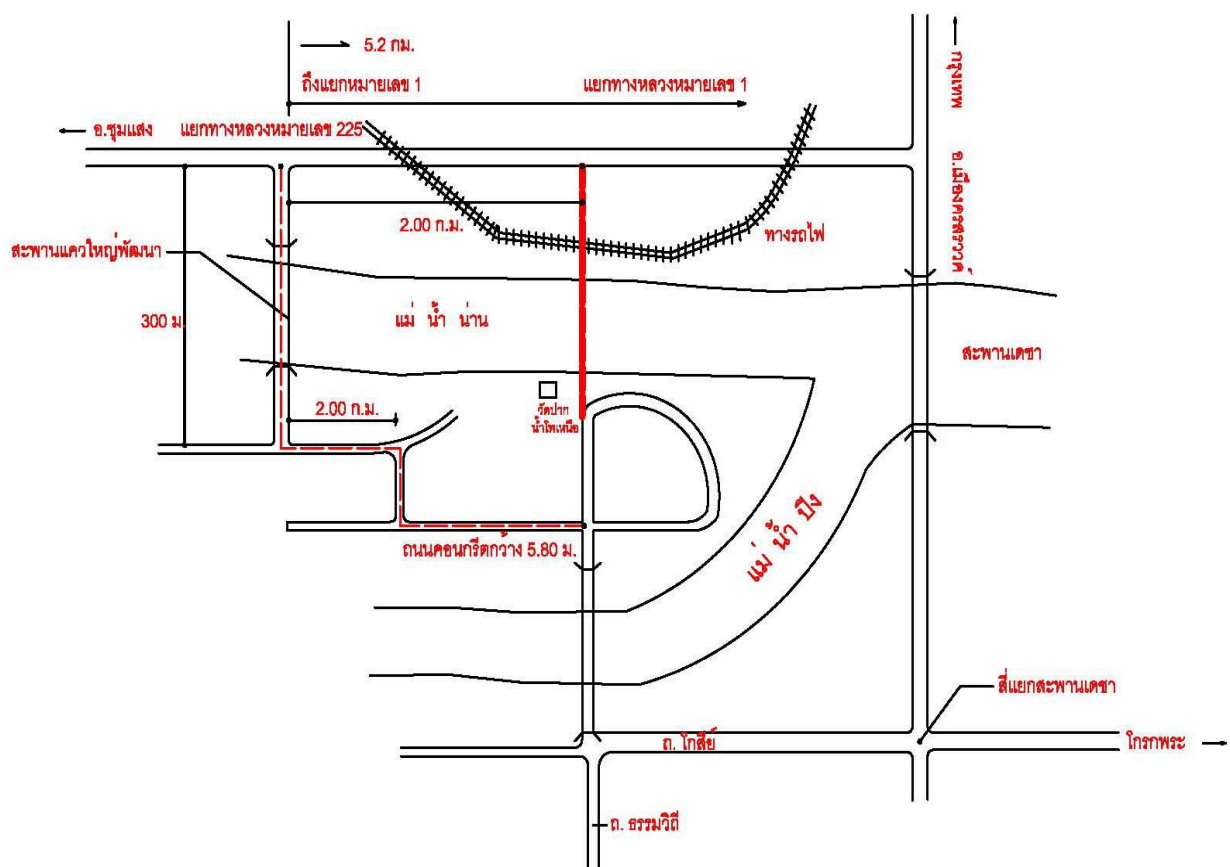
วัตถุประสงค์โครงการ

เพื่อพัฒนาถนนโครงข่ายทางและสะพาน และช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ โดยใช้เส้นทางนี้สัญจรไป-มา พร้อมทั้งยังช่วยลดระยะการเดินทางของราษฎร บริเวณฝั่งเกาะยมมายังฝั่ง อำเภอเมือง ซึ่งประกอบด้วย หน่วยงานส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบในพื้นที่คือ เทศบาลตำบลนครสวรรค์ มีประชากรอาศัยอยู่จำนวน 200 ครัวเรือน อบต.บึงเสนาถ มี 5 หมู่บ้าน จำนวน 1,200 ครัวเรือนคือ หมู่ 1 บ้านดงยาง,หมู่ที่ 2 บ้านสันพิง, หมู่ 3 บ้านคลองคาง, หมู่ 4 บ้านคลองมอญ และหมู่ที่ 5 บ้านคลองลาดเกล้า อบต. แควใหญ่ มี 5 หมู่บ้าน จำนวน 456 ครัวเรือนคือ หมู่ 1 บ้านปากคลอง,หมู่ 2-3 บ้านหนองคูก, หมู่ 4 บ้านแหลมนางโล้, หมู่ 5 บ้านแควใหญ่ และ อบต.เกรียงไกร มี 12 หมู่บ้าน จำนวน 1,593 ครัวเรือนคือ หมู่ 1บ้านแหลมหว้า, หมู่ 2 บ้านดาสองยอด, หมู่ 3 บ้านท่าดินแดง ,หมู่ 4 บ้านเกรียงไกรกลาง, หมู่ 5 บ้านเกรียงไกร, หมู่ 6 บ้านปากคลองเกรียงไกร, หมู่ 7 บ้านปากคลองบอระเพ็ด, หมู่ 8 บ้านเกรียงไกรใต้, หมู่ 9 บ้านสันพิง, หมู่ 10 บ้านคลองกรวด, หมู่ 11 บ้านเนินขาม และหมู่ 12 บ้านเจ้าสนุก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ

1. เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางเกษตรและประมง จากฝั่งเกาะยมมายังฝั่งเทศบาลเมือง
2. ล่นระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร จากบริเวณเกาะยม บ้านคลองคาง – ฝั่งเทศบาลเมืองบ้านโกสิย
3. ส่งเสริมการท่องเที่ยว (บึงบอระเพ็ด) และการศึกษา
4. ลดความเสี่ยงจากการใช้เส้นทางสัญจร โดยเรือข้ามฟาก
5. เป็นการเชื่อมความสัมพันธ์ ของประชาชนทั้งสองฝั่งแม่น้ำ
6. เปิดแนวเส้นทางการจราจรใหม่ ที่มีโอกาสจะขยายเป็นเส้นทางหลักในอนาคตของเมือง นครสวรรค์ และช่วยลดปัญหาการจราจรของเส้นทางหลักเดิม บริเวณสะพานเดชา (ทางหลวงหมายเลข 1) , สะพานแม่น้ำปิง (ทางหลวงหมายเลข 117)ไปยัง จ.พิษณุโลก

แผนที่สังเขป



รายละเอียดโครงการ

ชนิดสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็กความยาว 315.00 เมตร 2 ช่องจราจร (ช่องจราจร 4.00 เมตร)
ช่วงพื้นสะพาน(10.00 x 2) + (25.00x3) +(27.50x1) +(32.50x1) +(55.00x1) +(32.5x1) +
(27.50x1) +(25.00x1) + (10.00x2)
ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ปูผิว Asphaltic Concrete บนพื้นสะพานหนา 0.05 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ
1.50 เมตร
ถนนเชิงลาด ผิวทางแบบ Asphaltic Concrete ความยาวรวม 69.00 ม. ฝั่งจุดเริ่มต้น ความยาว 7.50 ม.
เขตเทศบาลนครนครสวรรค์ เชื่อมถนนโกสีย์ ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมืองจังหวัดนครสวรรค์
ฝั่งจุดสิ้นสุด ความยาว 61.50 ม. เขตเทศบาลนคร นครสวรรค์ เชื่อมบ้านเกาะยม ตำบลปากน้ำโพ อำเภอ
เมือง จังหวัดนครสวรรค์

ช่องลอดกลางน้ำ

- ระยะห่างระหว่างตอม่อ	55.00 เมตร (วัดจากศูนย์กลาง)
- ช่วงลอดสุทธิทางราบ	50.00 เมตร (วัดจากขอบฐานราก)
- ช่วงลอดสุทธิทางตั้ง	6.00 เมตร (วัดจากระดับน้ำสูงสุด)
ชื่อโครงการ	สะพานข้ามแม่น้ำปิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
สถานที่ตั้งโครงการ	เชื่อมบ้านโกสีย์ กับบ้านเกาะยม ต.ปากน้ำโพ อ.เมือง จ.นครสวรรค์
สัญญาจ้างเลขที่ / ลงวันที่	เลขที่ 144/2550 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2550
วันเริ่มสัญญา	29 มิถุนายน 2550
วันสิ้นสุดสัญญา	18 มิถุนายน 2552 (เดิม), 15 ธันวาคม 2552 (ใหม่)
ระยะเวลาก่อสร้าง/งวดงาน	720 วัน+ 180 วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) จำนวนงวดงานไม่เกิน 20 งวด (งวดละ ไม่น้อยกว่า 4%)

ค่าก่อสร้าง 57,520,000.00 บาท

ค่าปรับวันละ 57,520.00 บาท

การขยายอายุสัญญา/งด/ลด/ค่าปรับ (ถ้ามี) -

อนุมัติกรมทางหลวงชนบทเลขที่ -

ผู้รับจ้าง บริษัทไทยวัฒนวิศวกรรมทาง จำกัด

สถานที่ติดต่อ 114/3 หมู่ที่ 7 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.อุตรธานี
โทร. (034) 351346-7 โทรสาร (034) 351724

ผู้แทนผู้รับจ้างประจำโครงการ นายจักรพงษ์ ไพศาลอัศวเสนี วิศวกรโครงการ

โทร. 085-123-8202

ผู้ออกแบบ สำนักสำรวจและออกแบบ โดยบริษัทที่ปรึกษา บริษัททิมคอนซัล
ทิง เอนจิเนียริง แอนด์แมนเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัทวิซชากร
จำกัด